

طنجة المتوسط



التقنية



السنوي

|| 2019

«ها نحن نقدم اليوم بعون الله وتوفيقه على إعطاء الانطلاقة لمشروع من أضخم المشاريع الاقتصادية في تاريخ بلادنا. إنه الميناء الجديد لطنجة المتوسط الذي نعتبره حجر الزاوية لمركب ضخم مينائي ولوجيستي صناعي وتجاري وسياحي...»

«فالمغرب بهذا المشروع يعمق جذور انتمائه للفضاء الأورومتوسطي ولمحيطه المغاربي والعربي، ويعزز هويته المتميزة كقطب للتبادل بين أوروبا وإفريقيا وبين البحر المتوسط والمحيط الأطلسي ويدعم دوره المحوري كفاعل وشريك في المبادلات الدولية...»

«قاعدة اقتصادية متينة ذات مستوى دولي ومناطق اقتصادية حرة تمكنها من تطوير مؤهلاتها الفنية لجعلها نموذجا للتنمية الجهوية المندمجة...»

موجز من خطاب صاحب الجلالة الملك محمد السادس (فبراير 2003)



الفهرس

8	مجموعة طنجة المتوسط
10	كلمة الرئيس
12	الوكالة الخاصة طنجة المتوسط
14	هيئات الحكامة
18	هيكل المجموعة
24	الأقطاب التشغيلية
26	- قطب مينائي
78	- قطب صناعي
88	- قطب الخدمات
102	- استراتيجية المسؤولية الاجتماعية للشركات
110	- قطب اجتماعي
116	استعراض لأحداث 2019
118	مستجدات مجموعة طنجة المتوسط
130	- قطب مينائي
154	- قطب صناعي
166	- قطب الخدمات
170	- قطب اجتماعي
	حصيلة أنشطة 2019
186	النتائج المالية
190	الحسابات الموحدة للسلطة المينائية طنجة المتوسط / المحطة البحرية



مجموعة
طنجة المتوسط

كلمة الرئيس



فؤاد بريني
رئيس طنجة المتوسط

من 65 مليون طن من البضائع. كما قام ميناء طنجة المتوسط أيضا بمعالجة 357.214 شاحنة نقل دولي و500.465 سيارة جديدة و2.775.402 مسافر.

أما على الصعيد الصناعي، فقد تميزت سنة 2019 بإنجاز 125 مشروعا جديدا موزعا على مجموع مناطق الأنشطة في طنجة المتوسط تمثل استثمارات من القطاع الخاص بلغت قيمتها 5,1 مليار درهم و11.570 منصب شغل جديد.

وفي المجمل، اختارت حوالي 1.000 مقاولا الاستقرار عبر مجموع مناطق الأنشطة في طنجة المتوسط وتوزع في أنشطتها على المجالات المينائية والصناعية واللوجستية والخدمات وذلك مع خلقها لأزيد من 80.000 منصب شغل مباشر.

ويأتي هذا الزخم التنموي لتعزيز التنافسية اللوجستية المغربية والقارية، بالإضافة إلى المساهمة في تكريس دور المغرب كفاعل رئيسي في حركة الممرات اللوجستية العالمية.

وبالموازاة مع ذلك، وفي إطار مقاربة المسؤولية الاجتماعية للشركات المتسقة والتفاعلية، وضع طنجة المتوسط الاستدامة في صلب أولوياته.

حيث تابعت مؤسسة طنجة المتوسط أيضا انخراطها في المجالات التعليمية والصحية والتكوينية والاجتماعية والثقافية من أجل التنمية البشرية والمجالية.

وفي سنة 2019، قامت المؤسسة بتنفيذ 110 مشروعا ومبادرة، استفاد منها أزيد من 61.560 مستفيدا، يذكر منها برنامج الشواطئ النظيفة واستئناف مشروع ربط القرى بشبكة توزيع الماء الصالح للشرب وبناء وحدات للتعليم الأولي وأنشطة الانفتاح على الفن والثقافة من خلال تنظيم ورشات لفائدة الأطفال المنحدرين من الوسط القروي.

وقد أكدت المجاميع المالية فعالية أداء مجموعة طنجة المتوسط التي حافظت على أهدافها الربحية، وذلك من خلال تحقيقها لرقم معاملات بلغت قيمته 3,4 مليار درهم، أي بنمو +15% ونتيجة صافية بقيمة 918 مليون درهم.

وجاء هذا الأداء نتيجة للالتزام المستمر لموظفي طنجة المتوسط وشركائه، الذين بفضل التزامهم وانخراطهم، يعملون بشكل يومي على نجاح هذا المشروع المرجعي الذي يشكل لنا مصدر فخر وطني.

شكلت سنة 2019 مرحلة مهمة في تطوير ميناء طنجة المتوسط.

في يوم الجمعة 28 يونيو، قام صاحب السمو الملكي ولي العهد الأمير مولاي الحسن بتمثيل صاحب الجلالة الملك محمد السادس، في حفل إطلاق العمليات المينائية للميناء الجديد طنجة المتوسط 2.

وهي منصة تجعل من ميناء طنجة المتوسط أول قدرة مينائية في البحر الأبيض المتوسط.

ويشكل هذا الميناء الجديد، الذي رُصد له غلاف استثماري من القطاع العام والخاص بقيمة 25 مليار درهم، المرحلة الثالثة في تطوير المركب المينائي طنجة المتوسط وذلك إلى جانب ميناء طنجة المتوسط 1 وميناء المسافرين والشاحنات.

ويسهم ميناء طنجة المتوسط 2، من خلال رفعه لقدرته الاستيعابية إلى 6 ملايين حاوية إضافية، في مواصلة تعزيز موقع المركب المينائي طنجة المتوسط كمنصة مرجعية على صعيد القارة الأفريقية والعالم وذلك من حيث التدفقات اللوجستية والتجارة الدولية، حيث يتوفر المركب المينائي طنجة المتوسط حاليا على مجموع قدرة استيعابية تزيد عن 9 ملايين حاوية.

ويترجم هذا الإنجاز سداد الرؤية الفريدة لجلالة الملك حيال هذا المشروع الاستراتيجي واختيار جلالته الصائب لموقعه المطل على البوغاز عند نقطة تقاطع الممرات البحرية.

وعلى صعيد الحركة المينائية، فقد أتاحت سنة 2019 لطنجة المتوسط فرصة تخطي مرحلة جديدة مع أزيد من 4,8 مليون حاوية أي بنمو +38%، وعمليات مناولة لأزيد

الوكالة الخاصة طنجة المتوسط



المنطقة الخاصة لتطوير طنجة المتوسط، تمتد على مساحة 5.000 هكتار.

- المساهمة في البحث عن التمويلات اللازمة وتعبئتها لتنفيذ عناصر مشروع طنجة المتوسط؛
- تجهيز وتشغيل الميناء الجديد ومناطق الأنشطة اللوجستية والصناعية والتجارية والسياحية؛
- التسويق التجاري للميناء ومناطق الأنشطة؛
- منح عقود الامتياز، وعند الاقتضاء، تلك المتعلقة بأنشطة الميناء والمناطق الحرة؛
- إدارة المجال العام للمنطقة الخاصة للتنمية؛
- تسيير الميناء من خلال إنجاز مهام السلطة.

تم تحديد مجموع صلاحيات الوكالة الخاصة طنجة المتوسط بموجب المرسوم بقانون رقم 2-02-644 الصادر بتاريخ 02 رجب 1423 (10 شتنبر 2002) الذي ينص على إحداث المنطقة الخاصة للتنمية طنجة المتوسط. وفي هذا الإطار قامت الدولة المغربية بتكليف الوكالة الخاصة طنجة المتوسط للقيام بالمهام الرئيسية التالية:

- إنجاز كافة الدراسات التقنية والاقتصادية المتعلقة بالميناء والمناطق الحرة؛
- إعداد إطار تخطيطي شامل للمنطقة الخاصة للتنمية؛

بالإضافة إلى تحمل الوكالة مسؤولية تطوير وتجهيز وتدبير المركب الصناعي-المينائي طنجة المتوسط، فهي مخولة أيضا بصلاحيات عمومية تشمل مهمات السلطة المينائية والمناطق الحرة، تطبيقا وتماشيا مع مقتضيات القانون العام المنصوص عليها في هذا المجال.

ومن المؤكد بأن منهاج الحكامة المعتمد من طرف الدولة يشكل عنصرا رئيسيا لإنجاز تلك الأهداف الطموحة والاستراتيجية.

كما أن الاهتمام الذي يثبته إطار الوكالة الخاصة طنجة المتوسط على المستوى الدولي هو إحدى العلامات التي تؤكد مدى وجاهة المقاربة التي تم تبنيها.

جاء خطاب العرش الذي ألقاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس في 30 يوليوز 2002، يحمل بين سطوره قرار إنجاز «أضخم مركب مينائي وتجاري وصناعي على ضفاف البوغاز شرق طنجة» معلنا على التزام المغرب بإنجاز ورش يُستكمل من خلال تشغيل تدريجي لمختلف البنيات التحتية للمركب ليفتح بذلك الطريق، عند كل إنجاز جديد، لتصورات جديدة للتطوير الاقتصادي المغربي وتنافسيته.

حيث أن الأمر يتخطى مجرد إنجاز بنية تحتية مينائية إلى بناء وتدبير مشروع متكامل ذو أبعاد متعددة سواء كانت اقتصادية أو إقليمية.

نظرا لتموقع طنجة المتوسط ضمن حركة التبادلات التجارية العالمية، فإن نجاحه كان مرهونا منذ تصوره بالقدرة على تنفيذ مشروع يرتقي إلى المعايير التي يتوفر عليها منافسوه وكبرى المنصات المينائية والصناعية واللوجستية العالمية.

بالإضافة إلى ذلك، فقد شكل حجم التحديات والإصرار على تحقيق الالتزامات في الأجال المسطرة لها وضرورة التحكم في تكلفة المشروع وأثاره على الشأن المحلي محفزا للدولة المغربية للعمل وفق منهج حكمة مبتكر يتجسد في إنشاء مؤسسة خاصة سنة 2003 تتمثل في الوكالة الخاصة طنجة المتوسط.

وهي عبارة عن شركة مساهمة ذات مجلس إدارة جماعية ومجلس رقابة، يتكون أعضائهما من وزراء في الحكومة ومسؤولين تابعين للمؤسسات العمومية المعنية.

طنجة المتوسط

يقع طنجة المتوسط على مضيق جبل طارق ويمثل قطبا لوجستيا دوليا موصولا بـ 180 ميناء عالمي وبقدرة استيعابية 9 ملايين حاوية، 7 ملايين مسافر، 700.000 شاحنة ومليون سيارة.

ويمثل طنجة المتوسط قطبا صناعيا لأكثر من 1,000 شركة عالمية ناشطة في مجالات مختلفة من قبيل صناعة السيارات والطائرات واللوجستيك والنسيج والتجارة وذلك بحجم أعمال سنوي قدره 85 مليار درهم.

عروض خدمات: ذات كفاءة مهنية ومبتكرة

- يضم قطب الخدمات طنجة المتوسط ثلاثة فروع:
- Cires Technologies؛
- Tanger Med Engineering؛
- Tanger Med Utilities.

مركب مينائي بمواصفات عالمية

- يمتد المركب المينائي طنجة المتوسط على مساحة ألف هكتار ويضم:
- ميناء طنجة المتوسط 1، الذي يضم بدوره محطتين للحاويات ومحطة السكك الحديدية ومحطة المحروقات ومحطة السلع المتنوعة ومحطة السيارات؛
- ميناء طنجة المتوسط 2، الذي يضم بدوره محطتين للحاويات؛
- ميناء طنجة المتوسط للمسافرين والشاحنات، الذي يضم بدوره أرصفة مخصصة لإرهاب المسافرين وصعود شاحنات النقل الدولي، ونقاط التنظيم، ومحطة الركاب؛
- المنطقة الحرة اللوجستية؛
- المركز المينائي طنجة المتوسط.

مؤسسة في قلب المنطقة الترابية

يتمثل دور مؤسسة طنجة المتوسط في تعزيز استراتيجية طنجة المتوسط في مجال المسؤولية الاجتماعية والتنمية المستدامة. حيث تقوم المؤسسة منذ تأسيسها في ماي 2007 بدعم المشاريع المؤهّلة ومواكبتها وذلك بشراكة مع الجماعات المحلية والمؤسسات الحكومية والجمعيات المحلية. وترتكز المؤسسة من خلال مبادراتها بشكل رئيسي على مجالات التعليم والصحة والتكوين المهني والتنمية السوسيو-ثقافية.

منصة إقليمية للتنافسية الصناعية

- تمتد المنصة الصناعية طنجة المتوسط على مساحة 2.000 هكتار وتعد منصة للتنافسية الإقليمية في قطاعات الصناعة واللوجستيك والخدمات والتجارة.
- وتضم المنصة الصناعية طنجة المتوسط:
- طنجة المنطقة الحرة؛
- منطقة صناعة السيارات «Tanger Automotive City»؛
- منطقة «Renault Tanger Med»؛
- منطقة Tetouan Park؛
- منطقة Tetouan Shore.



دنيا بن عباس الطعارجي
رئيسة مجلس إدارة صندوق الحسن الثاني للتنمية الاقتصادية والاجتماعية



عبد الوافي لغتيت
وزير الداخلية



مولاي حفيظ العلمي
وزير الصناعة والتجارة والاستثمار والاقتصاد الأخضر والرقمي



فؤاد بريني
رئيس مجلس الرقابة



منير البويوسف
المدير العام لوكالة تنمية اقاليم الشمال



عبد القادر اعمارة
وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء



عبد اللطيف زغنون
المدير العام لصندوق الإيداع والتدبير



محمد بنشعبون
وزير الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة

مجلس الإدارة

الرئيس :
- مهدي التازي الريفي

أعضاء مجلس الإدارة

- مهدي التازي الريفي، المدير العام للسلطة المينائية طنجة المتوسط؛
- جعفر مغاردي، المدير العام لمناطق طنجة المتوسط؛
- محمد جمال ميكو، المدير العام لمؤسسة طنجة المتوسط.

