

TANGER MED NEWS

Actualités du Groupe | Ports | Logistique | Industrie | Services | RSE

2^e
trimestre
2026

Français

www.tangermed.ma

in    

RÉCEPTION DU PREMIER LOT DE PORTIQUES STS AU PORT DE NADOR WEST MED

West Med Container Terminal (WMCT) a reçu un premier lot de trois portiques à conteneurs Super Post-Panamax. Destinés à traiter les plus grands porte-conteneurs, ces équipements marquent le début du déploiement...

—> **PAGE 4**

TMPA ET L'ANP DÉPLOIENT LE PORTAIL NATIONAL DU COMMERCE EXTÉRIEUR

Tanger Med Port Authority (TMPA) noue un partenariat avec l'Agence Nationale des Ports (ANP) autour de PortNet, en vue de déployer une infrastructure nationale stratégique : le Portail National des Procédures...

—> **PAGE 4**

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LES ZONES D'ACTIVITÉS DE TANGER MED

La plateforme industrielle poursuit sa dynamique de développement à travers l'accueil de nouvelles installations, venant renforcer son écosystème industriel et son attractivité auprès des investisseurs.

—> **PAGE 22**





Sommaire

Actualités du Groupe.....	4
Ports.....	10
logistique	20
Industrie	22
Services	28
RSE.....	34
Calendrier des événements	42

ACTUALITÉS DU GROUPE

NADOR WEST MED : RÉCEPTION DU PREMIER LOT DE PORTIQUES STS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

West Med Container Terminal (WMCT) a reçu un premier lot de trois portiques à conteneurs Super Post-Panamax.

Destinés à traiter les plus grands porte-conteneurs, ces équipements marquent le début du déploiement opérationnel du Terminal Est, dont l'entrée en exploitation est prévue au dernier trimestre 2026.



TMPA UNIT SES EFFORTS AVEC L'ANP EN VUE DE DÉPLOYER UN PORTAIL NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR

Tanger Med Port Authority (TMPA) noue un partenariat avec l'Agence Nationale des Ports (ANP) autour de PortNet, en vue de déployer une infrastructure nationale stratégique: le Portail National des Procédures du Commerce Extérieur.

Ce projet vise à simplifier et fluidifier les parcours administratifs des opérateurs économiques, en réduisant les délais de traitement, en optimisant les coûts de transaction et en améliorant la qualité de service, en réponse aux exigences croissantes du commerce international et pour la facilitation des opérations d'import/Export.

Il s'inscrit dans une logique de convergence des systèmes, visant à assurer une intégration fluide,



cohérente et interopérable avec les dispositifs numériques existants, notamment les services offerts par les différents PCS (Port Community System) de Tanger Med et de l'ANP.

TMPA contribuera activement aux côtés de l'ANP à l'ensemble des phases du projet, de la conception stratégique à la mise en œuvre opérationnelle.

Dans ce cadre, le Conseil d'Administration de TMPA s'est réuni et a autorisé une prise de participation de 285

millions de dirhams dans le capital de PortNet, permettant de détenir 44 % du capital, aux côtés de l'ANP.

À terme, cette initiative vise à doter le Royaume d'une plateforme digitale intégrée, performante et souveraine, au service de l'ensemble des acteurs du commerce extérieur, tout en renforçant le positionnement du Maroc en tant que hub logistique et digital de référence à l'échelle régionale et continentale.

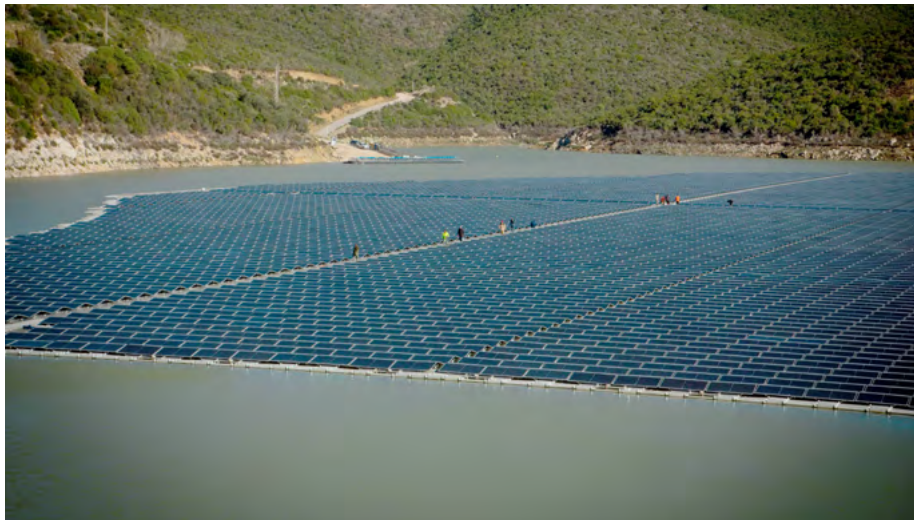
ACTUALITÉS DU GROUPE

MISE EN SERVICE DE LA PLUS GRANDE CENTRALE SOLAIRE FLOTTANTE D'AFRIQUE

La production d'énergie renouvelable franchit une nouvelle étape grâce à la mise en service de la centrale photovoltaïque flottante du barrage Oued Rmel. D'une puissance installée de 13 MWc et déployée sur près de 8 hectares, elle devient la plus grande centrale solaire flottante actuellement en exploitation sur le continent africain.

Réalisée sur un site présentant des contraintes techniques particulières, notamment une topographie des berges complexe et des variations du niveau d'eau du barrage comprises entre 35 et 79 mètres selon les saisons, l'installation s'appuie sur une structure flottante modulaire et un système d'ancrage élastique permettant d'assurer sa stabilité en toutes circonstances.

Avec une production électrique annuelle de 20 GWh, cette centrale couvre environ 10 % des besoins énergétiques du port et renforce le volet auto-production de la stratégie énergétique du Groupe.



Elle constitue un levier supplémentaire vers l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2030 pour l'ensemble des activités de Tanger Med, en contribuant à la dynamique nationale visant 52 % d'énergies renouvelables dans le mix électrique marocain à la même échéance.

Au-delà de sa contribution à la production d'énergie renouvelable,

la centrale apporte un bénéfice environnemental complémentaire : en couvrant une partie du plan d'eau, les panneaux flottants permettent de limiter l'évaporation du réservoir, jusqu'à 30 % selon les estimations. Cette solution contribue ainsi à préserver une ressource en eau stratégique, dans un contexte marqué par le stress hydrique.

PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS

GITEX AFRICA 2026

Du 7 au 9 avril 2026, à Marrakech, s'est tenue la 4e édition de GITEX AFRICA Morocco, le plus grand salon technologique du continent. Le Groupe Tanger Med a pris part à cette édition aux côtés de sa filiale technologique Cires Technologies, cette présence conjointe a permis de valoriser les solutions digitales développées par le Groupe, au service de la performance portuaire, logistique et industrielle.

Placée sous le thème « Catalyser l'économie numérique africaine à l'ère de l'Intelligence Artificielle », cette édition a offert à Cires Technologies un cadre naturel pour affirmer son rôle d'acteur technologique de référence en matière de cybersécurité, de gestion de la donnée et de souveraineté numérique.



Cette 4e édition de GITEX Africa Morocco a réuni plus de 55 000 visiteurs, 1 500 exposants issus de 58 pays et 412 investisseurs.

À travers sa participation, Le Groupe Tanger Med réaffirme son engagement en faveur de l'innovation et de la transformation digitale, et sa volonté d'accompagner les dynamiques technologiques en Afrique et au-delà.

ACTUALITÉS DU GROUPE

XI^e RENCONTRE HISPANO-MAROCAINE DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE



SPONSOR OFFICIEL



COLLABORATEUR OFFICIEL



Placée sous le thème « Résilience, Innovation et Alliances : les moteurs de la coopération automobile hispano-marocaine », la XI^e Rencontre Hispano-Marocaine de l'Industrie Automobile s'est tenue les 22 et 23 avril 2026 à l'Hôtel Barceló de Tanger, à l'initiative de la Chambre Officielle de Commerce d'Espagne au Maroc.

Fidèle à son ancrage dans l'écosystème automobile régional, le Groupe Tanger Med y a été représenté à travers la participation conjointe de Tanger Med Port Authority (TMPA) et de Tanger Med Zones (TMZ), illustrant la complémentarité de ses expertises portuaire, logistique et industrielle.

Consacrée au capital humain et à la logistique industrielle, la table ronde a permis à Hamza El Harous, Directeur de la Gestion des Flux à TMPA, d'échanger aux côtés de représentants portuaires et d'acteurs de l'écosystème sur le rôle stratégique de la logistique, de la connectivité portuaire et des compétences dans le renforcement de la résilience et de la compétitivité de l'industrie automobile.

Au-delà des échanges institutionnels, la participation de Tanger Med Zones a permis de promouvoir les atouts de la plateforme industrielle auprès des acteurs du secteur, de mettre en avant les opportunités d'investissement

offertes par son écosystème intégré et d'échanger avec des partenaires potentiels dans le cadre de rencontres B2B et de sessions de networking à forte valeur ajoutée.

Portée par cette double présence, la démarche du Groupe Tanger Med réaffirme son engagement en faveur du développement de la filière automobile hispano-marocaine et sa volonté d'accompagner, dans la durée, la transformation et la compétitivité de cet écosystème stratégique.

ACTUALITÉS DU GROUPE

LOGISMED 2026

Du 13 au 15 mai 2026 à Casablanca, le Groupe Tanger Med a participé au salon LOGISMED 2026, rendez-vous de référence dédié à la logistique, au transport et à la supply chain. À travers la mobilisation de plusieurs entités de son écosystème, le Groupe a contribué aux différentes conférences et tables rondes organisées dans le cadre de l'événement, partageant son expertise sur les enjeux de compétitivité, de digitalisation et d'innovation.

