

TANGER MED NEWS

Actualités du Groupe | Ports | Logistique | Industrie | Services | RSE

1^{er}
trimestre
2026

Français

www.tangermed.ma

[in](#) [t](#) [@](#) [f](#) [v](#)

MARSA MAROC SIGNE UN CONTRAT DE GESTION AU PORT DE MONROVIA

Marsa Maroc poursuit le développement de ses activités à l'international à travers un partenariat stratégique avec l'Autorité Portuaire Nationale du Libéria pour l'exploitation de deux jetées au port...

—> PAGE 4

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE MEDHUB

La plateforme logistique Medhub poursuit son développement avec l'accueil de nouvelles installations venant renforcer son positionnement en tant que hub logistique de référence, au cœur de l'écosystème Tanger Med.

—> PAGE 14

LANCLEMENT D'UN CENTRE DE TRI DES DÉCHETS AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

Dans le cadre de son engagement en faveur du développement durable, Tanger Med Utilities (TMU) a mis en place un centre de tri moderne et performant dédié à la gestion des déchets générés au sein du complexe portuaire...

—> PAGE 25





Sommaire

Actualités du Groupe.....	4
Ports.....	6
logistique	14
Industrie	16
Services	20
Digitalisation.....	28
RSE.....	30
Calendrier des événements	40

ACTUALITÉS DU GROUPE

MARSA MAROC SIGNE UN CONTRAT DE GESTION AU PORT DE MONROVIA AU LIBÉRIA



Marsa Maroc poursuit le développement de ses activités à l'international à travers un partenariat stratégique avec l'Autorité Portuaire Nationale du Libéria pour l'exploitation de deux jetées au port de Monrovia. À travers sa filiale Marsa Maroc International Logistics (MMIL), le Groupe assurera des travaux de réhabilitation, mettra à disposition des équipements portuaires et apportera son expertise en manutention de uracs. La mise en service progressive du projet est prévue à partir du premier semestre 2026.

Cette collaboration marque une nouvelle étape dans la dynamique de développement international de Marsa Maroc et ouvre la voie à un partenariat de long terme autour du développement et de l'exploitation d'un futur terminal polyvalent au port de Monrovia. Principal port en eau profonde du Libéria, le port de Monrovia joue un rôle central dans les échanges commerciaux du pays et constitue une infrastructure stratégique pour l'économie nationale.

À travers ce projet, Marsa Maroc

contribuera à l'amélioration durable des performances opérationnelles et logistiques du port, tout en accompagnant les ambitions de modernisation des infrastructures portuaires du Libéria. Ce partenariat illustre la volonté commune des deux parties de renforcer l'attractivité et la compétitivité portuaire du pays au service de son développement économique.



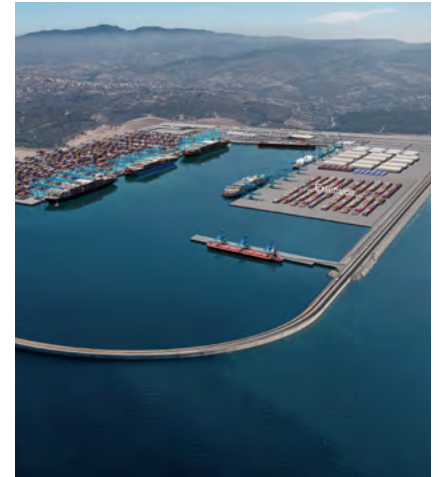
PORTS

MARSA MAROC

MARSA MAROC FINALISE L'ENTRÉE DE TERMINAL INVESTMENT LIMITED AU CAPITAL DE WEST MED CONTAINER TERMINAL

Marsa Maroc annonce la finalisation de l'entrée de Terminal Investment Limited au capital de West Med Container Terminal (WMCT), filiale concessionnaire du Terminal à Conteneurs Est du port Nador West Med, après l'obtention des autorisations des autorités compétentes.

À l'issue de cette opération, l'actionnariat de WMCT se compose de Terminal Investment Limited, détenant 50 % moins une action, et de Marsa Maroc, actionnaire majoritaire avec 50 % plus une action du capital social et des droits de vote.



DISTINCTION

MARSA MAROC AU TOP 100 DES ENTREPRISES LES PLUS VALORISÉES DU MOYEN-ORIENT EN 2026

Marsa Maroc figure parmi les 100 entreprises les plus valorisées du Moyen-Orient en 2026, selon le dernier rapport de Forbes Middle East, s'illustrant comme la quatrième entreprise marocaine du classement.

TRAFIC

MARSA MAROC ACCUEILLE LA PREMIÈRE ESCALE DU NAVIRE BF PERCH POUR LE COMPTE DE DP WORLD



Les terminaux à conteneurs de Marsa Maroc au port de Casablanca ont accueilli la première escale du navire BF PERCH, pour le compte de DP World,

dans le cadre d'un nouveau service maritime hebdomadaire reliant le Maroc à l'Europe.

TANGER MED PORT AUTHORITY

DOUBLE DISTINCTION POUR LE TERMINAL À CONTENEURS TC1



À l'occasion de la conférence Global Asset Management Leadership, le terminal à conteneurs TC1, opéré par APM TERMINALS, s'est vu décerner deux distinctions majeures, venant saluer la performance de ses équipes et la qualité de ses opérations.

Le terminal TC1 a été récompensé par le prix du « Best Terminal Award 2025 », reconnaissant son excellence opérationnelle et sa contribution à la performance globale du réseau. Il a

également reçu le prix de la « Best Practice in Reliability » pour sa plateforme de contrôle mobile des portiques (STS Mobile Control Platform), illustrant sa capacité d'innovation et son engagement en matière de fiabilité des équipements.

Ces distinctions mettent en lumière les efforts continus déployés en matière de collaboration, de culture Lean et d'amélioration continue, au cœur des priorités du terminal.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



TANGER ALLIANCE CÉLÈBRE CINQ ANNÉES D'EXPLOITATION

Tanger Alliance a célébré son cinquième anniversaire, marquant cinq années d'activité au Terminal à Conteneurs 3 du complexe portuaire Tanger Med.

Le terminal s'est imposé comme un hub de haute performance pour le transport maritime, porté par une montée en puissance continue de ses

opérations et une exigence constante en matière d'excellence opérationnelle.

Cet anniversaire illustre la dynamique de développement du terminal et son rôle croissant dans le renforcement de la compétitivité du complexe Tanger Med à l'échelle internationale.



Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



ACCUEIL D'UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE NAVIRES À FAIBLE EMPREINTE CARBONE À TANGER MED



Le 17 mars, le terminal TC3 opéré par Tanger Alliance, a accueilli une escale ad hoc d'un navire de nouvelle génération exploité par X-Press Feeders, marquant une nouvelle étape dans la transition énergétique du transport maritime.

Livré en février 2026, l'ECO MISTRAL incarne les avancées technologiques du secteur avec sa propulsion bicarburant au méthanol vert. Doté d'une capacité de 1250 EVP et d'une conception innovante – passerelle à l'avant et cales « open-top »

–, ce navire combine performance opérationnelle et réduction de l'empreinte environnementale.

Cette escale s'inscrit dans une dynamique de montée en puissance de ces unités au sein du complexe portuaire. Au cours du mois de février 2026, plusieurs navires de la même catégorie ont également fait escale à Tanger Med, confirmant l'intérêt croissant des armateurs pour des solutions maritimes plus durables

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



ESCALE INAUGURALE DU YM WILLPOWER, PREMIER NAVIRE GNL DE YANG MING

Le complexe portuaire Tanger Med a accueilli, le 3 avril 2026, l'escale inaugurale du YM WILLPOWER, premier porte-conteneurs à double carburant GNL exploité par Yang Ming Marine Transport Corporation, au Terminal à Conteneurs 3.