طنجة المتوسط بالأرقام

المركب المينائي

1000 هكتار



9 000 000
حاوية



7 000 000
مسافر



1 000 000
مركبة



700 000
شاحنة

المنصة الصناعية

5000 هكتار



الإلكترونيك



الصناعة الغذائية



اللوجستيك



الموانئ



1.000 مقاوله



القطاع الشبه طبي



النسيج



صناعة السيارات



صناعة الطيران



80.000 منصب شغل

مشروع مندمج وهيكلتي



استثمارات القطاعين العمومي والخاص

98
مليار درهم

هيكل المجموعة

الشركات التشغيلية في المجموعة



القرب المينائي

يشرف على تدبير المركب المينائي وتشغيله كل من:

- السلطة المينائية طنجة المتوسط (طنجة المتوسط 1 وميناء المسافرين والشاحنات)؛
- طنجة المتوسط 2؛
- المنطقة الحرة اللوجستية «Medhub»؛
- المركز المينائي طنجة المتوسط.



القرب الصناعي

تشرف مناطق طنجة المتوسط ش.م. على المنصة الصناعية طنجة المتوسط، وتضم مناطق الأنشطة التالية:

- Tanger Free Zone
- Tanger Automotive City
- Tetouan Park
- Tetouan Shore



قرب الخدمات

يضم قرب الخدمات ما يلي:

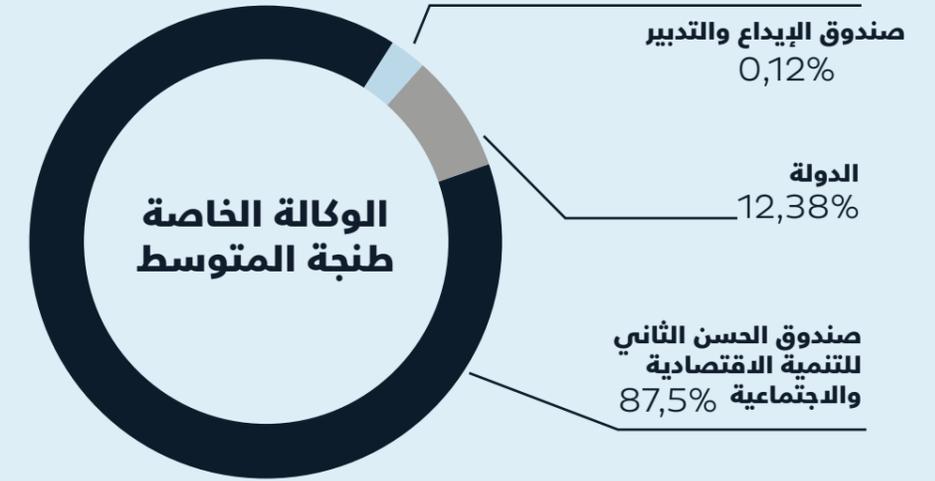
- CIRES TECHNOLOGIES
- TANGER MED ENGINEERING
- TANGER MED UTILITIES



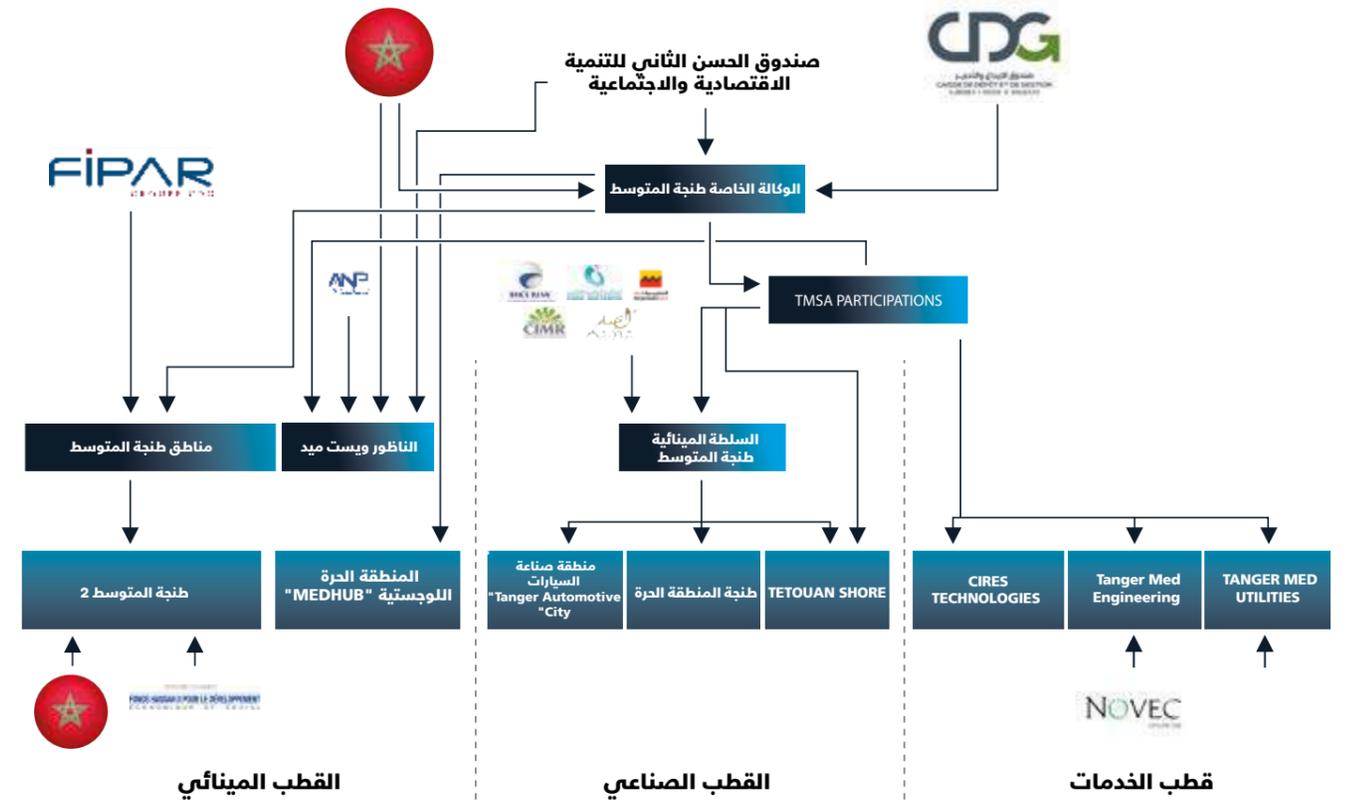
القرب الاجتماعي

مؤسسة طنجة المتوسط للتنمية البشرية.

CDG
Etat
Fonds Hassan II pour le Développement Economique



الوكالة الخاصة طنجة المتوسط هي شركة مساهمة ذات رأسمال قدره 3.795.079.100 درهم.



نبذة تاريخية |



طنجة المتوسط – حصيلة 2019 حصيلة الأنشطة المينائية

التطور بالمقارنة مع 2018	2019	الأنشطة المينائية
+4%	328 مليار درهم	قيمة تدفقات الاستيراد/التصدير
+24%	65.895.539	الحجم الإجمالي للبضائع (طن)
+38%	4.801.713	عدد الحاويات
+5%	500.465	السيارات
+9%	357.214	شاحنات النقل الدولي
-1%	2.775.402	حركة المسافرين
+2%	258.340	المواد الصلبة السائبة (طن)
+7%	6.349.154	المواد السائبة السائبة (طن)
+7%	14.305	عدد السفن

حصيلة أنشطة المناطق الصناعية واللوجستية

التطور بالمقارنة مع 2018	2019	أنشطة المناطق الصناعية واللوجستية
-	5,1 مليار درهم	استثمارات القطاع الخاص
+6%	85 مليار درهم	عمليات التصدير الصناعي
+86%	11.570	خلق مناصب شغل جديدة
+8%	304.224	التدفقات اللوجستية الصناعية

أول
ميناء في إفريقيا

الأول
من حيث القدرة المينائية على مستوى البحر الأبيض المتوسط

أول
منصة استيراد/تصدير بالمغرب

أول
منطقة صناعية بأفريقيا منذ 2015

المرتبة **45/500** ميناء حاويات في العالم (2018)

ربط بحري بأكثر من **180** ميناء و **70** بلدا

الأقطاب التشغيلية



مركب مينائي بمواصفات عالمية

يهدف المركب المينائي طنجة المتوسط إلى تطوير منصة مينائية عالية الكفاءة ومتكاملة بشكل حقيقي مع مختلف الأنشطة التكميلية كالمسافنة، والاستيراد والتصدير، والخدمات اللوجستية ذات القيمة المضافة، والخدمات البحرية والمينائية.

يمتد المركب المينائي على مساحة 1.000 هكتار ويشمل:

ويواصل طريقه نحو ولوج قائمة المنصات 20 الأولى على مستوى العالم. وعلاوة على كونه الميناء الأول بالمغرب، فإن طنجة المتوسط هو المنصة المغربية الأولى من حيث حركة تدفقات الاستيراد/التصدير.

وقد تمكن طنجة المتوسط في سنة 2019 من معالجة أزيد من 95 مليون طن من البضائع.

يوفر ميناء طنجة المتوسط، من خلال العديد من المجهزين البحريين ربطاً منتظماً يغطي ما يقرب من 180 ميناء و70 بلداً في القارات الخمس. ونظراً لمكانته كمنصة لوجستية رائدة في أفريقيا، فإنه يقدم خدماته لما يقرب من 40 ميناء و22 بلداً في غرب أفريقيا عن طريق رحلات ربط أسبوعية.

بالإضافة إلى كونه ميناء، فإن طنجة المتوسط عبارة عن منصة لوجستية متكاملة، متصلة بشبكة نقل متعددة الوسائط (خطوط سكك حديدية، طرق سريعة) من أجل نقل البضائع والمسافرين إلى كافة المناطق الاقتصادية بالمملكة.

يتم تشغيل المحطات وكذلك جميع أنشطة الميناء بموجب عقود امتياز يتم إبرامها مع شركات معروفة على المستوى العالمي. يضم ميناء طنجة المتوسط في صفوفه أكبر الترسانات العالمية لتجهيز السفن («Maersk» و«CMA-CGM» و«MSC» و«Hapag-Lloyd» و«Arkas»...) بالإضافة إلى شركات رائدة في مجال الموانئ مثل «APM TERMINALS» و«EUROGATE». وتدرج رؤية ميناء طنجة المتوسط ضمن

ميناء طنجة المتوسط 1، الذي يضم بدوره محطتين للحاويات، ومحطة للسكك الحديدية، ومحطة المحروقات، ومحطة للبضائع المختلفة ومحطة للسيارات.

ميناء طنجة المتوسط 2، الذي يضم بدوره محطتين للحاويات.

ميناء طنجة المتوسط للمسافرين والشاحنات، الذي يضم بدوره مناطق للدخول والتفتيش الحدودية، وأرصفت مخصصة لإركاب المسافرين وصعود شاحنات النقل الدولي، ومناطق الإجراءات، والمرفأ البحري.

المنطقة الحرة اللوجستية، الممتدة على مساحة 200 هكتار، والمخصصة للأنشطة اللوجستية ذات القيمة المضافة ولتوحيد البضائع وتوزيعها وتوريدها.

المركز المينائي طنجة المتوسط: المركز المينائي طنجة المتوسط، الممتد على مساحة 29.000 متر مربع، المكان الرئيسي للتبادلات بين المجتمع البحري والعاملين بالميناء.

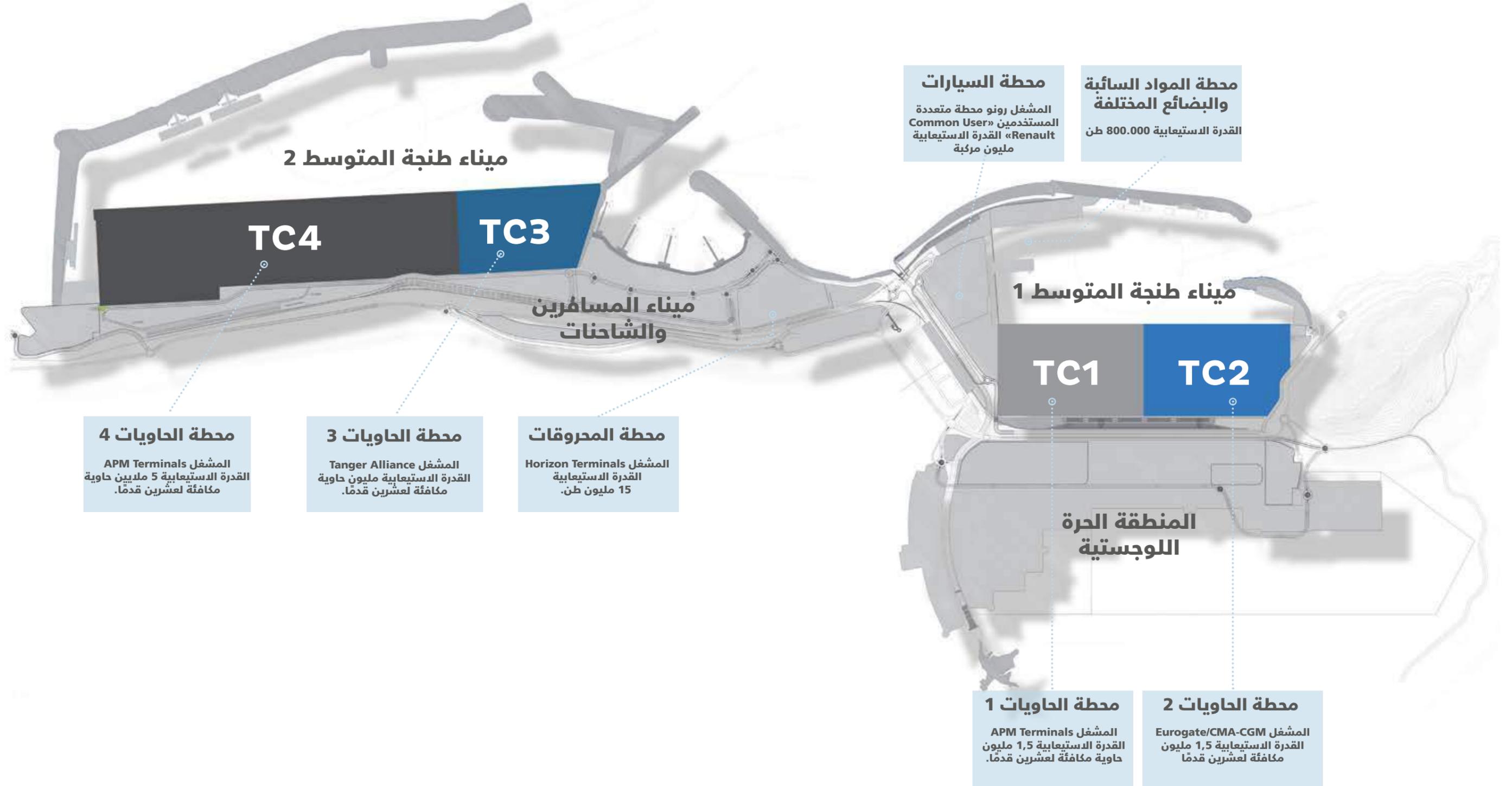
بالإضافة إلى محافظته ميناء طنجة المتوسط على تصنيفه كأول ميناء أفريقي منذ 2017، فقد أصبح هذا الأخير بفضل ميناء طنجة المتوسط 2 الأول من حيث القدرة المينائية على مستوى البحر الأبيض المتوسط،

مقاربة تنموية مستدامة تتوخى تحقيق التوازن بين جوانبه الاقتصادية والبيئية والاجتماعية.

