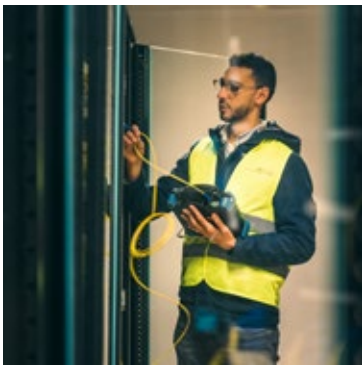
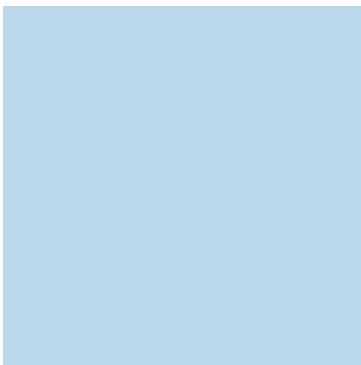
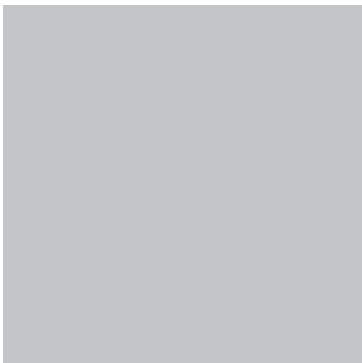


TANGER MED



UN PROJET PORTÉ PAR UNE VISION ROYALE

« Nous procédons au lancement d'un des plus grands projets économiques dans l'histoire de notre pays. Il s'agit du nouveau port Tanger-Méditerranée que nous considérons comme le noyau d'un grand complexe portuaire, logistique, industriel, commercial et touristique... »

« Le Maroc consolide ainsi son ancrage dans l'espace Euro-Méditerranéen et dans son environnement maghrébin et arabe. Il valorise sa vocation de pôle d'échanges entre l'Europe et l'Afrique, la Méditerranée et l'Atlantique, et renforce, en même temps, son rôle central en tant que partenaire actif dans les échanges... »

« Une ossature économique solide, de niveau international, et des zones franches, lui permettant ainsi de valoriser ses riches potentialités et d'en faire un mode de développement régional intégré... »

**Extrait du discours
de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI
(février 2003)**



À PROPOS DE NOUS

Le Groupe Tanger Med est un développeur et opérateur de plateformes portuaires, logistiques et industrielles. Il gère le complexe portuaire Tanger Med, 1er port en Méditerranée et en Afrique et première plateforme d'import/export au Maroc. A travers « Marsa Maroc », il gère également 35 terminaux à conteneurs et uracs dans 21 ports. Le volume total traité par le Groupe est de 209 millions de tonnes de marchandises et 12,42 millions de conteneurs EVP.

Le Groupe est également aménageur et développeur de plus de 3 000 Ha de zones d'activités économiques qui accueillent plus de 1 500 entreprises, qui ont généré un volume d'affaires de 17,56 milliards d'euros en 2025, dans les secteurs de l'industrie automobile, l'aéronautique, le textile, l'agro-alimentaire et la logistique.

TANGER MED COUVRE TOUTE LA CHAÎNE DE VALEUR PORTUAIRE, LOGISTIQUE ET INDUSTRIELLE

TANGER MED
SPECIAL AGENCY

TANGER MED
FONDATION



Ports



Industrie



Logistique



Services

Nous sommes un opérateur portuaire, logistique et industriel intégré. Nous plaçons la compétitivité industrielle et logistique, ainsi que l'impact socio-économique au cœur de notre modèle.

NOS DATES CLÉS



2003

C'est en 2003, sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que débute l'histoire d'un des plus grands projets économiques du Royaume et de notre Groupe, marquée par le lancement des travaux du Port Tanger Med 1.



2007

Quatre ans plus tard, en 2007, Sa Majesté le Roi Mohammed VI inaugure le Port Tanger Med 1, mettant en service le premier terminal à conteneurs du complexe portuaire.



2009

En 2009, Sa Majesté le Roi Mohammed VI, donne le coup d'envoi pour le lancement de la Grande Plateforme Industrielle de Tanger Med, venue s'intégrer au complexe portuaire afin de constituer un écosystème compétitif.



2010

En 2010, Sa Majesté le Roi Mohammed VI procède à l'inauguration du Port Passagers et Rouliers visant à renforcer les capacités d'accueil des passagers tout en accompagnant le développement des exportateurs et importateurs marocains.