Livré en mars 2026 par Hyundai Heavy Industries, ce navire de type « maxi neo-panamax » (M-NPX) affiche une capacité de 15 600 EVP et constitue

le premier d'une série de cinq unités similaires dont la livraison s'étendra jusqu'au début de l'année 2027. Doté d'un système de propulsion bicarburant au GNL, il s'inscrit dans une nouvelle génération de navires visant à réduire l'empreinte environnementale du transport maritime.

Avec ses dimensions imposantes – 366 mètres de longueur, 51 mètres de largeur et un tirant d'eau de 16 mètres

–, le YM WILLPOWER est déployé sur la boucle Asie-Méditerranée « MD2 » de la Premier Alliance, renforçant la connectivité internationale du hub.

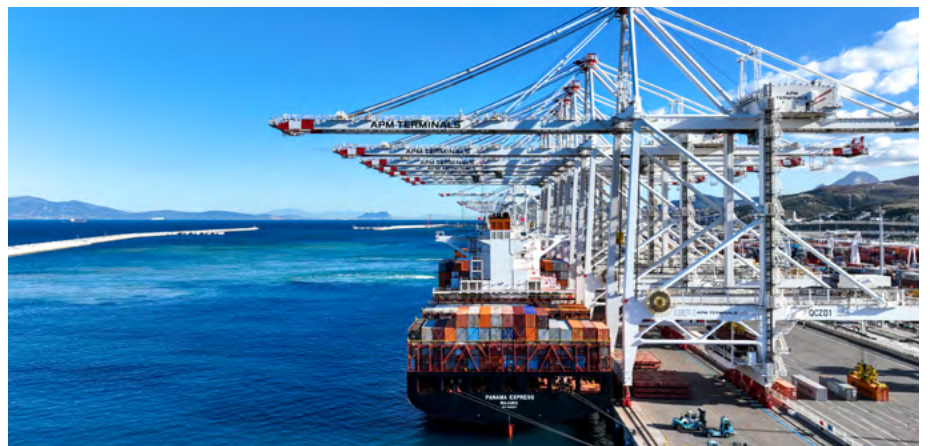
Cette escale confirme l'attractivité de Tanger Med pour les grandes lignes maritimes et son positionnement en tant que plateforme de référence pour l'accueil des navires de nouvelle génération à haute performance environnementale.

LE TERMINAL À CONTENEURS TC4 RENFORCE SES CAPACITÉS AVEC 4 NOUVEAUX PORTIQUES DE QUAI

Le terminal à conteneurs 4 franchit une nouvelle étape avec l'intégration de quatre portiques de quai supplémentaires, portant la flotte à 24 équipements STS.

Ce renforcement significatif permet d'accompagner la croissance soutenue des volumes du commerce mondial, tout en consolidant les performances opérationnelles du terminal. Chaque portique contribue à assurer une manutention des conteneurs à la fois efficace, sécurisée et à haut rendement, en ligne avec les standards internationaux.

Avec ce déploiement, le terminal confirme ses investissements continus dans ses infrastructures et son engagement en faveur de l'excellence opérationnelle et de la qualité de service au sein du terminal TM2.



Cette montée en capacité renforce le positionnement du complexe Tanger Med comme hub logistique de référence, capable d'accueillir et de traiter les flux maritimes les plus exigeants à l'échelle mondiale.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



RENFORCEMENT DES CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES AU TERMINAL TC3

Dans une dynamique d'amélioration continue de ses performances, Tanger Alliance poursuit le renforcement de sa structure opérationnelle au Terminal à Conteneurs 3 à travers le déploiement de nouveaux équipements et l'optimisation des infrastructures clés.

Plusieurs actions ont été engagées afin de soutenir la montée en capacité du terminal, notamment l'intégration de nouveaux moyens opérationnels, dont

des camions internes et des équipements dédiés à la manutention des conteneurs vides. En parallèle, des aménagements structurants ont été réalisés, incluant la mise en place d'une nouvelle zone PTI pour les conteneurs frigorifiques, le développement d'un bloc supplémentaire dédié au stockage des vides, ainsi que l'activation d'une porte additionnelle pour les opérations de transfert inter-terminal.

Ces évolutions contribuent à améliorer la fluidité des opérations, renforcer l'efficacité logistique et accompagner la croissance des volumes traités au sein du terminal.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



SERVICES MARITIMES

LANCEMENT DU NOUVEAU SERVICE AE19 / SE4 OPÉRÉ PAR GEMINI COOPERATION

La Gemini Cooperation a lancé en mars 2026 son nouveau service « AE19 / SE4 », établissant une liaison directe entre l'Extrême-Orient, la Méditerranée et la Mer Rouge. Ce service ouvre une route alternative vers le marché du Moyen-Orient, avec une escale stratégique au port saoudien de Djeddah.

La rotation est assurée par une flotte de 16 navires d'une capacité comprise

entre 12 846 et 15 413 EVP, pour une durée de 112 jours, desservant les ports suivants : Tianjin, Qingdao, Busan, Ningbo, Shanghai, Tanjung Pelepas, Tanger Med, Port-Saïd, Djeddah, Port-Saïd, Tanger Med, Singapour et Tianjin.

La double escale à Tanger Med confirme le positionnement du complexe portuaire comme hub pivot incontournable sur l'un des corridors maritimes les plus stratégiques au monde.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



PROLONGATION DE L'AJUSTEMENT TEMPORAIRE DE ROTATION DU SERVICE SAFRAN OPÉRÉ PAR CMA CGM



Dans le contexte de congestion portuaire persistante à London Gateway (GBLGP), CMA CGM annonce la prolongation, du remplacement temporaire de cette escale par le port de Southampton (GBSOU) sur son service SAFRAN, reliant l'Europe du Nord à la côte Est de l'Amérique du Sud.

La rotation en vigueur est désormais la suivante : Southampton – Rotterdam – Hambourg – Anvers – Tanger Med – Santos – Paranaguá – Buenos Aires – Montevideo – Rio Grande – Paranaguá – Santos – Tanger Med.

Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



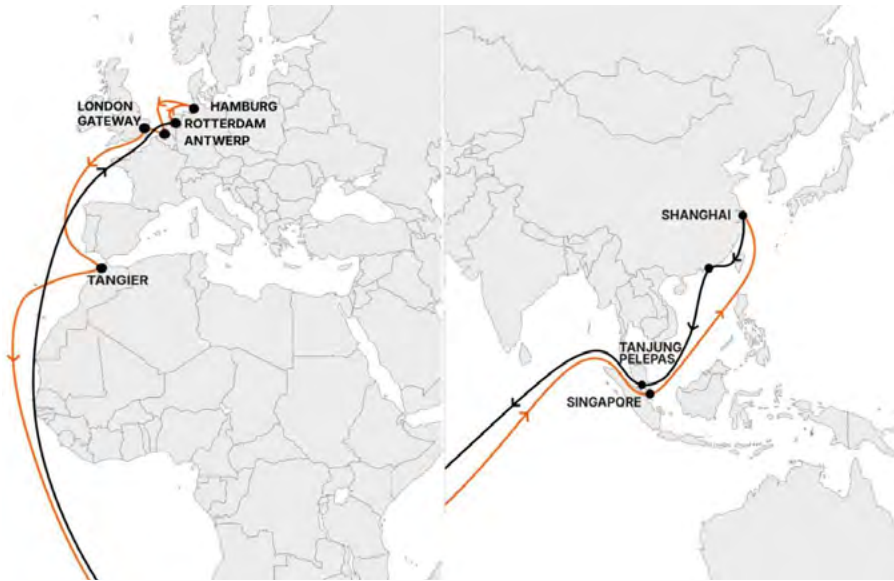
HAPAG-LLOYD AJUSTE LA ROTATION DE SON SERVICE EUROPE EAST COST EXPRESS (ECX)

À compter du 13 mars 2026, Hapag-Lloyd procède à un ajustement temporaire de la rotation de son service Europe East Coast Express (ECX), avec l'intégration d'une escale à London Gateway avant Rotterdam.