Les échanges ont notamment porté sur le développement des infrastructures logistiques et leur rôle dans le renforcement de la compétitivité industrielle et commerciale. À cette occasion, Ayoub Rmili, Directeur Général de MEDHUB, est intervenu lors de la table ronde « Développement des zones et entrepôts logistiques, accélérateur de compétitivité industrielle et commerciale », au cours de laquelle il a présenté l'offre logistique intégrée développée au sein de la plateforme Tanger Med et sa contribution à la performance des chaînes de valeur.

La transformation digitale du commerce



extérieur a également occupé une place centrale lors des Rencontres du Digital by PortNet, organisées autour du thème « Connecter les territoires au commerce international : le guichet unique comme catalyseur de l'écosystème du commerce extérieur intelligent ». Représenté par Ridouan Boulaich Directeur des systèmes d'information de Tanger Med, Tanger Med a partagé son retour d'expérience sur les leviers de digitalisation permettant de renforcer la fluidité, la performance et l'interconnexion des opérations portuaires et logistiques.

Les Logismed Innovation Days ont, quant à eux, mis en lumière les opportunités offertes par les technologies émergentes pour accompagner les transformations

de la supply chain. À cette occasion, Yahya Amrani, Directeur Général de CIREs Technologies, est intervenu lors de la session « L'IA au service de la Supply Chain : comprendre, optimiser et anticiper » ainsi que de la table ronde « Cybersécurité et souveraineté logistique : quels cadres juridique et réglementaire face aux risques ? », consacrées aux enjeux de l'intelligence artificielle, de la cybersécurité et de la résilience des chaînes logistiques.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



FORUM AFRICAIN DES PORTS 2026

Du 19 au 21 mai 2026, Accra (Ghana) a accueilli le Forum Africain des Ports, rendez-vous continental réunissant les principaux acteurs des secteurs portuaire, maritime et logistique autour des enjeux de gouvernance, de compétitivité, de digitalisation et de développement durable des infrastructures portuaires africaines.

Représenté par TMPA, Marsa Maroc, Tanger Med Engineering (TME) et CIREs, le Groupe Tanger Med a pris part aux différentes conférences et tables rondes consacrées aux perspectives de développement des ports africains. Cette participation a été l'occasion de mettre en avant l'expérience du Groupe dans la conception, le développement et l'exploitation de plateformes portuaires intégrées, ainsi que son expertise en ingénierie portuaire, transformation digitale, innovation et accompagnement des chaînes logistiques.



À cette occasion, Amine Malti, représentant du Groupe Tanger Med, est intervenu lors du panel inaugural consacré à l'avenir des ports africains. Son intervention a porté sur les facteurs clés de réussite des plateformes portuaires modernes : intégration des infrastructures portuaires, des zones logistiques et industrielles, digitalisation des processus, développement des compétences et coopération régionale, autant de leviers essentiels pour renforcer la

compétitivité des ports africains et soutenir le commerce intra-africain.

À travers cette participation, le Groupe Tanger Med réaffirme son engagement à partager son expertise avec les communautés portuaires africaines et à contribuer au développement de solutions innovantes et durables au service de la performance, de la connectivité et de la compétitivité des ports du continent.

ACTUALITÉS DU GROUPE

HAMBURG SUSTAINABILITY CONFERENCE 2026

Placée sous le thème de la transition durable, de la coopération internationale et du financement des transformations économiques, la Hamburg Sustainability Conference 2026 a réuni, les 2 et 3 juin à Hambourg (Allemagne), des décideurs politiques, des dirigeants d'entreprises, des institutions financières et des organisations internationales afin d'accélérer la mise en œuvre de solutions concrètes en faveur du développement durable.

À cette occasion, Tanger Med a pris part aux échanges consacrés aux grands défis de la transition énergétique, de la décarbonation des chaînes logistiques et du développement d'infrastructures résilientes. Les discussions ont également porté sur le rôle des partenariats public-



privé, de l'innovation et de la coopération internationale dans l'accompagnement d'une croissance plus durable et inclusive.

Cette rencontre a constitué une opportunité de partager l'expérience du Groupe en matière de développement

durable et de renforcer les échanges avec les principaux acteurs engagés dans la transformation des secteurs portuaire, logistique et industriel, en faveur d'une économie plus compétitive, résiliente et responsable.

SIPORT 2026

El Jadida a accueilli la première édition du Salon International des Ports et de leur Écosystème (SIPORTS), rendez-vous international réunissant les principaux acteurs portuaires, logistiques et maritimes autour des enjeux de compétitivité, de coopération régionale et de transformation digitale des infrastructures portuaires.

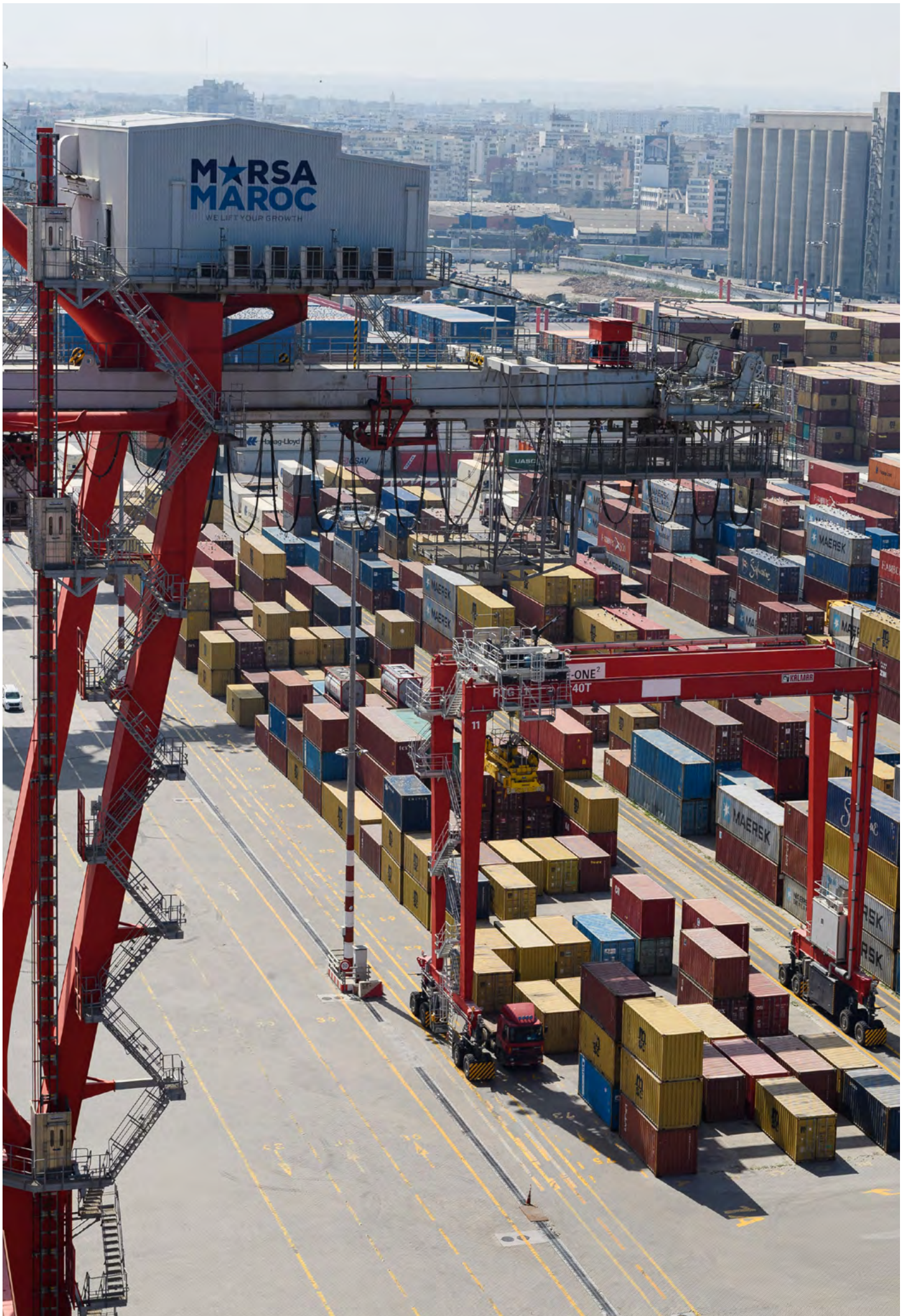
Représentée par plusieurs de ses cadres dirigeants, TMPA a contribué activement aux échanges de cette édition inaugurale à travers deux interventions.

Au cœur des réflexions sur l'avenir portuaire du continent, le panel « Ports Africains et coopération régionale » a donné à M. Jaafar Ameyer, Directeur Central d'Exploitation, l'occasion de revenir sur l'expérience de Tanger Med en matière d'exploitation portuaire intégrée. Son intervention a mis en avant le rôle moteur du Groupe dans le renforcement des synergies entre ports africains, au service d'une connectivité continentale renforcée et d'une intégration régionale plus aboutie.



La question de la compétitivité portuaire a, quant à elle, été au centre du 3e panel, où M. Ridouan Boulaich, Directeur Organisation et Systèmes d'Information, a livré la vision de Tanger Med en matière de transformation digitale. Il y a souligné combien l'intégration des systèmes d'information et la valorisation stratégique de la donnée constituent aujourd'hui des leviers déterminants de performance opérationnelle et de compétitivité pour les plateformes portuaires modernes.

À travers cette participation, Tanger Med réaffirme son engagement en faveur du partage d'expertise avec les communautés portuaires africaines et internationales, et sa volonté de contribuer activement aux réflexions structurantes sur l'avenir du secteur portuaire.



