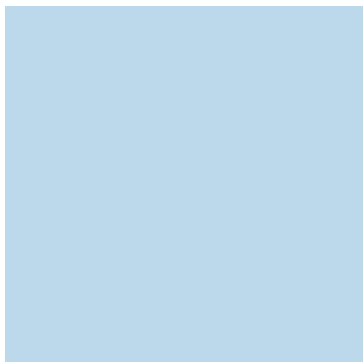
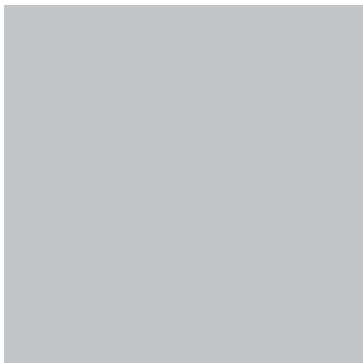


TANGER MED



UN PROJET PORTÉ PAR UNE VISION ROYALE

« Nous procédons au lancement d'un des plus grands projets économiques dans l'histoire de notre pays. Il s'agit du nouveau port Tanger-Méditerranée que nous considérons comme le noyau d'un grand complexe portuaire, logistique, industriel, commercial et touristique... »

« Le Maroc consolide ainsi son ancrage dans l'espace Euro-Méditerranéen et dans son environnement maghrébin et arabe. Il valorise sa vocation de pôle d'échanges entre l'Europe et l'Afrique, la Méditerranée et l'Atlantique, et renforce, en même temps, son rôle central en tant que partenaire actif dans les échanges... »

« Une ossature économique solide, de niveau international, et des zones franches, lui permettant ainsi de valoriser ses riches potentialités et d'en faire un mode de développement régional intégré... »