La rotation révisée est désormais la suivante : London Gateway – Rotterdam – Hambourg – Bremerhaven – Anvers – Le Havre – Sines – Rio de Janeiro – Santos – Itapoá – Buenos Aires –

Montevideo – Rio Grande – Navegantes – Paranaguá – Santos – Rio de Janeiro – Salvador – Pecém – Tanger Med – London Gateway.

HAPAG-LLOYD MET À JOUR LA ROTATION DE SON SERVICE GEMINI NE2



À compter du 5 mars 2026, le service NE2, reliant l'Extrême-Orient et l'Europe du Nord, intègre de manière structurelle une nouvelle escale à Anvers, selon une rotation portuaire révisée.

La rotation est désormais la suivante : Shanghai – Yantian – Tanjung Pelepas – Rotterdam – Hamburg – Anvers – London Gateway – Tanger Med – Singapour – Shanghai.

Pour plus d'informations, consultez l'article :



AJUSTEMENT DU SERVICE PORTUGAL TANGIER EXPRESS (PTX) DE HAPAG-LLOYD

À compter du 5 mars 2026, Hapag-Lloyd procède à un ajustement temporaire de la rotation de son service Portugal Tangier Express (PTX), avec la suppression de l'escale de Vigo (Espagne). La rotation révisée est désormais la suivante : Leixões – Lisbonne – Tanger Med – Leixões.



Pour en savoir plus, scannez le code QR suivant :



PERFORMANCE RECORD POUR LE TERMINAL VRAQUIER AU PREMIER TRIMESTRE DE 2026

Le premier trimestre 2026 marque une performance inédite pour le terminal vraquier de Tanger Med, avec le traitement de quatre navires en un seul trimestre, dont trois céréaliers totalisant 80 000

tonnes et un navire transportant 10 000 tonnes d'aliments pour bétail.

Ces opérations confirment le rôle stratégique du port en tant que porte d'entrée des céréales pour le Nord du

Maroc, contribuant directement à la sécurité alimentaire nationale. Elles illustrent également la capacité du terminal à gérer efficacement des flux diversifiés dans des délais optimisés.

TRAITEMENT DE CARGAISONS HORS GABARIT POUR LA FILIÈRE BATTERIES

Tanger Med a réceptionné trois navires de colis lourds et hors gabarit transportant des équipements industriels destinés aux usines de BTR New Material Group, représentant un total de 695 colis pour 5 726 tonnes.

Mobilisant des moyens de manutention spécifiques et une expertise dédiée aux charges exceptionnelles, les équipes du terminal ont démontré leur capacité à

traiter des cargaisons hors normes selon les meilleurs standards opérationnels et de sécurité.

EXERCICES DE SIMULATION POUR RENFORCER LA LUTTE CONTRE LES POLLUTIONS MARINES



Dans le cadre de sa politique de prévention et de gestion des risques, Tanger Med Port Authority a organisé, du 30 au 31 mars 2026, une série d'exercices de simulation de lutte contre les pollutions marines au sein du complexe portuaire, en collaboration avec le CEDRE.

Supervisées par des experts du CEDRE, ces simulations ont permis de tester l'efficacité des dispositifs d'intervention et de renforcer la préparation des équipes face à des scénarios de pollution accidentelle par hydrocarbures. Les exercices ont notamment porté sur le

déploiement de barrages antipollution, l'utilisation d'écrèmeurs, ainsi que les opérations de confinement, de récupération et de remorquage dans des conditions proches du réel.

Parmi les scénarios simulés, un exercice de déversement lors d'une opération de soutage à quai a mobilisé l'ensemble des moyens d'intervention, incluant le déploiement de dispositifs de confinement, la récupération du produit polluant et la coordination des opérations en mer. Des tests de mise à l'eau d'équipements spécialisés et de

formation de poches de confinement ont également été réalisés.

En parallèle, les équipements antipollution ont fait l'objet de contrôles techniques, dans le cadre de la convention liant Tanger Med au CEDRE, qui prévoit des niveaux d'assistance opérationnelle à distance et sur site en cas d'incident avéré.

En amont, un exercice de lutte contre incendie avec évacuation et sauvetage en mer a également été mené, illustrant une approche globale de préparation aux situations d'urgence.

PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS

PARTICIPATION AU SALON FRUIT LOGISTICA À BERLIN

TMPA a pris part au salon Fruit Logistica à Berlin, rendez-vous international de référence pour les acteurs de la filière fruits et légumes.

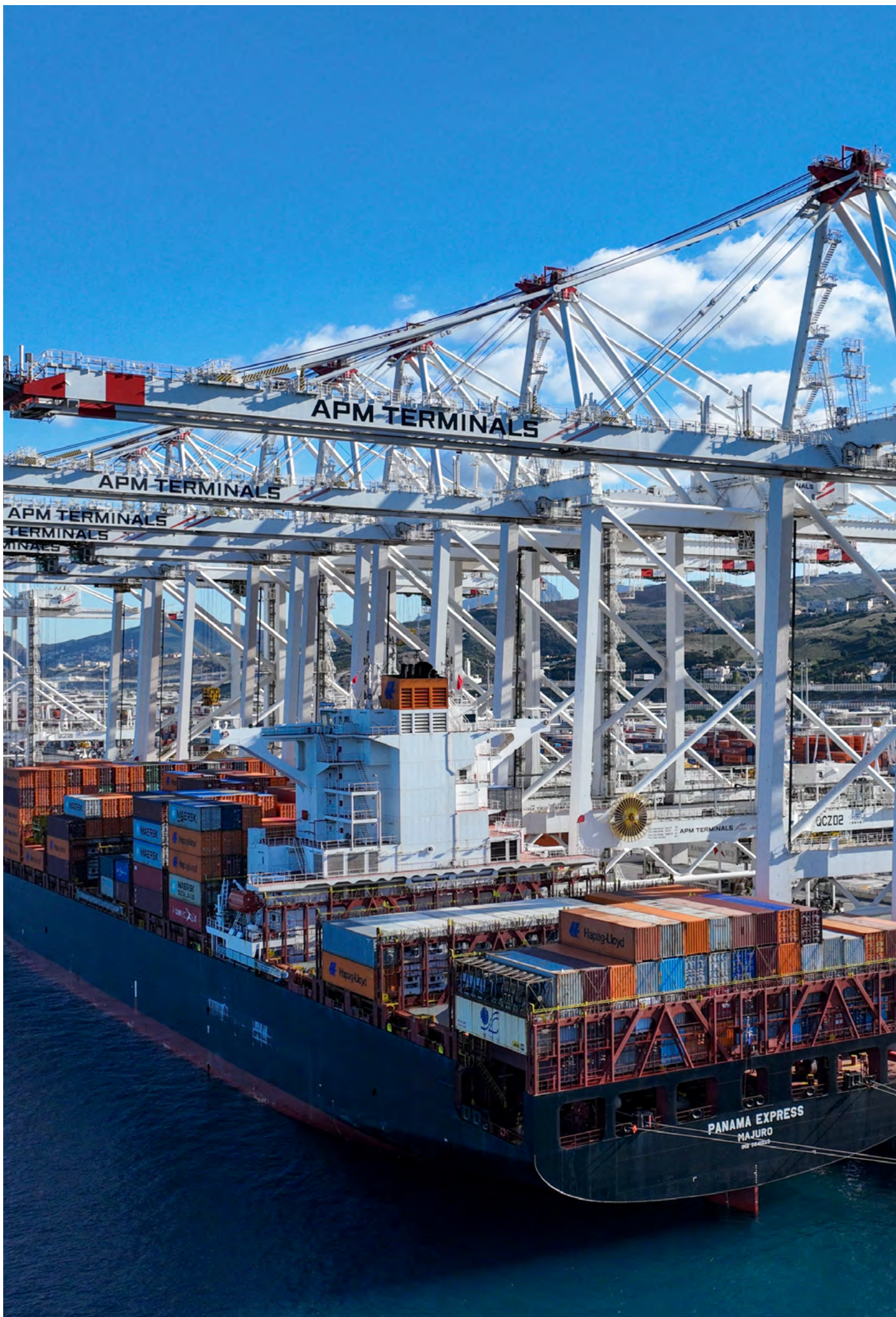
À cette occasion, l'autorité portuaire a mis en avant son offre logistique intégrée dédiée aux importateurs et exportateurs agroalimentaires, reposant sur des infrastructures performantes et une connectivité maritime et terrestre de

premier plan. Le complexe propose des solutions complètes couvrant la chaîne de valeur, incluant manutention spécialisée, stockage, services frigorifiques et distribution vers les principaux marchés européens et africains.