2012

En 2012, Sa Majesté le Roi Mohammed VI inaugure l'usine Renault Tanger Med, la plus grande unité de production automobile d'Afrique. Durant cette même année, la zone économique « Tanger Automotive City » démarre ses activités, venue accompagner l'installation de sous-traitants automobiles autour du Groupe Renault, ainsi que la zone « Tétouan Shore » dédiée aux métiers de l'offshoring.



2014

En 2014, Sa Majesté le Roi Mohammed VI procède à l'inauguration de Tanger Med Port Center, et au lancement des travaux de construction de l'Export Access.



2022

En 2022, La plateforme industrielle dépasse la barre de 1200 entreprises en activité, parallèlement le Groupe atteint la barre des 150 millions de tonnes de marchandises traitées.



2021

En 2021, le Groupe entame un nouveau tournant stratégique en s'alliant à Marsa Maroc, leader national de l'exploitation de terminaux portuaires, présent dans 9 autres ports du Royaume en plus du port de Tanger Med. Dans la même année, le terminal à conteneurs TC3 du Port Tanger Med démarre ses activités commerciales.



2020

En 2020, le complexe portuaire devient le 1^{er} port à conteneurs en Méditerranée et confirme son leadership africain pour la 4^{ème} année consécutive.



2019

En 2019, Son Altesse Royal le Prince Héritier Moulay El Hassan représente Sa Majesté le Roi Mohammed VI au lancement des opérations portuaires du Port Tanger Med 2. Le complexe portuaire devient ainsi la première capacité portuaire en Méditerranée.



2017

En 2017, Le port Tanger Med, concrétisation de la vision de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a célébré 10 ans d'activités opérationnelles.



2016

En 2016, le Groupe Tanger Med signe le contrat de concession du terminal TC4 du Port Tanger Med 2, avec l'opérateur mondial APM Terminals. Cette nouvelle concession confirme le choix de l'opérateur mondial de faire de Tanger Med, son hub logistique majeur dans la région.



2023

En 2023, le complexe portuaire a traité 8,6 millions de conteneurs, soit 95% de sa capacité nominale. Un résultat en avance de 4 ans sur nos objectifs.



2024

En 2024, le complexe portuaire franchit le cap des 10 millions de conteneurs et 500 000 camions TIR. Marsa Maroc décroche la gestion des terminaux 1 et 5 du Port de Cotonou au Bénin.



2025

En 2025, le complexe portuaire franchit la barre des 11 millions de conteneurs. Marsa Maroc acquiert une participation dans Boluda Maritime Terminals (BMT).

NOTRE POSITIONNEMENT

UN RÔLE CLÉ DANS LES CHAÎNES LOGISTIQUES MONDIALES

Tanger Med connecte les principaux flux commerciaux mondiaux et renforce le positionnement logistique du Maroc.

UN HUB MARITIME DE RÉFÉRENCE

Hub maritime majeur en Méditerranée et en Afrique, Tanger Med est au cœur des grandes routes du commerce international.

UN LEVIER DE COMPÉTITIVITÉ

Le Groupe renforce la compétitivité industrielle et logistique du Maroc et facilite les échanges internationaux.

UN CATALYSEUR D'INVESTISSEMENTS

Tanger Med attire les investissements internationaux et accompagne le développement industriel orienté vers l'export.

UNE EMPREINTE RSE AU CŒUR DES MÉTIERS

Le Groupe agit en faveur du développement humain, de l'environnement et des territoires à travers une démarche RSE intégrée.

NOS MÉTIERS

Nous agissons sur les différents maillons de la chaîne de valeur portuaire, logistique et industrielle à travers une approche pluridisciplinaire et une expertise sur quatre métiers clefs. Nous aspirons ainsi à créer des connexions sectorielles et à renforcer notre offre de services intégrée.



Ports

Gestion de 35 terminaux dans 21 ports traitant les activités de conteneurs, de passagers, de camions TIR, de vracs solides et marchandises diverses, de véhicules neufs, et de vracs liquides.



Logistique

Exploitation d'une zone logistique de 200 hectares offrant des entrepôts intégrés, des bureaux et des solutions logistiques à valeur ajoutée.



Industrie

Aménagement et développement de plus de 3 000 ha de parcs industriels, abritant 1 500 entreprises orientées vers les métiers de l'automobile, l'aéronautique, le textile, l'agroalimentaire, l'électronique et la logistique.



Services

Offre de services complémentaires orientés vers les métiers des technologies, de l'ingénierie et des utilities pour accompagner les besoins des opérateurs installés dans les zones d'activités de Tanger Med.