ضمن هذه الرؤية، تقرر إدماج نظام للإدارة البيئية بميناء طنجة المتوسط، ليصبح بذلك أول ميناء في المغرب يحصل على شهادة الجودة ISO 14001 عن مجال «استقبال السفن والخدمات المينائية المتصلة»، وأول ميناء أفريقي يحصل على علامتي «ميناء صديق للبيئة» «ECOPORTS» و«PERS» الممنوحتين من طرف «منظمة الموانئ البحرية الأوروبية».

« القطب المينائي

الخريطة الكاملة للمركب المينائي طنجة المتوسط



طنجة المتوسط

الربط البحري

في 5 قارات | +70 بلدا | +180 ميناء

في قلب المبادلات التجارية العالمية





أنشطة الحاويات

يضم المركب المينائي طنجة المتوسط 4 محطات مخصصة لأنشطة الحاويات بمجموع قدرة استيعابية 9 ملايين حاوية مكافئة لعشرين قدمًا. باعتبار أن الميناء يتوفر على 3.600 متر طولي من الرصيف و138,5 هكتارا من الأراضي البحرية المستصلحة وعمق 18 مترا، فإنه يستقبل أكبر ناقلات الحاويات في العالم (طول كلي يتجاوز 299 مترا).

بانطلاق تشغيل محطة الحاويات 1 TC1 في 2007، وتلك الخاصة بمحطة الحاويات 2 TC2 في السنة الموالية، ومحطة الحاويات 4 TC4 في 2019، استطاع المركب المينائي طنجة المتوسط أن يفرض مكانته كإحدى أهم منصات المسافنة في المحيط الأطلسي والبحر الأبيض المتوسط.

وما تزال هذه المكانة تُكرّس بفضل مستوى الكفاءة الجيد للمجهزين البحريين الرئيسيين المشغلين في محطات الحاويات، وهم كالاتي: «Maersk Line» و«CMA-CGM/Delmas» و«Hamburg Sud» و«Hapag-Lloyd» و«ARKAS»، بالإضافة إلى مجهزين بحريين آخرين مشغلين في محطة الاستعمال المشترك لشركة «Eurogate Tanger»، وكذا بتواجد أكبر الاتحادات البحرية مثل «M2» و«OCEAN ALLIANCE» و«THE ALLIANCE» التي تعتبر طنجة المتوسط كمنصة لوجستية مهمة.

بالإضافة إلى دور المركب المينائي كمنصة استراتيجية لمسافنة الحاويات على محوري شرق/غرب (آسيا/أوروبا) وشمال/جنوب (أوروبا/أفريقيا)، فإنه يلعب دور أساسي في الربط من أجل دعم حركة الاستيراد/التصدير بالمغرب وتنميتها. كما يمثل طنجة المتوسط فرصة للتصدير والربط من أجل مواكبة تنمية التبادلات التجارية بين المغرب والعالم، وذلك بفضل اتصاله بشبكتي السكك الحديدية والطرق السريعة التي تربطه بعمق المغرب.

تم في 2019 معالجة

4.801.713

حاوية مكافئة لعشرين

قدمًا



أنشطة السكك الحديدية الخاصة بالحاويات

انطلق تشغيل محطة السكك الحديدية الخاصة بالحاويات في يونيو 2009.

وتقع محطة السكك الحديدية خلف محطتي الحاويات TC1 و TC2 مباشرة، وتمتد على مساحة 10 هكتارات وتتوفر على 3 خطوط سككية بطول 800 متر بالإضافة إلى سكة جانبية.

كما أن المحطة مزودة بنظام إجابة في الأمام والخلف. وهي مستقلة أيضا عن محطة الفرز.

بفضل محطة السكك الحديدية الخاصة بالحاويات، تمكن المركب المينائي طنجة المتوسط من تعزيز عروضه من حيث البنى التحتية والخدمات المينائية.

وبالفعل، أصبحت محطة السكك الحديدية توفر شبكة ربط بالمدن الرئيسية في المملكة.

وتستمر محطة السكك الحديدية في تقديم حلول لوجستية ذات كفاءة للشركات البحرية والناقلين والمستوردين والمصدرين وذلك مع خدمة نقل الحاويات بين ميناء طنجة المتوسط ومختلف المراكز الاقتصادية في المملكة.

أنشطة السيارات الجديدة

منذ بدء تشغيلها سنة 2012، تجري أنشطة السيارات الجديدة لطنجة المتوسط في محطة نقل السيارات التي تتوفر على قدرة معالجة سنوية قدرها 1.000.000 سيارة جديدة وتنقسم إلى محطتين للسيارات: محطة السيارات رونو (محطة السيارات رونو) ومحطة المتعددة المستخدمين الخاصة بالسيارات (محطة الاستعمال المشترك للسيارات).

محطة السيارات رونو «Renault»

تمتد محطة السيارات «Renault» على مساحة 13 هكتارا بقدرة تخزين اسمية 6.000 سيارة. وتسمح هذه المحطة بمعالجة إنتاج سنوي قدره 400.000 سيارة ينتجها منتج من طرف «Renault Melloussa».

تتوفر هذه المحطة على رصيفين قادرين على استقبال سفن شحن السيارات من الجيل الجديد (بطول يصل إلى 240 مترا وعمق 12 مترا).

وتقوم المحطة بتدبير الأنشطة التالية:

- شحن السيارات وتفريغها (السفن)؛
- تحميل السيارات وتفريغها (القطارات والشاحنات)؛
- إصلاح المعدات / التجهيزات والبنى الفوقية الخاصة وصيانتها وتجديدها؛
- مناولة السيارات وتزويتها من خلال إعادة نقلها ضمن مجال الأراضي البحرية المستصلحة بالمحطة.

المحطة متعددة المستخدمين الخاصة بالسيارات

نظرا لمجاورة محطة الاستعمال المشترك الخاصة بالسيارات للمحطة الخاصة بشركة «Renault» وامتدادها على مساحة 5,5 هكتار، وتوفرها على قدرة استيعاب 3.000 سيارة، فقد تم تجهيزها بنفس حازر الأمواج، المشتمل بدوره على رصيفين قادرين على استقبال سفن شحن السيارات من الجيل الجديد (بطول يصل إلى 240 مترا)، بالإضافة إلى بنايات تقنية وإدارية لتقديم خدمات ذات جودة فيما يتعلق بالسيارات المعدة للتصدير أو المسافنة من قبيل «PSA» و«Nissan» و«Ford» و«Fiat» و«Honda» و«Hyundai» وغيرها.

وقد قامت السلطة المينائية بتكليف GSTM Groupe STVA Tanger Méditerranée (ranée)، في إطار عقد من الباطن، بتدبير أنشطة المناولة في محطة الاستعمال المشترك الخاصة بالسيارات في ميناء طنجة المتوسط. وانطلق تشغيل محطة الاستعمال المشترك الخاصة بالسيارات في مارس 2013.

محطة السكك الحديدية الخاصة بالسيارات

تتوفر محطة السكك الحديدية الخاصة بالسيارات على 4 خطوط سككية بطول مستخدم 240 متر تسمح بمعالجة نصف عربة على السكة ورصيف التفريغ. وتسمح هذه المحطة بمعالجة القطارات المخصصة لصادرات مصنع «Renault Melloussa» ومصنع «PSA Kénitra»، كما أنها متصلة بشبكة السكك الحديدية الوطنية. ويمكن لكل قطار على حدة أن ينقل ما يقارب 280 سيارة.

وتتصل محطة السيارات حاليا بخطوط ملاحية منتظمة مع موانئ «Le Havre» و«Montoir» و«Fos Sur Mer» و«Pi-raeus» و«Zeebrugge» و«Barcelona» و«Livourne» و«Constanta» و«Ko-per» و«Borusan» و«Tunis» و«Alexen-dria» و«Ilychevsk» و«Durban» و«Vera Cruz» و«bu Dhabi» و«Kembia» و«Brisbane»...

وتميزت سنة 2019 بإعطاء انطلاقة عمليات تصدير سيارات ب.إس.إ. «PSA» عن طريق ميناء طنجة المتوسط قادمة من مصنع القنيطرة.

تم في 2019 مناولة
500.465
سيارة



أنشطة البضائع المتنوعة

تم تخصيص محطة البضائع المتنوعة لمعالجة حركة الاستيراد/التصدير المرتبطة بشكل رئيسي بأنشطة المقاولات الصناعية المستقرة في منطقة الشمال.

تتميز محطة البضائع المختلفة، الممتدة على مساحة 5 هكتارات، هكتارين منها على الرصيف و3 هكتارات مخصصة للتخزين، بتوفرها على رصيف بطول 500 متر وغطاس يبلغ عمقه 13,5 مترا يسمح لها باستقبال سفن «Pana max» و«Handymax» و«Handysize».

انطلق تشغيل محطة البضائع المختلفة في أكتوبر 2010. وأصبحت المحطة حالياً مجهزة بثلاث رافعات للتفريغ على الرصيف بقدرة رفع 100 و63 و45 طن على التوالي، بالإضافة إلى مختلف الوسائل الضرورية لعمليات المناولة الأرضية للبضائع، بحيث تساعد كل تلك التجهيزات على معالجة من سفينتين إلى ثلاث سفن في نفس الوقت. وتسمح محطة البضائع المختلفة حالياً، بمعالجة البضائع التالية: «Project car» و«go» والحبوب ولفائف الصفائح المعدنية والخردة المعدنية والخشب والبضائع المشحونة في أكياس أو أكياس كبيرة والطرود الثقيلة والاسمنت وشفرات العنفة الريحية من نوع «Siemens» المعدة للتصدير وغيرها.



أنشطة المحروقات

وبدأت محطة المحروقات في 2017 نشاط تفريغ السفن الناقلة للغاز التي تنقل نوعين رئيسيين من المحروقات والمتمثلين في الغاز النفطي المسيل والبولتان والبروبان.

ويبقى الهدف هو امتلاك قدرات مينائية جديدة تسمح بتلبية حاجيات السوق الوطنية في مجال الغاز النفطي المسيل.

وقامت المحطة خلال 2019 بمعالجة أكثر من 340.000 طن من الغاز النفطي المسيل الموجه للسوق المحلية.

**تم في 2019 معالجة
6.349.154
طن من المحروقات.**

تمتد محطة المحروقات على مساحة 12 هكتارا وتتوفر على قدرة تخزين سنوية 15 مليون طن (واردة وخارجة) من المنتجات المكررة موزعة على 19 خزان. وانطلق تشغيل محطة المحروقات منذ فبراير 2012، وتتمثل أنشطته فيما يلي:

- التجارة (المسافنة)؛
- استيراد المنتجات المكررة؛
- الخدمات المتصلة بالوقود.

بدأ تقديم خدمات تزويد السفن بالوقود منذ 2011 في ميناء طنجة المتوسط.

وتتمثل في تزويد السفن التي تعبر من ميناء طنجة المتوسط وكذا السفن المبحرة عبر المضيق بالوقود. وتم تفويت هذا النشاط من الباطن من طرف صاحب الامتياز لفائدة شركة «MINERVA BUNKERING».



أنشطة سفن الدرجة

يملك المركب المينائي قدرة معالجة 700.000 شاحنة نقل دولي في السنة. ويتوفر على 8 مراسي مخصصة لهذا النشاط مع غاطس بعمق 8 أمتار وكذا مساحة 35 هكتار من الأراضي البحرية المستصلحة.

باعتباره جسرا حقيقيا على المضيق وعاملا حاسما في حركة التبادلات التجارية مع أوروبا، فإن أنشطة الشاحنة تسمح بربط طنجة المتوسط بإسبانيا (الجزيرة الخضراء وموترييل ومالقة وبرشلونة)، وكذا بفرنسا (سيت) وإيطاليا (جنوة وسافونة).

ويتولى طنجة المتوسط لوحده، باعتباره أول منصة مغربية من حيث حركة الاستيراد والتصدير، معالجة أزيد من 50% من الصادرات المغربية وحوالي 97% من حركة شاحنات النقل الدولي للصادرات.

ويعتبر ميناء طنجة المتوسط منصة ذات جودة بالنسبة للمصدرين المغاربة. حيث تتوفر على بنية تحتية تمتد على مساحة 19 هكتار مخصصة لمعالجة حركة الصادرات وذلك بقدرة معالجة 2.100 وحدة في اليوم وساعتان كمتوسط مدة عبور. وتسمح المنصة بمعالجة صادرات المنتجات المغربية من قطاعات النسيج والجلد وصناعة السيارات والطيران والإلكترونيات والبستنة والمنتجات الطازجة.

أما بالنسبة لحركة الاستيراد فهي مفصلة جغرافيا عن فضاء التصدير وهذا يسمح بتسلسل التدفقات وشفافية في المسارات.

ويتصل ميناء طنجة المتوسط بالشبكة الوطنية للطرق السيارة المتصلة بدورها بالمدن الكبرى في المملكة. في حين تبعد وحدات الشحن المعدة للاستيراد أو التصدير عبر طنجة المتوسط 3 ساعات فقط من الرباط و4 ساعات من الدار البيضاء و6 ساعات من مراكش و8 ساعات من أكادير.