La participation à cet événement a permis de renforcer les échanges avec les opérateurs internationaux, de promouvoir les atouts du hub en

matière de fluidité des flux périssables et de consolider les partenariats avec les acteurs de la supply chain agro.





LOGISTIQUE

MEDHUB

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE MEDHUB

KINGFA

Le groupe Kingfa Sci. & Tech. Co., Ltd., leader mondial des matériaux plastiques avancés, poursuit son développement international avec l'implantation de sa filiale KINGFA MOROCCO au sein de MEDHUB.

Ce choix stratégique confirme l'attractivité de cette plateforme logistique intégrée, reconnue pour la qualité de ses infrastructures et sa connectivité de premier plan. À travers cette implantation, Kingfa vise à renforcer sa proximité avec ses

clients industriels et à consolider son ancrage dans l'écosystème logistique marocain et régional, couvrant les marchés marocain, africain et européen.

Déjà présent sur le marché marocain, le groupe accompagne des acteurs majeurs de l'industrie automobile tels que Renault, Stellantis et TE Connectivity, en fournissant une large gamme de compounds polymères à haute valeur ajoutée.

Spécialisé dans les matériaux plastiques techniques, avancés et renforcés, Kingfa propose des solutions adaptées



aux exigences de secteurs tels que l'automobile, l'électrique, l'électronique et l'électroménager. Cette nouvelle implantation s'inscrit pleinement dans une dynamique de développement industriel et logistique intégrée, en lien direct avec les grands donneurs d'ordres internationaux.

K.D. FEDDERSEN

Le groupe allemand K.D. Feddersen poursuit son expansion internationale avec son implantation au sein de MEDHUB, plateforme logistique stratégique au carrefour des échanges régionaux.

Spécialisé dans la distribution de matières plastiques techniques et de solutions innovantes, le groupe propose une offre à forte valeur ajoutée, combinant expertise technique,

performance logistique et proximité client. Cette implantation vise notamment à accompagner les acteurs du secteur automobile, en particulier les équipementiers et transformateurs, tout en adressant un large éventail d'industries, incluant l'électrique, l'électronique, la connectique, la fluidique, ainsi que les machines et biens de consommation durables.



À travers cette présence, K.D. Feddersen renforce sa proximité avec ses clients africains et optimise la distribution de ses solutions sur des marchés en forte croissance, contribuant ainsi au développement industriel régional.

PREMIUM LINE

La groupe allemand Premium-Line s'installe au sein de Medhub, renforçant ainsi sa présence stratégique au carrefour des échanges entre l'Europe, l'Afrique et le Moyen Orient.

Spécialisée dans les solutions complètes de câblage structuré et de connectivité réseau, l'entreprise répond aux besoins des intégrateurs, installateurs et utilisateurs finaux opérant dans les secteurs des télécommunications, de l'informatique et des infrastructures technologiques.

À travers cette implantation, Premium-Line NWA consolide son rôle de partenaire stratégique, en facilitant la disponibilité et la diffusion des produits Premium-Line sur des marchés africains en forte croissance.

En s'imposant comme un acteur clé de l'importation depuis l'Europe et de l'exportation vers l'Afrique, Premium-Line NWA ambitionne d'accompagner durablement le développement des infrastructures technologiques sur le continent.



LOGAVIV

Dans le cadre de sa stratégie de développement, LOGAVIV s'implante au sein de la plateforme MEDHUB, au cœur de l'écosystème logistique de Tanger Med.

Cette implantation stratégique, bénéficiant d'une connexion directe au port et aux principaux réseaux de transport nationaux et internationaux, permettra à LOGAVIV de renforcer l'agilité de sa chaîne d'approvisionnement, d'optimiser ses délais de traitement et de maîtriser ses coûts logistiques.

À travers cette nouvelle étape, l'entreprise ambitionne d'accompagner la croissance de ses partenaires en proposant des solutions logistiques toujours plus performantes, fiables et compétitives, en phase avec les exigences du marché.

Ce projet s'inscrit pleinement dans la dynamique de MEDHUB en tant que hub logistique de référence, et consolide le positionnement de LOGAVIV comme un acteur engagé au service de l'excellence opérationnelle et de la création de valeur.



INDUSTRIE

TANGER MED ZONES

NOUVELLES INSTALLATIONS AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

LEAR

Lear a mis en place une nouvelle unité industrielle dédiée à la production de faisceaux électriques (wiring harnesses) et de systèmes électriques pour véhicules, au sein de Tanger Automotive City.

S'étendant sur 8 646 m², le projet représente un investissement de 78 MDH et prévoit la création de 600 emplois. Fortement orientée vers l'export, notamment vers l'Europe, cette implantation renforce l'écosystème automobile régional en apportant des solutions de connectivité avancées et en consolidant l'intégration locale de la chaîne de valeur.



HAICHENG NEW MATERIALS MOROCCO

Haicheng New Materials Morocco a lancé une unité industrielle au sein de Tanger Automotive City, spécialisée dans la fabrication et la commercialisation de matériaux avancés destinés au secteur automobile, incluant des polymères, des matériaux issus de la biomasse, des films haute performance, des nanomatériaux

et des solutions optoélectroniques,

Déployé sur 22 231 m², le projet représente un investissement de 420 MDH et prévoit la création de 350 emplois.

Intégrant également des activités de recyclage, de transformation de

caoutchouc ainsi que de recherche et développement, cette implantation renforce l'écosystème industriel régional en soutenant l'innovation et l'émergence de matériaux de nouvelle génération au service de l'industrie automobile.

LANCEMENT DES TRAVAUX D'UNE ZONE LOGISTIQUE « PORT SEC » À TANGER AUTOMOTIVE CITY

Le projet de la zone logistique du port sec vise à renforcer les capacités de la zone TAC en offrant une solution intégrée pour le traitement et la gestion des flux de marchandises. Cette infrastructure permettra de décongestionner les opérations portuaires grâce au stockage, au dédouanement et au transit des marchandises, rapprochant les services

logistiques aux opérateurs industriels.

En tant que maître d'ouvrage délégué, Tanger Med Zones assure le suivi des études et des travaux, coordonnant les acteurs et veillant au respect des délais et des standards techniques. La première tranche de 21,5 hectares sera mise en service fin 2026, et la deuxième tranche

suivra en 2027, pour une superficie totale d'environ 37 hectares.

Ce port sec contribuera à fluidifier la chaîne logistique, réduire les délais de traitement et optimiser les coûts de transport, renforçant l'attractivité et la compétitivité de la zone industrielle.