PORTS

MARSA MAROC

ACCUEIL DU PREMIER NAVIRE DE GRANDE CAPACITÉ DU GROUPE COSUMAR AU TERMINAL POLYVALENT DU PORT DE CASABLANCA



Le terminal polyvalent de Marsa Maroc au port de Casablanca a accueilli son premier navire de grande capacité suite à la mise en service de la première phase

des travaux d'approfondissement. Un vraquier sucrier de 200 mètres affrété par le Groupe Cosumar, transportant 55 000 tonnes de sucre brut, a pu accoster

grâce au nouveau tirant d'eau de 12 mètres, concrétisant les bénéfices immédiats du projet.

PORT DE CASABLANCA : MISE EN SERVICE DE 230 MÈTRES LINÉAIRES DE QUAI APPROFONDIS

Marsa Maroc a mis en service 230 mètres linéaires de quai approfondis à -12 mètres. Cette avancée permet au terminal d'accueillir des navires allant jusqu'à 60 000 tonnes, optimisant ainsi les coûts logistiques et l'efficacité opérationnelle pour ses clients.



MARSA MAROC

VISITE DE LA BERD AU PORT DE CASABLANCA : POINT D'ÉTAPE SUR L'APPROFONDISSEMENT DU TERMINAL POLYVALENT



Marsa Maroc a accueilli Monsieur Mark BOWMAN, Vice-Président de la Banque Européenne pour la Reconstruction et

le Développement (BERD). Cette visite sur le terrain s'inscrit dans le cadre du projet d'approfondissement des quais du

terminal polyvalent, une infrastructure clé financée par la BERD pour soutenir l'amélioration des capacités du port.

PORT DE CASABLANCA : RENFORCEMENT DU PARC D'ÉQUIPEMENTS AVEC 3 REACH-STACKERS ET 4 CHARIOTS ÉLÉVATEURS

Marsa Maroc a renforcé son parc d'équipements avec la mise en service de trois reach stackers et de quatre chariots élévateurs frontaux au sein de la Direction de l'Exploitation du port de Casablanca, dédiés aux activités conteneurs et roulier. Cet investissement permettra de renforcer les capacités opérationnelles des terminaux, tout en améliorant leur performance, leur productivité et la qualité de service.



MARSA MAROC

BREAKBULK EUROPE 2026

Marsa Maroc a pris part à Breakbulk Europe 2026, le rendez-vous international de référence dédié aux solutions de transport de marchandises hors gabarit, de vrac, de manutention et de logistique. Cette présence a offert une occasion privilégiée pour échanger avec les leaders mondiaux de l'industrie et d'explorer de nouvelles opportunités de collaboration stratégique.



MARITIME CONVENTION OF THE AMERICAS 2026



Marsa Maroc a pris part à la Maritime Convention of the Americas (MCA) au Panama. À travers cette présence, Marsa

Maroc a partagé sa vision stratégique, échangé sur les enjeux du commerce mondial et renforcé son positionnement

en tant qu'acteur portuaire de référence à l'échelle internationale.

TANGER MED PORT AUTHORITY

NOUVEAUX SERVICES MARITIMES

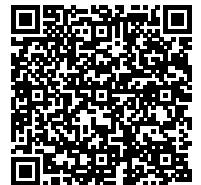
LANCEMENT DU NOUVEAU SERVICE MAX DE ONE VERS L'AFRIQUE DE L'OUEST



La compagnie japonaise Ocean Network Express (ONE) a annoncé le lancement de son nouveau service hebdomadaire Mediterranean Africa Express (MAX), renforçant la connectivité de Tanger Med avec les principaux marchés d'Afrique de l'Ouest.

Le service desservira la rotation suivante : Algésiras – Tanger Med – Dakar – Tema – Lekki (Lagos) – Abidjan – Algésiras, avec une première escale à Algésiras prévue le 7 juillet 2026.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



NOUVEAU SERVICE MAERSK ENTRE LA MÉDITERRANÉE ET LA MER BALTIQUE

Maersk a intégré Tanger Med à son nouveau service hebdomadaire SLA Baltic Sea, renforçant la connectivité du hub marocain avec les principaux ports de la Méditerranée et de la mer Baltique.

Opéré par une flotte de cinq porte-conteneurs d'une capacité de 4 000 à 5 000 EVP, ce service assure une rotation de 35 jours reliant Gdańsk, Bremerhaven, Vado Ligure, Port-Saïd, Alexandrie et Tanger Med. Il offre un temps de transit d'environ 10 jours entre Tanger Med et Gdańsk et de 1 jour entre Tanger Med et Alexandrie, consolidant ainsi les échanges entre l'ouest et l'est de la Méditerranée ainsi qu'avec la mer Baltique.



Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



TANGER MED PORT AUTHORITY

RÉORGANISATION DU RÉSEAU MÉDITERRANÉEN DE X-PRESS FEEDERS

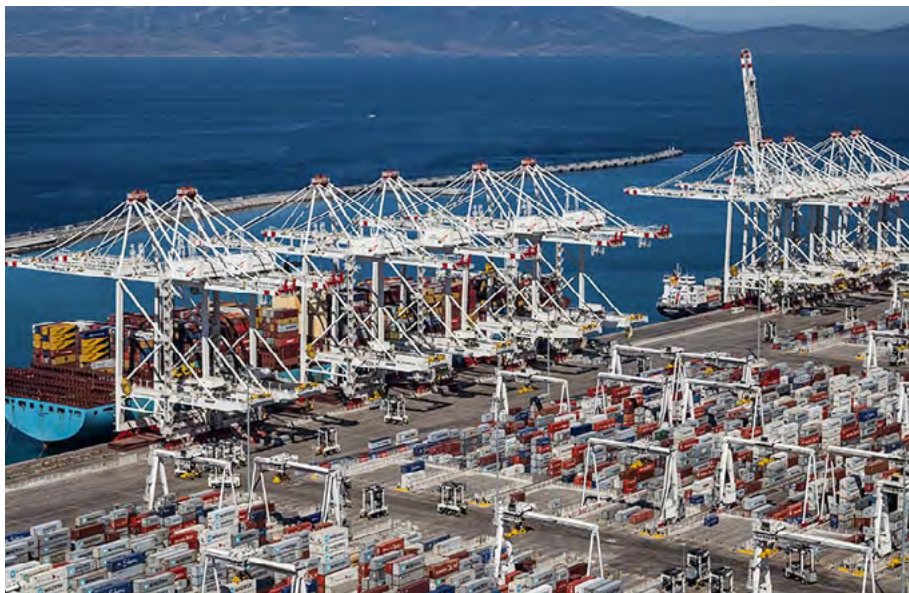
L'opérateur singapourien X-Press Feeders a réorganisé son réseau en Méditerranée en fusionnant son service CTX avec le Tyrrhenian X-Press (TYX NB). Cette évolution renforce le rôle de Tanger Med comme hub régional, avec l'intégration d'une nouvelle rotation reliant Algésiras – Tanger Med – Milazzo – Salerne – Naples – Algésiras.

Le service est opéré par une flotte de deux porte-conteneurs d'une capacité comprise entre 1 775 et 1 800 EVP, améliorant la connectivité entre Tanger Med et les principaux ports du bassin méditerranéen.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



GLOBAL SAFETY DAY CÉLÉBRÉ DANS LES TERMINAUX TC1 ET TC4 OPÉRÉS PAR APM TERMINALS



Le Global Safety Day a été célébré au sein des terminaux TC1 et TC4, opérés par APM Terminals, à travers une mobilisation collective en faveur d'une culture fondée sur la confiance, la collaboration et la bienveillance.

Cette journée a rappelé que chaque membre de l'équipe joue un rôle essentiel dans la sécurité des opérations et que celle-ci demeure une priorité absolue, au cœur de l'ensemble des activités des terminaux.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



TANGER MED PORT AUTHORITY

PREMIÈRE ESCALE DU GNV AURORA AU PORT PASSAGERS ET ROULIER



Le Port Passagers et Roulier a accueilli, le 29 mai 2026, la première escale du GNV Aurora, à l'occasion de son voyage inaugural au sein de la flotte de GNV.

Le GNV Aurora est la deuxième unité d'une nouvelle génération de ferries propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Il est également équipé de la technologie Cold Ironing, qui permet de couper les moteurs auxiliaires à quai et d'alimenter le navire en électricité depuis le réseau terrestre. Cette solution contribue à la réduction des émissions atmosphériques ainsi que des nuisances sonores lors des escales portuaires.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



DAY OF THE SEAFARER À TANGER ALLIANCE

À l'occasion du Day of the Seafarer (Journée internationale des gens de mer), célébré le 25 juin 2026, Tanger Alliance a réuni les principaux acteurs de la communauté maritime de Tanger Med impliqués dans la navigation, les

opérations portuaires et la performance des escales. Cette célébration a été marquée par une visite à bord de l'Acheloos, navire exploité par Hapag-Lloyd AG sur le service maritime WA1.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



TANGER MED PORT AUTHORITY

ORGANISATION D'UNE SÉRIE D'EXERCICES CONJOINTS DE PRÉPARATION AUX SITUATIONS D'URGENCE

Au cours du deuxième trimestre 2026, sept exercices conjoints de préparation aux situations d'urgence ont été organisés avec les concessionnaires et opérateurs portuaires sur plusieurs installations stratégiques du complexe portuaire, notamment les terminaux à conteneurs, le terminal marchandises diverses, la zone de stockage des hydrocarbures, l'installation de réception portuaire des déchets hydrocarbonés (SERTEGO) ainsi que le chantier d'extension du port passagers et roulier.