NOS CHIFFRES CLÉS à fin 2025



1 217 M EUR
CHIFFRES D'AFFAIRES
CONSOLIDÉ BRUT DE
L'ENSEMBLE DES ACTIVITÉS
DU GROUPE TANGER MED



14 850 M EUR
CUMUL DES
INVESTISSEMENTS PUBLICS
ET PRIVÉS À DATE



35
Terminaux multi trafic



17,56 mrd Euros
Volume d'affaires
des zones d'activités



+2,07 millions m³
de volume d'eau distribué

21
Ports d'intervention à l'échelle
nationale et continentale

3 000 HA
de zones développées

+16 991 t
de déchets collectés
soit 46,5 t/j

209 MT
Tonnage global traité

1500
Entreprises installées

+555 gwh
d'énergie distribuée

12,42 M EVP*
Conteneurs

145 000
Total des emplois
créés à date

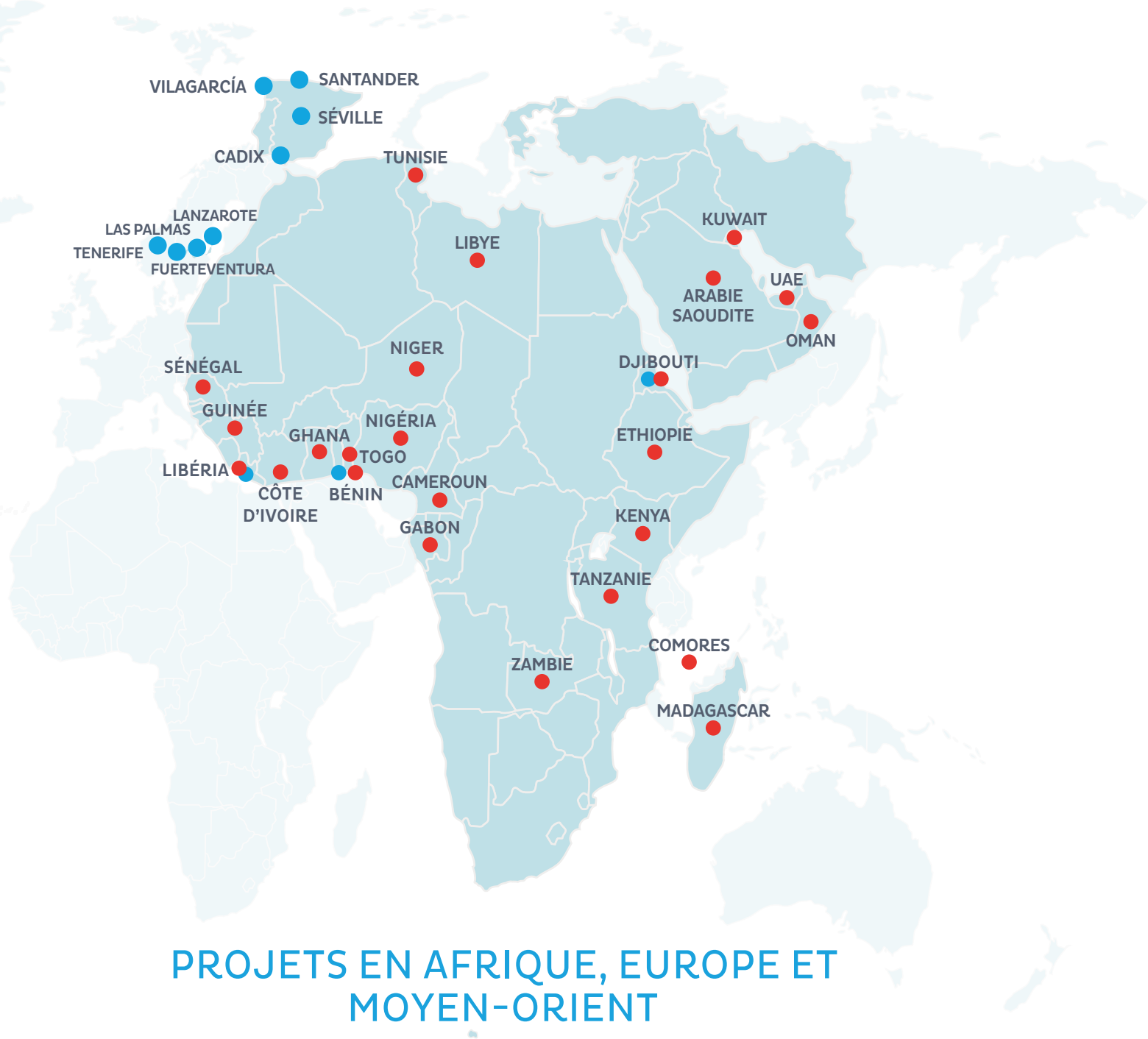
125
Nouveaux projets
d'ingénierie

*Équivalent Vingt Pieds

NOS PROJETS



PROJETS AU MAROC



PROJETS EN AFRIQUE, EUROPE ET MOYEN-ORIENT

PORTS : INTERVENTION DU GROUPE À TRAVERS «MARSA MAROC» DANS 21 PORTS ET 35 TERMINAUX PRÉSENTS AU MAROC, BÉNIN, LIBÉRIA, DJIBOUTI ET ESPAGNE

LOGISTIQUE : DÉVELOPPEMENT PAR LE GROUPE DE ZONES LOGISTIQUES

INDUSTRIE : DÉVELOPPEMENT PAR LE GROUPE DE ZONES INDUSTRIELLES

SERVICES : DÉVELOPPEMENT DE PROJETS PAR LES FILIÈRES DU GROUPE EN DIGITAL & TECHNOLOGIES, ET INGÉNIERIE MARITIME ET INDUSTRIELLE

PORTS

OPÉRATIONS PORTUAIRES MULTI TRAFIC



1^{er}
opérateur
portuaire
du Maroc



19 ans
au service de
l'économie
marocaine



35
terminaux gérés
à travers 21 ports



5 pays
Maroc, Bénin, Djibouti
Libéria, Espagne



4^e plus grand
opérateur de terminaux
à conteneurs en Afrique

Réalisations 2025



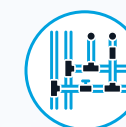
67 Millions (t)
Tonnage global
+6%



3,02 M EVP*
Activité conteneurs
+4,3%



22,4 Millions (t)
Activité vrac solide et divers
+3,5%



11,3 Millions (t)
Activité vrac liquide
+5,2%



27 218
Activité camions TIR
+11%



153 867
Activité véhicules neufs
+50%



7 404
Total des escales
+0,03%

* Équivalent Vingt Pieds

PORTS

COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



1^{er}
port en