LIVRAISON DE LA DEUXIÈME TRANCHE DES MODULES STANDARDS

Le premier trimestre de cette année a été caractérisé par la livraison complète de la deuxième tranche du projet d'une surface couverte totale d'environ 15.500m². Composée de quatre modules distincts, cette phase accueille des acteurs industriels de renom tels que DERCO, WAGNER ou encore PARACOAT. Dotés d'équipements permettant un usage optimal et fonctionnel (Niveleurs de quais, Protection contre incendie...), la surface de chaque module peut atteindre jusqu'à 4 700m² dont près de 350m² de surfaces bureaux, accompagnés d'aménagements extérieurs offrant parkings dédiés aux mini-bus, zones de manœuvres et espaces verts.



INAUGURATION AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

JTI À TETOUAN PARK



JTI a inauguré, le 15 janvier 2025, une usine de cigarettes de dernière génération au sein de Tétouan Park, en présence de hauts responsables de l'entreprise et de représentants institutionnels. Ce projet, approuvé dans le cadre de la Charte de l'Investissement 2023, représente un investissement d'environ 100 millions USD (près de 930 millions de dirhams) et permettra la création de 170 emplois.

Dotée d'une capacité initiale de production de 5 milliards de cigarettes par an, l'usine vise en priorité le marché domestique, avec des perspectives d'exportation à moyen terme, notamment vers l'Afrique de l'Ouest. Implanté sur 4,7 hectares, le site intègre des technologies innovantes et durables, avec plus de 30 % de ses besoins énergétiques couverts par l'énergie solaire.

Ce projet stratégique illustre le positionnement du Maroc en tant que hub industriel régional et confirme la confiance des investisseurs internationaux dans l'écosystème Tanger Med.

TE CONNECTIVITY, INDUSTRIEL MAJEUR INSTALLÉ AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE, DISTINGUÉE PARMIS LES ENTREPRISES LES PLUS ÉTHIQUES AU MONDE.

Implantée au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med, TE Connectivity a été distinguée, pour la 12^e année consécutive, parmi les World's Most Ethical Companies par Ethisphere. Cette reconnaissance souligne l'engagement durable du groupe en faveur de l'éthique, de la conformité et des bonnes pratiques de gouvernance.

Référence mondiale dans le domaine des connecteurs et capteurs, TE Connectivity fait partie des rares entreprises du secteur des composants électroniques à recevoir cette distinction en 2026. L'entreprise se distingue notamment par la mise en œuvre de programmes structurés de formation et de sensibilisation, avec plus de 142 000 sessions organisées à l'échelle mondiale et un taux de participation dépassant 99 % des collaborateurs. Elle a également renforcé ses dispositifs de gestion des risques et ses standards



de conformité afin de s'aligner sur les meilleures pratiques internationales.

Cette distinction reflète également la dynamique portée par l'écosystème industriel de Tanger Med, qui accueille des entreprises internationales engagées dans des démarches responsables et

durables. À travers la présence d'acteurs de référence tels que TE Connectivity, Tanger Med consolide son positionnement en tant que plateforme industrielle compétitive, innovante et tournée vers les standards internationaux les plus exigeants.

SERVICES

TANGER MED ENGINEERING

TME PILOTE L'ÉLABORATION DU PLAN DIRECTEUR PORTUAIRE DU LIBERIA



Dans le cadre de son développement international, TME a été mobilisée par la Liberia Ports Authority pour la réalisation du plan directeur des infrastructures portuaires du Liberia.

Cette mission stratégique a consisté à définir les scénarios de développement à moyen et long terme du système portuaire national, couvrant notamment les ports de Monrovia et de Buchanan. S'appuyant sur des études approfondies de trafic

et de marché, les équipes ont analysé les flux actuels et futurs – conteneurs, vracs et minier – ainsi que les besoins en infrastructures, équipements et capacités portuaires. Plusieurs scénarios ont été élaborés puis évalués à travers une analyse multicritère, permettant d'identifier les options les plus pertinentes au regard des contraintes techniques, économiques et institutionnelles.

Au-delà de la dimension technique,

ce projet intègre des volets de conseil, d'assistance technique et de digitalisation, contribuant à structurer une vision intégrée et durable du développement portuaire du pays.

Avec cette mission, TME renforce son positionnement en tant que partenaire de référence pour la planification et le développement d'infrastructures portuaires à l'échelle internationale.

TME ACTUALISE LA VISION STRATÉGIQUE 2050 DU PORT DE SAN PEDRO

TME a été mobilisée par le Port Autonome de San Pedro pour l'actualisation de son schéma directeur de développement à l'horizon 2050.

Cette mission stratégique vise à définir une vision consolidée du développement du port, en planifiant ses extensions futures et en structurant un cadre d'aide à la décision pour accompagner une croissance progressive, compétitive et durable. Les équipes de TME ont conduit un diagnostic global intégrant les dimensions techniques, économiques, environnementales et territoriales, complété par une analyse prospective des trafics et des activités portuaires.

Plusieurs scénarios de développement ont été élaborés, intégrant les enjeux de résilience climatique, de sécurité des chaînes logistiques et d'innovation. Ces travaux ont permis de définir un programme d'investissements priorisé



et phasé, ainsi qu'un cadre structuré pour accompagner la mise en œuvre des projets et en garantir la viabilité à long terme.

TME confirme son expertise dans la planification stratégique portuaire et son engagement à accompagner des infrastructures durables, résilientes et créatrices de valeur à l'échelle régionale.

TME DÉPLOIE UNE SOLUTION D'ÉLECTRIFICATION À QUAI AU PORT DE LA GOULETTE

Dans le cadre de la mise en œuvre de solutions portuaires durables, TME a été mobilisée par le Port de La Goulette et l'Agence Française de Développement pour le déploiement d'un système de connexion électrique des navires à quai (Onshore Power Supply – OPS) en Tunisie.

Cette mission de maîtrise d'œuvre vise à réduire significativement l'empreinte carbone et les nuisances environnementales liées aux escales maritimes, en permettant aux navires de se connecter au réseau électrique à quai. Les équipes de TME ont conduit un diagnostic technique approfondi et actualisé les études de faisabilité, avant d'élaborer les études d'avant-projet détaillé intégrant le dimensionnement des installations électriques, des postes



de transformation et des équipements de connexion navire-quai.

Le projet intègre également les exigences normatives internationales en matière d'OPS, ainsi que l'analyse de l'adaptation du réseau portuaire existant

et les renforcements nécessaires. TME accompagne par ailleurs le maître d'ouvrage dans la structuration technique et contractuelle du projet, ainsi que dans la préparation des appels d'offres.

TME CONÇOIT L'EXTENSION DURABLE DU PORT DE JORF LASF

Dans le cadre du renforcement des infrastructures portuaires nationales, TME a été mobilisée par l'Agence Nationale des Ports pour la réalisation de l'étude d'extension du port de Jorf Lasfar.

Cette mission vise la création d'un bassin vert destiné à améliorer les capacités d'accueil et les conditions d'exploitation du port, tout en intégrant les exigences environnementales. Les équipes de TME ont conduit une analyse approfondie des infrastructures existantes et des conditions opérationnelles, avant d'étudier plusieurs options d'aménagement adaptées aux besoins futurs du site.

Les travaux ont également porté sur la réalisation d'études techniques préliminaires – hydrodynamique, bathymétrie, dragage et conception



des ouvrages maritimes – ainsi que sur l'évaluation des impacts environnementaux liés au projet. Ces analyses ont permis de définir des

scénarios d'aménagement optimaux et d'élaborer des recommandations techniques structurantes pour la prise de décision.

TME DÉVELOPPE UNE USINE ÉCOLE PILOTE À L'UNIVERSITÉ EUROMED DE FÈS



Dans le cadre du renforcement des synergies entre formation et industrie, TME a été mobilisée par l'Université Euromed de Fès pour assurer la maîtrise d'ouvrage du développement et de l'intégration générale d'une usine école pilote.