**Extrait du discours
de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI
(février 2003)**

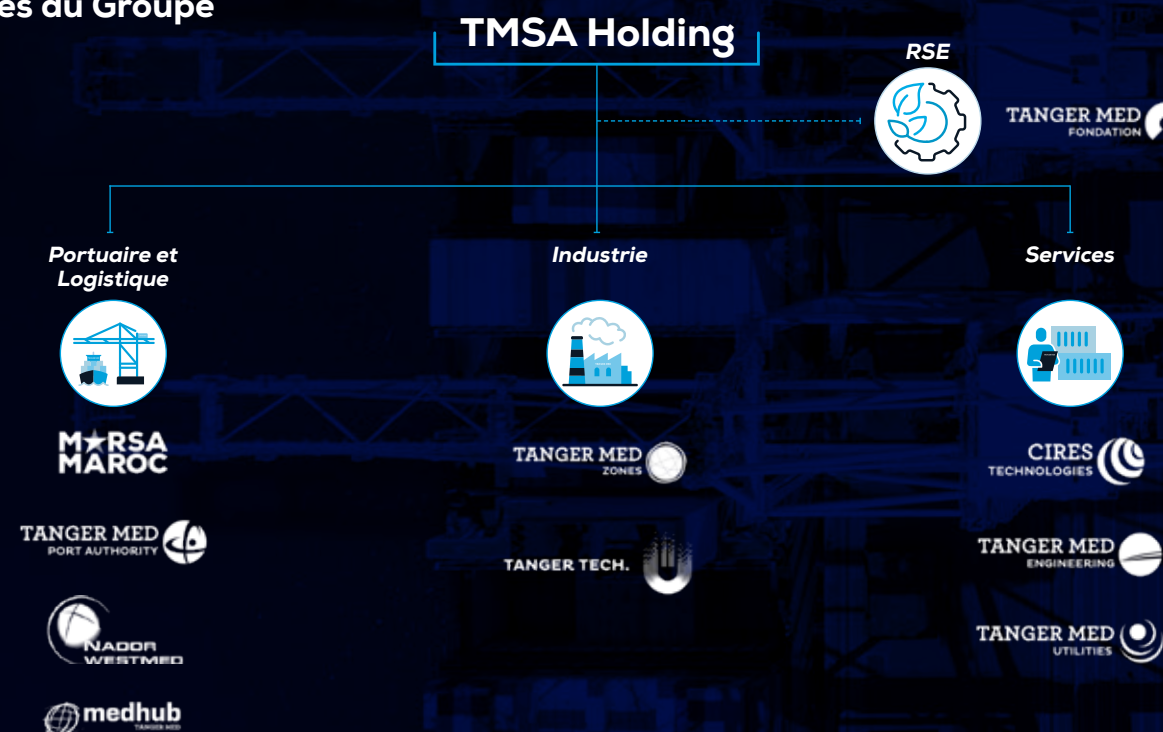


À PROPOS DE NOUS

Le Groupe Tanger Med opère et développe des plateformes portuaires, logistiques et industrielles. Il gère le complexe portuaire Tanger Med, 1^{er} port en Méditerranée et en Afrique. À travers « Marsa Maroc », il gère également 25 terminaux à conteneurs et uracs. Le volume total traité par le Groupe est de 187 millions de tonnes de marchandises et 11,44 millions de conteneurs EVP.

Le Groupe est également aménageur et développeur de plus de 3000 Ha de zones d'activités économiques qui accueillent plus de 1400 entreprises et qui génèrent un volume d'affaires de 16,64 milliards d'euro dans les secteurs de l'industrie automobile, l'aéronautique, le textile, l'agro-alimentaire et la logistique.

Organisation des pôles du Groupe



Nous sommes un opérateur portuaire, logistique et industriel intégré. Nous plaçons la compétitivité industrielle et logistique, ainsi que l'impact socio-économique au cœur de notre modèle.

NOS DATES CLÉS



2003

C'est en 2003, sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que débute l'histoire d'un des plus grands projets économiques du Royaume et de notre Groupe, marquée par le lancement des travaux du Port Tanger Med 1.



2007

Quatre ans plus tard, en 2007, Sa Majesté le Roi Mohammed VI inaugure le Port Tanger Med 1, mettant en service le premier terminal à conteneurs du complexe portuaire.



2009

En 2009, Sa Majesté le Roi Mohammed VI, donne le coup d'envoi pour le lancement de la Grande Plateforme Industrielle de Tanger Med, venue s'intégrer au complexe portuaire afin de constituer un écosystème compétitif.



2010

En 2010, Sa Majesté le Roi Mohammed VI procède à l'inauguration du Port Passagers et Rouliers visant à renforcer les capacités d'accueil des passagers tout en accompagnant le développement des exportateurs et importateurs marocains.



2012

En 2012, Sa Majesté le Roi Mohammed VI inaugure l'usine Renault Tanger Med, la plus grande unité de production automobile d'Afrique. Durant cette même année, la zone économique « Tanger Automotive City » démarre ses activités, venue accompagner l'installation de sous-traitants automobiles autour du Groupe Renault, ainsi que la zone « Tétouan Shore » dédiée aux métiers de l'offshoring.



2014

En 2014, Sa Majesté le Roi Mohammed VI procède à l'inauguration de Tanger Med Port Center, et au lancement des travaux de construction de l'Export Access.



2022

En 2022, La plateforme industrielle dépasse la barre de 1200 entreprises en activité, parallèlement le Groupe atteint la barre des 150 MT de tonnage global traité.



2021

En 2021, le Groupe entame un nouveau tournant stratégique en s'alliant à Marsa Maroc, leader national de l'exploitation de terminaux portuaires, présent dans 9 autres ports du Royaume en plus du port de Tanger Med. Dans la même année, le terminal à conteneurs TC3 du Port Tanger Med démarre ses activités commerciales.



2020

En 2020, le complexe portuaire devient le 1er port à conteneurs en Méditerranée et confirme son leadership africain pour la 4ème année consécutive.



2019

En 2019, Son Altesse Royal le Prince Héritier Moulay El Hassan représente Sa Majesté le Roi Mohammed VI au lancement des opérations portuaires du Port Tanger Med 2. Le complexe portuaire devient ainsi la première capacité portuaire en Méditerranée.



2017

En 2017, Le port Tanger Med, concrétisation de la vision de SA Majesté le Roi Mohammed VI, a célébré 10 ans d'activités opérationnelles.



2016

En 2016, le Groupe Tanger Med signe le contrat de concession du terminal TC4 du Port Tanger Med 2, avec l'opérateur mondial APM Terminals. Cette nouvelle concession confirme le choix de l'opérateur mondial de faire de Tanger Med, son hub logistique majeur dans la région.



2023

En 2023, le complexe portuaire a traité 8,6 millions de conteneurs, soit 95% de sa capacité nominale. Un résultat en avance de 4 ans sur nos objectifs.

