TANGER MED
SPECIAL AGENCY

TANGER MED NEWS

Actualités du Groupe | Ports | Logistique | Industrie | Services | RSE

3e trimestre 2026

Français

www.tangermed.ma

MARSA MAROC PROROGE DE 20 ANS LA CONCESSION DU TERMINAL 3 DU PORT DE CASABLANCA

Marsa Maroc a prorogé de 20 ans la concession du Terminal à Conteneurs 3 (TC3) du port de Casablanca, portée par sa filiale TC3PC, entièrement détenue par Marsa Maroc, en contrepartie de la réalisation...

—> PAGE 5

MARHABA 2026 : UN DISPOSITIF MOBILISÉ POUR ACCOMPAGNER LES PASSAGERS

À l'occasion de l'Opération Marhaba 2026, l'Autorité Portuaire Tanger Med a déployé un dispositif opérationnel dédié à l'accueil et au transit des Marocains résidant à l'étranger, mobilisant ses équipes...

—> PAGE 8

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LES ZONES D'ACTIVITÉS DE TANGER MED

La plateforme logistique poursuit sa dynamique de développement à travers l'accueil de nouvelles installations, venant renforcer son écosystème logistique et son attractivité auprès des investisseurs.

—> PAGE 20





Sommaire

Actualités du Groupe.....4

Ports.....10

logistique 20

Industrie 22

Services 26

Digitalisation.....30

RSE.....32

Calendrier des événements 44

ACTUALITÉS DU GROUPE

TANGER MED PORT AUTHORITY PUBLIE SES NOTATIONS FINANCIÈRES INTERNATIONALES ET CONFIRME LA SOLIDITÉ DE SON MODÈLE



TMPA S.A. franchit une nouvelle étape dans sa stratégie d'ouverture aux marchés internationaux avec la publication de ses notations financières, attribuées par Moody's Ratings et Standard & Poor's Global Ratings. Moody's Ratings attribue à TMPA la notation finale de Baa3, assortie d'une perspective stable, soit un cran au-dessus de la notation souveraine(*), ainsi qu'une notation spécifique (Scorecard-Indicated Outcome) de Baa1 à fin 2025, soit trois crans au-dessus. Standard & Poor's Global Ratings attribue la notation finale de BBB-, assortie d'une perspective stable, ainsi qu'une note spécifique (stand-alone credit profile) de « bbb », soit un cran au-dessus de la notation souveraine.

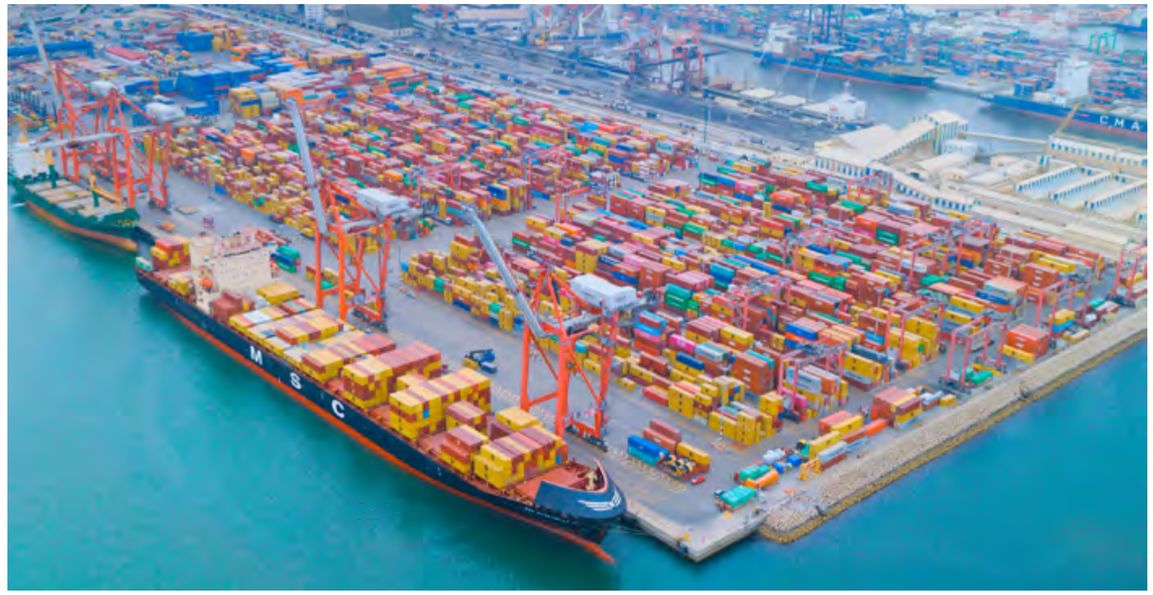
Les rapports des deux agences soulignent plusieurs atouts structurels de TMPA : une position géostratégique privilégiée au cœur des principales routes maritimes intercontinentales, un leadership confirmé sur le marché du transbordement en Méditerranée occidentale, une base de clients de premier rang composée des principaux armateurs mondiaux tels que A.P. Moller-Maersk, CMA CGM et Hapag-Lloyd, opérant dans le cadre de contrats de concession de long terme, ainsi qu'une flexibilité tarifaire et une résilience commerciale lui permettant de s'adapter aux évolutions du commerce maritime. Les deux agences reconnaissent également le rôle de TMPA comme maillon stratégique dans l'intégration du Maroc aux marchés mondiaux.

Engagée depuis plus de quatre ans dans un processus de notation auprès des principales agences internationales, TMPA témoigne, par la publication de ces évaluations, de son engagement en faveur des meilleurs standards de transparence financière et de gouvernance. Cette démarche renforce sa crédibilité auprès des investisseurs internationaux pour le financement éventuel de son programme de développement.

*Notation souveraine : Note attribuée à un pays.

ACTUALITÉS DU GROUPE

MARSA MAROC PROROGE DE 20 ANS LA CONCESSION DU TERMINAL À CONTENEURS 3 DU PORT DE CASABLANCA



Marsa Maroc a prorogé de 20 ans la concession du Terminal à Conteneurs 3 (TC3) du port de Casablanca, portée par sa filiale TC3PC, entièrement détenue par Marsa Maroc, en contrepartie de la réalisation d'un programme d'investissement de 3 milliards de dirhams. Ces investissements permettront de renforcer les capacités des terminaux à conteneurs du Groupe au port de Casablanca et de les porter à plus de 2 millions d'EVP à horizon 2030.

ACTUALITÉS DU GROUPE

PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS

ORGANISATION DU TANGIER LOGISTICS DAYS (TLD)



Le 25 septembre 2026, Tanger Med a organisé au Tanger Med Port Center la 8e édition des Tangier Logistics Days, sous le thème « Supply Chain augmentée : l'Homme et la data, ressources rares et stratégiques ». Cette édition a réuni plus de 300 participants, parmi lesquels des décideurs, industriels, logisticiens, chercheurs et institutionnels, autour de l'impact de l'intelligence artificielle sur les opérations, de l'évolution des compétences et de la souveraineté des données.

Les travaux ont été ouverts par M. Idriss Aarabi, Directeur Général de Tanger Med Port Authority, qui est revenu sur les performances du complexe portuaire, auec plus de 11 millions de conteneurs EVP traités en 2025 et un trafic global de 161 millions de tonnes.

Deux tables rondes ont ensuite rythmé la journée. La première, « Les supply chain managers de demain : nouvelles compétences, nouveaux équilibres, nouveaux leaderships », a réuni des représentants d'Alstom, de DHL Global Forwarding Middle East & Africa, de Diagma et de Sia Partners. La seconde, « Le pilotage des opérations de la supply chain : le management au cœur de la performance augmentée », a rassemblé des représentants d'Alstom, d'OCP Group et de TMPA, représenté par M. Ridouan Boulaich, Directeur de l'Organisation et Systèmes d'Information de Tanger Med Port Authority, qui a partagé l'expérience de TMPA en matière de nouvelles pratiques de pilotage opérationnel, les compétences émergentes et les facteurs de performance, dans un contexte transformé par la donnée, le digital et l'intelligence artificielle. Les échanges ont également porté sur la performance des opérations et sur la capacité du management à orchestrer les équipes, à valoriser les données et à accompagner le changement.





Nouveauté de cette édition, un atelier consacré au Vibe Coding a permis aux participants d'expérimenter des cas d'usage concrets de l'intelligence artificielle appliquée à la Supply Chain.

Rendez-vous de référence de la communauté logistique, les Tangier Logistics Days ont une nouvelle fois offert un espace de partage d'expériences et de réseautage au service de la compétitivité des chaînes d'approvisionnement.

ACTUALITÉS DU GROUPE

ACTUALITÉS DU GROUPE

MARHABA 2026 : UN DISPOSITIF MOBILISÉ POUR ACCOMPAGNER LES PASSAGERS AU PORT TANGER MED



À l'occasion de l'Opération Marhaba 2026, l'Autorité Portuaire Tanger Med a déployé un dispositif opérationnel dédié à l'accueil et au transit des Marocains résidant à l'étranger, mobilisant ses équipes et les différents intervenants pour accompagner les flux de passagers et de véhicules durant la saison estivale.

