



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

02 Février 2026

BILAN D'ACTIVITÉ 2025 :

TANGER MED DÉPASSE LA BARRE DES 11 MILLIONS DE CONTENEURS

ACTIVITÉ CONTENEURS : PLUS DE 11,1 MILLIONS D'EVP MANUTENTIONNÉS

Les quatre terminaux à conteneurs du complexe portuaire Tanger Med ont traité **11 106 164 EVP*** en 2025, soit une **hausse de 8,4 %** par rapport à 2024. Cette progression s'explique notamment par la mise en exploitation de la dernière extension du Terminal TC4 exploité par APM Terminals.

*EVP : Équivalent Vingt pieds

ACTIVITÉ CAMIONS TIR : UNE PROGRESSION SOUTENUE

Le trafic des camions TIR s'est établi à **535 203 unités** en 2025, en hausse de **3,6 %** par rapport à 2024. Cette dynamique est principalement portée par les exportations des produits industriels (**+4,8 %**) et les produits agroalimentaires (**+4,3 %**), confirmant le rôle stratégique du port dans l'accompagnement des exportations nationales.

ACTIVITÉ PASSAGERS : UNE CROISSANCE CONTINUE

L'activité passagers a atteint **3 220 422 passagers** et **895 341 voitures** en 2025, soit une progression respective de **5,7 % et 5 %** par rapport à l'année précédente. La campagne Marhaba s'est déroulée dans des conditions optimales grâce aux dispositifs opérationnels mis en place, notamment la généralisation du billet ferme, désormais appliquée à compter de 2025. Cette mesure a permis de réguler les flux en fonction des capacités réelles de la flotte et d'assurer une traversée plus fluide.

ACTIVITÉ VRACS : CROISSANCE DU TRAFIC DES HYDROCARBURES

Le trafic de vrac solide s'est établi à **522 493 tonnes** en 2025, enregistrant un repli de **11 %** par rapport à 2024, principalement en raison du décalage des importations de céréales par rapport à l'année précédente. À l'inverse, le trafic de vrac liquide affiche une dynamique soutenue, totalisant **8 641 481 tonnes**, soit une progression de **13 %** sur un an.

ACTIVITÉ VÉHICULES : UN REPLI CONJONCTUREL

Les deux terminaux à véhicules du complexe portuaire ont manutentionné **526 862 véhicules** en 2025, en baisse de **12 %** par rapport à 2024. Ce trafic comprend notamment :

- **327 569 véhicules** exportés par les usines Renault de Melloussa et de SOMACA (Casablanca),
- **126 874 véhicules** exportés par l'usine Stellantis de Kénitra,
- **39 751 véhicules** en transbordement.

Cette évolution s'explique principalement par des ajustements de production au regard de la demande, ainsi que par la reconfiguration des flux sur les marchés automobiles internationaux.

TONNAGE GLOBAL EN PROGRESSION

Toutes activités confondues, le complexe portuaire Tanger Med a traité **161 millions de tonnes** de marchandises en 2025, enregistrant une progression de **13,3 %** par rapport à 2024.

ESCALES MARITIMES : HAUSSE DES ESCALES DE MÉGAS-SHIPS

Le port a enregistré **16 686 escales maritimes** en 2025, en recul de **4,5 %** par rapport à 2024.

Cette baisse s'explique principalement par l'évolution du segment RoPax, marquée par le remplacement de certains navires par des unités de plus grande capacité, transportant davantage de passagers et de fret.

Parallèlement, le port a accueilli **1 319 méga-navires** de plus de **290 mètres**, en hausse de **8,4 %** par rapport à l'année précédente, et ce grâce aux dispositifs d'optimisation des escales mis en place au service de la fluidité des opérations et de la qualité de service offerte aux armateurs.

Les résultats 2025 traduisent l'engagement de l'ensemble de l'écosystème portuaire, la performance opérationnelle des équipes et l'efficacité des infrastructures. Ils consolident le leadership du complexe portuaire Tanger Med sur la scène méditerranéenne et africaine, au service des chaînes logistiques nationales et internationales.

CONTACT PRESSE :

Meriem FARES
m.fares@tangermed.ma
www.tangermed.ma



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med/>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official/>



https://twitter.com/TM_Officiel

TANGER MED