Ces exercices avaient pour objectif de renforcer la préparation opérationnelle

des équipes, de tester les dispositifs de communication, de coordination, d'évacuation et de mobilisation des moyens d'intervention, d'améliorer les temps de réponse face aux situations d'urgence, ainsi que d'évaluer les capacités opérationnelles de la Safety Brigade et la performance de ses équipements.

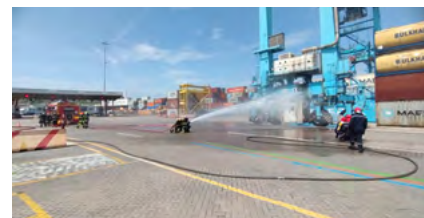
Les exercices se sont inscrits dans deux cadres complémentaires :

- Trois exercices de maintien des acquis et de renforcement des compétences de la Safety Brigade, portant notamment

sur des scénarios d'évacuation en hauteur et de lutte contre l'incendie dans les installations HTTSA, le terminal TC2 et l'installation SERTEGO ;

- Trois exercices organisés à l'occasion de la Journée mondiale de la sécurité, réalisés au sein des terminaux TC1, TC4 et du terminal marchandises diverses.

Cette série a été complétée par un exercice de plongée sous-marine avec utilisation de parachutes de relevage, organisé le 8 mai 2026 sur le chantier d'extension du port passagers et roulier.



MISE EN PLACE D'UN DISPOSITIF DE VIGILANCE ET DE VEILLE ÉPIDÉMIOLOGIQUE CONTRE LE RISQUE D'INTRODUCTION DU HANTAVIRUS

À la suite du signalement, par les autorités sanitaires internationales compétentes, de cas de contamination au Hantavirus à bord d'un navire de croisière, le Comité local portuaire s'est réuni le 7 mai 2026 à la Capitainerie du port afin de mettre en place un

dispositif renforcé de vigilance et de veille épidémiologique.

Dans ce cadre, plusieurs mesures préventives ont été déployées, notamment le renforcement de l'inspection sanitaire des navires, avec une attention

particulière portée aux dispositifs anti-rongeurs au niveau des amarres, le renforcement de la traçabilité des changements d'équipage des navires en escale, ainsi que la réalisation d'une campagne générale de dératisation sur l'ensemble des installations portuaires.

TANGER MED PORT AUTHORITY

PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS

SIAM 2026

Du 21 au 27 avril 2026, Tanger Med a participé à la 17^e édition du Salon International de l'Agriculture au Maroc (SIAM), organisée à Meknès sous le thème : « Agriculture et monde rural : l'eau au cœur du développement durable ».

À travers sa présence à cet événement de référence, TMPA a mis en avant les solutions logistiques et portuaires développées pour accompagner les filières agricoles et agroalimentaires, en facilitant l'accès des opérateurs aux marchés internationaux grâce à une connectivité maritime de premier plan et à des services logistiques intégrés.



Cette participation a également été l'occasion de rencontrer les acteurs institutionnels et économiques du secteur, d'échanger autour des enjeux de compétitivité des chaînes d'approvisionnement agricoles et de

réaffirmer l'engagement de Tanger Med en faveur du développement des échanges commerciaux et de la performance logistique au service de l'économie nationale.

PREMIÈRES ASSISES MARITIMES NATIONALES

Les 21 et 22 mai 2026, Tanger a accueilli les Premières Assises Maritimes Nationales, un événement d'envergure organisé sous le thème « Le Maroc, Nation Maritime Émergente ». Réunissant les principales institutions publiques, les acteurs portuaires, les professionnels du secteur maritime et les experts nationaux, cette première édition a constitué un cadre de réflexion stratégique autour des grandes orientations de la politique maritime du Royaume, de la compétitivité logistique, de la transition énergétique et de la gouvernance des activités maritimes.

À cette occasion, Idriss Aarabi, Directeur Général de Tanger Med Port Authority, est intervenu lors du panel consacré à la logistique maritime comme levier de compétitivité économique, industrielle et commerciale. Son intervention a



mis en avant le rôle structurant de Tanger Med dans le développement des chaînes logistiques nationales et internationales, en soulignant l'importance de la connectivité maritime, de l'intermodalité et de l'intégration entre les activités portuaires, industrielles et logistiques pour accompagner les ambitions économiques du Royaume.

Les travaux ont également permis d'aborder les enjeux liés à la sécurité et à la sûreté maritimes, à la transition

environnementale, à l'innovation et au développement des compétences, autant de leviers essentiels pour bâtir un secteur maritime plus résilient et plus durable. Dans ce cadre, Kamal Lakhmas, Commandant du Port et Directeur Central de la Capitainerie de Tanger Med Port Authority, a apporté son expertise lors des échanges consacrés à la sécurité de la navigation et à la protection du domaine maritime.

TANGER MED PORT AUTHORITY

MARITIME SILK ROAD PORT COOPERATION FORUM 2026

Le Maritime Silk Road Port Cooperation Forum s'est tenu du 26 au 28 mai 2026 à Ningbo, en Chine, réunissant plus de 1 000 participants issus des principaux acteurs portuaires, maritimes et logistiques, représentant plus de 70 pays et régions. Cet événement de référence constitue une plateforme internationale majeure d'échanges autour des grands enjeux stratégiques du secteur, notamment la résilience des chaînes d'approvisionnement, la transition énergétique, la digitalisation portuaire et le renforcement de la coopération mondiale.

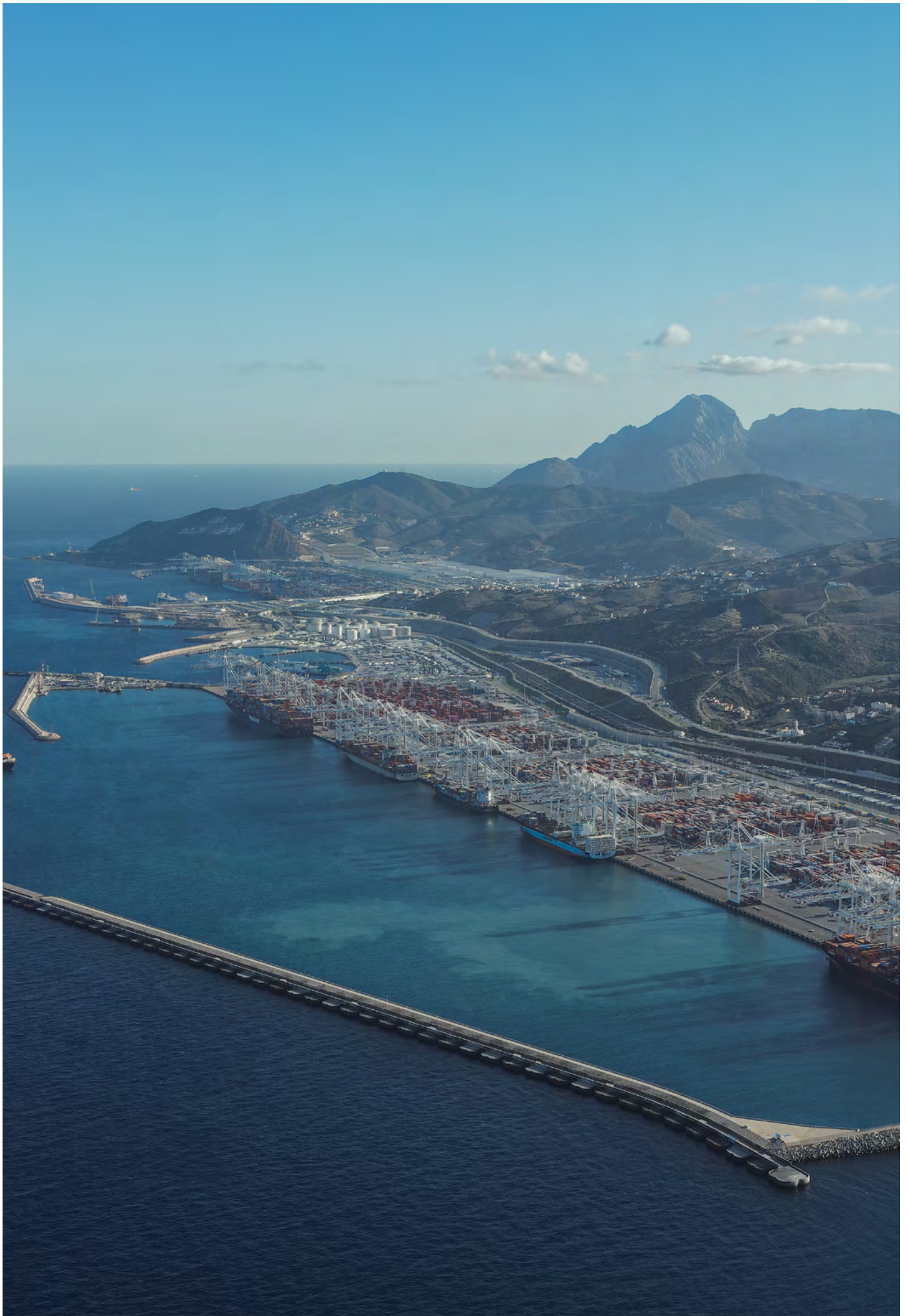
Dans le cadre de la Conférence Multilateral Partner Ports (MPP), M. Mehdi Tazi Riffi, Directeur Général du Groupe Tanger Med est intervenu sur les perspectives de renforcement de la collaboration entre ports, en mettant en avant le rôle clé des partenariats dans un contexte de transformation du commerce mondial. Cette participation à l'initiative a permis au Groupe de réaffirmer son ambition de consolider



son positionnement au sein des grandes instances de coopération portuaire internationale, aux côtés de ports de premier plan tels que Ningbo-Zhoushan, Shanghai, Singapour, Rotterdam ou encore Hambourg.