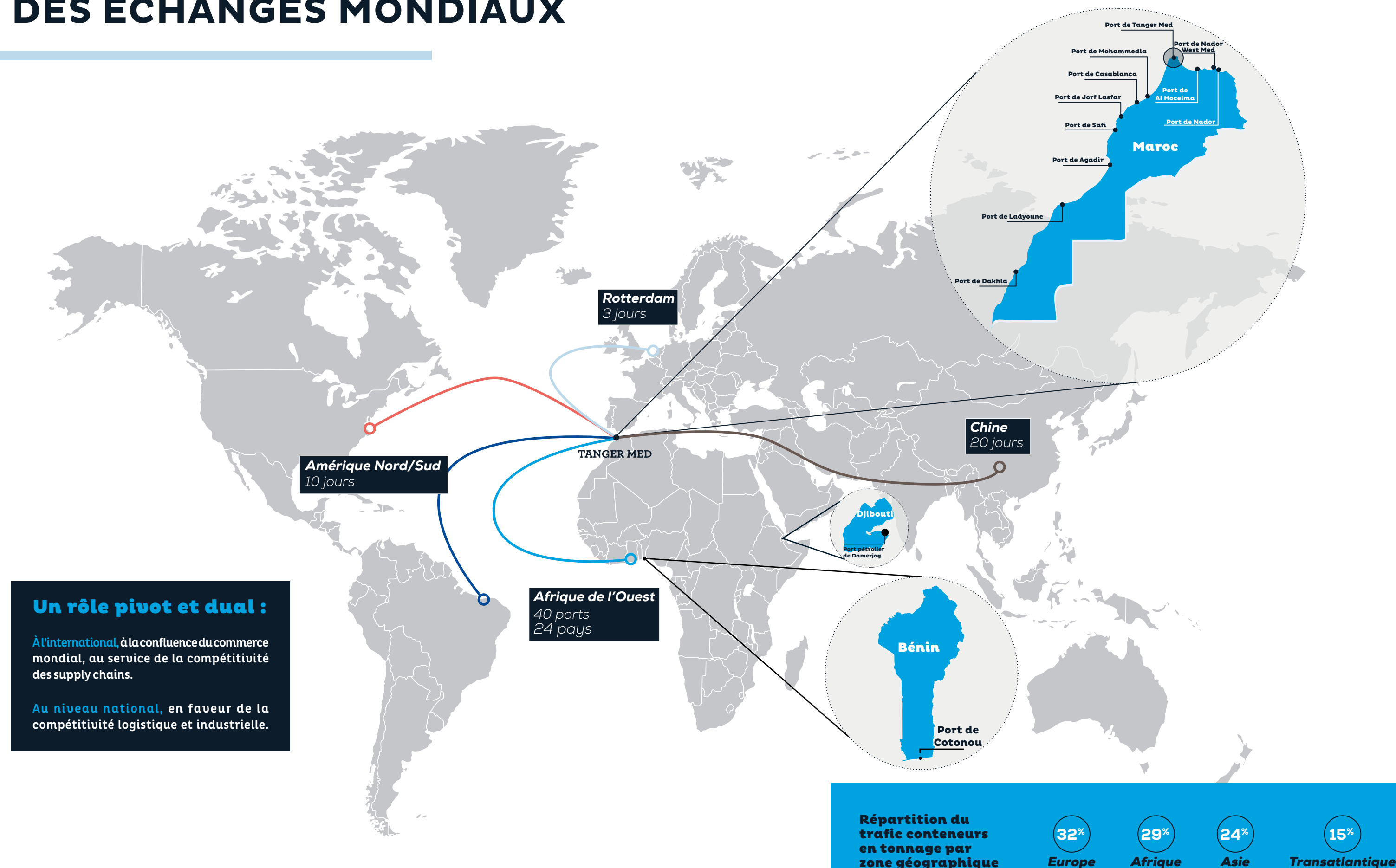


2024

En 2024, le complexe portuaire franchit le cap des 10 millions de conteneurs et 500 000 camions TIR. Marsa Maroc décroche la gestion des terminaux 1 et 5 du Port de Cotonou au Bénin.

TANGER MED AU CŒUR DES ÉCHANGES MONDIAUX

Une implantation multi-sites



NOTRE POSITIONNEMENT

Le Groupe Tanger Med se positionne sur les flux logistiques, commerciaux, nationaux et internationaux, en anticipant l'évolution des marchés et les besoins de ses parties prenantes. Tanger Med cultive une démarche dynamique de progrès tournée vers son écosystème.