La campagne a enregistré le transit de 1.699.376 passagers et 451.302 véhicules, confirmant le rôle du port Tanger Med dans le dispositif national d'accueil des Marocains du monde.

En matière de gestion des flux, le dispositif du billet ferme, entré en vigueur début avril 2026, a permis d'organiser les accès au port en conditionnant l'entrée au respect de la date et de l'horaire indiqués sur le billet de traversée.

ACTUALITÉS DU GROUPE

En complément, deux points d'assistance ont été mis en place au niveau du point d'accueil de la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, sur l'autoroute Rabat-Tanger, et de l'aire de repos Aïn Chouka, à Ksar Sghir. Les voyageurs pouvaient y solliciter auprès des compagnies maritimes une modification de la date ou de l'horaire de leur billet, selon les disponibilités.

Par ailleurs, plusieurs canaux d'information ont accompagné les passagers tout au long de leur parcours : le site web du Port Tanger Med Passagers,





les réseaux sociaux, la radio Tanger Med (100 FM) et l'application mobile, permettant de consulter les informations pratiques relatives au voyage et aux conditions de trafic en temps réel.

Ce dispositif a reposé sur la coordination des différentes parties prenantes et la mobilisation des équipes opérationnelles et des partenaires, afin d'assurer la continuité des opérations et d'accompagner les passagers durant toute la saison estivale.

PORTS

MARSA MAROC

MARSA MAROC DÉSIGNÉE ATTRIBUTAIRE DU POSTE PÉTROLIER 8 BIS À JORF LASFAR



À l'issue d'un appel d'offres lancé par l'Agence Nationale des Ports, Marsa Maroc a été désignée attributaire de la concession du poste pétrolier 8 Bis au port de Jorf Lasfar pour une durée de 30 ans. Ce projet, dont la mise en service est prévue au premier trimestre 2029, permettra de créer une capacité additionnelle de 4,6 millions de tonnes pour le traitement des vracs liquides au port de Jorf Lasfar.

PREMIÈRE ESCALE DU NAVIRE ECO PONENTE AUX TERMINAUX DE MARSA MAROC À CASABLANCA

Les terminaux de Marsa Maroc à Casablanca ont accueilli, le 1er juillet, l'ECO PONENTE, porte-conteneurs feeder Dual Fuel de nouvelle génération. Équipé d'une technologie Dual Fuel lui permettant de fonctionner au diesel marin ou au bio-méthanol vert, ce navire illustre l'évolution du transport maritime vers des solutions plus durables.



MARSA MAROC

MARSA MAROC RENFORCE LES CAPACITÉS DE MANUTENTION DE SON TERMINAL POLYVALENT AU PORT DE CASABLANCA



La première grue Liebherr de type LPS (portique pivotant) en Afrique est arrivée fin septembre au terminal polyvalent de Marsa Maroc au port de Casablanca. Avec une portée de 48 mètres et une capacité de levage allant jusqu'à 100 tonnes sous crochet et 50 tonnes en mode benne, cette nouvelle grue vient renforcer les capacités de manutention et la performance opérationnelle du terminal.

MARSA MAROC CLASSÉE PARMI LES « OPÉRATEURS PORTUAIRES RÉGIONAUX » ET LES « OPÉRATEURS ET INVESTISSEURS LEADERS » PAR DREWRY

Dans son rapport 2025, Drewry classe Marsa Maroc parmi les « opérateurs portuaires régionaux » et les « opérateurs et investisseurs leaders ». Le rapport confirme Marsa Maroc comme 4e plus grand opérateur à conteneurs en Afrique, et ce pour la 3e année consécutive. Ce classement traduit la performance de ses terminaux à conteneurs dans les ports de Tanger Med, Casablanca et Agadir, dont le trafic cumulé a dépassé les 3 millions d'EVP en 2025.



MARSA MAROC : UNE DÉCENNIE BOURSIÈRE SOUS LE SIGNE DE LA CROISSANCE



La trajectoire de Marsa Maroc depuis son introduction à la Bourse des Valeurs de Casablanca en juillet 2016 est marquée par une croissance durable, une vision claire et une création de valeur continue. Cette décennie illustre le parcours du Groupe et son ambition de poursuivre son développement et son rayonnement à l'international.

TANGER MED PORT AUTHORITY

NOUVEAUX SERVICES MARITIMES

MAERSK AJOUTE UN CINQUIÈME NAVIRE À SON SERVICE MÉDITERRANÉE – MÉDITERRANÉE DE L'EST « MEDITERRANEAN SEA C »

Maersk a récemment ajouté un cinquième navire à sa boucle reliant la Méditerranée orientale à la Méditerranée occidentale, connue sous le nom de « Mediterranean Sea C ». L'armateur danois a affecté l'AS PETRONIA, de 2 556 EVP, qui devient ainsi le plus grand navire de ce service.

Ce porte-conteneurs a intégré la ligne lors d'un départ de Barcelone le 24 août, venant s'ajouter aux quatre autres navires de la boucle : le NORA MAERSK (2 274 EVP), les deux unités MAERSK NORFOLK et MAERSK NARMADA (toutes deux de 2 478 EVP), ainsi que le MAERSK NEWARK (2 546 EVP).

Avec l'arrivée de l'AS PETRONIA, la rotation du service s'effectue désormais en cinq semaines (soit une semaine de plus), avec des escales à Mersin, Haïfa, Alexandrie, Valence, Barcelone, Casablanca, Algésiras, Tanger Med, Haïfa et Mersin.

Maersk: "Mediterranean Sea C" East Med - West Med
Vessels Deployed
5 × 2,275 - 2,550 TEU
Port Rotation
Mersin, Haifa, Alexandria, Valencia, Barcelona, Casablanca, Algeciras, Tanger Med, Haifa, Mersin

Maersk avait initialement lancé cette boucle en 2025, lorsque la compagnie basée à Copenhague avait mis un terme à ses accords de partage de navires (VSA) sur deux services entre la Méditerranée orientale et occidentale, exploités conjointement avec l'armateur turc Arkas.

TANGER MED PORT AUTHORITY

HAPAG-LLOYD RENFORCE SA DESSERTE MARITIME ENTRE L'ESPAGNE ET LE MAROC

Hapag-Lloyd introduit à la mi-septembre un nouveau service Espagne – Maroc, baptisé « CSF ». Le transporteur basé à Hambourg propose cette liaison via des espaces réservés (slots) sur la boucle « SPX1 » (Espagne – Portugal – Maroc) d'Xpress Feeders. Ce service hebdomadaire exploite actuellement 3 navires d'une capacité de 660 à 1 170 EVP, desservant les ports suivants : Barcelone, Valence, Algésiras, Tanger Med, Casablanca, Leixões, Vigo, Lisbonne, Casablanca et Barcelone.

Le voyage inaugural du service « CSF » est effectué par le porte-conteneurs ECO PONENTE (1 170 EVP) le 15 septembre, au départ de Barcelone. Les réservations



d'espace sont limitées aux escales de Barcelone, Valence, Algésiras, Casablanca et Barcelone.

La compagnie allemande utilise ce nouveau service pour compenser la suppression de la liaison Casablanca – Barcelone sur son service reconfiguré « WAX » (Turquie – Méditerranée – Afrique de l'Ouest).

MISE À JOUR DE L'ITINÉRAIRE POUR LE SERVICE SE4 OPÉRÉ PAR HAPAG-LLOYD

Le service Gemini SE4 de Hapag-Lloyd et Maersk reprend la route de la mer Rouge, abandonnant le contournement du cap de Bonne-Espérance.

Le premier voyage vers l'ouest sur cet itinéraire est effectué par le Berlin Maersk, cette route maritime s'avérant la plus efficace et directe pour assurer un transport plus rapide entre l'Asie et l'Europe.

La sécurité des équipages, des navires et des cargaisons reste la priorité absolue, et la situation continue d'être surveillée de près par les compagnies.



Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :

TANGER MED PORT AUTHORITY

HAPAG-LLOYD REMANIE SON SERVICE TURQUIE – MÉDITERRANÉE – AFRIQUE DE L'OUEST (TURKEY-MED-WAF)



Hapag-Lloyd remanie son service reliant la Turquie, la Méditerranée occidentale et l'Afrique de l'Ouest, baptisé « WAX », par l'extension de la boucle jusqu'à Damiette, en Égypte, et la suppression de Casablanca. Le port marocain est désormais desservi en transbordement grâce à une nouvelle escale en direction du Sud à Valence, qui remplace celle de Barcelone. Arkas, qui réserve des espaces (slots) sur la portion Turquie – Espagne – Maroc du service « WAX » sous la marque « WBS », continue de participer à la rotation révisée.

À compter du départ du porte-conteneurs MERKUR OCEAN (3 868 EVP) de Damiette le 26 septembre, le service « WAX » fait escale aux ports suivants : Damiette, Yarimca, Gemlik, Istanbul-Ambarli, Valence, Tanger Med, Lagos (Tincan/Apapa), Onne, Cotonou, Tema, Lomé, Tanger, Barcelone et Damiette. Ce service hebdomadaire continue d'exploiter une flotte de neuf navires d'une capacité de 3 100 à 4 300 EVP.