M. Tazi Riffi a également pris part à une table ronde de haut niveau placée sous le thème : « Resilient Synergy, Shared Prosperity : A New Journey in Jointly Building a Ports and Shipping

Community with a Shared Future », aux côtés de dirigeants majeurs du secteur maritime mondial. Cette participation a constitué une opportunité de partager la vision du Groupe en matière d'innovation, de performance opérationnelle et de développement durable, tout en soulignant l'importance des coopérations internationales pour accompagner les mutations profondes du secteur portuaire.



LOGISTIQUE

MEDHUB

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE MEDHUB

TRANSPORTS MAROCAINS

Dans le cadre de sa stratégie de développement dans les métiers de la logistique et du stockage, TRANSPORTS MAROCAINS renforce son offre avec l'implantation d'une plateforme de stockage au sein de MEDHUB, la zone logistique de Tanger Med, en complément de ses activités de transit et de commission de transport.

Cette nouvelle installation est destinée à accompagner les opérateurs internationaux utilisant Tanger Med

comme hub de distribution entre l'Europe et l'Afrique, tout en proposant des solutions d'entreposage flexibles adaptées aux besoins ponctuels ou saisonniers des entreprises.

À travers cette implantation, TRANSPORTS MAROCAINS consolide son positionnement sur les flux logistiques internationaux transitant par Tanger Med et contribue au développement des activités logistiques à valeur ajoutée autour de cette plateforme stratégique.



IPSEN LOGISTICS

Dans le cadre de l'évolution de ses activités, IPSEN LOGISTICS a choisi MEDHUB pour implanter ses opérations logistiques, confirmant le rôle stratégique de cette plateforme dans l'accompagnement des acteurs internationaux de la supply chain.

Cette installation permet à IPSEN LOGISTICS de bénéficier d'un

environnement performant, alliant une localisation stratégique, des infrastructures adaptées et une connectivité optimale avec les principaux marchés internationaux. Elle renforce également sa capacité à répondre aux exigences de ses clients et à accompagner le développement de ses activités dans un hub logistique compétitif.



ARAMEX

Le groupe ARAMEX, leader international des solutions logistiques et de transport, a choisi la zone logistique MEDHUB pour accompagner le développement de ses activités en Afrique.

Une implantation qui s'inscrit dans la stratégie du groupe visant à consolider ses capacités de stockage, de distribution

et de services logistiques à valeur ajoutée. Cette présence stratégique à MEDHUB permettra à ARAMEX de développer des solutions logistiques adaptées aux besoins de ses clients et aux flux Monde-Monde, reliant les principaux marchés internationaux, notamment l'Europe et l'Afrique.



MEDHUB

LA VOIE EXPRESS GROUP RENFORCE SON OFFRE « END-TO-END » À TRAVERS UNE IMPLANTATION STRATÉGIQUE À TANGER MED

La Voie Express Group et MEDHUB ont signé un MOU marquant une nouvelle étape dans leur partenariat stratégique.

Le projet porte sur le développement d'une infrastructure de 10 000 m² dédiée aux services logistiques. Cette implantation en zone franche permet de centraliser sur un site unique les opérations de dédouanement, de stockage et d'expédition. Ce dispositif technique vise à supprimer les ruptures



**LA VOIE
EXPRESS
GROUP**

FULL LOGISTICS SERVICE PROVIDER

de charge et les transferts intermédiaires, réduisant ainsi les délais de traitement des marchandises.

Pour les opérateurs de flux internationaux, cette organisation apporte une simplification des processus et une sécurisation accrue des opérations multimodales.

MEDHUB CONSOLIDE SON RÔLE DE HUB LOGISTIQUE MONDIAL

En 2026, MEDHUB confirme son rôle de plateforme logistique internationale en renforçant son positionnement sur les flux Monde-Monde. Grâce à une connectivité étendue, la plateforme facilite les échanges entre les principaux marchés mondiaux et accompagne le développement des

chaînes d'approvisionnement à l'échelle internationale.

Une dynamique qui se traduit par le développement de nouveaux flux logistiques Monde-Monde, avec le lancement d'un projet de distribution de produits médicaux en provenance d'Europe à destination des marchés

africains, la mise en place d'un hub régional dédié à la distribution de produits télécoms et électroniques vers l'Afrique et l'Europe de l'Est, ainsi que le développement d'une nouvelle activité de stockage et de distribution de produits alimentaires reliant le Moyen-Orient aux marchés européens.

SALON TRANSPORT LOGISTIC CHINA

Du 24 au 26 juin 2026, MEDHUB a participé au salon Transport Logistic China 2026 à Shanghai, un événement majeur du secteur de la logistique et du transport en Asie. Ce rendez-vous international rassemble des professionnels du monde entier et offre un cadre privilégié pour les échanges, le partage d'expertise et le développement de nouvelles opportunités.

Cet événement a constitué une opportunité de mettre en lumière MEDHUB, la zone logistique de Tanger Med, stratégiquement située sur le détroit de Gibraltar, ainsi que son offre de solutions logistiques intégrées.

À travers sa participation à cet



événement incontournable, MEDHUB réaffirme son engagement à accompagner ses clients et partenaires dans la réussite

de leurs projets internationaux, tout en poursuivant son développement sur des marchés stratégiques, notamment en Asie.

INDUSTRIE

TANGER MED ZONES

NOUVELLES INSTALLATIONS AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

GENTEX CORPORATION

L'entreprise américaine spécialisée dans les technologies automobiles a mis en place une nouvelle unité industrielle dédiée à l'assemblage et à l'injection plastique de rétroviseurs à assombrissement automatique, ainsi qu'à la fabrication d'équipements destinés à l'industrie automobile mondiale.

S'étendant sur 4 630 m², ce projet représente un investissement de

91,5 MDH et prévoit la création de 162 emplois. Avec une capacité de production annuelle estimée à 2,5 millions d'unités, cette implantation marque une étape stratégique dans l'expansion internationale de Gentex et contribue au renforcement de l'écosystème automobile de Tanger Med, tout en consolidant l'intégration du Maroc dans les chaînes de valeur mondiales du secteur.

GENTEX
CORPORATION

MAYOR FLEX

Mayor Flex implante une nouvelle unité industrielle dédiée à la production de ciment-colle pour le secteur de la construction.

S'étendant sur 650 m², ce projet représente un investissement de 6 MDH

et prévoit la création de 15 emplois. Cette nouvelle implantation contribue au développement de l'écosystème industriel régional et accompagne la dynamique de croissance du secteur des matériaux de construction au Maroc.

MAYOR
FLEX

DRI INDUSTRIE

DRI Industrie a mis en place une nouvelle unité industrielle dédiée à l'assemblage de coffrets électriques.

S'étendant sur 597 m², ce projet représente un investissement de 5 MDH. Cette implantation vient renforcer le tissu industriel régional dans le domaine des

équipements électriques et contribuer au développement d'activités à valeur ajoutée au sein de l'écosystème industriel de Tanger Med.

COLD STORAGE MORENO

Cold Storage Moreno développe une nouvelle unité dédiée au stockage frigorifique des produits alimentaires.

S'étendant sur 3 004 m², ce projet

représente un investissement de 8 MDH. Cette implantation renforce les capacités logistiques de la région en matière de conservation des produits alimentaires

et contribue au développement des solutions de stockage à température contrôlée au sein de l'écosystème industriel de Tanger Med.

TANGER MED ZONES

SFC AUTOMOTIVE SOLUTIONS INAUGURE UNE NOUVELLE UNITÉ INDUSTRIELLE AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

Spécialisée dans la conception et la fabrication de solutions d'étanchéité en caoutchouc et de systèmes de transfert de fluides pour l'industrie automobile, SFC Automotive Solutions, filiale du fonds d'investissement allemand MUTARES, a inauguré sa nouvelle unité industrielle au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med.

La cérémonie s'est tenue en présence de Son Excellence M. Karim Zidane, Ministre de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques, de M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones, ainsi que des dirigeants de MUTARES et de SFC Automotive Solutions. Implantée sur 6 hectares, cette nouvelle usine représente un investissement de 28 millions d'euros et prévoit la création de 900 emplois directs. Elle produira des solutions d'étanchéité automobile et des systèmes de transfert de fluides destinés aux véhicules thermiques, hybrides et électriques, renforçant



ainsi l'écosystème automobile de la plateforme industrielle de Tanger Med.

En marge de cette inauguration, Tanger Med Zones et MUTARES ont signé un protocole d'accord (MoU) visant à accompagner l'implantation au Maroc des entreprises du portefeuille du



fonds d'investissement allemand, qui compte plus de 40 multinationales. Ce partenariat a pour objectif de favoriser le développement de nouveaux projets industriels, notamment dans le secteur automobile, et de renforcer l'attractivité de la plateforme industrielle de Tanger Med auprès des investisseurs allemands et européens.

TANGER MED ZONES

LIVRAISON DES MODULES STANDARDS 9 ET 10 AU SEIN DE TANGER AUTOMOTIVE CITY

Les modules standards 9 et 10, développant une surface couverte totale d'environ 8 500 m², ont été livrés sur la façade de Tanger Automotive City. Accueillant désormais les activités logistiques du constructeur automobile Renault, ces bâtiments disposent d'équipements répondant aux standards industriels, notamment des niveleurs

de quais et des systèmes de protection contre l'incendie. Le plus grand des deux modules offre une superficie de 4 500 m², dont près de 350 m² de bureaux, complétée par des aménagements extérieurs comprenant des parkings dédiés aux minibus, des zones de manœuvre et des espaces verts.



