



02 فبراير 2026

حصيلة النشاط المينائي لسنة 2025 طنجة المتوسط يتجاوز عتبة 11 مليون حاوية.

حركة الحاويات: أكثر من 11,1 مليون حاوية معالجة

في سنة 2025، عالجت محطات الحاويات الأربع في المركب المينائي طنجة المتوسط 11.106.164 حاوية مكافئة لعشرين قدماً، أي بزيادة قدرها 8,4% مقارنة بسنة 2024. ويعزى هذا الارتفاع بشكل خاص إلى بدء تشغيل التوسعة الأخيرة لمحطة APM Terminals التي تديرها شركة TC4.

حركة شاحنات النقل الدولي: في ارتفاع ملحوظ

تمت معالجة 535 203 شاحنة نقل دولي في سنة 2025، أي بزيادة قدرها 3.6% مقارنة بسنة 2024. ويرجع هذا النمو أساساً إلى ارتفاع صادرات المنتجات الصناعية (+4.8%) والمنتجات الزراعية الغذائية (+4.3%)، مما يؤكد الدور الاستراتيجي للميناء في دعم الصادرات الوطنية.

حركة المسافرين: في ارتفاع مستمر

بلغت حركة المسافرين 3,220,422 مسافراً و895,341 سيارة في سنة 2025، مسجلاً بذلك نمواً بنسبة 5.7% و5% على التوالي مقارنة بالسنة الماضية. وقد جرت عملية مرحباً في ظروف مثالية بفضل التدابير التشغيلية المعتمدة، خاصة تعميم نظام التذكرة المؤكدة ابتداءً من سنة 2025، مما ساهم في تنظيم التدفقات وفق القدرة الاستيعابية الحقيقية للأسطول وضمان عبور أكثر سلاسة.

حركة البضائع السائبة: نمو نقل الهيدروكربونات

سجلت حركة البضائع السائبة الصلبة انخفاضاً بنسبة 11% لتصل إلى إجمالي ما تمت معالجتها 522.493 طنناً سنة 2025، ويرجع ذلك أساساً إلى تباين واردات الحبوب مقارنة بالسنة الماضية.

في المقابل، واصلت البضائع السائبة السائلة أداءها الإيجابي، حيث بلغت 8.641.481 طنناً، مسجلة نمواً بنسبة 13% على أساس سنوي.

نشاط السيارات: تراجع ظرفي

قامت محطتي السيارات بالمركب المينائي بمناولة ما مجموعه **526.862** سيارة سنة 2025، بانخفاض بنسبة **12%** مقارنة بسنة 2024. وتشمل هذه الحركة بالأساس:

- **327.569** سيارة موجهة للتصدير، من إنتاج مصنعي Renault بملوسة و SOMACA بالدارالببيضاء،
- **126.874** سيارة موجهة بدورها للتصدير أنتجها مصنع Stellantis بالقنيطرة،
- **39.751** سيارة تمت إعادة شحنها.

ويعزى هذا التراجع أساساً إلى تعديلات الإنتاج وفقاً للطلب، إضافة إلى إعادة هيكلة التدفقات في أسواق السيارات الدولية.

الحمولة الإجمالية: في ارتفاع

بلغ إجمالي حجم البضائع المعالجة، بجميع الأنشطة، **161 مليون طن** خلال سنة 2025، مسجلاً ارتفاعاً بنسبة **13,3%** مقارنة بسنة 2024.

حركة الملاحة البحرية: ارتفاع في عدد السفن العملاقة

رست **16.686** سفينة بالمركب المينائي طنجة المتوسط خلال سنة 2025، أي بانخفاض بنسبة **4.5%** مقارنة بسنة 2024.

ويعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى تطور قطاع RoPax، الذي تميز باستبدال بعض السفن بوحدات ذات سعة أكبر، تنقل عدداً أكبر من المسافرين والشاحنات.

في الوقت نفسه، استقبل الميناء **1.319** سفينة عملاقة بحجم يفوق **290 متراً**، أي بزيادة **8.4%** مقارنة بالسنة الماضية، وذلك بفضل آليات تحسين عمليات الرسو المعتمدة لتعزيز انسيابية العمليات وجودة الخدمات المقدمة لشركات الملاحة.

تعكس نتائج سنة 2025 الالتزام الكامل لجميع أطراف المنظومة المينائية، وكفاءة الأداء التشغيلي للفرق، وفعالية البنيات التحتية. كما تؤكد قيادة المركب المينائي طنجة المتوسط على الساحة المتوسطية والأفريقية، لخدمة السلاسل اللوجستية الوطنية والدولية.

للتواصل الصحفي

مريم فارس

m.fares@tangermed.ma
www.tangermed.ma



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med/>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official/>



https://twitter.com/TM_Officiel

TANGER MED