تم في 2019 معالجة

357.214

وحدة نقل بري دولي

أنشطة المسافرين

يتوفر ميناء طنجة المتوسط على قدرة معالجة 7.000.000 مسافر في السنة. ويتوفر على 8 مراسي مخصصة للمسافرين ومنطقتي للدخول والتفتيش الحدودي (دخول ومغادرة المغرب) ومناطق إركاب المسافرين ومحطة بحرية للمسافرين ومرافأ البحري.

المسافرين أصحاب السيارات يتوفر المسار المخصص للمسافرين أصحاب السيارات على بنى تحية تسمح بالفصل المادي بين حركة السيارات عند المدخل والمخرج، وبمضاعفة قدرة المعالجة وتحسين مدة عبور المستعملين في أفضل الظروف من الأمن والسلامة.

وبالفعل، فإن مناطق المراقبة على مستوى «مدخل السيارات» مزودة بمجموعة من الخدمات الضرورية للمستعملين، كما أنها تتوفر على فضاءات خضراء ومطاعم وشبابيك لبيع التذاكر ومكان مخصص للصلاة ومرافق صحية وشاشة كبيرة للإعلانات من أجل إعلان مباشر لمواعيد مغادرة السفن ووصولها وتتوفر كذلك على فضاءات واسعة مظلمة.

بالإضافة إلى ذلك، تم تخصيص فضاء لاستيعاب السيارات التي تنتظر الولوج إلى الميناء، مساعداً بذلك على تفادي الزحام بطرقات السير خلال أيام الذروة. كما تم تجهيز فضاء يمتد على مساحة 1,8 هكتار يستعمل كمنطقة للإجراءات المينائية، ومزود بالخدمات الضرورية لينتظر المسافرون في أفضل ظروف من الراحة. كما يتم إنجاز إجراءات المراقبة من السيارات.

أما بالنسبة للمسافرين الوافدين على المغرب فإن إجراءات المراقبة، كختم الجوازات، تتم على متن السفن. كما أنه يتم تولي إجراء القبول المؤقت لوسائل النقل المستوردة الكائن عنوانها الاعتيادي في الخارج من طرف النظام المعلوماتي لإدارة الجمارك على متن السفن.

تتضمن منطقة الدخول والتفتيش الحدودي (مغادرة المغرب) ما يلي:

- 34 نقطة مراقبة للشرطة تسمح بمعالجة 1.000 سيارة في الساعة؛
- 6 مكاتب مراقبة للجمارك تعمل على إتمام إجراءات المسافرين وهم على متن سياراتهم؛
- فضاء يمتد على مساحة 3.000 متر مربع مغطى مخصص لتفتيش السيارات؛
- مدخل مخصص لحافلات النقل الدولي؛
- موقف سيارات بطاقة استيعابية قدرها 500 سيارة؛
- منطقة للراجلين مغطاة معدة لاقتناء التذاكر وتتوفر على مرافق صحية ومقهى وقاعة للصلاة؛
- 8 نقاط لتسجيل الوصول دون الحاجة إلى ارتجال المسافرين المتوفرين على تذاكرهم من سياراتهم.

ويساعد تصميم هذا الفضاء وتنظيمه على تيسير الحركة وتقليص المدة المستغرقة لعبور السيارات. وتتوفر النقاط على شبكة اتصال بالألياف البصرية. كما تسمح منطقة التفتيش بالماسح المتنقل بمراقبة غير اقتحامية مع تقليص مدة انتظار المسافرين.

2.775.402

مسافر في 2019

تتضمن منطقة الدخول والتفتيش الحدودي (الدخول إلى المغرب) ما يلي:

- 16 نقطة مراقبة للشرطة تسمح بمعالجة 500 سيارة في الساعة دون الحاجة إلى ترحيل المسافرين أصحاب السيارات من سياراتهم؛
- 5 مكاتب مراقبة للجمارك تعمل على إتمام إجراءات المسافرين وهم على متن سياراتهم؛
- فضاء مغطى يمتد على مساحة 1.000 متر مربع مخصص لتفتيش السيارات، وعلى بعد 900 متر مربع من البنايات الإدارية والمناطق الخلفية المخصصة لعناصر الجمارك والشرطة المكلفين بالمراقبة؛
- مستوصف ومكتب مخصص لمؤسسة محمد الخامس للتضامن؛
- 5 مكاتب مراقبة للجمارك مخصصة للمسافرين على متن سياراتهم؛
- المرافق الصحية؛
- مدخل مخصص لحافلات النقل الدولي؛
- منطقة تفتيش بالماسح المتنقل تسمح بمراقبة غير اقتحامية وتساعد على تقليص مدة انتظار المسافرين.

الركاب الراجلون

يلج المسافرون الراجلون إلى ميناء المسافرين طنجة المتوسط عبر المركز المينائي طنجة المتوسط الذي يؤدي مباشرة إلى المرفأ البحري. حيث تتم عمليات المراقبة من طرف الشرطة والجمارك داخله.

عند الوصول، تتم إجراءات المراقبة (ختم الجوزات) على متن البواخر أثناء فترة العبور. بعدها تسهر خدمة حافلات النقل الداخلي للميناء على نقل المسافرين الراجلين من مناطق الإرباك إلى المرفأ البحري أو العكس.

بالإضافة إلى ذلك، تم وضع خدمة سيارات الأجرة والحافلات والقطار رهن إشارة المسافرين الراجلين لنقلهم نحو طنجة/ميناء طنجة المتوسط.

كما أنه يمكن لحافلات النقل الدولي أيضا الولوج إلى ميناء المسافرين طنجة المتوسط عبر المركز المينائي طنجة المتوسط. حيث تتم إجراءات مراقبة ركاب الحافلة من طرف الشرطة والجمارك داخل المرفأ البحري.

يشتمل المرفأ البحري على فضاء للمراقبة الحدودية وقاعة للانتظار ما قبل الإرباك وكافتيريات وقاعة وصول المسافرين وحافلات النقل الداخلي من وإلى أرصفة الإرباك وخدمات (الاستقبال وبيع التذاكر والمصرف ومكتب الصرافة والمطعم والأكشاك والمرافق صحية وقاعة للصلاة...)، بالإضافة إلى محطة سلك حديدية تشتمل على رصيفين للمسافرين ومحطة طرفية تمتد على مساحة 7.500 متر مربع تتوفر على 9 مواقف للحافلات وحافلات النقل الدولي.

كما أن المرفأ البحري مجهز أيضا بسلاسل متحركة ومصاعد ومحطات شحن سريع للهواتف الخلوية وشاشات لعرض مواعيد مغادرة السفن ووصولها.

مناطق ما قبل الإرباك

تتوفر مناطق ما قبل الإرباك بالميناء على فضاءات للاستراحة قصد تحسين ظروف الراحة للمسافرين أثناء عملية عبورهم. ويشرف على تشغيل هذه الفضاءات مهنيين وتشتمل على مقاهي ومطاعم ومحلات للتسوق المعفي من الضرائب ومستوصف وفضاءات للألعاب الأطفال وشرفات مطلة على كامل الميناء. وهذا بالإضافة إلى بناية مخصصة للخدمات على مستوى منطقة ما قبل الإرباك تشتمل على مكاتب للشركات البحرية ومؤسسة محمد الخامس والشرطة ومرافق صحية ومحلات للمأكولات ومكاتب الدرك الملكي.



الشركات صاحبة الامتياز في المركب المينائي طنجة المتوسط

صاحبة الامتياز في محطة الحاويات 4 TC4

وتبلغ قيمة الاستثمار الخاص المعبأ لإنجازها 12 مليار درهم مخصصة للقيام، على مستوى الأرصفة المسلمة من طرف طنجة المتوسط، بتجهيز منصات تخزين الحاويات والبنيات الفوقية وكذا التجهيزات المتعلقة بتدبير المحطة.

وتملك المحطة رصيفا بطول 2.000 متر وتمتد على مساحة 58,5 هكتار ومجهزة بـ 12 رافعة من الجيل الحديث يمكنها استقبال أكبر ناقلات حاويات في العالم، و30 حاملة مكوكية وكذا 42 رافعة من نوع «ARMG».

تقوم «APM Terminals» الرائدة عالميا في هذا المجال بتطوير محطة الحاويات 4 (TC4) في طنجة المتوسط وذلك في إطار عقد امتياز. ويتعلق الأمر بالمحطة الثانية المشغلة من طرف «AP Mol-ler-Maersk» الرائدة عالميا في المركب المينائي.

وتم تخصيص محطة الحاويات 4 TC4 لأول تحالف بحري عالمي بقيادة «Maersk Line». وتعتبر هذه المحطة الأكثر ابتكارا في أفريقيا، وتتوفر على أحدث التجهيزات الخاصة بحركة الحاويات.

APM TERMINALS صاحبة الامتياز في محطة الحاويات 1 TC1

تُشغّل محطة الحاويات 1 (TC1) في إطار عقد امتياز مدته 30 سنة أبرم في 2005 لفائدة «APM Terminals Tangier»، التابعة لمجموعة «APM Terminals»، إحدى الشركات الرائدة عالميا في تدبير محطات الحاويات.

تتوفر محطة الحاويات 1 TC1 على 10 مرفاع قنطرية متحركة من نوع «Super Post Panamax» (بقدره رفع تبلغ 61 طن) و23 رافعة قنطرية ذات الإطارات المطاطية و72 شاحنة جرارة من نوع «Truck Tractor Terberg» و76 قاطرة حاويات ومركبتي من نوع «Reach Stac».

ker و7 مركبات «Empty Handler». كما تتوفر المحطة على 1860 وصلة للحاويات المبردة.

حيث تجاوزت قيمة الغلاف الاستثماري في البنى الفوقية والمعدات الخاصة بمحطة الحاويات 1 TC1 لأكثر من 140 مليون أورو.

وتتوفر المحطة على غاطس بعمق 18-مترا، مما يسمح لها باستقبال أكبر ناقلات الحاويات في العالم، ولاسيما سفن

السفن «Maersk-Line» «Classe triple E». وتحقق محطة الحاويات 1 TC1 منذ 2008 مستويات أداء من حيث الإنتاجية بمعايير دولية عالية (أكثر من 30 حركة في الساعة لكل مرفاع) مع عمليات دون توقف 24 ساعة/365 يوم، مخولة بذلك للمحطة إمكانية تساعدها على ضمان مستوى قدرة معالجة سنوية أعلى من 1,5 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً.



RENAULT صاحبة الامتياز في محطة السيارات

حيث أبرمت السلطة المينائية عقد امتياز مدته 30 سنة مع «Renault» من أجل تصميم محطة السيارات وتمويلها وإنجازها وتشغيلها وصيانتها.

وتعاقدت «Renault» من الباطن فيما يتعلق بنشاط المناولة في محطة السيارات مع المشغل «Geodis» (GSTM) (STVA Tanger Méditerranée).

- 6 أنابيب للمنتجات (أنبوبين) بقطر 20 بوصة و(4 أنابيب) قطر 16 بوصة؛
- أنبوب 1 بقطر 12 بوصة للماء المخصص لمكافحة الحرائق؛
- رصيف شحن الشاحنات؛
- رصيف شحن عربات القطارات.

إن الشركة صاحبة الامتياز في محطة المحروقات هي Horizon Tanger Ter- (HTTS) (minal SA) من شركة «Horizon Terminal Ltd»، فرع مجموعة «ENOC» (دبي)، و«Akwa Group» (المغرب) و«Independent Petroleum Group» (الكويت).

وتتوفر المحطة على البنية التحتية التالية:
• مرسيين على بعد 3 كيلومترات من المحطة المخصصة لاستقبال السفن؛

Horizon Terminals Tangier صاحبة الامتياز في محطة المحروقات



حيث بلغ الغلاف الاستثماري في البنية التحتية والمعدات الخاصة بمحطة الحاويات TC2 2 أكثر من 140 مليون أورو. وتحقق محطة الحاويات TC2 2 مستويات أداء من حيث الإنتاجية بمعايير دولية عالية.

كما أن محطة الحاويات TC2 2 هي متعددة الاستعمالات وتستقبل أكبر المجهزين البحريين «CMA-CGM/Delmas» و«Hapag-Lloyd» و«Arkas»، وعرفت محطة الاستخدام المشترك، منذ انطلاق تشغيلها، ارتفاع عدد المجهزين البحريين المشغلين فيها من مَجْهَزين بحريين اثنين إلى 18 مَجْهَز بحري في أواخر 2018. بالإضافة إلى عمق يبلغ 18 مترا، تتوفر محطة الحاويات TC2 2 على 8 مرافق قنطرية متحركة من نوع «Super Post Panamax» (بقدرة رفع تبلغ 61 طن) ورافعة متنقلة (من نوع «Gottwald») و23 مرافق بعجلات و36 شاحنة و36 هيكل 40 بوصة ومرافق تخزين الحاويات المبردة و6 مركبات «Reach Stacker» ومركبة واحدة من نوع «Empty Handler».

EUROGATE TANGER صاحبة الامتياز في محطة الحاويات TC2 2

تُشغَل محطة الحاويات TC2 2 (TC2) في إطار عقد امتياز مدته 30 سنة أبرم في 2006 لفائدة الائتلاف التجاري «EURO-GATE TANGER» و«Contship Italia»، أول مشغلة أوروبية للموانئ وقائدة لمجموعة الشركات البحرية «MSC» و«CMA-CGM»، المصنفتين على التوالي في المرتبة الثانية والثالثة كأكبر ناقلي الحاويات في العالم.

انطلق تشغيل محطة الحاويات TC2 2 في يوليو 2008، وتشغله «Eurogate Tanger».



وقد تم توفير أسطول مكون من 4 مراكب قطر متماثلة من الجيل الجديد، تم تشييدها من طرف حوض بناء السفن «SANMAR» في تركيا 24/24 ساعة و7/7 أيام للمساهمة في كفاءة أداء العمليات المينائية وسلاستها.