LIVRAISON DE L'EXTENSION DE L'UNITÉ LOGISTIQUE ET INDUSTRIELLE DE NIPPON EXPRESS À TANGER AUTOMOTIVE CITY

L'extension de l'unité logistique et industrielle de Nippon Express, située à Tanger Automotive City, a été livrée. Développant une surface couverte d'environ 5 700 m², ce bâtiment a été conçu selon une logique d'optimisation des espaces, permettant de doubler la surface utile grâce à l'aménagement d'un étage au-dessus de l'espace de

production. Le projet intègre également des espaces sociaux adaptés aux besoins des équipes ainsi que des équipements répondant aux standards industriels, notamment un ascenseur, des niveleurs de quais et un système de protection contre l'incendie. Les aménagements extérieurs comprennent un parking, une zone de manœuvre et des espaces verts.



LIVRAISON DU BÂTIMENT D'EXTENSION DE LEAR À TANGER AUTOMOTIVE CITY

L'extension du bâtiment industriel de LEAR, située à Tanger Automotive City, a été livrée. Développant une superficie totale d'environ 8 900 m², le projet comprend près de 8 000 m² dédiés aux espaces de production, ainsi que l'agrandissement du bâtiment

administratif. Conçue selon les standards industriels les plus exigeants, cette nouvelle infrastructure est destinée à accueillir les activités de production des programmes Jaguar et Range Rover, tout en renforçant les capacités opérationnelles de la plateforme.



TANGER MED ZONES

VISITE DE LA KOREA RAILWAY INDUSTRY ASSOCIATION ET D'ENTREPRISES CORÉENNES À TANGER MED ZONES

Le 16 juin 2026, Tanger Med Zones a accueilli une délégation de la Korea Railway Industry Association (KRIA), accompagnée de plusieurs entreprises coréennes, dans le cadre d'une visite de découverte de la plateforme industrielle.

Cette rencontre a permis de présenter le modèle intégré de Tanger Med, l'organisation de ses différentes zones d'activités ainsi que les atouts de son

écosystème industriel et logistique, faisant de la plateforme un hub de référence pour les investissements internationaux.

À cette occasion, la délégation a pu découvrir les facteurs de compétitivité de Tanger Med, notamment l'intégration port-industrie-logistique, la diversité des filières industrielles présentes et l'environnement favorable au

développement d'activités à forte valeur ajoutée.



DEUXIÈME ÉDITION DE PRORUN TFZ 2026

La Plateforme Industrielle Tanger Med a accueilli la deuxième édition de PRORUN TFZ 2026, un événement sportif ayant rassemblé plus de 2 000 participants. Organisée dans une ambiance conviviale, cette manifestation a mis à l'honneur les valeurs du sport, du dépassement de soi, de la solidarité et du partage.

Le parcours, aménagé au cœur de la plateforme industrielle, proposait une course de 10 km ainsi qu'un village sportif comprenant des espaces de ravitaillement, d'animation et de rencontre. À travers cette initiative, la Plateforme Industrielle Tanger Med réaffirme son engagement en faveur

du bien-être des collaborateurs, de la cohésion et de la promotion d'un environnement de travail dynamique et inclusif.

PRORUN TFZ 2026 s'est également distingué par sa dimension solidaire et inclusive. Une partie des fonds collectés a été consacrée au soutien d'initiatives sociales et sportives locales, renforçant ainsi l'impact positif de l'événement sur la communauté. Organisée par l'Association Tangier Triumph Team (TTT), en partenariat avec Tanger Med Zones (TMZ) et la Fondation Tanger Med, cette deuxième édition illustre l'engagement des différents partenaires

en faveur d'un environnement de travail sain, dynamique et solidaire, tout en valorisant le sport comme vecteur de cohésion sociale et de développement.



Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



TANGER MED ZONES

PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS

RENCONTRES ÉCONOMIQUES ORGANISÉES EN IRLANDE

Dans le cadre d'une mission de promotion économique menée par l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), en partenariat avec l'Ambassade du Royaume du Maroc en Irlande, Tanger Med Zones a participé à des rencontres économiques organisées à Dublin et Cork.

Représentée par Mme Hasna BENYAICH, Directrice Gestion des Zones & Exploitation, Tanger Med Zones est intervenue lors d'un panel consacré au positionnement du Maroc en tant que plateforme industrielle pour l'Europe. Cette participation a permis de mettre en avant les atouts de la plateforme industrielle Tanger Med, notamment son écosystème intégré, ses infrastructures de premier plan et sa connectivité internationale.



Ces rencontres ont également constitué une opportunité d'échanger avec des investisseurs et des entreprises irlandaises, de promouvoir les opportunités d'investissement offertes

par la plateforme et de renforcer les partenariats économiques entre le Maroc et l'Irlande.

12^e ÉDITION DU CONGRÈS MONDIAL DE LA WORLD FREE ZONES ORGANIZATION (WFZO)

À l'occasion de la 12^e édition du Congrès mondial de la World Free Zones Organization (WFZO), M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones et Secrétaire Général de l'Africa Economic Zones Organization (AEZO), est intervenu lors du panel « From Supply Chains to Value Networks: Resilience and Regional Integration », consacré à l'évolution des chaînes d'approvisionnement vers des réseaux de valeur régionaux plus résilients.

Réunissant des représentants gouvernementaux, des organisations internationales et des acteurs industriels, cette session a mis en lumière le rôle des zones économiques spéciales dans le renforcement de l'intégration régionale, de la connectivité et du développement durable en Afrique. M. Ahmed Bennis a souligné qu'elles constituent des leviers



essentiels pour la mise en œuvre de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf), en favorisant l'émergence de chaînes de valeur régionales intégrées et compétitives.

Il a également rappelé l'importance de passer de la vision à l'action, à travers la mise en place d'écosystèmes industriels coordonnés et de réseaux de valeur interconnectés à l'échelle du continent africain.

TANGER MED ZONES

8^e ÉDITION DU SALON DE LA COMPÉTITIVITÉ INDUSTRIELLE AUTOMOBILE

Tanger Med Zones a pris part à la 8^e édition du Salon de la Compétitivité Industrielle Automobile, un événement de référence réunissant les acteurs de l'écosystème automobile autour des enjeux de compétitivité, d'innovation et de transformation industrielle.

À cette occasion, M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones, est intervenu pour présenter la vision de la plateforme face aux mutations majeures que connaît l'industrie automobile mondiale, notamment l'électrification, la digitalisation, la décarbonation et le développement des nouvelles mobilités.

Il a mis en avant les atouts du modèle intégré de Tanger Med, reposant sur des infrastructures de classe mondiale, une connectivité logistique performante, un écosystème industriel diversifié et un accompagnement de proximité des investisseurs. Il a également souligné la dynamique de croissance de la filière



automobile au sein de la plateforme, qui rassemble aujourd'hui plus de 200 équipementiers et constitue un pilier majeur de l'activité industrielle.

Cette participation témoigne de l'engagement de Tanger Med Zones à accompagner la transformation

du secteur automobile en offrant un environnement compétitif, durable et innovant, contribuant ainsi au renforcement de la position du Maroc dans les chaînes de valeur industrielles mondiales.

SERVICES

TANGER MED ENGINEERING

TANGER MED ENGINEERING ORGANISE UNE FORMATION ANTIPOLLUTION MARITIME DE RANG INTERNATIONAL EN PARTENARIAT AVEC LE CÈDRE



Tanger Med Engineering (TME) a organisé, du 8 au 11 juin 2026 au Complexe Portuaire Tanger Med, une formation spécialisée en lutte contre les pollutions maritimes et portuaires par hydrocarbures, en partenariat avec le Cedre, organisme français de référence dans le domaine des pollutions accidentelles des eaux.

Accréditée par le Nautical Institute au niveau OMI 2, cette session a réuni des professionnels issus de l'ensemble de l'écosystème portuaire marocain, notamment des autorités portuaires,

des opérateurs de terminaux, des équipes d'intervention antipollution ainsi que des entreprises des secteurs du transport maritime et de l'énergie.

Durant quatre jours, les participants ont alterné enseignements théoriques et mises en situation opérationnelles. Après avoir approfondi leurs connaissances sur le comportement des hydrocarbures en milieu marin, ils ont participé à plusieurs exercices pratiques : déploiement de barrages flottants, utilisation de récupérateurs et de matériaux absorbants, intervention de dépollution

autour d'un navire à quai et opérations de nettoyage du littoral.

À travers cette initiative, Tanger Med Engineering réaffirme son engagement en faveur du partage des meilleures pratiques et du renforcement des compétences des acteurs portuaires et maritimes nationaux. En développant une culture commune de prévention et d'intervention, TME contribue à améliorer la préparation des opérateurs face aux risques de pollution accidentelle et à renforcer la résilience environnementale des infrastructures portuaires.

TANGER MED ENGINEERING

TANGER MED ENGINEERING FORME LES OFFICIERS DU PORT AUTONOME DE LIMBÉ (CAMEROUN)

Déployé du 4 juin au 14 juillet 2026 au sein du Complexe Portuaire Tanger Med, ce programme vise à renforcer les compétences opérationnelles des participants en s'appuyant sur l'expertise développée au sein du premier port à conteneurs d'Afrique et de la Méditerranée.

La première phase, consacrée aux enseignements théoriques, s'est déroulée sur quatre semaines autour de sept modules : introduction aux métiers de la capitainerie, planification et gestion des escales, opérations et gestion du trafic maritime, interventions portuaires, cadre réglementaire international de la gestion portuaire, sécurité des matières dangereuses et protection de l'environnement, ainsi que sûreté portuaire. Ces enseignements sont complétés par des mises en situation

opérationnelles, des exercices de simulation incendie et des visites des installations dédiées au contrôle de la sûreté portuaire.