La future desserte de Casablanca est assurée par transbordement à Valence sur le service Espagne – Maroc – Portugal « SPX1 » d'Xpress Feeders, sur lequel Hapag-Lloyd commence à prendre des espaces sous la désignation « CSF ». De son côté, Arkas devrait desservir Casablanca via Tanger Med en utilisant son service de cabotage marocain (MCS). Hapag-Lloyd détient une participation de 39 % dans le nouveau terminal DACT (Damietta Alliance Container Terminals S.A.E.).

TANGER MED PORT AUTHORITY

CMA CGM LANCE LE SERVICE KORA EXPRESS D'EUROPE DU NORD VERS L'AFRIQUE DE L'OUEST

CMA CGM a annoncé le lancement de KORA EXPRESS, un nouveau service direct hebdomadaire destiné à accélérer les flux logistiques entre l'Europe du Nord et l'Afrique de l'Ouest. Ce service propose des temps de transit de premier plan (notamment Anvers – Tema en seulement 15 jours) et s'appuie sur une flotte de navires d'une capacité nominale de 4 200 EVP, exploités entièrement par CMA CGM.

La rotation complète du service dessert les ports suivants : Southampton, Flessingue (Vlissingen), Anvers, Tanger Med, Algésiras, Tema, Lekki, Cotonou et Dakar. Le voyage inaugural a débuté avec le navire NAVIOS VERANO, au départ de Southampton le 26 août 2026.

En parallèle, le service EURAF 5 de la compagnie a été repositionné pour se concentrer sur la zone sud de l'Afrique de l'Ouest, assurant des liaisons directes vers le Cameroun, le Gabon, le Congo et l'Angola (via Tanger Med, Nouakchott, Kribi, Libreville, Pointe-Noire et Luanda).



Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :

MAERSK RELIE CASABLANCA ET TANGER MED GRÂCE À UNE SOLUTION FERROVIAIRE INTÉGRÉE AU SERVICE DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE AU MAROC

Afin d'offrir aux clients une solution plus rapide, prévisible et offrant un meilleur contrôle, Maersk intègre Tanger Med et Casablanca en une seule proposition. Le port de Tanger Med, principal point d'entrée mondial du Maroc, est connecté au pôle commercial de Casablanca via une liaison ferroviaire à haute fréquence entièrement opérationnelle.

Cette intégration permet d'améliorer la fiabilité, la flexibilité et l'efficacité de la chaîne logistique, tout en réduisant la dépendance à un seul mode de transport. L'offre de bout en bout de Maersk associe le transport maritime à Tanger Med, un service ferroviaire dédié vers Casablanca, des options de dédouanement flexible, le stockage intérieur (inland) et la livraison finale par camion.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :

TANGER MED PORT AUTHORITY

OPÉRATION MARHABA 2026 : UN DISPOSITIF DE SÛRETÉ ET DE SÉCURITÉ AU PORT PASSAGERS ROULIER

Dans le cadre de l'opération MARHABA 2026, la Direction Sûreté Sécurité de la Capitainerie a déployé, au Port Passagers Roulier (PPR), un dispositif visant à garantir la sécurité des passagers et des installations, ainsi qu'à accompagner la gestion des flux importants de véhicules. Les équipes de la Safety Brigade ont été mobilisées pour assurer des postes de garde au niveau du Terminal, de la Gare Maritime et des Gates n° 2 et 3 du PPR, selon le dispositif suivant :

- Un camion incendie équipé, avec des pompiers de la Safety Brigade, positionné au poste n° 1 du PPR pour toute intervention éventuelle ;
- Une voiture de ronde dédiée au PPR, chargée d'effectuer des rondes périodiques de prévention et de sécurité au niveau du Terminal et des Gates n° 2 et 3 ;
- Un pompier de la Safety Brigade, muni de moyens d'intervention, affecté au Gate n° 2 ou 3 selon l'intensité du trafic ;
- Un second pompier de la Safety Brigade affecté à la Gare Maritime.



RENFORCEMENT DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ À TRAVERS DEUX EXERCICES OPÉRATIONNELS

Le 3e trimestre 2026 a été marqué par l'organisation de deux exercices de préparation aux situations d'urgence. Le 8 juillet 2026, un exercice de lutte contre les pollutions marines accidentelles a été organisé en collaboration avec la barge MARPOL du port, en présence des officiers et des maîtres de port du Port Autonome de Limbé.

Le 15 septembre 2026, un exercice de lutte contre l'incendie et d'évacuation du personnel s'est tenu à l'entrepôt SEBN (lot 72) de la ZFL 2.

Ces exercices s'inscrivent dans le cadre de la démarche continue de renforcement des dispositifs de prévention et de sécurité du Groupe, en permettant de tester les procédures d'intervention, de renforcer la coordination entre les équipes et de maintenir leur niveau de préparation face aux situations d'urgence.



TANGER MED PORT AUTHORITY

PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS

PARTICIPATION À LA CONFÉRENCE INTERNATIONALE SUR LA SÉCURITÉ MARITIME

Placée sous le thème « La sécurité maritime au Maroc : du détroit de Gibraltar aux profondeurs atlantiques », la Conférence Internationale organisée conjointement par le GGSF et la Fondation Konrad-Adenauer (KAS Maroc) s'est tenue les 9 et 10 juillet à Tanger. Cet événement a réuni des institutions publiques, des acteurs portuaires et maritimes ainsi que des experts autour des enjeux de sécurité et de sûreté maritimes du Royaume.

Dans ce cadre, M. Hicham Kharoufi, Directeur des terminaux à conteneurs de Tanger Med Port Authority (TMPA), est intervenu lors de la table ronde 4, consacrée à l'économie bleue souveraine, infrastructures portuaires et innovation technologique.

Son intervention a mis en avant l'expérience de Tanger Med en matière d'exploitation des terminaux à conteneurs, ainsi que le rôle des infrastructures portuaires et de l'innovation technologique dans la sûreté des opérations, la résilience des chaînes logistiques et la compétitivité du hub.

À travers cette participation, Tanger Med réaffirme son engagement en faveur d'une économie bleue souveraine et durable, et sa volonté de contribuer activement aux réflexions structurantes sur l'avenir maritime national.

PARTICIPATION AU WORKSHOP INTERNATIONAL MOROCCO FOODEX

Placée sous le thème «Penser aujourd'hui l'export de demain : anticiper les nouvelles exigences des marchés européens et britanniques des fruits et légumes », le workshop international organisé par Morocco Foodex s'est tenu le 15 septembre 2026 à Agadir. Il a réuni des exportateurs, des experts internationaux, des organisations professionnelles et des opérateurs logistiques autour des nouvelles exigences des marchés des fruits et légumes : conformité réglementaire, durabilité, traçabilité et résilience des chaînes d'approvisionnement.

Dans ce cadre, M. Hamza El Harous, Directeur de la Gestion des Flux de Tanger Med Port Authority (TMPA) a pris part à cet événement.

Sa participation a mis en avant le rôle de Tanger Med, par lequel transitent plus de 80 % des exportations marocaines de fruits et légumes frais, dans la fluidité des flux vers l'Europe, ainsi que l'offre portuaire et logistique développée pour accompagner les exportateurs de produits frais.



Les échanges ont également permis de rencontrer les acteurs de la filière, d'écouter leurs attentes en matière de délais, de fiabilité et de qualité de service, et d'identifier les pistes d'anticipation des flux exportateurs, en particulier en période de pointe.

Tanger Med confirme ainsi son rôle de partenaire des exportateurs marocains et sa mobilisation en faveur des chaînes d'approvisionnement de produits frais plus compétitives vers l'Europe, le Royaume-Uni et le reste du monde.

TANGER MED PORT AUTHORITY

PARTICIPATION À LA 5e CONFÉRENCE INTERMODALE INTERNATIONAL

Entre Algésiras et Tanger, la cinquième édition de la Conférence Intermodale Internationale s'est déroulée les 24 et 25 septembre 2026 autour du trafic roulier (RO-RO) dans le détroit de Gibraltar. Les travaux se sont ouverts à l'Autorité Portuaire de la Baie d'Algésiras (APBA), qui a accueilli les participants pour une visite de ses installations portuaires et une première série de présentations.

Dans ce cadre, M. Hamza El Harous, Directeur de la Gestion des Flux à Tanger Med Port Authority (TMPA), a présenté le trafic roulier au port Tanger Med : infrastructures, installations Ro-Ro ainsi que processus physique et documentaire à l'import et à l'export.

Le programme s'est poursuivi par la traversée du détroit, avec des explications sur les manœuvres d'appareillage et d'accostage et sur les opérations de chargement et de déchargement d'un navire RO-PAX, avant la visite de Tanger Med.

Entre les deux rives du détroit, cette rencontre a permis de partager l'expérience de Tanger Med en matière de trafic roulier et de renforcer le dialogue avec les acteurs portuaires de la rive nord du Détroit.