ويبلغ الطول الكلي لمراكب القطر «SVITZER TANGER» و«SVITZER AL HOCEIMA» و«SVITZER CHEF» و«SVITZER CHAOUEN» و«SVITZER TETOUAN» 29,4 مترا والعرض 13,3 مترا. وتتوفر هذه الوحدات من نوع «RASTAR 2900» على قدرة جر 90 طن وقوة دفع بواسطة «Pro-pulsion ASD» (محرك سميتي خلفي «Azimuth Stern Drive») مع محرك سميتي شوتل «Schottel Z-Drive» بقوة 5.400 كيلو واط ومطابق لقواعد الانبعاثات الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية من المستوى 2.

وتتوفر مراكب القطر 4 التوأمة المشار إليها على خراطيم «FI-FI» لمكافحة الحرائق تراعي قدرة «FI-FI» لمكافحة الحرائق من النوع 1 «Fire Fighting 1».

SVITZER صاحبة الامتياز فيما يتعلق بنشاط القطر في ميناء طنجة المتوسط 2

تتولى شركة القطر الدولية «SVITZER» السلامة والمساندة في البحر منذ 1833. وباعتبارها عضوا في مجموعة «Groupe Maersk»، فإن هذه الشركة الرائدة دوليا في مجال القطر والتدخلات الاستعجالية تقدم خدمة القطر بميناء طنجة المتوسط 2.



BOLUDA صاحبة الامتياز فيما يتعلق بنشاط القطر في ميناء طنجة المتوسط 1

تتولى شركة «BOLUDA» نشاط القطر بميناء طنجة المتوسط 1، بالاعتماد على أسطول مكون من 4 مراكب قطر متماثلة بقوة دفع بواسطة «Propulsion ASD» (محرك سميتي خلفي «Azimuth Stern Drive») تم تشييدها من طرف حوض بناء السفن «DAMEN» في هولندا.

وتتوفر مراكب القطر التوأمة المشار إليها أعلاه والبالغ طولها 28,67 مترا وعرضها 10,43 مترا على وسائل لمكافحة الحرائق تراعي معايير «FI-FI» لمكافحة الحريق 1 «Fire Fighting 1». كما أنها مزودة أيضا بوسائل مكافحة التلوث.

كما أن خدمات القطر المينائي المقدمة من طرف «BOLUDA» حاصلة على شهادتي ISO 9001/2008 ومدونة «ISM code» (المدونة الدولية لإدارة السلامة «International Safety Management») لتتولى تنفيذ العمليات وفق أعلى المعايير الدولية المعمول بها في مجال الجودة والسلامة.

وتعتبر سرعة العمليات وكفاءة إنجازها عنصرين ضروريين من أجل تقديم خدمة ذات جودة وتنافسية لإرضاء زبائننا.

وتتولى مراكب القطر «VB MALABA» و«VB TA» و«VB CIRES» و«VB DALIA» و«VB SPARTEL» نشاط القطر والمساعدة 24/24 ساعة و7/7 أيام. كما أنها تتوفر على قوة محرك 3.700 كيلو واط وقوة جر 60 طن.

ميناء يشتغل



طنجة المتوسط

رقمنة من أجل تسهيل
حركة الصادرات والتنافسية اللوجستية



الوحدة البحرية

التدبير غير المادي لعمليات توقف السفن

أصبحت عملية تدبير توقف السفن في ميناء طنجة المتوسط غير مادية بالكامل. حيث يقوم وكيل العمارة، بواسطة نظام أوساط الموانئ، بتقديم طلب إلى قبطانية الميناء من أجل أن يخصص له رصيف للرسو (الحجز أو التحيين أو الإلغاء)، حيث يرسل بشكل رقمي عبر البوابة مجموع الوثائق المتعلقة بالتوقف (التصريح بالدخول وقائمة الطاقم والتصريح الصحي والتصريح طبقا لمقتضيات المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المرفئية (ISPS) وبيان الشحن والتصريح طبقا لمقتضيات الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن (MARPOL) وغيرها).

كما يمكن لوكيل العمارة أيضا أن يقدم عبر نظام أوساط الموانئ طلبات الخدمات التكميلية، من قبيل طلب شهادة التوقف وطلب استئجار سفينة إرشاد وطلب تفريغ الصوابير أو الأشغال وغيرها.

ويساعد نظام أوساط الموانئ أيضا في أن يستفيد المجهزون من نظام تدبير أولوية التوقف وكذا نظام حجز ثابت. وتسمح هذه الخدمات بتحسين عملية التوقف وتحديد تلقائي للأولويات وتحقيق المزيد من الكفاءة من خلال تخفيض تكلفة الوقود وأجال الانتظار في الميناء.

وفي الختام يسمح نظام أوساط الموانئ بالاطلاع على معلومات أخرى من قبيل جدول تناوب السفن ومعلومات حول الخصائص التقنية للميناء أو مخطط «Breth plan»..

تدبير تنظيم حركة السفن

ستساعد هذه الوحدة على إتاحة وسائل التبادل المستمر بين مختلف الفاعلين بالميناء (مشغلي المحطات وقبطانية الميناء ومجهزي السفن...) قصد تحسين تدبير الحركات المينائية. وبالفعل، ونظرا إلى الارتفاع الملموس في عدد التوقيفات التي يسجلها الميناء، فقد أصبح من الضروري وضع تدابير للمواكبة من أجل تقليل وقت انتظار مجهزي السفن، ومن ثمة نشأت الحاجة إلى هذا النهج التشاركي بين مجموع الفاعلين لتحديد مجالات القابلة للتحسين وفهم الإكراهات التي يواجهها كل كيان.

نظام حجز مواعيد التوقف

قام نظام أوساط الموانئ الخاص بميناء طنجة المتوسط بإدماج وحدة جديدة لحجز مواعيد التوقف المُعدّة لمعالجة الحركة المينائية لفئة خاصة من البواخر ضمن مركب طنجة المتوسط. الهدف منها السماح لتلك البواخر الضخمة بأن تحجز مواعيد زمنية يكون لها خلالها الأولوية المطلقة للقيام بمناوراتها (الرسو أو الإبحار). حيث إن هذا الحل متاح لكافة المتدخلين (المحطات ومجهزي السفن والأمين البحري) انطلاقا من نظام أوساط الموانئ الخاص بميناء طنجة المتوسط. ويتمثل الهدف فيما يلي:

- تحسين سلامة الحركة البحرية بالمنطقة المينائية طنجة المتوسط؛

- تخطيط أفضل للحركة المينائية؛

- الاستعمال الأمثل لموارد الخدمات البحرية.

- تحسين السلاسل اللوجستية بفضل تبادل ذكي وفوري للمعلومات مع الأطراف المعنية؛
- جعل السلاسل اللوجستية الوطنية والدولية أكثر جاذبية بفضل منصة ولوج فريدة.

المميزات

- الفعالية التشغيلية؛
- الاستخدام الأمثل للموارد؛
- أتمتة العمليات؛
- تخفيض التكلفة؛
- موثوقية المبادلات؛
- توفير الوقت؛
- أفضل دعم للزبائن؛
- تعزيز التنافسية.

عرض واسع من الخدمات

يقدم نظام أوساط الموانئ الخاص بميناء طنجة المتوسط خدمات رقمية لتسهيل العمليات البحرية والمينائية، المتعلقة بالاستيراد والتصدير، وكذا خدمات الربط مع المناطق الداخلية. وتعتبر كافة الأنشطة المينائية معنية بالأمر وخاصة حركة الحاويات وشاحنات النقل الدولي والمواد السائبة السائلة والمواد السائبة الصلبة والسيارات الجديدة.

وقد تم تشغيل العديد من الوحدات في نظام أوساط الموانئ الخاص بميناء طنجة المتوسط وخاصة:

ينخرط ميناء طنجة المتوسط في عملية الرقمنة منذ انطلاق نشاطه. وخلال عقد من الزمن، تضاعفت الخدمات والحلول الرقمية، لتوفر بذلك مجموعة من الخدمات الرقمية لأوساط الموانئ ومستخدمي الميناء، وتعزز أيضا تنافسيتهم اللوجستية.

أصبح طنجة المتوسط، باعتباره منصة لوجستية بمعايير دولية، يعمل وفق نظام أوساط الموانئ الخاص به والذي يستوفي المعايير والمتطلبات الدولية. وقد تم وضع نظام أوساط الموانئ المذكور في خدمة الشركاء البحريين واللوجستيين والناقلين والصناعيين. ويسمح هذا النظام بالقيام بمعاملات مركزية وغير مادية بالكامل، تم إدماجها بنظام هيئات المراقبة، من أجل تدبير عمليات الاستيراد والتصدير.

وقد تم إنشاء نظام أوساط الموانئ خاص بميناء طنجة المتوسط من أجل تحسين الأداء الإداري والتشغيلي، وتسهيل عمليات التصدير وكذا القدرة التنافسية لكافة مستخدمي المركب المينائي.

وينخرط طنجة المتوسط بشكل كامل في عملية دائمة من أجل تحسين عروضه من الخدمات في قطاع اللوجستيك المينائي والصناعي، وخلق روابط بين الميناء ومناطق الأنشطة.

ويسمح نظام أوساط الموانئ الخاص بميناء طنجة المتوسط بتوفير المتطلبات التالية:

- الربط بين الأطراف المعنية في السلسلة المينائية واللوجستية؛
- تدبير العملية بشكل فعال وأتمتها؛



العمليات المينائية

تشغيل نظام جديد لتنظيم تدفقات الحاويات «Gate-In/Gate-Out»

قام ميناء طنجة المتوسط بتشغيل نظام لتنظيم تدفقات الحاويات «Gate-In/Gate-Out» من أجل ولوج الشاحنات والحاويات إلى المحطات.

ويهدف هذا النظام الجديد الذي يتم إدماجه بالخطوط البحرية والناقلين ومشغلي المحطات إلى ما يلي:
- تبسيط وصول الشاحنات إلى المنطقة المينائية وجدولته بشكل أفضل، وضمان تخطيط وتنظيم أفضل لحركة الحاوية بالميناء، لتساهم في جعل العمليات الأرضية أكثر فعالية وشفافية وإنتاجية؛

- تفادي ازدحام المنشآت بالميناء؛
- ضمان تخطيط أفضل للعمليات المنجزة بالمحطات؛
- تحسين خدمة المعالجة وآجالها لفائدة الزبائن؛
- تقليل المخاطر المتعلقة بسلامة الأشخاص والممتلكات، سواء على مستوى المبنى ومحيط المينائي وكذا البوابات الخاصة بمحطات الحاويات؛
- التحكم في حركة الشاحنات ذات المقطورات الفارغة بالميناء.

وقد تم تشغيل واجهة للتبادل الإلكتروني للمعلومات «EDI» بين النظام المعلوماتي طنجة المتوسط ونظم الخطوط البحرية تسمح باستعادة تلقائية لإشعارات الموافقات من أجل إيداع الحاويات أو سحبها. وبالنسبة للخطوط البحرية غير المهيأة بعد لإدماج هذه الطريقة في التبادل، ستوضع رهن إشارتها وحدة المكتب الأمامي عبر نظام أوساط الموانئ الخاص بميناء طنجة المتوسط.

وسيباشر مشغلو المحطات بواسطة نفس المنصة من خلال الموافقة على طلبات الرخص الصادرة عن الخطوط البحرية، اقتراح المواعيد الزمنية للناقلين بالنظر إلى القدرة التشغيلية للمحطة.

بالإضافة إلى تحسين جدولة العمليات وشفافيتها وكفاءتها والسرعة في تدبير السلسلة اللوجستية، يمثل هذا النظام الجديد مرحلة مهمة في عملية رقمنة الخدمات المينائية المقدمة من طرف طنجة المتوسط.

الطابع غير المادي للعبور المينائي للشحن

يتابع طنجة المتوسط عمليات التحسين المرتبطة بتسهيل الإجراءات من خلال تجريبها من طابعها المادي وأتمتتها. حيث يمكن اليوم للشركات المتدخلة في قطاع الشحن القيام بإجراءات جديدة فيما يتعلق بعملية العبور من ميناء طنجة المتوسط بفضل التصريح والإيداع الإلكترونيين للوثائق لدى السلطات المينائية.

وبالموازاة مع توسيع نطاق رقمنة التصريحات الجمركية، فإنه يمكن لهذه الشركات الاستفادة من تبسيط إجراءاتها مع ضمان مستوى عالٍ من السلامة بالنسبة لتدفقات البضائع.

• رقمنة الوثائق من خلال إدماج التوقيع الإلكتروني للوثائق (إدراج مباشر للوثائق على مستوى البوابة والتصريح المبسط عبر التنزيل الآلي لمعطيات التصريح الفريد للبضائع «ت.ف.ب.» لدى الجمارك). وسيساعد هذا التدبير على تخفيف الإجراءات الإدارية المتعلقة بعبور البضائع وتحسين موثوقيتها؛
• إمكانية الاستفادة من خدمة الضريبة عن بعد (إلكترونيا عبر نظام أوساط الموانئ الخاص بميناء طنجة المتوسط) مع الولوج الإلكتروني إلى الفواتير.

وستسمح استراتيجية رقمنة الإجراءات التجارية الخارجية المتبناة من طرف طنجة المتوسط بتحسين مستوى تنافسية الصادرات المغربية عبر المركب المينائي.

التتبع والتعقب

يوفر نظام أوساط الموانئ الخاص بطنجة المتوسط لوكلاء الشحن والمصدرين والناقلين والمستوردين معلومات حول التعقب تسمح لهم بالتتبع المباشر للمراحل التي تمر منها وحدات الشحن الخاصة بهم عبر مختلف نقاط المراقبة والمعالجة بكافة المناطق المينائية.

وقد تم توسيع نطاق نظام التعقب ليشمل مناطق الأنشطة الصناعية واللوجستية بطنجة المتوسط ليساعد على التتبع الآني لوحدات الشحن، وكذا تسريع التدفقات بين المناطق والميناء والمناطق وتيسيرها.

وتمكن خدمة التعقب مما يلي:

- تدبير دخول البضائع إلى المناطق الحرة وخروجها منها وتعقبها بشكل آني؛
- تدبير التدفقات داخل المناطق وخارجها وتعقبها؛
- موثوقية تبادل المعلومات مع مختلف الفاعلين وشفافيتها (المناطق الحرة والميناء والمشغلين اللوجستيين والجمارك وغيرها).