Ce projet structurant vise à mettre en place une plateforme industrielle et pédagogique dédiée à la formation

pratique, à l'expérimentation technologique et au développement des compétences dans le domaine industriel. Les équipes de TME ont défini les besoins fonctionnels et techniques, tout en assurant le pilotage global du projet et la coordination entre les différents intervenants.

La mission a également couvert l'intégration des équipements industriels

et des systèmes techniques nécessaires, le suivi de la mise en œuvre des installations ainsi que l'accompagnement à la mise en service de l'usine école. Cette approche a permis de garantir la conformité des installations et leur adéquation avec les objectifs pédagogiques et industriels du projet.

TME RÉALISE L'AMÉNAGEMENT DU TERMINAL À CONTENEURS OUEST À NADOR WEST MED



Dans le cadre du développement du complexe portuaire de Nador West Med, TME a été mobilisée par Marsa Maroc pour l'aménagement du terminal à conteneurs Ouest.

Ce projet vise à optimiser les opérations portuaires, renforcer les capacités

d'accueil des navires et améliorer l'efficacité logistique du terminal. Les équipes de TME ont conduit les études techniques préalables, avant d'assurer la conception et la réalisation des infrastructures nécessaires à l'exploitation du terminal.

La mission a également couvert la

mise en place des équipements et des systèmes opérationnels, ainsi que le suivi et le contrôle de la qualité des travaux conformément aux standards internationaux. Une coordination étroite avec les différentes parties prenantes a permis de garantir le respect des délais et la performance globale du projet.

PARTICIPATION AU TRANSPORT MIDDLE EAST 2026 À ABU DHABI



Le 28 janvier 2026, Tanger Med Engineering a pris part à l'édition 2026 de TRANSPORT MIDDLE EAST, un événement de référence rassemblant les principaux acteurs du secteur portuaire et maritime à Abu Dhabi, autour des enjeux de transformation et d'avenir des infrastructures portuaires dans la région.

Placée sous le signe de l'innovation, de la durabilité et de la performance des systèmes portuaires, cette rencontre a réuni experts, décideurs et opérateurs internationaux afin d'échanger sur les standards des ports de demain, les modèles de gouvernance

et les solutions liées à la transition énergétique et aux ports intelligents.

À cette occasion, M. Nasser Tlassellal, Directeur Général de Tanger Med Engineering, a participé au panel intitulé « Setting Standards for Ports of the Future: Setting Standards in Green Port Initiatives and Establishing Smart Port Cities ». Son intervention a mis en avant l'importance de la gouvernance portuaire, de la définition de standards de durabilité ainsi que du développement d'écosystèmes portuaires intelligents, comme leviers essentiels pour bâtir des infrastructures

résilientes et adaptées aux défis futurs.

Par ailleurs, M. Jalal Mouaqit, Directeur de l'énergie l'eau et l'environnement, est intervenu lors de la Session 4 dédiée à « Port's Net Zero Checklist: Utilising New Energy Sources and Port Equipment to Facilitate Electrification for Onshore Power Supply within the Port ». Il a partagé des approches concrètes relatives à la décarbonation des activités portuaires, à la transition énergétique, ainsi qu'au déploiement de nouvelles technologies permettant de soutenir l'électrification des ports et l'alimentation électrique à quai.

TANGER MED UTILITIES

LANCEMENT DU NOUVEAU CENTRE DE TRI : UN DISPOSITIF STRUCTURANT POUR LA GESTION DURABLE DES DÉCHETS À TANGER MED



Dans le cadre de son engagement en faveur du développement durable, Tanger Med Utilities (TMU) a mis en place un centre de tri moderne et performant dédié à la gestion des déchets générés au sein du complexe portuaire et des Zones d'Activités Industrielles du Groupe Tanger Med.

Ce dispositif assure la réception, le tri et la valorisation des déchets selon les meilleures pratiques environnementales. Les flux sont séparés par type (plastique, carton, métal, bois, déchets dangereux) et

orientés vers des filières de recyclage ou de valorisation énergétique, permettant de réduire significativement les volumes envoyés en décharge.

Au-delà de l'optimisation opérationnelle, ce centre de tri constitue une solution intégrée mise à disposition des gestionnaires de zones, garantissant conformité réglementaire, performance environnementale et création de valeur à partir des matières recyclables. Il contribue également à la réduction de l'empreinte carbone des activités

portuaires et industrielles.

Le dispositif assure par ailleurs une traçabilité complète des flux, renforçant la transparence et facilitant le reporting RSE auprès des partenaires du Groupe.

À travers cette initiative, TMU confirme son rôle central dans la gestion durable des utilities à Tanger Med et participe activement à la mise en œuvre d'un modèle d'économie circulaire, fondé sur la valorisation des ressources et la réduction des impacts environnementaux.

CIRES TECHNOLOGIES

CIRES TECHNOLOGIES: PARTICIPATION À L'INTERSEC DUBAÏ



CIRES Technologies a participé à l'édition 2026 du salon Intersec Dubai, tenue du 12 au 14 janvier, consolidant ainsi son positionnement en tant qu'acteur majeur de la transformation numérique et de la sécurité intelligente.

À travers un stand interactif, CIRES a valorisé les solutions innovantes développées au sein de sa Digital

Factory, tout en mettant en avant son expertise en cybersécurité ainsi que les fonctionnalités avancées de son hyperviseur dédié à la gestion centralisée des systèmes de sûreté et de sécurité.

Cet événement a également constitué une opportunité privilégiée pour échanger avec de nombreux partenaires et identifier de nouvelles perspectives de

collaboration, tant au niveau régional qu'international.

La participation de CIRES à Intersec Dubai 2026 s'inscrit pleinement dans une dynamique d'expansion à l'international, fondée sur l'innovation, la confiance et l'excellence opérationnelle.



DIGITALISATION

INNOVATION

RENFORCEMENT DES CAPACITÉS D'ANTICIPATION GRÂCE À LA PLATEFORME DE PRÉDICTION DES FLUX PORTUAIRES



Dans le cadre de la poursuite des initiatives de transformation digitale, le Groupe Tanger Med a renforcé sa plateforme de prédiction des flux Ro-Ro et Import, visant à améliorer la visibilité et l'anticipation des opérations portuaires.

Les développements réalisés ont permis d'introduire des modèles de prédiction horaire ainsi que des prévisions par période de la journée, offrant une lecture plus fine des dynamiques de trafic et des pics d'activité. Par ailleurs, les modèles de simulation ont été enrichis afin d'intégrer les effets de saisonnalité et les paramètres opérationnels.

Ces évolutions contribuent à une meilleure anticipation des trafics portuaire et un renforcement de la coordination entre les acteurs opérationnels.

DÉVELOPPEMENT D'UNE SOLUTION D'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE POUR L'OPTIMISATION DES MANŒUVRES PORTUAIRES

Dans le cadre du programme d'intelligence artificielle, un MVP d'une solution d'aide au pilotage maritime a été développé afin d'optimiser la planification et l'exécution des manœuvres portuaires.

Cette solution repose sur l'analyse

des données opérationnelles et permet de recommander l'allocation optimale des remorqueurs en fonction des caractéristiques des navires et des conditions d'exploitation. Elle intègre également des fonctionnalités d'estimation des temps de manœuvre et d'ajustement dynamique basé sur les

données météorologiques et de trafic.

Ce dispositif contribue à améliorer la sécurité des opérations maritimes, à réduire les risques opérationnels et à optimiser l'utilisation des ressources portuaires.

OBTENTION DE LA CERTIFICATION ISO 20 000



TMPA a franchit une nouvelle étape dans le renforcement de sa gouvernance organisationnelle avec l'obtention de la certification ISO 20000 pour son Système de Management des Services IT, délivrée par Bureau Veritas.

