

«Tanger Med Port Authority » par abréviation « Tmpa », est la filiale de « Tanger Med Special Agency » en charge de la gestion du Port Tanger Med 1, du Port Passagers et Rouliers et du Port Tanger Med 2.

## • FAITS MARQUANTS

- » Lancement de nouveaux services maritimes pour le trafic de conteneurs:
  - WAX opéré par HAPAG-LLOYD
  - WAS opéré par ARKAS LINE
- » Le Terminal à conteneurs TC3 reçoit la première escale d'un navire de « Premier Alliance »
- » Lancement d'un programme de modernisation de 32 chariots cavaliers au Terminal à conteneurs TC4
- » Renforcement de la capacité de sécurité avec l'acquisition d'un robot de lutte contre les incendies
- » Organisation d'une série d'exercices de simulation pour la lutte contre la pollution marine
- » Nouvelle fonctionnalité dans le Port Community System :
  - Système mutualisé pour optimiser la gestion des visites physique à l'import
- » Nouvelle installation dans la plateforme logistique Medhub :
  - AFRICAN COFFEE HUB, spécialisé dans le négoce de café vert

## • INDICATEURS FINANCIERS

	2025		2024		VARIATION	
	2 <sup>ème</sup> Trimestre	Cumul à fin Juin	2 <sup>ème</sup> Trimestre	Cumul à fin Juin	2 <sup>ème</sup> Trimestre 2025 P/p 2024	Cumul à fin Juin 2025 P/p 2024
Chiffre d'affaires (Dhs)	1 162 MDhs	2 283 MDhs	1 009 MDhs	2 035 MDhs	15,3%	12,2%

- » 79 millions de tonnes de marchandises traitées à fin juin 2025 (+15,1%) et 41 millions de tonnes durant le 2<sup>ème</sup> trimestre 2025
- » Investissements réalisés de 408 Millions de Dirhams (Infrastructures, voiries, réseaux divers et infrastructures IT)
- » Dettes de Financement de 8,9 Milliards de Dirhams, soit une baisse de 4,2 % par rapport à fin 2024

