

22 de enero de 2025

**CONSOLIDACIÓN DEL LIDERAZGO MEDITERRÁNEO:
TANGER MED SUPERA LOS 10 MILLONES DE CONTENEDORES**

**ACTIVIDAD DE CONTENEDORES: 10,24 MILLONES DE CONTENEDORES
MANIPULADOS**

El complejo portuario manejó **10.241.392 contenedores*** en 2024, lo que representa un crecimiento del **18,8 %** en comparación con 2023.

Este rendimiento es el resultado de la confianza y el compromiso de los operadores portuarios y las líneas marítimas, así como del alto nivel de productividad alcanzado por todos los equipos.

Este resultado también se logró gracias al refuerzo de algunas instalaciones, la puesta en marcha de nuevos equipos y la optimización de las escalas marítimas, lo que permitió reducir los tiempos de espera y maniobra.

* En EVP : Unidad Equivalente a Veinte Pies

ACTIVIDAD RORO EN AUMENTO

El puerto Tanger Med manejó **516.842 camiones** en 2024, lo que representa un crecimiento del **8,1 %** en comparación con 2023. Este tráfico fue impulsado principalmente por los productos industriales, con un crecimiento del **6,8%**, y los productos agroalimentarios, que aumentaron un **7,2%**.

ACTIVIDAD DE PASAJEROS: MÁS DE 3 MILLONES DE PASAJEROS REGISTRADOS

Un total de **3.047.387 pasajeros** transitaron por el complejo portuario Tanger Med en 2024, lo que supone un incremento del **13 %** respecto a 2023. La campaña Marhaba, que constituye el principal periodo de tránsito de pasajeros, se desarrolló en condiciones óptimas durante su edición de 2024.

ACTIVIDAD DE VEHÍCULOS NUEVOS EN CRECIMIENTO CONTINUO

Las dos terminales de vehículos del complejo portuario manejaron un total de **600.872 vehículos en 2024**, un aumento del **4 %** en comparación con el año pasado. Este tráfico incluye 368.843 vehículos destinados a la exportación, fabricados por las plantas de Renault en Melloussa y SOMACA en Casablanca, 170.519 vehículos exportados por la planta Stellantis de Kénitra, 34.100 vehículos en transbordo y 27.410 vehículos de importación.

TRÁFICO DE GRANEL SÓLIDO Y LÍQUIDO EN EVOLUCIÓN

El tráfico de granel sólido se mantuvo estable, con un ligero crecimiento del **1 %** en comparación con el año anterior, alcanzando un total de **584.945 toneladas manipuladas**. Por otro lado, el volumen de hidrocarburos alcanzó **7.640.524 toneladas**, lo que representa una disminución del **22 %** respecto a 2023. Esta reducción se debe principalmente al traslado de parte de las importaciones a las nuevas instalaciones de almacenamiento recientemente inauguradas en otros puertos marroquíes.

AUMENTO DEL TONELAJE TOTAL

El complejo portuario Tanger Med manejó un total de **142 millones de toneladas** de mercancías en 2024, un aumento del **16,2 %** en comparación con 2023.

ESCALAS MARÍTIMAS EN CRECIMIENTO

Se registraron **17.479 escalas marítimas** en el complejo portuario en 2024, lo que representa un incremento del **3,42 %** respecto a 2023. Entre ellas, **1.217 megabuques** (de más de 290 metros de eslora), lo que supone un aumento del **13,74 %** respecto al año anterior.

Estos resultados reflejan la movilización colectiva de los operadores portuarios, las autoridades locales y las administraciones en la gestión diaria del puerto, con el fin de acompañar las grandes transformaciones del comercio marítimo mundial.

CONTACTO DE PRENSA :

Meriem FARES
m.fares@tangermed.ma
www.tangermed.ma



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official/>



https://twitter.com/TM_Officiel