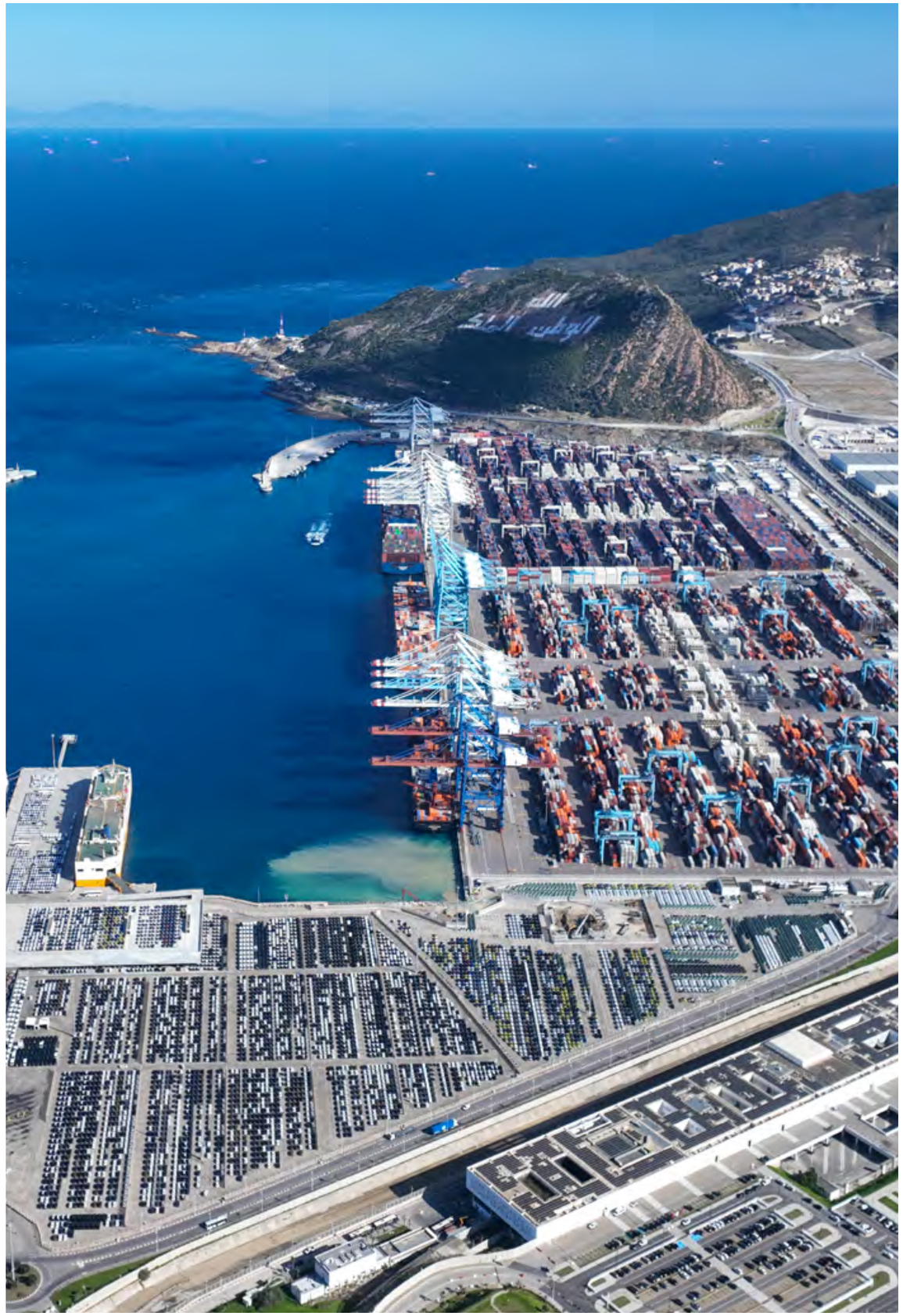
PARTICIPATION AU FORUM NATIONAL DE L'INDUSTRIE NAVALE (FNIN)



Le Cluster Industrie Navale du Maroc (CINM), en partenariat avec la Fédération des Industries, Métallurgiques, Mécaniques et Électromécaniques (FIMME), a organisé la 2e édition du Forum National de l'Industrie Navale (FNIN) en marge du salon SISTEP, qui s'est tenu du 9 au 12 septembre 2026 à Casablanca. Cette édition s'inscrit dans la mise en oeuvre du contrat-programme Etat-CINM 2025 – 2029 pour le développement de l'industrie navale au Maroc.

Cette rencontre a réuni des professionnels et des institutionnels des secteurs public et privé de l'industrie navale du transport maritime, du portuaire et de la pêche maritime.

Le groupe Tanger Med a pris part à cette rencontre, représenté par M. Amine Benyessef, Directeur de la Décarbonation du Groupe. Cette participation illustre l'intérêt du Groupe pour le développement de l'écosystème maritime et industriel national et international.



LOGISTIQUE

MEDHUB

NOUVELLE INSTALLATION DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE MEDHUB

HUAWEI

HUAWEI renforce son dispositif logistique avec l'implantation à MEDHUB d'un centre de distribution dédié aux marchés africains et d'Europe de l'Est. Leader mondial des technologies de l'information et de la communication, le groupe chinois s'implante à MEDHUB pour optimiser son dispositif logistique et sa chaîne d'approvisionnement. Depuis cette plateforme, le centre de distribution permettra d'organiser et de fluidifier les flux de ses produits en provenance de Chine à destination des marchés africains et d'Europe de l'Est.

Pour accompagner ce projet, HUAWEI s'appuie sur AFRICA GLOBAL LOGISTICS (AGL), son partenaire logistique à MEDHUB. Fort de son expertise dans la gestion des flux internationaux, AGL accompagne ses clients dans la mise en œuvre de solutions logistiques intégrées, adaptées aux enjeux de distribution régionale et internationale.

NOUVELLES EXTENSIONS DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE MEDHUB

EMIRATES LOGISTICS

Acteur international de la logistique et de la supply chain, Emirates Logistics étend son implantation à MEDHUB, plateforme logistique portuaire de Tanger Med, afin d'accompagner la croissance de ses activités de distribution et de gestion des flux internationaux. Cette extension permettra de renforcer ses capacités de stockage et d'optimiser l'organisation de ses opérations au sein de cet écosystème stratégique.

À travers ce développement, Emirates Logistics consolide son ancrage à Tanger Med et renforce sa capacité à accompagner les chaînes d'approvisionnement de ses clients. Cette nouvelle extension contribue également à conforter le positionnement de MEDHUB comme plateforme de référence pour les activités de distribution et les flux internationaux.

LOG'S – GROUPE TIMAR

LOG'S renforce ses installations à MEDHUB à travers l'exploitation d'un nouvel entrepôt logistique. Cet espace vient soutenir le développement des activités de l'opérateur et accompagner l'évolution de ses besoins en matière de stockage et de gestion des flux, en offrant à ses clients des services logistiques à valeur ajoutée. Cette extension de surface contribue à la stratégie de LOG'S de renforcer son positionnement à Tanger Med.

NOUVEAUX SERVICES LOGISTIQUES

LANCEMENT DES TRAVAUX DE LA PLATEFORME LOGISTIQUE INTÉGRÉE DE TANGER AUTOMOTIVE CITY



Les travaux de réalisation d'une plateforme logistique intégrée et d'un port sec au sein de la Zone d'activité Tanger Automotive City (TAC) sont lancés. Cette nouvelle infrastructure vient renforcer l'offre logistique de l'écosystème Tanger Med et accompagner le développement des activités industrielles implantées au sein des zones d'accélération industrielle.

Intégrant des espaces dédiés aux opérations douanières, aux flux de conteneurs et aux activités logistiques, cette plateforme permettra de fluidifier les échanges entre Tanger Med et les zones industrielles, d'optimiser les opérations de transfert et de renforcer la proximité des services logistiques avec les industriels.

À travers cette infrastructure, TAC se dotera d'un nouvel outil au service de la performance de sa supply chain, offrant aux industriels une solution intégrée pour la gestion de leurs flux internationaux, tout en contribuant à renforcer la compétitivité et l'attractivité de l'écosystème industriel de Tanger Med.

INDUSTRIE

TANGER MED ZONES

NOUVELLES INSTALLATIONS AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

Tanger Automotive City (TAC)

FLUIDRA

Fluidra, groupe espagnol spécialisé dans la conception et la fabrication d'équipements et de solutions pour piscines et wellness, prévoit l'implantation d'une unité de production de piscines et d'équipements associés au sein de la zone TAC.

Le projet repose sur la réhabilitation et l'adaptation aux besoins de Fluidra de l'ancien bâtiment Siemens, permettant ainsi de valoriser un actif industriel existant et d'assurer sa reconversion pour accueillir une nouvelle activité productive. Il s'étend sur une superficie de 38 610 m², pour un investissement de 120 millions de dirhams et 496 emplois.