مناطق الأنشطة

تعميم حل «Gate Access» لتدبير تدفقات البضائع على كافة مناطق الأنشطة بطنجة المتوسط



توفر مناطق الأنشطة بطنجة المتوسط باعتبارها منصة لوجستية وصناعية متكاملة مع منصة مينائية ذات كفاءة للمشغلين اللوجستيين قدرة تنافسية أفضل فيما يتعلق بتدبير سلسلة التوزيع (تكلفة الشحن والمعالجة المينائية ومدة العبور...), وكذا بنية تحتية ذات جودة عالية واندماج لوجستي يراعى فيه أفضل المعايير الدولية.

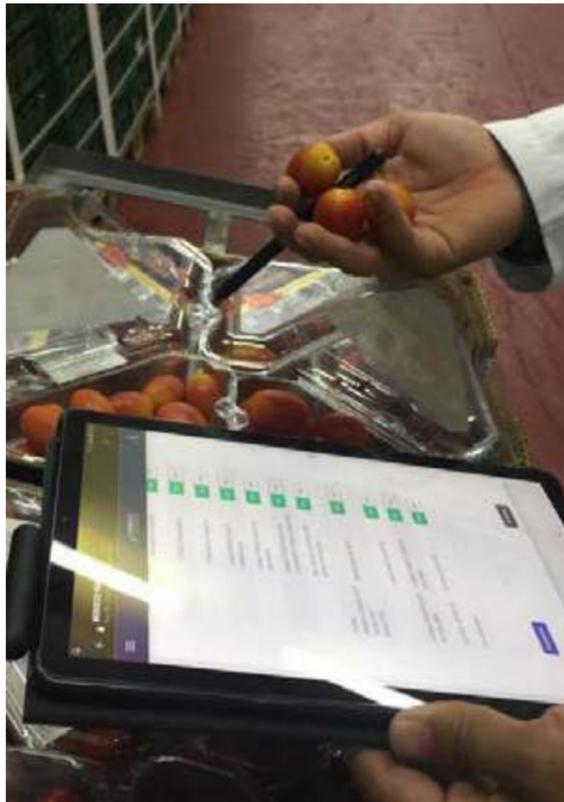
ويرتكز هذا الاندماج اللوجستي الذي يلبي متطلبات سلسلة التدفقات اللوجستية وتعقبها وسلامتها على استخدام نظام «Gate Access» ليسانعده فيما يلي:

- تدبير دخول البضائع إلى المناطق الحرة وخروجها منها وكذا تعقبها؛
- تدبير التدفقات داخل المناطق وفيما بينها وتعقبها؛
- إمكانية استخراج الإحصائيات المناسبة فيما يخص بتدفقات البضائع؛
- موثوقية تبادل المعلومات مع مختلف الفاعلين وشفافيتها (المناطق الحرة والميناء والمشغلين اللوجستيين والجمارك وغيرهم)؛
- التعاون مع المصالح الجمركية في الميناء والمناطق الحرة.

وعرف نظام بوابة الولوج تطورا مهما ساعده على تسريع عملية الرقمنة وتيسير معالجة وحدات الشحن من خلال إدماج أتمتة التصريح الجمركي التصريح الفريد للبضائع (ت.ف.ب.) المتعلق بالتدفقات القادمة من مناطق الأنشطة بطنجة المتوسط أو المتوجهة إليها.

هيئة المراقبة

اجتياز مرحلة جديدة لفائدة صادرات الصناعات الغذائية



في إطار رقمنة عرض الخدمات المقدمة من طرف طنجة المتوسط عبر إضافة حلول متنوعة إلى بوابته «نظام أوساط الموانئ» من أجل تعزيز التنافسية اللوجستية للمصدرين، تم تجاوز مرحلة جديدة بفضل الشراكة مع «Morocco Foodex» لتيسير الصادرات المغربية لمنتجات الصناعات الغذائية.

وسيسمح هذا الحل بتدبير غير مادي لعملية تصدير منتجات الصناعات الغذائية، وفق متطلبات «Morocco Foodex»، وذلك انطلاقا من محطات توضيب المنتجات وتخزينها وتصنيعها عبر ربوع المملكة.

وعلى سبيل المثال، سيتمكن مُصدّر الحوامض من جهة أكادير بفضل حسابات الدخول التي أنشأها سواء على بوابة «Morocco Foodex» أو «نظام أوساط الموانئ» الخاصة بميناء طنجة المتوسط»، من تقديم طلبه للتصدير على مطابقة منتجاته لمتطلبات التصدير والاطلاع على نتائج المراقبة المسلمة من طرف موروكو فودكس واستخراج بشكل غير مادي شهادة تفتيش صادراته وذلك دون الحاجة للتنقل من موقع الإنتاج الخاص به.

وبفضل التبادل الآلي مع هيئات المراقبة ونقاط العبور الحدودية، وخاصة نظام القاعدة الآلية للجمارك عبر الشبكة (ق.أ.ج.ع.ش. «BADR») التابع لإدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة، يمكن إرسال شهادة التفتيش بشكل آلي للحصول على الوصل الجمركي للشحن عبر ميناء طنجة المتوسط. ويؤكد الحل الالتزام المستمر لطنجة المتوسط من أجل تحسين التنافسية اللوجستية للمُصدّر المغربي.

الخدمات المالية

إدراج خدمات الدفع متعدد القنوات على الشبكة عبر بوابة الخدمات طنجة المتوسط

في إطار برنامج رقمنة الخدمات المقدمة للمجتمع اللوجستي، أنشأ طنجة المتوسط خدمة جديدة للدفع متعدد القنوات، يسمح للمشغلين تسوية المستحقات الواجبة عليهم فيما يتعلق بالعبور المينائي للشحن وتسعييرها بالدرهم.

وتوفر طريقة الدفع الجديدة هذه للمشغلين إمكانية تسوية فواتيرهم من خلال مختلف القنوات التالية:

- الخدمات المصرفية الآلية (الدفع عبر الموقع الإلكتروني للمصرف)؛
- الخدمات المصرفية بواسطة الهاتف المحمول (الدفع بواسطة الهاتف المحمول)؛
- الصراف الآلي.

ويجب على المشغلين الراغبين في استخدام الخدمة الجديدة الولوج إلى نظام أوساط الموانئ الخاص بميناء طنجة المتوسط وتحديد سلة من المستحقات التي يتوقعون دفعها. ويخصص بشكل آلي رمز دفع لِسلة المستحقات المعنية. حيث سيستعمله المشغل قصد مباشرة عملية الدفع عبر مختلف القنوات المتاحة.

وفور تأكيد عملية الدفع، يتم إثبات عملية التسوية الموافقة لها ومخالصة الفواتير المعنية. ويجب على المشغلين الراغبين في الاستفادة من هذه الخدمة الجديدة التوفر، إن لم يكن الأمر كذلك بالفعل، على حساب بنظام أوساط الموانئ.



مركز الأعمال طنجة المتوسط



م.م.ط.م. مركز الأعمال للمركب المينائي

يقع المركز المينائي طنجة المتوسط مباشرة بجوار ميناء طنجة المتوسط 1 وميناء المسافرين والشاحنات والمنطقة اللوجستية. حيث يلعب دور المحفز على تكامل العمل بين المهن المينائية وصناعة الخدمات، ويمثل مركزا حيويا في المركب المينائي.

ويشتمل المركز البالغ طوله 450 مترا وعرضه 50 مترا، على منصات للمكاتب وقاعة محاضرات وقاعة عرض ومركز للعيش. ويحتوي هذا المبنى المخصص لصناعة الخدمات على مجموع الإدارات المينائية ومشغلي الموانئ في مكان واحد للعمل وكذا العيش. يشكل المركز المينائي بوابة للولوج إلى المركب المينائي بالنسبة للراجلين ونقطة إلتقاء متعددة الوسائط من خلال ما يتوفر عليه من محطات للمسافرين والسكك الحديدية والطرقية في الطابق السفلي من البناية.

يتوفر المركز المينائي طنجة المتوسط على مدخلين مباشرين يؤديان إلى الطريق الدائري المتوسطي الرابط بين طنجة - السعيدية، مروراً بالفنيدق وتطوان، والطريق السريع طنجة - الدار البيضاء، حيث تم تشييده على مساحة 19 هكتار، كحي تجاري للمركب المينائي طنجة المتوسط.

نظرا لإشراف المهندس المعماري جان نوفيل بالتعاون مع مجموع مهندسي هيئة المهندسين المعماريين بالمغرب على تصميم المركز المينائي طنجة المتوسط، فإن هندسة هذا الأخير يجمع بين عدة أنماط معمارية: كالتابع الخاص بالفضاء الطنجي والعربي، من خلال معالجته الصلبة والبيضاء، وباحاته وواجهاته المثقبة وفق أشكال هندسية مستوحاة من المشربية، وطابع الميناء الصناعي من خلال بنيته الفوقية ذات الطابق الأرضي والبناية المحترمة لبيئتها المادية والإيكولوجية.

يشتمل المركز المينائي طنجة المتوسط على:

- فضاء خدمة المسافرين، الذي يعتبر نقطة حيوية في مركز الأعمال، حيث يوفر أيضا خدمات أخرى للمسافرين (الاستقبال والتذاكر والمتاجر والوجبات السريعة...)
- محطة لعبور المسافرين الراجلين المتوجهين نحو أوروبا أو القادمين منها، من خلال مدخل مباشر يؤدي إلى مختلف وسائل النقل (القطار وحافلات النقل الدولي وسيارات الأجرة)؛
- محطة قطارات تتوفر على رصيفين للمسافرين يقدمان خدمة النقل الموكوبي بين طنجة المتوسط - طنجة؛
- محطة طرقية تمتد مساحتها على 7.350 متر مربع بقدرة استيعاب 20 موقف مخصص لحافلات النقل الدولي وفضاء مخصص لموقف سيارات الأجرة والحافلات التي تقدم خدمة النقل الموكوبي بالمركب المينائي طنجة المتوسط؛
- مركز للعيش مشيد في القطاع 5: يتوفر على مطاعم وخدمة عمومية: البريد والمتاجر ووكالات مصرفية وتأمين واستئجار السيارات ووكالات الأسفار وصيدلية...؛
- كما يشتمل الفضاء أيضا على قاعة طعام تتوفر على 6 محلات وباحة مساحتها 3.000 متر مربع تطل على المركب المينائي طنجة المتوسط ومطعم فاخر مساحته 120 متر مربع بار-صالون.
- منصات مكاتب، مجهزة أو قيد التجهيز، بمجموع مساحة 30.500 متر مربع (مساحة طابقية)، تمتد على القطاع 1 و3 و4 و6 و7 و8؛
- فندق 3 نجوم بالقطاع 9؛
- قاعة محاضرات بسعة 300 مقعد، مزودة بتجهيزات العرض والسمعية وفضاءات للعرض؛
- مواقف للسيارات بمجموع قدرة استيعابية 600 موقف.





**القطب المينائي لمجموعة طنجة المتوسط
يشمل شركة السلطة المينائية طنجة المتوسط
المكلفة بتشغيل ميناء طنجة المتوسط 1
وميناء المسافرين والشاحنات وكذا
شركة طنجة المتوسط 2 حاملة مشروع طنجة المتوسط 2.**

السلطة المينائية طنجة المتوسط ش.م.

السلطة المينائية طنجة المتوسط هي شركة مساهمة ذات مجلس إدارة ورأسمال قدره 1,8 مليار درهم.

في 2008، قصد تحسين الفعالية التشغيلية للقائمين الأساسيين لمهن مجموعة طنجة المتوسط، المتمثلين في الميناء ومناطق الأنشطة، وللرفع من قدرات التطوير، شرعت الوكالة بتطبيق عملية إنشاء فروع لها أدت إلى إنشاء شركة فرعية تابعة لها مكرسة للنشاط المينائي هي شركة السلطة المينائية طنجة المتوسط ش.م.

في يناير 2010 نُقِلَت كافة المهام والصلاحيات العمومية المتعلقة بتسيير المركب المينائي وتطويره بموجب مرسوم قانون لفائدة السلطة المينائية طنجة المتوسط وأصبحت بالتالي تتصرف بصفتها السلطة المينائية القائمة على ميناء طنجة المتوسط.

تُرَكِّز السلطة المينائية طنجة المتوسط مهامها على تسيير البنى التحتية وتطويرها وكذا التنسيق بين أطراف المجتمع المحلي بالميناء وتنشيطه وضمان موثوقية الخدمات المقدمة لزبائن المنصة المينائية وكفاءتها.