Méditerranée



1^{er}
port en
Afrique



17^e/500
port à conteneurs
au Monde (Classement
AlphaLiner)

Connexions hebdomadaires desservant plus de



180
ports



70
pays



5
continents

Répartition du trafic conteneurs en tonnage
par zone géographique

30%

Europe

27%

Afrique

26%

Asie

17%

Transatlantique

Réalisations 2025



11 106 164 EVP*
Activité conteneurs
+8,4%



600 872
Activité véhicules neufs
-12%



522 493
Activité vrac solide
+1%



535 203
Activité camions TIR
+3,6%



8 641 481 tonnes
Activité vrac liquide
+13%



3 220 422
Activité passagers
+5,7%



161 Millions (t)
Tonnage global
+13,3%



16 686
Total des escales**
-4,5%

* Équivalent Vingt Pieds

** dont 1319 méga-ships (>290 m)

LOGISTIQUE

Réalisations 2025



Flux logistiques
1 610 832



Volume d'affaires
Généré par la zone logistique
4 670 M €



Pays connectés via
le Port Tanger Med
100



Logisticiens/
distributeurs installés
100



Foncier aménagé
et opérationnel
200 HA

Principales activités

- Activités logistiques à valeur ajoutée telles que la consolidation, l'approvisionnement et la distribution
- Préparation des commandes, entreposage, emballage, étiquetage, assemblage et contrôle qualité
- Échanges logistiques directs avec plus de 100 pays dans le monde

Opérateurs logisticiens

DACHSER
Intelligent Logistics

DHL

NEX NIPPON
EXPRESS

CEVA
LOGISTICS

AGL
AFRICA GLOBAL LOGISTICS

EMIRATES
LOGISTICS

BCR Trade
SUPPLY CHAIN SERVICES

FRIOPUERTO
TANGER

omsan
LOGISTICS

HitekLogistic

SNTL
Groupe

Ontime

Multinationales

adidas

TE

APTIV

DITH
EXPERIMENTAL

Henkel

KINGFA

K.D. FEDDERSEN
DISTRIBUTION

RENAULT

STELLANTIS

SEBN MA

INDUSTRIE

Réalisations 2025



9

Zones d'activité



1 600 M €

**d'investissements
privés**



17,56 Md €

**de volume d'affaires généré
par les zones d'activité
de Tanger Med**



145 000

Emplois créés à date



3 000 ha

Superficie développée



1500

Entreprises installées

Secteurs d'activité:



Automobile



Aéronautique



Electronique



Textile



Logistique

EUROPE

Strait of Gibraltar

Port
Complex

Fnideq Economic
Activity Zone

Logistic
Free Zone

Tanger

Atlantic
Ocean

Tanger
Free Zone

Renault
Tanger Med

Tanger
Tech

Tanger
Automotive City

Tetouan Shore

Tetouan

Tetouan Park

Commercial Zone
of Cabo Negro

Mediterranean
Sea

SERVICES

Véritable vivier de compétences pointues et spécialisées, le Pôle Services s'articule autour de trois métiers clés et critiques pour le développement et la gestion de grands projets d'infrastructure.

Technologie



Métiers :

- OTM, IoT et innovation
- Sécurité et Cybersecurité
- Connectivité
- Services Cloud
- Big data/AI
- Digital Factory

Secteurs d'intervention :

- La sûreté et sécurité portuaire et aéroportuaire
- La vidéosurveillance urbaine
- Les administrations publiques
- Les zones d'activités logistiques et industrielles


90
experts en sécurité, réseau, cybersécurité et développement


220
projets stratégiques déployés


6 solutions
innovantes développées (PSI, TracUp, RidUp...)


2 centres stratégiques
SOC (Security Operations Center) & NOC (Network Operations Center)


Opérateur national Radio
3RP
TETRA

Ingénierie



Métiers :

- Conseil et expertise
- Contrôle et suivi
- Ingénierie et conception
- Contrôle et suivi
- Maintenance et gestion de patrimoine
- Coordination, pilotage et assistance technique

Secteurs d'intervention :

- Ouvrages portuaires et maritimes
- Infrastructures logistiques et industrielles


60 ports
africains accompagnés


Supervision de
1500 ha
de terminaux portuaires


Construction de
14 000 m
linéaire de quai


Construction de
700 000 m²
de bâtiments logistiques et industriels


Aménagement de
3 000 ha
de plateformes logistiques et industrielles

Utilities



Métiers :

- Électricité
- Eau et assainissement liquide
- Maintenance multi-technique
- Hygiène et collecte des déchets
- Services aux navires
- Énergies renouvelables
- Efficacité énergétique et développement durable

Secteurs d'intervention :

- Ports
- Zones d'activité


16 991 t
de déchets collectés soit 46,5T/J


555 GWh
de l'énergie distribuée


2,07 M de m³
de volume d'eau distribué


1 133 282 m³
d'eau traitée


1,8 GWh
d'énergie produite

NOTRE ENGAGEMENT RSE

Nous concevons un développement économique de pair avec le progrès environnemental, social, ainsi qu'une gouvernance transparente, juste et responsable. Notre stratégie RSE est alignée sur les référentiels GRI ainsi que sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

+1139 projets
menés sur le territoire
dont 102 en 2025

80 conventions
et accords de partenariat
sur le territoire en 2025

770 185
bénéficiaires des projets
menés sur le territoire
dont 83 820 en 2025



La Fondation Tanger Med apporte des solutions pertinentes et pérennes dans différents domaines: Inclusion Sociale, Culturelle et Économique, Financement d'infrastructures, Protection de l'environnement et actions de sensibilisation, Éducation et promotion de l'excellence).



Le campus 1337 MED, porté par la Fondation Tanger Med en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) et l'école 42.



Le Lycée Méditerranéen a pour vocation de préparer les élèves marocains à fort potentiel aux très sélectifs concours d'accès aux Grandes Écoles d'Ingénieurs marocaines et françaises.

NOTRE ÉCOSYSTÈME

Anticiper les opportunités et les besoins de nos parties prenantes est au cœur de notre stratégie, afin d'améliorer la compétitivité de nos clients et partenaires et mieux nous préparer aux enjeux de demain. Pour y parvenir, l'excellence opérationnelle est au cœur de notre approche, favorisée par la technologie, l'innovation et le numérique.



AGENTS MARITIMES ET CONSIGNATAIRES



ARMATEURS ET COMPAGNIES MARITIMES



ADMINISTRATIONS



OPÉRATEURS PORTUAIRES



TRANSITAIRES ET DÉCLARANTS



INDUSTRIELS



LOGISTICIENS ET 3PL



TRANSPORTEURS



+ 10 000 PARTENAIRES ACTIFS
AU SEIN DE NOTRE ÉCOSYSTÈME

TANGER MED

www.tangermed.ma