JAC PRODUCTS

Groupe portugais spécialisé dans les composants automobiles, JAC Products prévoit l'implantation, au sein de la zone TAC, d'une unité industrielle dédiée à la fabrication de pièces d'habillage extérieur et de carrosserie, destinées notamment aux constructeurs et équipementiers automobiles. Le projet porte sur une superficie de 2 239 m², pour un investissement de 10 millions de dirhams et 21 emplois.

Tetouan Park

COLD STORAGE MORENO

Spécialisée dans le stockage et la distribution des produits de la mer, Cold Storage Moreno prévoit la mise en place, à Tetouan Park, d'un dépôt de stockage frigorifique destiné à assurer la conservation des produits dans des conditions adaptées à la chaîne du froid. Le projet est implanté sur une superficie totale de 3 004 m², pour un investissement de 25 millions de dirhams et 15 emplois.

TANGER MED ZONES

PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS

PARTICIPATION À UNE RENCONTRE SUR LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE ET LES MINÉRAUX CRITIQUES

Le 10 juillet, le Centre Régional d'Investissement de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, en partenariat avec l'IFC – Groupe Banque mondiale, a réuni plusieurs acteurs publics et privés autour des perspectives de la mobilité électrique et des minéraux critiques.

À cette occasion, M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones, a pris part au panel consacré à la question : « Comment la région peut-elle consolider sa place dans la chaîne de valeur mondiale des véhicules électriques ? ». Les échanges ont porté notamment sur les véhicules électriques, les batteries, les composants électroniques et l'intégration industrielle locale, mettant en avant les atouts de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma pour accompagner le développement de nouvelles activités et attirer davantage d'investissements dans la mobilité de demain.



Cette participation témoigne de l'engagement de Tanger Med Zones à contribuer au dialogue entre les acteurs de l'écosystème automobile et à promouvoir les opportunités offertes par la plateforme industrielle de Tanger Med.

LE CINQUANTENAIRE DE SKF MAGNETIC MECHATRONICS CÉLÉBRÉ AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE DE TANGER MED

Le Groupe suédois SKF, dont fait partie SKF Magnetic Mechatronics, compte 2 800 collaborateurs à travers le monde, dans 130 pays. L'usine SKF Magnetic Mechatronics de Tanger, inaugurée le 20 mai 2025, comptait au départ une vingtaine de personnes et devrait atteindre 300 collaborateurs d'ici fin 2026.

Elle fabrique des paliers magnétiques qui permettent une rotation en lévitation à des vitesses très élevées, donc sans aucun frottement : une révolution dans le domaine industriel, qui génère des économies d'énergie et donc moins d'émissions de CO2. Les marchés principaux sont l'énergie, les climatiseurs, le semi-conducteur, le service et la digitalisation.



Le siège de SKF Magnetic Mechatronics, situé en France, en Normandie, compte également des sites au Canada, à Dubaï et à Tanger Med. Tous ont célébré les 50 ans de la société en réunissant leurs collaborateurs. Tanger a mis à l'honneur ses collaborateurs (managers, techniciens, opérateurs) dans une usine ultra-moderne de plus de 4 500 m².

TANGER MED ZONES

IKEA CABO NEGRO ACCOMPAGNE LA DYNAMIQUE ESTIVALE DE LA ZONE COMMERCIALE

Durant juillet-août 2026, la zone commerciale de Cabo Negro a renforcé son attractivité en proposant une offre associant commerce, loisirs et expériences. L'installation d'IKEA Cabo a notamment contribué à cette nouvelle dynamique, en faisant du site un espace de destination pour les visiteurs et les familles.



Parmi les initiatives proposées, Cameo Cinema, installé chez IKEA Cabo, a fait son retour le 26 juillet 2026 avec des séances de cinéma en plein air. Écran géant, poufs, popcorn, boissons et animations ont accompagné les projections à partir de 21h30, dans une ambiance conviviale sous les étoiles.

À travers cette programmation estivale, la zone commerciale de Cabo Negro a ainsi proposé une expérience allant au-delà du shopping, en créant un véritable lieu de vie où commerce, détente et loisirs se sont rencontrés.

Africa Economic Zones Organization (AEZO)

AFRICAN SEZ PROFILING INITIATIVE : RENFORCER LA VISIBILITÉ ET LA TRANSPARENCE DES ZONES ÉCONOMIQUES SPÉCIALES AFRICAINES

L'ONUDI, en collaboration avec l'AEZO, a organisé un webinaire consacré aux Digital Investment Promotion Solutions (DIPS), des solutions numériques visant à renforcer la visibilité et la promotion des opportunités d'investissement dans les zones économiques spéciales (ZES) et les parcs industriels africains (« Introduction to UNIDO's Digital Investment Promotion Solutions (DIPS) »).



Cette initiative s'inscrit dans le cadre de l'African SEZ Profiling Initiative, qui vise à fournir aux investisseurs des informations fiables, actualisées et validées sur les zones économiques africaines, à travers l'UNIDO Investment Mapping Tool. Les autorités de ZES, opérateurs de parcs industriels, agences de promotion de l'investissement et ministères concernés sont invités à rejoindre cette démarche en contribuant à l'actualisation des profils existants et à l'intégration de nouvelles zones. Chaque profil est soumis à la validation de l'institution responsable avant sa publication.

Pour rejoindre l'initiative :

Replay du webinaire :



SERVICES

TANGER MED ENGINEERING

SUIVI DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT DU TERMINAL À CONTENEURS AU PORT DE DORALEH À DJIBOUTI



En 2026, une mission de suivi a été confiée pour le compte de Djibouti Ports & Free Zones Authority (DPFZA) sur les travaux de confortement du terminal à conteneurs du port de Doraleh, à Djibouti. Elle vise à garantir la pérennité des ouvrages, à sécuriser les conditions d'exploitation et à préserver la performance d'une infrastructure majeure pour les échanges de la Corne de l'Afrique.

Un dispositif de suivi technique et de contrôle qualité couvre l'exécution des travaux de renforcement des structures, la qualité des matériaux et des méthodes d'exécution, ainsi que la conformité aux spécifications techniques et aux normes applicables. La coordination avec les entreprises permet de concilier l'avancement du chantier et la continuité de l'exploitation, avec un reporting régulier au maître d'ouvrage.

TANGER MED ENGINEERING

ACCOMPAGNEMENT TECHNIQUE DE L'AMÉNAGEMENT DE LA ZONE LOGISTIQUE DE GLO-DJIGBÉ AU BÉNIN

Pour la Société d'Investissement et de Promotion de l'Industrie (SIPI-Bénin), une mission d'accompagnement technique est menée en 2026 sur l'aménagement de la zone logistique de la Zone Industrielle de Glo-Djigbé (GDIZ). L'objectif est de doter la plateforme d'infrastructures adaptées aux flux de marchandises, de faciliter les liaisons avec le Port Autonome de Cotonou et de renforcer l'attractivité de la zone pour les investisseurs.

La mission comprend l'analyse des besoins fonctionnels et des flux de poids lourds, la conception du plan d'aménagement des parcelles, des aires de stationnement et des voiries, la définition des réseaux et infrastructures



nécessaires à l'exploitation, ainsi que le suivi technique et le contrôle qualité des travaux, en coordination avec les intervenants pour le respect des délais et des exigences opérationnelles.

UN PROGRAMME DE FORMATION POUR LES PILOTES MARITIMES DU PORT AUTONOME DE DOUALA AU CAMEROUN

Un programme de formation destiné aux pilotes maritimes du Port Autonome de Douala (PAD), au Cameroun, est assuré en 2026. Il a pour but de renforcer les compétences en pilotage des navires et en manœuvres portuaires, d'améliorer l'efficacité des opérations de pilotage et de garantir un niveau élevé de sécurité dans les approches et les bassins du port.

Des sessions spécialisées portent sur les manœuvres d'accostage, d'appareillage et de navigation dans les chenaux portuaires, ainsi que sur les procédures de sécurité maritime et les normes internationales applicables. Des simulations de scénarios opérationnels améliorent la prise de décision et la



gestion des situations complexes, et une évaluation des compétences des participants débouche sur des recommandations pour l'amélioration continue du pilotage.

TANGER MED ENGINEERING

APPROFONDISSEMENT DU QUAI S50 EXPLOITÉ PAR SOMAPORT AU PORT DE CASABLANCA

Une mission d'accompagnement technique est menée en 2026 pour SOMAPORT sur l'approfondissement du quai S50 du port de Casablanca. Le projet permettra d'accueillir des navires de plus fort tirant d'eau, de renforcer les capacités du terminal et d'améliorer sa compétitivité.

Il comprend l'analyse de l'ouvrage existant et des conditions géotechniques et bathymétriques du site, la conception des solutions techniques d'approfondissement et de renforcement du quai, la définition des travaux de dragage associés aux nouvelles cotes d'exploitation, ainsi que le suivi technique et le contrôle qualité des travaux. La coordination avec l'exploitant préserve la continuité des opérations du terminal.