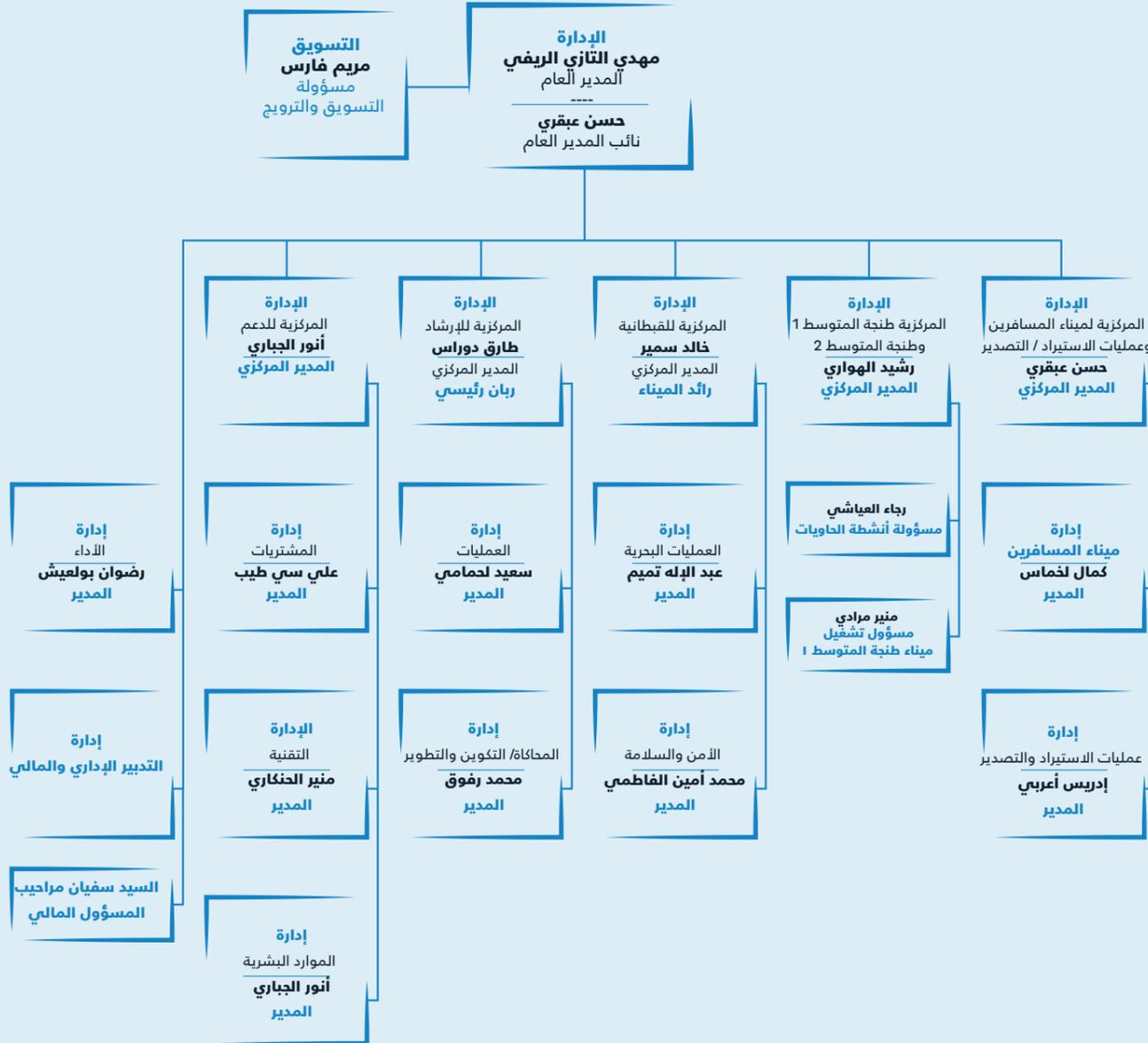


تتولى السلطة المينائية طنجة المتوسط المهام التالية:

- بناء البنية التحتية المينائية وصيانتها (الحواجز وأعمال التجريف ومنشآت الرسو)؛
- تطوير أنشطة المركب المينائي وقدراته؛
- ممارسة مهمة السلطة المانحة أو تشغيل بشكل مباشر المحطات المينائية والأنشطة ذات طابع الخدمة العمومية؛
- تنظيم العلاقات والتبادلات بين الفاعلين في المجتمع المحلي بالميناء وضبطها؛
- الترويج لميناء طنجة المتوسط بشكل عام؛
- ممارسة مهمة الشرطة المينائية من خلال قبطانية الميناء المكلفة بأمن المركب وسلامته.

باستثناء ميناء المسافرين طنجة المتوسط وسفن الدرجة، فإن الأنشطة المينائية الرئيسية في مركب طنجة المتوسط عُهدَ بها لمشغلين من القطاع الخاص معروفين على الصعيد الوطني والدولي والذين يستثمرون، في إطار عقود الامتياز الخاصة بهم، في البنى الفوقية وتجهيزات الميناء ويقدمون خدمات تستوفي معايير الجودة والسلامة والأمن الدولية.

الهيكل التنظيمي



مجلس الإدارة

الرئيس
فؤاد بريني

الأعضاء:

عبد الرحمان سمار

الدولة، ممثلة في شخص مدير المقاولات العمومية والخصوصية لدى وزارة الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة

دنيا بن عباس الطعارجي

صندوق الحسن الثاني للتنمية الاقتصادية والاجتماعية، ممثل في شخص مدير مجلس إدارته

عبد اللطيف زغنون

صندوق الإيداع والتدبير، ممثل في شخص مديره العام

خالد زيان

شركة فيبار-القايزة «Fipar-Hoding»، ممثلة في شخص مديرها العام

مهدي التازي الريفي

الوكالة الخاصة لمنطقة المتوسط، ممثلة في شخص رئيس مجلس إدارتها

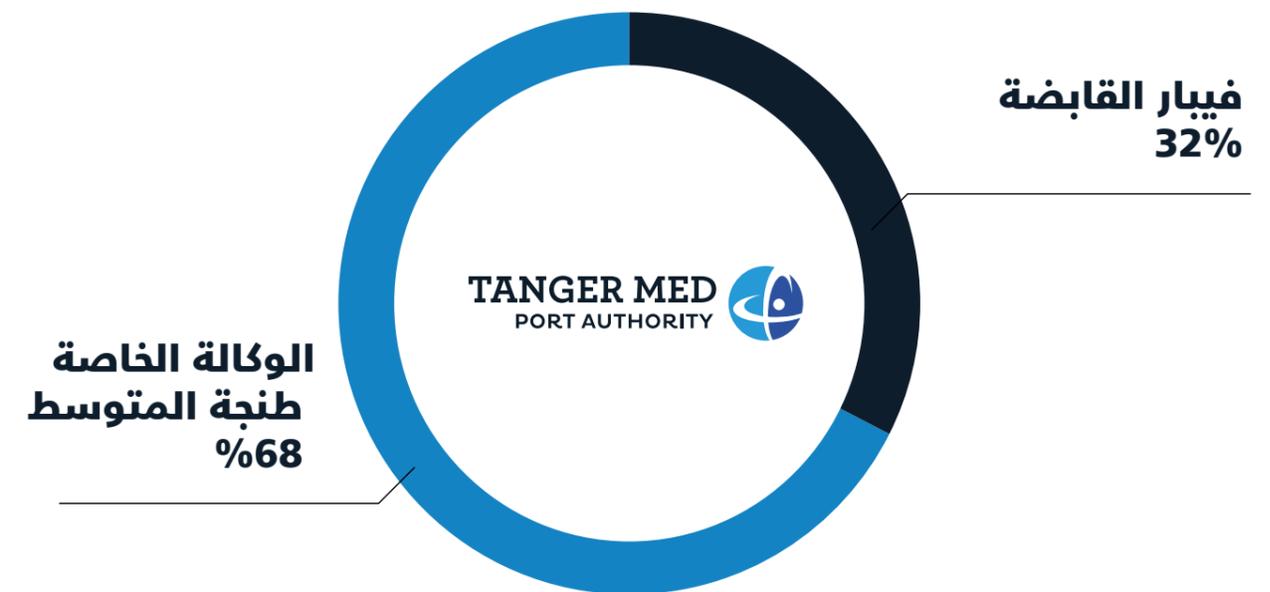
خالد الشرقاوي

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، ممثلة في شخص كاتبها العام

مهدي التازي الريفي

المدير العام

هيكل رأس المال



ميناء طنجة المتوسط 2 ش.م.

طنجة المتوسط 2 ش.م.، هي شركة مساهمة ذات مجلس إدارة ورأسمال قدره 5,1 مليار درهم **تُغنى طنجة المتوسط 2 ش.م.** بأنشطة تجهيز الأصول وتديرها وتشغيل ميناء طنجة المتوسط 2.

يشكل ميناء طنجة المتوسط 2 المرحلة الثالثة في تطوير المركب المينائي طنجة المتوسط وذلك إلى جانب ميناء طنجة المتوسط 1 وميناء المسافرين والشاحنات.

انطلقت أشغال تشييد ميناء طنجة المتوسط 2 في ماي 2010، وذلك طبقا لبنود عقد البناء الموقع في 17 يونيو 2009 خلال الحفل الرسمي الذي أقيم لإعطاء انطلاقة الأشغال، وقد أنجزت تلك الأشغال على مرحلتين:
 • أشغال المرحلة 1، انطلقت في 2010 وكانت تتعلق بالبنى التحتية الأساسية (بما فيها حاجز الأمواج الرئيسي) و1.200 متر طولي الأولي من الرصيف؛
 • أشغال المرحلة 2، التي تشمل بشكل أساسي الأرصفة الجديدة (ما يزيد عن 1.600 متر طولي) وكذلك حاجز الأمواج الثانوي.

يتوفر ميناء طنجة المتوسط 2 على 4,8 كيلومتر من حواجز الأمواج وحوض بمساحة 160 هكتار من الأراضي البحرية المستصلحة بالكامل من البحر.

بقدرتها استقبال على الرصيف لـ 7 ناقلات حاويات عملاقة، سيبلغ مجموع طول رصيف الحاويات عند الأجل 2,8 كيلومتر وذلك مع عمق يصل إلى 18 مترا.

سيوفر ميناء طنجة المتوسط 2، في شكله النهائي، على محطتين للحاويات (محطة الحاويات 3 ومحطة الحاويات 4).

شركة مارسا ماروك «Marsa Ma-roc» هي صاحبة الامتياز بالنسبة لمحطة الحاويات 3. وتتميز هذه المحطة بطول رصيف 800 متر طولي و34 هكتار كمساحة أراضي بحرية مستصلحة. أما القدرة الاسمية لاستيعاب المحطة فهي مليون حاوية مكافئة لعشرين قدما.

وتعتبر محطة الحاويات 4، البالغ قدرتها الاسمية للاستيعاب 5 ملايين حاوية مكافئة لعشرين قدما، والتي تم منح الامتياز فيها لشركة ا.ب.إم. ترمينالز APM Ter-minals»، بمثابة المحطة الأكثر ابتكارا في القارة الأفريقية. حيث تدمج آخر تقنيات حركة الحاويات، وتتميز بطول رصيف 1.600 متر قابل للتمديد إلى 2.000 متر و76 هكتار كمساحة أراضي بحرية مستصلحة. ويرتقب انطلاق أنشطتها في يونيو 2019.



الاستثمارات - ميناء طنجة المتوسط

14 مليار درهم كاستثمارات من الوكالة الخاصة طنجة المتوسط؛
 24 مليار درهم إجمالي الاستثمار
 10 مليار درهم كاستثمارات من القطاع الخاص.
 بما فيها

الحكامة

مجلس الإدارة

الرئيس
مهدي التازي الريفي

الأعضاء:
فؤاد بريني

TMSA Participations، ممثلة في شخص رئيسها المدير العام

عبد الرحمان سمار

الدولة، ممثلة في شخص مدير المقاولات العمومية والخصوصية لدى وزارة الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة

دنيا بن عباس الطعارجي

صندوق الحسن الثاني للتنمية الاقتصادية والاجتماعية، ممثلة في شخص مدير مجلس إدارته

يونس العدلوني

مدير الاستثمار، فيبار «FIPAR»

خالد زيان

شركة فيبار-القابضة «Fipar-Hoding»، ممثلة في شخص مديرها العام

مهدي التازي الريفي

الوكالة الخاصة طنجة المتوسط، ممثلة في شخص رئيس مجلس إدارتها

فؤاد بريني

السلطة المينائية طنجة المتوسط، ممثلة في شخص رئيس مجلس إدارتها

خالد الشرقاوي

وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، ممثل في شخص كاتبه العام

محمد أرجوان

المدير العام

هيكل رأس المال

هيكل رأس المال 8%





تولد الخدمات اللوجستية في طنجة المتوسط حجم أعمال بقيمة 30 مليار درهم. ويقدم طنجة المتوسط عرض متكامل من الخدمات يغطي كامل سلسلة الخدمات اللوجستية المتعلقة بمعالجة البضائع.

المناولة

بالنسبة لنشاط سفن الدرجة فإن عملية المناولة داخل المنشآت المينائية تنجز بواسطة جر المقطورات من الرصيف إلى متن السفن أو العكس، والأمر ذاته بالنسبة لمناولة المنصات النقالة في الأماكن المخصصة.

وبالنسبة لنشاط الحاويات، فإن عملية المناولة تتم بواسطة المرفاع القنطري وعبر البوابة داخل محطات الحاويات، سواء تعلق الأمر بحاويات تنقل في إطار عملية المسافنة أو المساحلة أو الاستيراد والتصدير.

أما بالنسبة لنشاط السيارات، فإن عملية المناولة تتم بتفريغ القطار/الشاحنة وإعادة شحنها على متن السفينة أو العكس.

وفي الختام، بالنسبة للمنطقة اللوجستية، فإن عملية المناولة تتم بشحن وتفريغ وحدات الشحن والحاويات وشاحنات النقل البري الدولي، نحو منطقة التخزين.

التخزين

يقدم طنجة المتوسط إمكانيات تخزين البضائع وتكديسها في انتظار تصديرها: بالنسبة لشاحنات النقل البري الدولي وذلك في فضائات التنظيم المخصصة لهذا الغرض.

بالنسبة للحاويات في منطقة زيارة حاويات الاستيراد المعدة خصيصاً لتيسير معالجة عمليات استيراد الحاويات في ميناء طنجة المتوسط وكذا في محطات الحاويات.

بالنسبة للسيارات التي تشحن في إطار عملية المسافنة داخل حدود الأراضي البحرية المستصلحة من المحطة.

وفي الختام، بالنسبة للبضائع المتواجدة بالمنطقة اللوجستية في مساحة لوجستية تقارب 400.000 متر مربع متكونة من مستودعات للكراء وقطع أرضية عارية مزودة بالخدمات.



النقل

بالنسبة لنشاط سفن الدرجة، يتعلق الأمر بالنقل الأرضي للبضائع بواسطة شاحنات قادمة من عند مصدري مغاربة (منطقة شمال المغرب ووسطه وجنوبه) ينشطون في قطاع الصناعة والنسيج والصناعة الغذائية. وبعدها نقل شاحنات النقل البري الدولي تلك بحرا نحو أوروبا.

وبالنسبة لنشاط الحاويات، يتعلق الأمر بنقل الحاويات برا (من/إلى منطقة شمال المغرب ووسطه وجنوبه)، وبحرا سواء من أجل أن تنقل بالمساحلة (من/إلى موانئ مغربية أخرى)، أو المسافنة.

وبالنسبة لنشاط السيارات، يتعلق الأمر بنقل السيارات القادمة من مصنع «Renault Melloussa» بواسطة القطارات أو شاحنات نقل السيارات فيما يخص تلك القادمة من مصنع «SOMACA» الدار البيضاء. بعدها تنقل بحرا نحو وجهتها.

