

Tanger Med Port Authority » par abréviation « TMPA », est la filiale de « Tanger Med Special Agency » en charge de la gestion du Port Tanger Med 1, du Port Passagers et Rouliers et du Port Tanger Med 2.

• FAITS MARQUANTS

» Connexions maritimes

- Lancement du service AE19 / SE4 opéré par Gemini Cooperation
- Prolongation de l'ajustement temporaire de la rotation du service Safran opéré par CMA CGM
- Ajustement de la rotation des services PTX, ECX et Gemini N2 opérés par Hapag-Lloyd

» Renforcement des infrastructures et équipements portuaires

- Réception de 4 portiques à quai au terminal à conteneurs 4 (TC4) portant ainsi à 24 le nombre total de portiques à quai
- Renforcement du Terminal à Conteneurs 3 (TC3) par le déploiement de nouveaux équipements et l'optimisation de ses infrastructures

» Double distinction pour le terminal à conteneurs 1 (TC1), distingué au sein du réseau mondial APM Terminals avec le « Best Terminal Award 2025 » et le « Best Practice in Reliability »

» Organisation d'un exercice de simulation de lutte contre les pollutions marines

» Nouvelles installations dans la zone logistique portuaire MEDHUB: KINGFA, K.D FEDDERSEN, LOGAVIV et PREMIUM LINE

• INDICATEURS FINANCIERS

	2026	2025	ÉVOLUTION
	1 ^{er} Trimestre	1 ^{er} Trimestre	1 ^{er} Trimestre
Chiffre d'affaires (Dhs)	1 186 MDhs	1 121 MDhs	+ 5,8%

» 38,8 Millions de tonnes de marchandises ont été traitées à fin mars 2026 (+3,2 % par rapport à la même période de l'année dernière)

» Investissements réalisés de 36 Millions de Dirhams (infrastructures, voiries, réseaux divers et infrastructures IT)

» Dettes de financements de 9.2 Milliards de Dirhams, soit une baisse de 1% par rapport à fin 2025