ACCOMPAGNEMENT TECHNIQUE DE L'AMÉNAGEMENT DE LA LAGUNE DE MARCHICA À NADOR

Pour l'Agence pour l'Aménagement du Site de la Lagune de Marchica, une mission d'accompagnement technique des études et des travaux d'aménagement est menée en 2026. Elle soutient la mise en valeur du site, la préservation de ses équilibres écologiques et le renforcement de l'attractivité touristique et économique de la province de Nador.



La mission couvre l'analyse des études et des programmes d'aménagement, le suivi technique des études et des travaux, le contrôle de la qualité des ouvrages et de leur conformité aux exigences environnementales, ainsi que la coordination avec les entreprises et les parties prenantes. Un reporting régulier est adressé au maître d'ouvrage sur l'avancement des études et des travaux.

ETUDE DE CONCEPTION ET SUIVI DE LA FABRICATION DES PORTIQUES STS ET RTG AU PORT NADOR WEST MED



L'étude de conception et le suivi de la fabrication des portiques de quai STS et des portiques de parc RTG destinés au port Nador West Med sont assurés en 2026. Ils visent à garantir la conformité des équipements aux exigences d'exploitation et leur disponibilité pour la mise en service du port.

La mission comprend la définition des spécifications techniques et fonctionnelles des portiques, l'analyse et la validation des études de conception présentées par le constructeur, le suivi de la fabrication en usine et le contrôle de la qualité des composants, l'assistance aux essais de réception en usine et sur site, ainsi que la vérification de la conformité des équipements aux normes et au cahier des charges.



DIGITALISATION

ACCÉLÉRATION DU DÉPLOIEMENT DE L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE AU SERVICE DES OPÉRATIONS PORTUAIRES

Le Programme Intelligence Artificielle du Groupe Tanger Med poursuit sa montée en puissance, avec près de 50 cas d'usage identifiés, dont 16 développés et 8 intégrés ou en cours d'intégration aux systèmes existants.

Parmi les solutions développées, Pilot Assist mobilise l'intelligence artificielle pour accompagner les pilotes dans l'identification des trajectoires optimales d'entrée des navires et faciliter la prise de décision en temps réel. Par ailleurs, le Port Performance Dashboard a été enrichi de deux nouveaux modèles d'IA dédiés à la priorisation des escales et à la prédiction des retards, renforçant ainsi les capacités d'anticipation et de pilotage de la performance portuaire.



OPÉRATION MARHABA 2026

AUTOMATISATION DU CONTROLE DE L'ADMISSION TEMPORAIRE DES VEHICULES DES PASSAGERS A LA SORTIE DU TERRITOIRE

Chaque année, des milliers de Marocains Résidant à l'Étranger (MRE) et de voyageurs étrangers choisissent d'entrer au Maroc avec leur propre véhicule. Pour faciliter cette démarche, la douane marocaine met en place le régime de l'Admission Temporaire (AT), qui permet d'utiliser le véhicule sur le territoire marocain sans payer de droits de douane, sous réserve du respect de certaines règles. L'Admission Temporaire des moyens de transport à usage privé est une procédure douanière permettant aux personnes résidant à l'étranger d'introduire leur véhicule au Maroc pour une durée déterminée, sans formalités complexes ni frais supplémentaires.



Une nouvelle démarche a été déployée : un échange entre les systèmes de la douane et le système d'accès installé au niveau des aubettes de contrôle de la douane permet de lever automatiquement les barrières d'accès lorsqu'un véhicule est reconnu, via le système d'océrisation, comme autorisé par le système de la douane. Cette démarche a été mise en œuvre au niveau des sorties du Maroc. Elle a permis, durant l'opération Marhaba, de traiter de manière fluide et optimisée les flux de passagers.

« PASSENGER JOURNEY » : UNE NOUVELLE VERSION DE L'APPLICATION MOBILE POUR ACCOMPAGNER LES PASSAGERS

De nouvelles fonctionnalités, une navigation simplifiée, un design épuré : telles sont les principales nouveautés de l'application mobile « Passenger Journey » de Tanger Med. Cette application vise à accompagner les passagers durant leur transit portuaire en leur offrant une multitude d'informations sur les différents services utiles disponibles au port.

Elle permet également de suivre en temps réel la situation des départs et des arrivées des navires. Les périodes de pic sont consultables de manière simple, ce qui permet aux passagers de mieux organiser leurs déplacements. En parallèle, un accès direct au contenu de Radio Tanger Med accompagne les passagers de manière sonore durant leur trajet.



RSE

SOCIAL

MARSA MAROC À LA CÉRÉMONIE DE REMISE DES DIPLÔMES DE L'ISEM

Marsa Maroc a pris part à la cérémonie de remise des diplômes de l'ISEM, réaffirmant son engagement en faveur de l'excellence académique et du développement des compétences maritimes de demain.



MARSA MAROC ACCOMPAGNE L'OPÉRATION PLAGES PROPRES 2026 À AÏN DIAB – EXTENSION

Ports4Impact, en charge du déploiement des actions RSE communautaires de Marsa Maroc, a accompagné l'opération Plages Propres 2026 à la plage Aïn Diab – Extension, à travers un village d'animation dédié à la sensibilisation aux enjeux de préservation du littoral et aux bonnes pratiques écoresponsables.



SOCIAL

CÉRÉMONIE DE HISSAGE DU PAVILLON BLEU À LA PLAGE AÏN DIAB – EXTENSION

La plage Aïn Diab – Extension, parrainée par Marsa Maroc et Ports4Impact, a obtenu le label Pavillon Bleu pour la 11e année consécutive dans le cadre du programme Plages Propres 2026, récompensant les efforts engagés en faveur de la préservation du littoral.



NOS COMUNAUTÉS LOCALES

ÉDUCATION

Le Lycée Méditérranéen

SUMMER CAMPS : ÉVEILLER LES TALENTS ET OUVRIR LES HORIZONS

Du 3 au 11 juillet 2026, 70 collégiens et lycéens ont participé au Summer Camp du LYMED, une immersion scientifique et humaine mêlant découvertes, activités scientifiques, défis collectifs et moments de partage. Cette expérience leur a permis de stimuler leur curiosité, de développer leur esprit d'équipe et de renforcer leur goût pour les sciences, tout en découvrant l'environnement et la vie du campus.



SOCIAL

SÉLECTION : PRÈS DE 40 000 CANDIDATS À LA VOIE CONCOURS MPSI POUR LA RENTRÉE 2026-2027

Les sélections pour la rentrée 2026-2027 ont confirmé l'attractivité du LYMED et son exigence dans l'identification des profils à fort potentiel. Près de 40 000 candidats se sont inscrits à la voie concours MPSI, dont 980 ont été convoqués et 462 présents. La sélection a également conduit à 11 admissions en MP*, témoignant de la diversité des parcours et du niveau d'exigence de la formation.



CÉRÉMONIE DE FIN D'ANNÉE : CÉLÉBRER UN PARCOURS ET TRANSMETTRE UNE AMBITION

Le 31 juillet 2026, le LYMED a réuni élèves, familles, partenaires et institutionnels à l'occasion de sa cérémonie officielle de fin d'année. Ce rendez-vous a permis de célébrer les résultats de la promotion 2026, de revenir sur deux années de formation et de valoriser les parcours à travers une rétrospective et les podcasts créés par les élèves de SUP, avant de clôturer l'année avec la LYMED Night.



RÉSULTATS : 43 ÉLÈVES DE LA PROMOTION 2026 DANS UNE ÉCOLE ÉLIGIBLE À LA BOURSE DE MÉRITE

La promotion 2026 confirme les performances du LYMED aux concours, avec 12 admissibles à X-ENS (21,8 %), 24 à Mines-Ponts (43,6 %), 42 à Centrale (76,4 %) et 55 à CCINP (100 %), dont 24 grands admissibles.

À l'issue des concours, 54 élèves ont obtenu une affectation : parmi eux, 4 ont intégré l'École polytechnique, 6 CentraleSupélec et 2 les Ponts ParisTech. Au total, 43 élèves, soit 78,2 % de la promotion, ont intégré une école éligible à la bourse de mérite, confirmant l'ambition du LYMED de favoriser l'accès aux formations d'excellence.

RENTRÉE 2026-2027 : SOUS LE SIGNE DE L'EXCELLENCE

Le 31 août 2026, le LYMED a donné le coup d'envoi de la nouvelle année scolaire avec une journée de prérentrée dédiée à l'accueil des élèves, à leur installation à l'internat et à une rencontre avec les parents. Les 1er et 2 septembre, les journées d'intégration ont permis aux élèves de créer leurs premiers liens et de découvrir leur nouvel environnement à travers des activités collectives : sortie à la plage de Dalia avec activités nautiques et kayak, puis activités de plein air au parc Hercules à Tanger.

Cette rentrée rassemble 42 élèves en première année MPSI, dont 13 filles, et 58 élèves en deuxième année, dont 16 filles, avec 30 élèves inscrits en MP*. Au total, 15 élèves sont issus de la région du Nord, illustrant l'ancrage territorial du LYMED et sa contribution au développement des talents de la région.