UN RÔLE CLÉ DANS LES CHAÎNES LOGISTIQUES MONDIALES

Tanger Med œuvre à l'accélération de la connectivité du Maroc et est un acteur majeur du commerce extérieur à travers ses filiales et ses activités.

UN ENGAGEMENT PERMANENT POUR ATTIRER LES I.D.E. AU MAROC

Tanger Med développe des parcs industriels compétitifs pour les opérateurs nationaux et internationaux et contribue à l'attractivité du Maroc.

UN CATALYSEUR DE COMPÉTITIVITÉ NATIONALE ET INTERNATIONALE

Tanger Med contribue à la compétitivité de l'économie marocaine grâce à son approche intégrée.

UNE EMPREINTE MULTI-TERRITORIALE MAJEURE

Opérateur et développeur majeur de plateformes industrialo-portuaires, le Groupe Tanger Med joue un rôle de premier plan dans ses régions d'implantation apportant un impact social et sociétal positif au sein des populations locales.

NOS MÉTIERS

Nous agissons sur les différents maillons de la chaîne de valeur portuaire, logistique et industrielle à travers une approche pluridisciplinaire et une expertise sur trois métiers clefs. Nous aspirons ainsi à créer des connexions sectorielles et à renforcer notre offre de services intégrée.



Ports et Logistique

Gestion de 25 terminaux dans 11 ports traitant les activités de conteneurs, de passagers, de camions TIR, de vracs solides et marchandises diverses, de véhicules neufs, et de vracs liquides.

Solutions de transport de marchandises, de manutention, de stockage, et de logistique à valeur ajoutée.



Industrie

Aménagement et développement de plus de 3 000 ha de parcs industriels, abritant 1400 entreprises orientées vers les métiers de l'automobile, l'aéronautique, le textile, l'agroalimentaire, l'électronique et la logistique.



Services

Offre de services complémentaires orientés vers les métiers des technologies, de l'ingénierie et des utilities pour accompagner les besoins des opérateurs installés dans les zones d'activités de Tanger Med.

NOS CHIFFRES CLÉS à fin 2024



6 891 M EUR
VALORISATION
FINANCIÈRE DES ENTITÉS
DU GROUPE



1 021 M EUR
CHIFFRES D'AFFAIRES
CONSOLIDÉ BRUT DE
L'ENSEMBLE DES ACTIVITÉS
DU GROUPE TANGER MED



13 102 M EUR
CUMUL DES
INVESTISSEMENTS PUBLICS
ET PRIVÉS À DATE



25
terminaux multi trafic

11
ports d'intervention à l'échelle
nationale et continentale

187 MT
tonnage global traité

11,44 M EVP
conteneurs



16,64 mrd Euros
volume d'affaires
des zones d'activités

3 000 HA
de zones développées

1400
entreprises installées

130 000
total des emplois
créés à date



+1,52 millions m³
de volume d'eau distribué

+17 569 t
de déchets collectés
soit 40 t/j

+452 gwh
d'énergie distribuée

109
nouveaux projets
d'ingénierie

OPÉRATIONS PORTUAIRES MULTI TRAFIC



1^{er}
opérateur
portuaire
du Maroc



19 ans
au service de
l'économie
marocaine



25
terminaux gérés
à travers 11 ports



3 pays
Maroc, Bénin,
Djibouti



4^e plus grand
opérateur de terminaux
à conteneurs en Afrique

Réalisations 2024



63 Millions (t)
tonnage global
+11%



2,9 M EVP*
activité conteneurs
+13%



21,7 Millions (t)
activité vrac solide et divers
+9%



10,7 Millions (t)
activité vrac liquide
+11%



24,5 milliers d'unités
activité camions TIR
+3,4%



102,8 milliers d'unités
activité véhicules neufs
+8,1%



9 116
total des escales
+15%

* Équivalent Vingt Pieds

COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



1^{er}
port en
Méditerranée



1^{er}
port en
Afrique



3^e
port mondial en termes
d'efficacité (Banque
Mondiale et S&P)



17^e/500
port à conteneurs
au Monde (Classement
AlphaLiner)