Cette reconnaissance, une première à l'échelle nationale et africaine, témoigne de l'engagement continu de Tanger Med en faveur de la qualité, de la fiabilité et de l'innovation dans la gestion de ses services IT.

La certification ISO 20000 vient consolider les standards d'excellence du Groupe en matière de gouvernance des systèmes d'information, en garantissant des processus optimisés, une amélioration continue des performances et une meilleure qualité de service au bénéfice de l'ensemble de l'écosystème portuaire.

RSE

SOCIAL

NOS COLLABORATEURS

DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES

PROMOTION D'UNE CULTURE D'ENTREPRISE INCLUSIVE À L'OCCASION DE LA JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES



La célébration de la Journée Internationale des Droits des Femmes, du 9 au 11 mars, a réaffirmé notre engagement en faveur d'une culture d'entreprise inclusive.

Sous le thème « De la Présence à

l'Influence », l'événement a mis en lumière le rôle clé de nos collaboratrices et, plus largement, la diversité comme levier d'innovation et de performance.

Portée par la DRH, cette démarche valorise la complémentarité des talents et la pluralité des expertises comme

des atouts stratégiques, renforçant à la fois la cohésion interne, la dynamique collective et l'attractivité du Groupe.

NOS COMUNAUTÉS LOCALES

ÉDUCATION

Le Lycée Méditerranéen

TOURNOI DE L'AMITIÉ : SPORT, SOLIDARITÉ ET PARTAGE AU LYMED

Le 1^{er} mars 2026, le LYMED a organisé le Tournoi de l'Amitié, réunissant les élèves de classes préparatoires et les jeunes de l'Association Islamique de Bienfaisance de Tétouan.

À travers plusieurs disciplines sportives, notamment le football, le basketball et le volleyball, les participants ont partagé une journée placée sous le signe du fair-play, de la convivialité et du respect mutuel.

L'événement s'est conclu par un IFTAR collectif, venant renforcer les valeurs de fraternité et de solidarité, et illustrant le rôle du sport comme vecteur de cohésion sociale et humaine.

SEMAINE DE CONCENTRATION : UNE IMMERSION INTENSIVE AVANT LES CONCOURS



À l'approche des concours écrits, les étudiants de deuxième année ont pris part à une semaine de concentration intensive, conçue pour les placer dans des conditions proches de celles des examens.

Cette période de travail soutenu a permis de renforcer la rigueur, la

gestion du temps et les capacités de mémorisation, tout en développant la résistance mentale nécessaire face aux épreuves.

Cette initiative constitue une étape déterminante dans leur préparation, leur permettant d'aborder les concours avec davantage de confiance et de sérénité.

Campus 1337 MED

RENFORCEMENT DES PERSPECTIVES PROFESSIONNELLES : PARTENARIAT STRATÉGIQUE AVEC LA CDG



Le 8 janvier 2026, 1337 MED a accueilli une délégation de la CDG dans le cadre d'une visite stratégique visant à consolider les liens entre les deux institutions.

Cette rencontre a permis d'ouvrir des perspectives de collaboration autour de l'employabilité et du développement des compétences dans le secteur du numérique, en constante évolution.

Dans cette continuité, une session de recrutement exclusive a été organisée le 30 mars 2026, offrant aux étudiants l'opportunité d'échanger directement avec les recruteurs et de découvrir de nouvelles opportunités professionnelles.

IMMERSION DANS LE NUMÉRIQUE : 36 LYCÉENS DÉCOUVRENT LES MÉTIERS DU SECTEUR DU NUMÉRIQUE



Le 10 janvier 2026, 36 lycéens de Ksar Sghir ont participé à une journée d'immersion au sein de 1337 MED dans le cadre du programme P-TECH.

Cette expérience leur a permis de découvrir les métiers du numérique et de s'initier aux perspectives offertes par un secteur en pleine transformation,

contribuant ainsi à éclairer leurs choix d'orientation.

UNE AMBIANCE UNIFIÉE AUTOUR DU SPORT : LA FINALE PARTAGÉE PAR LA COMMUNAUTÉ 1337 MED

Le 18 janvier 2026, les étudiants de 1337 MED se sont réunis pour vivre ensemble la finale de la Coupe d'Afrique dans une ambiance conviviale et fédératrice.

Ce moment de partage a renforcé les liens au sein de la communauté étudiante, illustrant l'esprit d'unité, d'appartenance et de cohésion qui caractérise la vie du campus.

Le 2 mars 2026, 1337 MED a inauguré son Bootcamp en cybersécurité, un programme intensif conçu pour former les experts de demain. Lors de cette première session, les participants ont eu un aperçu des compétences essentielles à acquérir pour faire face aux enjeux cruciaux de la cybersécurité dans un monde de plus en plus connecté.



SPORT, CONVIVIALITÉ ET ESPRIT DE COMMUNAUTÉ

Le 2 mars 2026, les étudiants ont célébré le mois de Ramadan à travers deux tournois sportifs organisés au sein du campus 1337 MED.

Le tournoi de football ainsi que le tournoi de tennis ont offert des moments de compétition saine et de convivialité, favorisant le renforcement des liens entre les étudiants dans une atmosphère chaleureuse et solidaire.



DES ÉLÈVES EN IMMERSION DANS L'ÉCOSYSTÈME NUMÉRIQUE DE 1337 MED



Le 5 mars 2026, 1337 MED a accueilli les élèves du Club Communication et Créativité du Lycée El Mehdi Benouna.

Cette visite a permis aux jeunes participants de découvrir l'écosystème du campus et d'explorer les opportunités offertes dans le domaine du numérique, à travers une immersion inspirante et enrichissante.

1337 MED CÉLÈBRE LA JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES

Le 8 mars 2026, 1337 MED a célébré la Journée internationale des droits des femmes à travers une série d'activités et de conférences dédiées à l'égalité, à l'inclusion et à la valorisation des parcours féminins.

Cet événement a mis en lumière le rôle essentiel des femmes dans les domaines de l'éducation, de la technologie et de la société, soulignant leur contribution à la construction de l'avenir.



EXCELLENCE INTERNATIONALE : 1337 CODING SCHOOL SACRÉE AU CODINGAME WINTER CHALLENGE 2026

Le 24 mars 2026, 1337 Coding School a remporté la première place du CodinGame Winter Challenge 2026 - SNAKEBYTE, une compétition internationale de programmation.

Cette victoire vient consacrer l'excellence technique, la créativité et l'esprit de compétition des étudiants, renforçant ainsi le rayonnement national et international de 1337 MED en tant qu'acteur de référence dans la formation numérique.



Soutien au territoire

LA PLATEFORME ALTISSIA SE DÉPLOIE DURABLEMENT DANS LES ÉTABLISSEMENTS DE FAHS ANJRA

Dans le cadre du dispositif éducatif 2025-2026, la Fondation Tanger Med poursuit le déploiement de la plateforme d'apprentissage des langues Altissia à l'échelle des 12 établissements bénéficiaires de la province de Fahs Anjra.

À ce jour, 3312 élèves de troisième année collège et des cycles du baccalauréat disposent d'un accès personnalisé à la plateforme et ont réalisé plus de 85 000 activités en français et en anglais depuis

le lancement du programme, traduisant une appropriation progressive par les bénéficiaires.

Afin d'accompagner cette dynamique, des sessions de formation technico-fonctionnelles ont été organisées au profit des enseignants, en présentiel et à distance, pour faciliter le suivi individualisé des élèves. Des visites régulières sur le terrain viennent compléter ce dispositif, assurant un accompagnement continu.

Dans une logique d'ancrage durable, des mécanismes d'émulation ont été mis en place, incluant des récompenses pour les élèves les plus engagés et une reconnaissance de l'implication des enseignants.

Pensé comme un dispositif pilote, ce programme fera l'objet d'une évaluation d'impact en vue d'une éventuelle extension à d'autres zones d'intervention de la Fondation.