SOCIAL

Campus 1337 MED

1337 MED ACCUEILLE UNE VISITE « CHECK CAMPUS » DU RÉSEAU 42

Le 1er juillet 2026, 1337 MED a accueilli une visite « Check Campus » dans le cadre des échanges et du suivi entre les différents campus du réseau 42. Cette rencontre a permis de découvrir les espaces, le modèle pédagogique et le fonctionnement quotidien de 1337 MED, tout en favorisant le partage d'expériences et les échanges au sein du réseau.



LES PISCINES DE JUILLET ET AOÛT : UNE IMMERSION AU CŒUR DE LA PÉDAGOGIE 1337

En juillet et août 2026, 1337 MED a accueilli de nouvelles promotions de candidats dans le cadre des Piscines. Sur les 200 candidats admissibles, 74 ont été admis à l'issue de cette étape de sélection et feront leur rentrée à 1337 MED à partir d'octobre 2026.

Cette immersion intensive a permis aux candidats de découvrir pleinement la pédagogie 1337, fondée sur l'autonomie, l'apprentissage par la pratique et la collaboration, à travers différents défis techniques et projets en équipe. Tout au long de leur parcours, les participants ont développé leur capacité à résoudre des problèmes, à travailler en équipe et à évoluer dans un environnement exigeant et collaboratif. Des moments de convivialité, notamment les Games Nights, ont également rythmé ces immersions et contribué à renforcer la cohésion entre les participants. Les évaluations et examens finaux ont marqué l'aboutissement de ces Piscines et permis de finaliser cette étape du processus de sélection.

SOCIAL

Soutien au territoire

ORGANISATION DU CHAMPIONNAT DU MAROC DE VOILE

Sous l'égide de la Fédération Royale Marocaine de Voile et en partenariat avec la Fondation Tanger Med, l'Association Dalia des Sports Nautiques a accueilli, du 1er au 5 septembre 2026, sur la plage Dalia, le Championnat du Maroc de Voile 2026, disputé dans les séries Optimist et ILCA 4. Événement sportif majeur du calendrier national, cette compétition a réuni plus de 60 régatiers issus des principaux clubs de voile du Royaume, notamment le Club de Dalia, le Club de Tanger, le Club d'Agadir, le Club de Mohammedia, le Club de M'diq et le Club de la Marine Royale de Casablanca.





favorables. Le classement général figure en annexe.

Cinq années après le lancement de l'école de voile, les résultats sont au rendez-vous. Plusieurs athlètes formés à l'École de Voile Dalia s'illustrent désormais dans les compétitions nationales et internationales :

- au dernier Championnat d'Afrique Optimist 2025, Wiame Edouaoui, formée à l'École de Voile Dalia, a décroché le titre de vice-championne d'Afrique dans la catégorie féminine. Le Maroc y a par ailleurs remporté, pour la première fois dans l'histoire de la compétition, le classement par équipes, avec une équipe nationale de cinq régatiers dont quatre issus de l'École de Voile Dalia ;
- au Championnat du monde Optimist 2026, organisé à Tanger du 20 au 27 juin, trois athlètes de l'École de Voile Dalia ont représenté le Maroc. Yassine El Ouafi y a obtenu la 2e place du classement africain ;
- à ce jour, 3 des 5 membres constituant l'équipe nationale de la Fédération Royale Marocaine de Voile sont issus de l'École de Voile Dalia et représentent le Maroc dans les compétitions internationales.

La cérémonie de remise des prix s'est tenue le samedi 5 septembre 2026 à 18h00 à l'École de Voile Dalia, en présence des autorités locales, des représentants de la Fondation Tanger Med et des clubs participants, ainsi que des collaborateurs du Groupe Tanger Med. Au total, 12 manches ont été disputées, toutes séries confondues, dans des conditions météorologiques



SOCIAL

Classement du Championnat du Maroc de Voile – Dalia 2026

SÉRIE	CATÉGORIE	RANG	NOM	CLUB
Optimist	Benjamins	1er	Safi Yahia	Association Sportive du Yacht Club du Maroc
Optimist	Benjamins	2e	Amine Chebak	Caploisir
Optimist	Benjamins	3e	Bouaidi Amir	Association Sportive du Yacht Club du Maroc
Optimist	Filles	1re	Amari Hajar	Association Sportive du Yacht Club du Maroc
Optimist	Filles	2e	Janna Bennejma	Royal Yacht Club de M'diq
Optimist	Filles	3e	Alya Aoulad Radi	Royal Yacht Club de M'diq
Optimist	Général	1er	Yassine El Ouafi	Association Dalia des Sports Nautiques
Optimist	Général	2e	Sohaib Tallal	Association Dalia des Sports Nautiques
Optimist	Général	3e	Samy Hasni	Association Dalia des Sports Nautiques
ILCA 4	Filles	1re	Ouiame Douaoui	Association Dalia des Sports Nautiques
ILCA 4	Filles	2e	Khadija Hajami	Caploisir
ILCA 4	Filles	3e	Jade Soumaya Ait Akkaouali	Royal Yacht Club de Tanger
ILCA 4	Général	1er	Hatim Chairi	Association Dalia des Sports Nautiques
ILCA 4	Général	2e	Idrisi Zougari Abderrahman	Royal Yacht Club de Tanger
ILCA 4	Général	3e	Bakhati Ilias	Royal Yacht Club de Tanger

Course par équipe

RANG	CLUB
1er	Association Dalia des Sports Nautiques
2e	Royal Yacht Club de M'diq
3e	Association Sportive du Yacht Club du Maroc





SOCIAL

GRAND PRIX TANGER MED POUR L'EXCELLENCE 2026 : LA FONDATION CÉLÈBRE UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE BACHELIERS





La Fondation Tanger Med a une nouvelle fois célébré le mérite et l'excellence des jeunes de son territoire. Le 7 juillet 2026, elle a organisé, au siège du Groupe Tanger Med, la 13e édition du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence, cérémonie désormais emblématique de son engagement en faveur de l'éducation et de l'égalité des chances. Cette édition a mis à l'honneur 16 lauréats, toutes filières confondues, issus des quatre directions provinciales du périmètre d'intervention du Groupe (Tanger-Assilah, Tétouan, M'diq-Fnideq et Fahs Anjra) et distingués pour leurs résultats remarquables au baccalauréat, session de juin 2026.

SOCIAL

Invitée d'honneur, l'alpiniste Nawal Sfendla, première femme marocaine à avoir enchaîné l'Everest (8 848 m) et le Lhotse (8 516 m) en une seule poussée, et décorée par Sa Majesté le Roi du Wissam Al Moukafaa Al Watania de l'ordre d'Officier, a livré aux lauréats un message de persévérance, de discipline et de dépassement de soi.

En célébrant ces 16 nouveaux lauréats, la Fondation Tanger Med réaffirme sa conviction : l'excellence n'est pas réservée à quelques-uns, mais doit être accessible à tous les jeunes du territoire, quels que soient leurs origines et leurs ressources.



Liste des lauréats

Direction Provinciale De L'éducation Nationale, Tanger-assilah

NOM ET PRÉNOMS	CATÉGORIE	RANG
ACHAK AICHA	Sciences physiques -Option française	19,53
ACHMEL ZAINAB	Sciences physiques -Option française	19,33
AMATOCH YASSAMINE	Sciences physiques -Option française	19,21

Direction Provinciale De L'éducation Nationale, Tétouan

NOM ET PRÉNOM	BRANCHE	MOYEXAMNAT
EL GHAZI SALMA	Sciences physiques -Option française	19,46
MARGI MOHAMED AMINE	Sciences physiques -Option française	19,29
NOUINOU MOHAMED AMIN	Sciences physiques -Option française	19,11

SOCIAL

Direction Provinciale De L'éducation Nationale, M'diq-fnideq

NOM ET PRÉNOM	BRANCHE	MOYEXAMNAT
TAZAGHART YASSIRA	Sciences humaines	18,18
KHANCHOUF BOUCHRA	Sciences physiques -Option française	17,96
BENAISSA MARIAM	Sciences physiques -Option française	17,87

Direction Provinciale De L'éducation Nationale, Fahs Anjra

NOM ET PRÉNOM	BRANCHE	MOYEXAMNAT
GOMARI KHAIAT SANAE	Sciences économiques	17,79
SAIDI NIHAD	Sciences de la vie et de la Terre -Option française	17,61
EL HICHOU NIHAD	Sciences de la vie et de la Terre -Option française	17,55
TALLIL AYA	Sciences physiques -Option française	17,05

Catégorie Champion Des Champions

NOM ET PRÉNOM	BRANCHE	MOYEXAMNAT
ACHAK AICHA	Sciences physiques -Option française	19,53

Catégorie Sciences Maths

NOM ET PRÉNOM	BRANCHE	MOYEXAMNAT
LAHLOU AKRAM	Sciences maths A - Option française	19,17
JADDAINI ANAS	Sciences maths B - Option française	18,25
AMRAHAL TASSNIME	Sciences maths A - Option française	17,76

SOCIAL

CAP SUR L'EXCELLENCE : UN CAMP DE PRÉPARATION AUX CONCOURS POUR LES MEILLEURS BACHELIERS DE FAHS ANJRA

Accompagner les élèves méritants jusqu'au seuil de l'enseignement supérieur : telle est l'ambition du nouveau programme lancé à l'été 2026 par la Fondation Tanger Med au profit des élèves brillants de la province de Fahs Anjra. Dans cette perspective, 20 premiers bacheliers de la session 2026, distingués par les meilleures moyennes régionales, ont bénéficié d'un camp de préparation intensive en résidence. Réunis dans un lieu d'hébergement commun et acheminés par un transport dédié vers le centre de soutien, ils ont suivi une préparation soutenue aux concours d'accès aux établissements de l'enseignement supérieur, y compris les grandes écoles.