Connexions hebdomadaires desservant plus de



180
ports



70
pays



5
continents

Réalisations 2024



10 241 392 EVP*
activité conteneurs
+18,8%



600 872
activité véhicules neufs
+4%



584 945
activité vrac solide
+1%



516 842
activité camions TIR
+8,1%



7 640 524 tonnes
activité vrac liquide
-22%



3 047 387
activité passagers
+13%



142 millions (t)
tonnage global
+16,2%



17 479
total des escales**
+3,42%

* Équivalent Vingt Pieds

** dont 1217 méga-ships (>290 m)

INDUSTRIE

Réalisations 2024



9

Zones d'activité



962 M Euros
d'investissements
privés



16,64 Mrd Euros
de volume d'affaires généré
par les zones d'activité
de Tanger Med



130 000

Emplois créés à date



3 000 ha
Superficie développée



1 400

Entreprises installées

Secteurs d'activité:



Automobile



Aéronautique



Electronique



Textile



Logistique



SERVICES

Véritable vivier de compétences pointues et spécialisées, le Pôle Services s'articule autour de trois métiers clés et critiques pour le développement et la gestion de grands projets d'infrastructure.

Technologie



Métiers :

- OTM, IoT et innovation
- Sécurité et Cybersecurité
- Connectivité
- Services Cloud
- Big data/AI
- Digital Factory

Secteurs d'intervention :

- La sûreté et sécurité portuaire et aéroportuaire
- La vidéosurveillance urbaine
- Les administrations publiques
- Les zones d'activités logistiques et industrielles



90
experts en sécurité,
réseau, cybersécurité et
développement



200
projets stratégiques
déployés



6 solutions
innovantes développées
(PSI, TracUp, RidUp...)



2 centres stratégiques
SOC (Security Operations Center)
& NOC (Network Operations Center)



Opérateur
national Radio
3RP
TETRA

Ingénierie



Métiers :

- Conseil et expertise
- Contrôle et suivi
- Ingénierie et conception
- Contrôle et suivi
- Maintenance et gestion de patrimoine
- Coordination, pilotage et assistance technique

Secteurs d'intervention :

- Ouvrages portuaires et maritimes
- Infrastructures logistiques et industrielles



45 ports
africains accompagnés



Supervision de
1200 ha
de terminaux portuaires



Construction de
12 000 m
linéaire de quai



Construction de
700 000 m²
de bâtiments logistiques
et industriels



Aménagement de
3 000 ha
de plateformes
logistiques et industrielles

Utilities



Métiers :

- Électricité
- Eau et assainissement liquide
- Maintenance multi-technique
- Hygiène et collecte des déchets
- Services aux navires
- Énergies renouvelables
- Efficacité énergétique et développement durable

Secteurs d'intervention :

- Ports
- Zones d'activité



17 569 t
de déchets collectés soit 52T/J



452 GWh
de l'énergie distribuée



1,52 M de m³
de volume d'eau distribué



840 milliers m³
d'eau traitée



2,03 GWh
d'énergie produite

NOTRE ENGAGEMENT RSE

Nous concevons un développement économique de pair avec le progrès environnemental, social, ainsi qu'une gouvernance transparente, juste et responsable. Notre stratégie RSE est alignée sur les référentiels GRI ainsi que sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

Actions RSE pour un avenir durable

+1136 projets
menés sur le territoire
dont 102 en 2024

80 conventions
et accords de partenariat
sur le territoire en 2024

685 470
bénéficiaires des projets
menés sur le territoire
dont 52 387 en 2024



La Fondation Tanger Med apporte des solutions pertinentes et pérennes dans différents domaines: Inclusion Sociale, Culturelle et Économique, Financement d'infrastructures, Protection de l'environnement et actions de sensibilisation, Éducation et promotion de l'excellence).



Le campus 1337 MED, porté par la Fondation Tanger Med en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) et l'école 42.



Le Lycée Méditerranéen a pour vocation de préparer les élèves marocains à fort potentiel aux très sélectifs concours d'accès aux Grandes Écoles d'Ingénieurs marocaines et françaises.

Anticiper les opportunités et les besoins de nos parties prenantes est au cœur de notre stratégie, afin d'améliorer la compétitivité de nos clients et partenaires et mieux nous préparer aux enjeux de demain. Pour y parvenir, l'excellence opérationnelle est au cœur de notre approche, favorisée par la technologie, l'innovation et le numérique.



TANGER MED

www.tangermed.ma