Le programme se poursuivra par deux semaines d'immersion pratique, du 1er au 14 juillet, au cours desquelles les participants intégreront les différents départements de la Capitainerie du Complexe Portuaire Tanger Med afin de se familiariser avec les pratiques opérationnelles d'un hub portuaire de rang mondial.

À l'issue de cette immersion, une cérémonie de clôture sera organisée avec la remise d'attestations de participation à l'ensemble des bénéficiaires.

À travers cette initiative, Tanger Med Engineering confirme sa capacité à



transmettre son savoir-faire portuaire et à accompagner le renforcement des compétences des autorités portuaires africaines. Cette démarche s'inscrit dans la volonté de TME de partager l'expertise développée à Tanger Med et de contribuer au développement de ports plus performants, plus sûrs et plus résilients sur le continent africain.

TANGER MED ENGINEERING MET SON EXPERTISE TECHNIQUE AU SERVICE DU LOMÉ CONTAINER TERMINAL

Tanger Med Engineering (TME) accompagne le Lomé Container Terminal (LCT), au sein du Port Autonome de Lomé au Togo, à travers la réalisation d'un ensemble d'études techniques sur mesure, conçues pour répondre aux enjeux spécifiques du terminal.

Manœuvrabilité des navires, capacité des postes à quai, performance énergétique, mobilité... chaque étude apporte un éclairage complémentaire sur le fonctionnement des infrastructures et permet d'identifier des leviers d'optimisation afin d'éclairer les décisions stratégiques de LCT. Déployé de manière progressive, cet accompagnement s'est construit au rythme des besoins exprimés par le terminal, chaque nouvelle

mission venant répondre à des objectifs opérationnels ciblés.

Parmi les réalisations emblématiques figure l'étude d'amarrage, qui illustre le niveau d'expertise mobilisé par TME. Grâce à une modélisation du comportement des navires sous différentes conditions de vent et de houle, cette étude a confirmé un excellent niveau d'opérabilité des postes à quai ainsi qu'un dimensionnement adapté des équipements d'amarrage, sans contrainte majeure identifiée.

À travers cette diversité de missions, Tanger Med Engineering démontre sa capacité à mobiliser une expertise technique multidisciplinaire au service de la performance portuaire.



En accompagnant Lomé Container Terminal dans l'optimisation de ses infrastructures et de ses opérations, TME contribue au renforcement de sa compétitivité et à la consolidation de son positionnement en tant que hub logistique de référence en Afrique de l'Ouest.

TANGER MED ENGINEERING

PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS

MEDITERRANEAN PORTS AND LOGISTICS 2026

Les 29 et 30 avril 2026 à Porto (Portugal), Tanger Med Engineering (TME) a participé à Mediterranean Ports and Logistics 2026, l'un des principaux rendez-vous internationaux réunissant les acteurs des secteurs portuaire, maritime et logistique autour des enjeux de compétitivité, de transformation digitale, de transition énergétique et de développement durable.

À cette occasion, Nasser Tlassellal, Directeur Général de Tanger Med Engineering, est intervenu lors du CEO Forum consacré au thème « Setting Standards for Ports of the Future : Green Port Initiatives and Establishing Smart Port Cities ». Les échanges ont porté sur les nouveaux standards de gouvernance portuaire, les initiatives en faveur des ports verts, le développement



de villes portuaires intelligentes ainsi que les leviers permettant de renforcer la performance et la résilience des

infrastructures portuaires face aux défis futurs.

BLACK SEA PORTS AND LOGISTICS 2026

Du 9 au 11 juin 2026 à Istanbul (Turquie), le forum Black Sea Ports and Logistics a rassemblé les principaux décideurs du secteur portuaire, maritime et logistique autour des enjeux de développement des corridors commerciaux, de modernisation des infrastructures et de transformation des chaînes d'approvisionnement. Cette édition a offert un cadre privilégié d'échanges sur les défis liés à la connectivité, à la digitalisation, à la transition énergétique et à la résilience des ports dans un contexte de mutation du commerce international.

À cette occasion, Amine Malti, Directeur des projets portuaires et maritimes de Tanger Med Engineering, est intervenu lors de la conférence pour partager l'expertise du Groupe en matière de développement portuaire et d'ingénierie maritime. Son intervention a mis en avant l'expérience de Tanger Med dans la conception, le développement et l'exploitation de plateformes portuaires



intégrées, tout en soulignant l'importance de l'innovation, de la performance opérationnelle et de la durabilité pour accompagner les évolutions du transport maritime et des chaînes logistiques internationales.

En parallèle des conférences, l'événement a permis de développer de nouvelles opportunités de coopération avec les autorités portuaires, les opérateurs maritimes, les investisseurs

et les partenaires institutionnels de la région. À travers sa participation, Tanger Med a réaffirmé son engagement en faveur du partage d'expertise, de la coopération internationale et du développement de solutions portuaires innovantes, contribuant ainsi à renforcer son positionnement comme acteur de référence au service de la compétitivité des échanges entre l'Europe, l'Afrique et l'Asie.



RSE

SOCIAL

CERTIFICATIONS

MARSA MAROC PRIMÉE POUR LA QUALITÉ DE SON REPORTING ESG

Marsa Maroc a remporté le premier « Prix Académique de la Qualité du Reporting ESG des Sociétés Cotées ». Décernée par la Bourse de Casablanca et ses partenaires, cette distinction récompense notre engagement en faveur d'un reporting transparent et rigoureux, aligné sur les nouvelles normes internationales de développement durable.



MARSA MAROC A OBTENU LE LABEL « SOCIÉTÉ SPORTIVE » DÉCERNÉ PAR LA FMPS



Marsa Maroc a annoncé l'obtention du label « Société sportive » décerné par la Fédération Marocaine des Professionnels du Sport (FMPS). Cette distinction récompense les initiatives déployées par Marsa Maroc en faveur de la promotion de l'activité physique auprès de ses collaborateurs.

SOCIAL

NOS COMUNAUTÉS LOCALES

ÉDUCATION

*Le Lycée Méditerranéen***LE LYMED OUVRE SES PORTES À PRÈS DE 600 VISITEURS**

Le 4 avril 2026, le Lycée Méditerranéen a organisé sa Journée Portes Ouvertes, accueillant près de 600 visiteurs parmi les élèves, familles, partenaires et futurs candidats aux classes préparatoires.

Cette journée a permis aux visiteurs de découvrir le campus, les espaces d'enseignement et de vie, ainsi que les dispositifs pédagogiques mis en place pour accompagner la réussite des étudiants. À travers des ateliers thématiques et des échanges avec les équipes éducatives, les participants ont pu mieux appréhender le fonctionnement des classes préparatoires MP et l'environnement académique du LYMED.



Cette initiative a renforcé les liens entre l'établissement, les familles et ses partenaires, tout en mettant en lumière

un modèle d'apprentissage fondé sur l'excellence, l'accompagnement et l'ouverture vers l'avenir.

LE LYMED ACCUEILLE LES CONCOURS D'ACCÈS AUX GRANDES ÉCOLES D'INGÉNIEURS

Du 1er au 3 mai 2026, le campus du LYMED a accueilli la Math&Maroc Competition Junior 2026, réunissant une centaine de lycéens autour de leur passion pour les mathématiques.

Partenaire de l'association Math&Maroc, le LYMED poursuit son engagement en faveur de la promotion de la culture scientifique et de l'accompagnement des jeunes talents de la région Nord.

Au programme : compétitions, ateliers, workshops, activités de cohésion et séances d'orientation, offrant aux



participants une expérience enrichissante favorisant le développement de l'analyse,

de la créativité et de l'esprit collaboratif.

SOCIAL

MATH&MAROC COMPETITION JUNIOR 2026 : LE LYMED ACCOMPAGNE LES JEUNES TALENTS SCIENTIFIQUES



Au cours des mois d'avril à juin 2026, 1337 MED a accueilli plusieurs établissements scolaires de la région dans le cadre de visites pédagogiques visant à faire découvrir son modèle d'apprentissage innovant.

Les élèves du lycée El Pilar, du Collège Al Andalous, du Collège Anoual, du lycée Abdallah Guennoun, du lycée Mohamed IV ainsi que de l'Institut Safari ont pu découvrir l'environnement de l'école, son approche fondée sur le peer-learning, la pédagogie par projets et les opportunités offertes par les métiers du numérique.

À travers ces initiatives, 1337 MED réaffirme son engagement en faveur de l'orientation des jeunes et de la promotion des compétences digitales auprès des nouvelles générations.

Campus 1337 MED

1337 MED ACCUEILLE LES ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES DE LA RÉGION

Au cours des mois d'avril à juin 2026, 1337 MED a accueilli plusieurs établissements scolaires de la région dans le cadre de visites pédagogiques visant à faire découvrir son modèle d'apprentissage innovant.

Les élèves du lycée El Pilar, du Collège Al Andalous, du Collège Anoual, du lycée Abdallah Guennoun, du lycée Mohamed IV ainsi que de l'Institut Safari ont pu découvrir l'environnement de l'école, son approche fondée sur le peer-learning, la pédagogie par projets et les opportunités offertes par les métiers du numérique.

À travers ces initiatives, 1337 MED réaffirme son engagement en faveur de l'orientation des jeunes et de la promotion des compétences digitales auprès des nouvelles générations.



SOCIAL

1337 MED RÉCOMPENSÉ LORS DE LA MOROCCO ACADEMIA CYBER COMPETITION 2026

Le 7 avril 2026, 1337 MED a participé à la cérémonie de remise des prix de la Morocco Academia Cyber Competition 2026, organisée par la Direction Générale de la Sécurité des Systèmes d'Information (DGSSI) dans le cadre du GITEX Africa 2026 à Marrakech.