Sur les 20 bacheliers ayant participé au programme, 19 ont obtenu leur admission dans les établissements de leur choix, soit un taux de réussite aux concours de 95 %. Les destinations de ces lauréats reflètent l'excellence de leur parcours : classes préparatoires aux grandes écoles (CPGE), universités prestigieuses comme l'UM6P Benguerir et ses cycles d'ingénierie et de médecine, Écoles Nationales Supérieures d'Architecture et d'Ingénieurs, ainsi qu'Écoles de Commerce et de Gestion et facultés des sciences et d'économie.

Le taux d'accès à l'enseignement supérieur demeure particulièrement faible dans les zones rurales. Cette situation s'explique notamment par le manque d'informations fiables sur les procédures de concours, l'absence de structures de préparation au sein des lycées et les difficultés d'accès à des ressources pédagogiques de qualité. À travers ce programme, la Fondation ambitionne de révéler le potentiel de ces jeunes talents et de les accompagner vers des parcours de réussite académique et professionnelle.

PLAGE DALIA : UNE SAISON 2026 SOUS LE SIGNE DE L'INNOVATION, DU PARTAGE ET DE L'INCLUSION



La Plage Dalia, soutenue depuis 2015 par la Fondation Tanger Med dans le cadre du programme national « Plages Propres », piloté par la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement, poursuit sa dynamique au service du développement durable, au croisement des enjeux environnementaux, éducatifs, sociaux et économiques.

Un engagement environnemental confirmé : le Pavillon Bleu de nouveau hissé

À l'été 2026, le Pavillon Bleu flotte une nouvelle fois sur la Plage Dalia, en présence des autorités provinciales et locales et de représentants de la Fondation Tanger Med. Cette distinction récompense les plages respectant les normes les plus strictes en matière de gestion environnementale, de qualité des eaux, de sécurité, d'accessibilité et de sensibilisation du public. Depuis sa première labellisation en 2016, la plage Dalia s'est imposée comme un exemple de plage durable au Maroc, bénéficiant d'un accompagnement structurant de la Fondation Tanger Med, qui en assure le financement, l'équipement, le soutien logistique et la coordination avec les acteurs locaux.



SOCIAL

Une approche communautaire et inclusive

Fidèle à son approche sociale et solidaire, la Fondation Tanger Med a fait le choix, plutôt que d'attribuer des concessions de plage à des opérateurs privés, de confier la mise en œuvre du programme à la société civile : trois associations locales participent activement en 2026 aux programmes de gestion et de nettoyage, ainsi qu'aux actions d'animation et de sensibilisation à l'environnement. Chaque été, le programme mobilise plus de 200 jeunes originaires majoritairement de la commune de Ksar Al Majaz et de la province de Fahs-Anjra, dont plusieurs financent ainsi leurs études universitaires. Cette dynamique contribue à l'amélioration des conditions de vie au sein du village de Dalia, tout en créant des opportunités économiques durables.

Nouveautés 2026 : une expérience de plage enrichie et connectée







Fidèle à son approche sociale et solidaire, la Fondation Tanger Med a fait le choix, plutôt que d'attribuer des concessions de plage à des opérateurs privés, de confier la mise en œuvre du programme à la société civile : trois associations locales participent activement en 2026 aux programmes de gestion et de nettoyage, ainsi qu'aux actions d'animation et de sensibilisation à l'environnement. Chaque été, le programme mobilise plus de 200 jeunes originaires majoritairement de la commune de Ksar Al Majaz et de la province de Fahs-Anjra, dont plusieurs financent ainsi leurs études universitaires. Cette dynamique contribue à l'amélioration des conditions de vie au sein du village de Dalia, tout en créant des opportunités économiques durables.

- **Des infrastructures rénovées, aux couleurs du terroir :** les infrastructures et installations de la plage ont fait l'objet d'une mise à niveau complète pour la saison 2026. Elles se parent désormais de rouge, en hommage au mendil de Fahs-Anjra, cet emblématique tissu rayé porté par les femmes de la région. Un clin d'œil identitaire qui ancre la plage Dalia dans son territoire et célèbre le patrimoine vivant du Nord marocain.

- **Fun Park, un espace de jeux pour petits et grands : la plage s'enrichit** d'un parc aménagé pour les enfants, avec balançoires et toboggans, et d'espaces de divertissement et de détente pour les jeunes et les adultes : pétanque, yoga, babyfoot et ping-pong. Autant d'invitations à partager, en famille, les plaisirs du bord de mer.

- **Un site web dédié à la plage :** accessible à l'adresse www.daliabeach.com, ce nouveau portail permet aux estivants de consulter le programme d'animation, de s'informer en temps réel sur l'état de la baignade et de réserver des créneaux pour bénéficier des activités proposées.

- **Une toile collective de recyclage :** grande fresque participative réalisée à partir de matériaux recyclés, elle invite les estivants à créer ensemble tout en portant un autre regard sur les déchets, une manière ludique et fédératrice de faire vivre le message environnemental de la plage.

- **Un espace dédié aux coopératives locales :** pensé et aménagé pour permettre aux coopératives de présenter et de vendre leurs produits du terroir, cet espace promeut l'économie sociale et solidaire, soutient les savoir-faire locaux et génère des revenus durables en tirant parti de la fréquentation estivale.

- **Des équipements sportifs en plein air :** des installations d'entraînement et de musculation en libre accès encouragent la pratique régulière d'une activité physique et promeuvent un mode de vie sain, dans un cadre convivial face à la mer.

SOCIAL

Une accessibilité exemplaire pour les personnes en situation de handicap

Depuis 2019, la Fondation a fait de l'accessibilité de la plage une priorité. Un dispositif complet garantit aux personnes en situation de handicap un accès à la mer dans des conditions alliant plaisir et sécurité : système de mise à l'eau doté de rampes et de garde-corps, sanitaires réservés, parasols dédiés, fauteuils roulants et chaises amphibies, ainsi qu'une équipe de moniteurs spécialement formés pour les accompagner depuis le parking jusqu'à la baignade.

La Plage Dalia s'affirme ainsi, saison après saison, comme un modèle inspirant de plage citoyenne, durable et inclusive, en adéquation avec les engagements RSE du Groupe Tanger Med.

UNE INITIATIVE SOLIDAIRE AU SERVICE DES COOPÉRATIVES RURALES ET FÉMININES

Durant les mois d'août et de septembre, une dizaine de coopératives, en majorité rurales et féminines, ont exposé leurs produits du terroir et de l'artisanat au port des passagers Tanger Med, à la rencontre des Marocains résidant à l'étranger sur le chemin du retour. Organisée par la Fondation Tanger Med en partenariat avec l'Office du Développement de la Coopération (ODCO), cette troisième édition s'est tenue au cœur de l'opération Marhaba 2026, Tanger Med étant arrivé largement en tête des ports, avec plus de 672 000 passagers sur la phase retour.

Pour ces coopératives, l'enjeu est de taille. Éloignées des centres urbains et dépendantes d'intermédiaires, elles peinent à trouver des occasions de vendre leur production. L'exposition leur a offert un accès direct à une clientèle nombreuse, la possibilité de vendre au juste prix et une visibilité intéressante.



Elle leur a aussi permis de nouer des contacts avec des clients de la diaspora, susceptibles de revenir vers elles depuis l'Europe.

LA FONDATION TANGER MED ENGAGÉE POUR LA QUALITÉ DEPUIS 2012

Depuis l'obtention de sa première certification ISO 9001 en 2012, la Fondation Tanger Med poursuit son engagement en faveur de la qualité et de l'amélioration continue. Le 15 juillet 2026, la Fondation a passé avec succès son audit de suivi du cycle actuel. L'audit s'est conclu par un résultat satisfaisant, sans aucune non-conformité majeure ou mineure.

Ce résultat témoigne de l'intégration du Système de Management de la Qualité dans les pratiques quotidiennes, ainsi que de l'engagement de la Direction et de la mobilisation de l'ensemble des équipes.

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

NOVEMBRE

17 - 19
INTERMODAL AFRICA 2026
LUANDA, ANGOLA

25 - 28
MEDAYS
TANGER, MAROC

25 - 27
11th ANNUAL MEETING – AEZO
ABIDJAN, CÔTE D'IVOIRE

26 - 27
4ème ÉDITION DU BLUE AFRICA SUMMIT (BAS)
TANGER, MAROC

TANGER MED NEWS

3e trimestre **2026**

www.tangermed.ma