UN PROGRAMME SPORTIF STRUCTURANT AU SERVICE DES JEUNES DE FAHS ANJRA

Dans le prolongement de son engagement en faveur du développement humain, la Fondation Tanger Med a lancé un programme sportif structurant dans la province de Fahs Anjra, articulé autour du tennis, des échecs et de l'athlétisme.

Déployé en partenariat avec la Direction provinciale du ministère de l'Éducation nationale, du Préscolaire et des Sports, ainsi qu'avec des associations affiliées aux fédérations nationales, ce

programme vise à favoriser l'inclusion, encourager la pratique sportive et accompagner l'émergence de jeunes talents en milieu rural.

TENNIS : UN PROGRAMME D'INITIATION STRUCTURÉ

Le volet tennis du programme concerne deux écoles primaires publiques de Ksar Sghir. À l'issue d'une phase de présélection, 50 élèves âgés de 6 à 10 ans bénéficient d'un accompagnement régulier.

Encadrées deux fois par semaine au sein d'un club affilié à la Fédération Royale Marocaine de Tennis, les séances sont assurées par des entraîneurs certifiés. Elles portent à la fois sur l'apprentissage des fondamentaux techniques et sur le développement des capacités motrices et psychomotrices.

Au-delà de la pratique sportive, ce dispositif vise à transmettre des valeurs telles que l'esprit d'équipe, le respect et le fair-play, tout en préparant les élèves à leurs premières expériences compétitives.



ÉCHECS : ENCOURAGER LA RÉFLEXION ET L'ESPRIT D'ANALYSE

Fidèle à son engagement en faveur de l'excellence éducative et de l'égalité des chances en milieu rural, la Fondation Tanger Med déploie pour l'année scolaire 2025-2026 un dispositif renforcé destiné aux collégiens et lycéens de la province de Fahs Anjra, en partenariat avec la Délégation provinciale de l'Éducation nationale. Ce dispositif couvre l'ensemble des 12 établissements de la province et vise plus de 3 000 élèves.

Face à des défis qui affectent directement les parcours scolaires en milieu rural : accès limité aux ressources pédagogiques, difficultés dans les matières fondamentales et maîtrise insuffisante des langues étrangères, essentielles pour la poursuite des études et l'insertion professionnelle. La Fondation Tanger Med déploie deux initiatives complémentaires afin de réduire les écarts entre zones rurales et urbaines :

La Fondation a mis à disposition des élèves de la province des manuels



et supports pédagogiques couvrant les matières scientifiques, littéraires et celles faisant l'objet des examens régionaux et nationaux. Cette initiative vise à renforcer les acquis de base, homogénéiser les niveaux au sein des classes et offrir à chaque élève un accès

équitable à des outils d'apprentissage adaptés. En milieu rural, où l'accès à des ressources actualisées demeure parfois limité, cette action constitue un levier direct de réduction des inégalités et d'amélioration des performances scolaires.

ATHLÉTISME : UN ACCOMPAGNEMENT DES JEUNES TALENTS

Le programme d'athlétisme a débuté par une phase de présélection ayant concerné 300 élèves dans les communes de Bahraouiyine et Jouamaa. À l'issue de ce processus, 25 jeunes âgés de 8 à 12 ans ont été retenus sur la base d'évaluations portant sur l'endurance, la vitesse, la coordination et la souplesse.

Ces élèves bénéficient d'un programme structuré sur sept mois, combinant apprentissage des fondamentaux, développement des capacités physiques et initiation progressive aux techniques des différentes disciplines.

Les séances, organisées deux fois par semaine, sont encadrées par des professionnels qualifiés dans un environnement garantissant sécurité et progression.

À travers ce dispositif, la Fondation Tanger Med contribue à la structuration de la pratique de l'athlétisme en milieu rural et à l'émergence d'un vivier de jeunes talents, en lien avec ses engagements en faveur du développement du capital humain.



LA FONDATION TANGER MED SOUTIENT UNE SEMAINE ARTISTIQUE AU LYCÉE IBN TOUMERT DE BELYOUNECH

Dans le prolongement de son engagement culturel en milieu rural, la Fondation Tanger Med a soutenu l'organisation d'une Semaine artistique au lycée qualifiant Ibn Toumert de Belyounech, du 26 au 30 janvier 2026.

Portée conjointement par l'association Chouf de la Bande Dessinée et l'Institut National des Beaux-Arts de Tétouan (INBA Tétouan), cette initiative a réuni les élèves du lycée autour du thème fédérateur : « Explorer, Créer et Expérimenter ».

L'association ACOES Granada Crea con Honduras (Espagne) a apporté une dimension internationale à l'événement, insufflant un souffle interculturel à l'initiative : Aux côtés des équipes locales, la semaine a alterné apports théoriques et ateliers pratiques intensifs, favorisant le « faire ensemble » et l'apprentissage par la création.



INCLUSION

LA FONDATION TANGER MED ORGANISE UNE ÉDITION RAMADAN DU MARCHÉ SOLIDAIRE

À l'occasion du mois de Ramadan, la Fondation Tanger Med a organisé une édition de son marché solidaire au sein du Tanger Med Port Center, en mettant à l'honneur des coopératives locales. Du 12 au 19 février, une dizaine de coopératives dont plusieurs issues de la province de Fahs Anjra ont exposé et commercialisé leurs produits ancrés dans le patrimoine local.

Cette initiative a permis de rapprocher les produits du terroir de nouveaux

publics, tout en offrant aux coopératives une opportunité de visibilité et d'accès à de nouveaux publics.

Au-delà de l'événement, la Fondation prévoit le déploiement d'une caravane annuelle avec plusieurs étapes, notamment lors de l'opération Marhaba et durant la saison estivale, afin de soutenir durablement l'activité des coopératives locales.



L'ÉCOLE DE VOILE DALIA DISTINGUÉE AU 14^e CHAMPIONNAT ARABE DE VOILE

L'École de Voile Dalia s'est illustrée lors du 14^e Championnat Arabe de Voile, organisé à Soma Bay en Égypte du 28 janvier au 1^{er} février 2026, réunissant plus de 130 athlètes issus de 10 pays. C'est dans ce cadre compétitif que trois jeunes régatiers de l'École de Voile Dalia : Yassine, Souhaib et Samy ont été sélectionnés au sein de la délégation officielle désignée par la Fédération Royale Marocaine de Voile pour représenter le Maroc en série Optimist.

La délégation marocaine, composée de 11 athlètes et encadrée par le coach Saïd Machrouhi et le chef de délégation Marouane Hasni, était engagée dans les séries Optimist, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7 et iQFoil.

Parmi les trois représentants de Dalia, Yassine s'est particulièrement distingué en se classant 4^e au classement général de la série Optimist, parmi 38 participants, une place qui illustre le niveau de formation dispensé au sein de l'école et la progression constante de ses athlètes sur la scène régionale.



Ce résultat ouvre des perspectives prometteuses à l'approche du Championnat du Monde de voile classe Optimist, prévu en juin 2026 à Tanger, qui réunira les meilleurs jeunes navigateurs à l'échelle internationale.

À travers cette participation, l'École de Voile Dalia confirme son rôle dans l'accompagnement et la montée en compétence des jeunes talents sportifs.

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

JUIN

03 - 05

SIL BARCELONA

BARCELONE, ESPAGNE

09 - 11

**BLACK SEA PORTS AND
LOGISTICS 2026**

ISTANBUL, TURQUIE

24 - 26

TRANSPORT LOGISTIC CHINA 2026

SHANGHAI, CHINE

29 - 30

**HAMBURG SUSTAINABILITY
CONFERENCE 2026**

HAMBOURG, ALLEMAGNE

TANGER MED NEWS

1^{er} trimestre 2026

www.tangermed.ma