Cette cérémonie a mis à l'honneur les talents marocains en cybersécurité, notamment l'équipe de 1337 Tétouan, récompensée pour sa performance. Cette distinction témoigne de la qualité des compétences développées au sein de l'écosystème 1337 et de son rôle dans la formation des futurs experts du numérique.



1337 MED RENFORCE LES PASSERELLES ENTRE FORMATION ET EMPLOI

Le 15 avril 2026, 1337 MED a organisé, en partenariat avec Tanger Med, une session de recrutement visant à rapprocher les étudiants du monde professionnel. Les participants ont ainsi pu échanger avec les recruteurs, découvrir les opportunités de carrière et mieux comprendre les compétences recherchées dans les secteurs du numérique et de l'industrie.

Cette initiative s'est poursuivie à travers des échanges entre étudiants et professionnels, illustrant la volonté de 1337 MED de favoriser l'employabilité de ses étudiants et de renforcer les liens avec les acteurs économiques du territoire.



SOCIAL

Soutien au territoire

ALTISSIA : LE SOUTIEN LINGUISTIQUE CHANGE D'ÉCHELLE DANS LA PROVINCE DE FAHS ANJRA

Lancé en partenariat avec le ministère de l'Éducation Nationale, du Préscolaire et des Sports, le programme de renforcement linguistique ALTISSIA franchit de nouveaux caps dans les zones rurales de la province de Fahs Anjra. Destinée aux élèves de troisième année de collège ainsi qu'aux lycéens de deuxième et troisième année, cette plateforme d'apprentissage personnalisé s'impose désormais comme un levier à part entière du parcours académique.

Les chiffres consolidés depuis le lancement du programme illustrent cette dynamique : 3 312 bénéficiaires répartis sur les 12 établissements de la province, un taux de réussite global de 70 % sur les tests de la plateforme, et le français qui concentre 53,7 % du temps d'apprentissage, suivi de près par l'anglais (42,9 %). Le lycée qualifiant Ibn Rushd à Bahraouiyyine arrive en tête pour le



volume d'activités complétées, tandis que le Lycée Qualifiant Abdelkrim El Khattabi à Ksar Al Majaz se distingue dans la passation des tests de positionnement.

Pour entretenir cette dynamique, la Fondation et Altissia ont prévu des

prix d'encouragement, tablettes et ordinateurs portables récompensant les élèves et les enseignants les plus méritants.

Bienvenue au portail d'langues de la Fondation Tanger Med!

Dans le cadre de son programme d'éducation, son engagement pour l'excellence et l'égalité des chances, la Fondation Tanger Med met à disposition cette plateforme d'apprentissage linguistique innovante, accessible à tous pour renforcer vos compétences et d'élargir vos connaissances.

Cliquez ici pour accéder à votre compte

Accédez à votre cours →

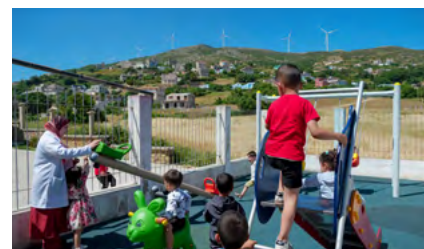
PETITE ENFANCE : CINQ AIRES DE JEUX PRÉSCOLAIRES LIVRÉES DANS LES VILLAGES MITOYENS AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

La Fondation Tanger Med a achevé la première phase de son programme d'aménagement et d'équipement des espaces de jeux au profit du préscolaire, un projet social conçu pour réduire les disparités territoriales en matière d'accès aux loisirs éducatifs.

Cinq unités préscolaires, réparties dans les villages avoisinant le complexe portuaire de Tanger Med, en sont les bénéficiaires : Al Houma, Ktama, Al

Zahara, Ain Rmel et Oued Ghlala. Chacune dispose désormais d'une aire de jeux clés en main, équipée de structures modernes : toboggans, balançoires, jeux à ressort et structures multi-activités, conformes aux standards de sécurité internationaux.

Dimensionnés pour accueillir des groupes de 25 à 30 enfants par unité, ces espaces permettent des activités d'éveil simultanées et offrent aux tout-



petits un environnement où grandir, jouer et apprendre en toute sérénité.

SOCIAL

« ARKAN AL MAÂRIFA » : QUAND LES COINS DE LECTURE TRANSFORMENT LE RAPPORT DES ÉLÈVES AU LIVRE

Promouvoir la lecture et renforcer les compétences en milieu scolaire : c'est le pari de l'initiative « Arkan Al Maârifa » (Les Piliers du Savoir), menée par la Fondation Tanger Med en partenariat avec la Fondation Afaaq et le ministère de l'Éducation Nationale. Trois établissements ont accueilli le projet : l'école primaire Imlich, l'école primaire Al Houma et Dar At-Taliba de Ksar Sghir.

Après une année de déploiement, les indicateurs sont révélateurs de l'étendue de l'action : 957 livres soigneusement sélectionnés selon les tranches d'âge, 655 élèves directement bénéficiaires, et 2 810 emprunts enregistrés grâce à un registre de prêt physique et numérique qui responsabilise les jeunes lecteurs.



En parallèle, 27 ateliers de formation ont réuni 270 participants autour de la lecture active, des techniques de synthèse et de l'art oratoire, tandis que

12 cadres pédagogiques et administratifs s'investissent dans l'animation et la pérennisation de ces espaces.

« UNE MEILLEURE VISION, UN MEILLEUR AVENIR » : 200 ÉLÈVES ÉQUIPÉS DE LUNETTES DE CORRECTION PAR LA FONDATION TANGER MED

Fidèle à son engagement en faveur de la santé scolaire, la Fondation Tanger Med a conduit une caravane ophtalmologique au profit des élèves du primaire et du collège de la province de Fahs Anjra, sa principale zone d'intervention, couvrant les communes de Ksar Sghir, Ksar Al Majaz et Jouamaa.

Menée en partenariat avec des professionnels de la santé, des opticiens et des associations locales, la campagne a permis de dépister 460 élèves. À l'issue de ce diagnostic, près de 200 enfants ont reçu des lunettes de correction adaptées à leurs besoins, un geste simple en apparence, mais déterminant pour la réussite scolaire : mieux voir, c'est mieux lire, mieux apprendre et mieux vivre son quotidien.

Placée sous le signe « Une meilleure



vision, un meilleur avenir», cette initiative illustre la volonté du Groupe Tanger Med à travers sa Fondation, de promouvoir

l'égalité des chances en facilitant l'accès des communautés locales à la santé et à l'éducation.

SOCIAL

FORMATION PROFESSIONNELLE : LA FONDATION OUVRE LES PORTES DE LA CITÉ DES MÉTIERS ET DES COMPÉTENCES AUX JEUNES

La Fondation Tanger Med renforce son action en faveur de l'insertion professionnelle des jeunes à travers un partenariat avec l'OFPPT, articulé autour de la Cité des Métiers et des Compétences (CMC) de Tanger, établissement de nouvelle génération qui s'étend sur 12 hectares et rassemble 9 pôles métiers proposant plus de 80 filières.

Le partenariat a démarré par des journées de sensibilisation auprès d'une cinquantaine de collégiens, lycéens, bacheliers et jeunes en reconversion de la province, avant de déboucher sur des parcours concrets : près de 40 jeunes, dont les frais de scolarité sont pris en charge par la Fondation, bénéficient aujourd'hui de formations intégrées, notamment dans la mécanique rapide et le e-commerce.



Pour lever l'obstacle de la distance, la Fondation assure le transport des bénéficiaires depuis les zones rurales les plus reculées, condition essentielle

d'un accès équitable à la qualification professionnelle.

PRIX LALLA AL MOUTAÂQUINA 2026 : LA COOPÉRATIVE LOUJAINÉ DISTINGUÉE AVEC LE SOUTIEN DE LA FONDATION

L'autonomisation économique des femmes s'est trouvée à l'honneur le 30 avril 2026 à Rabat, lors de la cérémonie de la 7^e édition du programme national « Lalla Al Moutaâouina », organisée dans le cadre de la Semaine Nationale de l'Économie Sociale et Solidaire placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Cette édition a distingué 29 coopératives féminines parmi 144 présélectionnées.

Partenaire du programme, la Fondation Tanger Med soutient la coopérative Loujaine, implantée à Hjar Nhal à Tanger, créée autour de la valorisation des algues marines dans la fabrication de



produits cosmétiques naturels. Elle a développé une gamme de soins pour la peau, présente sur les marchés locaux et régionaux et désormais ouverte à la vente en ligne.

À travers ce soutien, la Fondation confirme un engagement de longue date en faveur des coopératives féminines de la région, au service d'une économie sociale ancrée dans les territoires.



CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

SEPTEMBRE

01 - 05

**DALIA INTERNATIONAL OPTI
CUP 2026**

TANGER, MAROC

25

TANGER LOGISTICS DAY

TANGER, MAROC

29 - 01

**INDUSTRIAL TRANSFORMATION
AFRICA**

CASABLANCA, MAROC

OCTOBRE

01 - 04

FORUM DE LA MER

AL JADIDA, MAROC

02

**CASABLANCA BUSINESS
FORUM 2026 (CFC)**

CASABLANCA, MAROC

06 - 08

FRUIT ATTRACTION 2026

MADRID, ESPAGNE

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

OCTOBRE

07 - 09

**8^{ème} EDITION DES ASSISES DE
L'AUSIM**

TANGER, MAROC

08 - 09

**3rd PORT DEVELOPMENT MIDDLE
EAST & AFRICA FORUM**

CASABLANCA, MAROC

20 - 22

LOGITERRE 2026

CASABLANCA, MAROC

29 - 30

CHAINPORT ANNUAL MEETING

TANGER, MAROC

TANGER MED NEWS

2^e trimestre 2026

www.tangermed.ma