وبالنسبة لنشاط الخدمات اللوجستية، يتعلق الأمر بنقل الحاويات وشاحنات النقل البري الدولي نحو منطقة التخزين بالمنطقة الحرة اللوجستية «Medhub» أو العكس.

الحكامة

مجلس الإدارة:

الرئيس
مهدي التازي الريفي

الأعضاء:
فؤاد بريني

رئيس مجلس الرقابة، الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

مهدي التازي الريفي
رئيس الإدارة الجماعية، الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

مصطفى ميري
صندوق الحسن الثاني للتنمية الاقتصادية والاجتماعية، ممثل في شخص مدير المساهمات

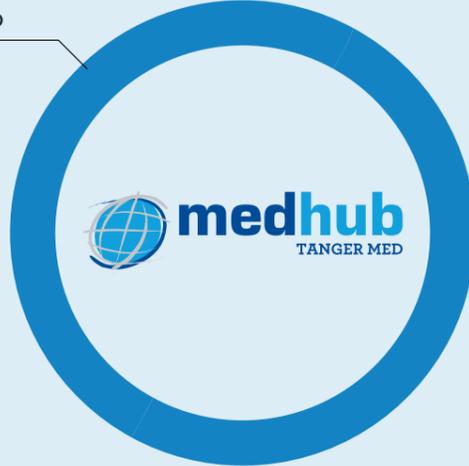
محمد جمال ميكو
عضو مجلس الإدارة الجماعية، الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

رشيد الهواري
مدير عام منتدب

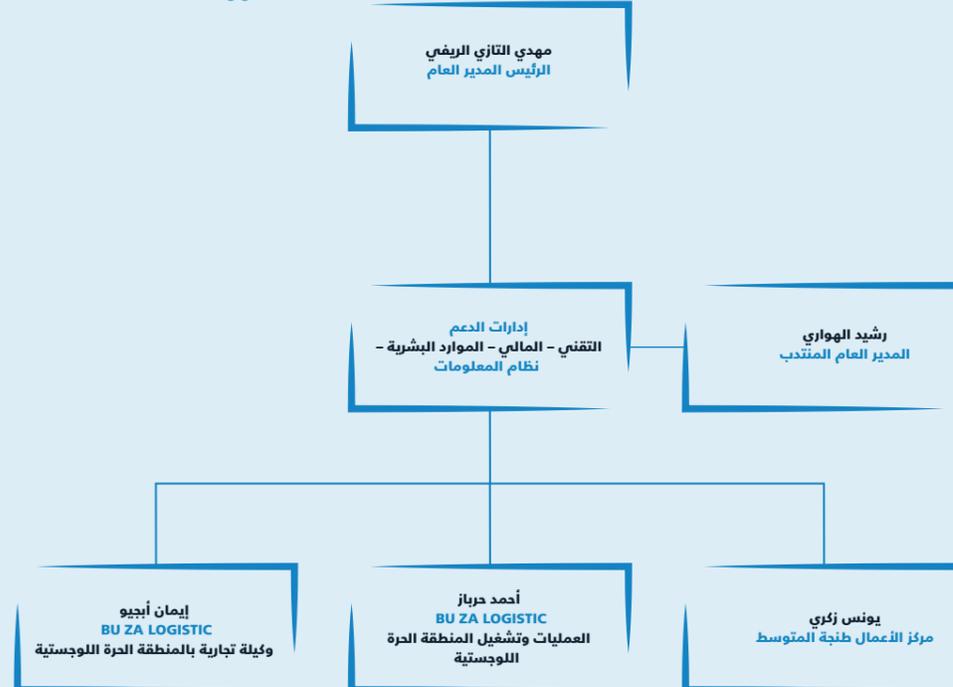
هيكل رأس المال

الوكالة الخاصة
طنجة المتوسط

100%



الهيكل التنظيمي



منصة جهوية للتنافسية الصناعية

أرقام مهمة

مناطق تم تطويرها على مساحة **2.000 هكتار**

وعاء عقاري احتياطي مساحته **5.000 هكتار**

رقم معاملات الصادرات **85 مليار درهم**

304.224 التدفقات اللوجستية الصناعية السنوية

6 مناطق أنشطة

نبذة تاريخية وتعريفية

تتمثل المنصة الصناعية طنجة المتوسط التي أعطى انطلاقتها جلالة الملك في يناير 2009 في تجهيز عدة مناطق أنشطة في منطقة البوغاز وتشغيلها.

تعتبر مناطق طنجة المتوسط المحرك التشغيلي لمجموعة طنجة المتوسط المكلفة بتجهيز المنصة الصناعية طنجة المتوسط وتطويرها وتديرها؛ حيث عيّن لها حول المركب المينائي وعاء عقاري تقدر مساحته بـ 5.000 هكتار.

ويتم تطوير مجمعات صناعية ولوجستية وخدمية، مندمجة في الميناء وتسير وفق مبدأ الشباك الوحيد؛ وذلك في توافق مع أفضل المعايير الدولية.

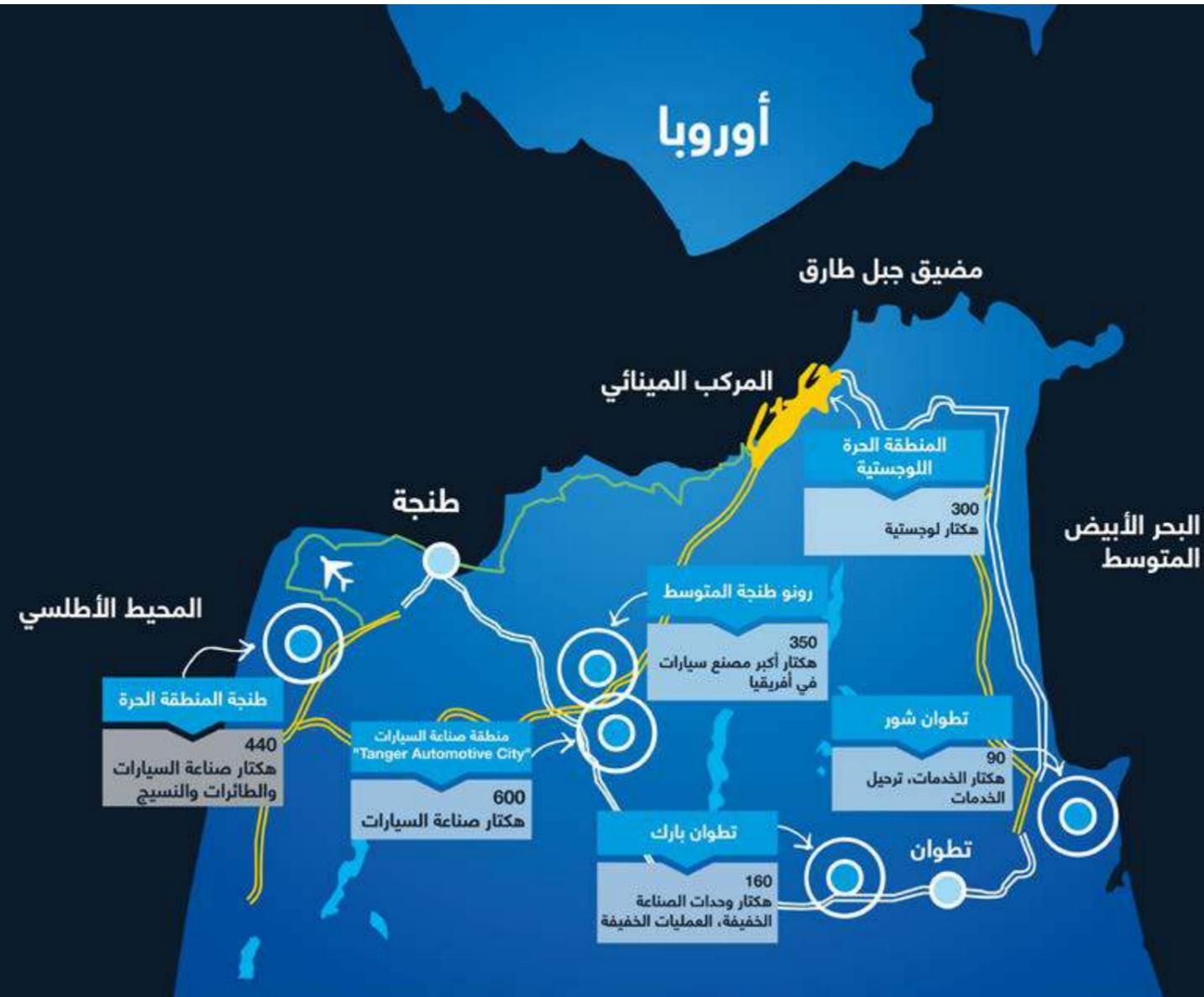
ويشتمل هذا القطب التنافسي إلى غاية اليوم على 1.000 مقاول ناشطة، موجهة نحو التصدير، وأكثر من 80.000 منصب شغل تتركز في الأساس حول الأنشطة الصناعية واللوجستية، وتُشغّل من طرف فاعلين دوليين يعتبرون مرجعاً في قطاعات صناعة الطائرات والسيارات والنسيج واللوجستيك والإلكترونيات.

المميزات

- تتمتع مناطق طنجة المتوسط، المنصة الصناعية المُكَمَّلة للمركب المينائي طنجة المتوسط، بمميزات مهمة. وبالفعل، فهي تضمن تقديم عروض ذات قيمة عالية تتماشى مع تطلعات الفاعلين العالميين:
- موقع استراتيجي يقع على تقاطع طرق التدفقات البحرية المهمة وعلى مقربة من الأسواق المستهدفة؛
 - حزمة مندمجة تتكون من عرض بنية تحتية من الطراز الرفيع واحتياطي عقاري مهم؛
 - تدبير مندمج لمختلف مناطق الأنشطة من طرف مُشغّل واحد؛
 - نسيج صناعي مركّز على أسس متينة.

القطب الصناعي

المنصة الصناعية طنجة المتوسط



85

مليار درهم
حجم المعاملات
المنجزة في 2019

1.000

مقاولة
ناشطة في قطاعات
مختلفة

6

مناطق أنشطة
مطورة على مساحة
2.000 هكتار



TANGER
AUTOMOTIVE CITY

تمتد هذه المنطقة على وعاء عقاري مساحته 300 هكتار وترتكز بشكل رئيسي على المهن المتعلقة بصناعة السيارات (صناع المعدات الأصلية ومشغلي الخدمات اللوجستية والمتعاقدين من الباطن والخدمات ذات الصلة بالقطاع).

بالإضافة إلى ذلك، توفر الإمكانيات التنافسية التي تمتلكها أساسا مهما للتطوير؛ شبكة من صناع المعدات الأصلية أنشئت في المنطقة على أسس متينة، قُرِبَ موقع «Renault» لطبقة المتوسط، وعناصر دعم لوجستية تساعد على تحقيق أفضل مستوى من الترابط وإمكانيات جوهية مهمة.



RENAULT NISSAN

خصّصت هذه المنطقة الحرة المطورة على مساحة 300 هكتار والواقعة في ملوسة، لتحالف «Renault-Nissan» من أجل تطوير أول مركز إنتاج في شمال المغرب.

تم تخصيص مصنع «Renault» طنجة لإنتاج سيارات من نوع «Lodgy» و«Dokker» و«Dokker Van» و«Sander» و«Sander Stepway»، وذلك ابتداء من مرحلة السحب العميق إلى التجميع مروراً من صناعة الألواح المعدنية والصبغة. ويلبي المصنع حاجيات السوق المحلية والدولية من السيارات المنخفضة الأثمنة، ويفترض بأن تصل قدرته الإنتاجية السنوية بشكل سريع إلى 400.000 سيارة في السنة.

يتوفر مصنع «Renault» على خطي إنتاج، ابتداء من مرحلة السحب العميق إلى التجميع مروراً من صناعة الألواح المعدنية والصبغة والكراسي والهيكل، وذلك من خلال العمل بثلاث فرق إنتاج. وقد حقق قدرة إنتاجية سنوية قياسية في 2017 بتمكنه من إنتاج 273.176 سيارة. وفي نفس السنة، تمكن مصنع طنجة من تخطي حاجز 1 مليون سيارة أنتجت منذ انطلاق أنشطته في 2012.

وعليه يكون مصنع «Renault-Nissan» أكبر مصنع سيارات في أفريقيا. كما يتم تكوين العمال المعيّنين محليا في أقسام معهد تكوين مهن صناعة السيارات (IFMIA) الذي تم افتتاحه في 2012، والذي تخرج منه 6.500 موظف تلقوا تكوينهم فيه.

TetouanPark

تمتد منطقة النشاط هذه على مساحة 150 هكتار المجاورة للطريق السريع الرابط بين طنجة وتطوان.

ويهدف هذا المشروع إلى تطوير مجمع صناعي ولوجستي في منطقة تطوان ومكّمل للعرض الذي تقدمه المنصة الصناعية طنجة المتوسط.

وخصّصت هذه المنطقة لإنشاء وحدات صناعية ولوجستية تستهدف السوق الجوهية لشمال المغرب.



TANGER
FREE ZONE

منذ انطلاق تشغيل طنجة المنطقة الحرة في 1999 استطاعت من التطور بشكل مهم على وعاء عقاري مساحته 400 هكتار.

بالإضافة إلى التدابير التحفيزية المهمة المعمول بها على الصعيد الوطني، فإن طنجة المنطقة الحرة تجمع بين مزايا ملموسة: الموقع الجغرافي ونموذج تسويقي ملائم (بيع قطع أرضية وتأجير مستودعات جاهزة للاستعمال) وعروض خدمات.

وتستقبل روادا عالميين في قطاعات صناعة السيارات والطائرات والإلكترونيات والنسيج.



مرحبا "EVERIS"
مرحبا تطوان.
مرحبا المستقبل.

TETOUAN
SHORE

تم تخصيص هذه المنطقة المشيدة في تطوان للمهن المُرْتَلّة وتوفر فضاءات مكاتب لمهن من قبيل الاستعانة بمصادر خارجية لتكنولوجيا المعلومات وإسناد العمليات التجارية إلى جهات خارجية وإسناد العمليات المعرفية إلى جهات خارجية.

حيث ساعد الشطر الأول من المجمع، الممتد على مساحة 6 هكتارات، على تجهيز 22.000 متر مربع من المكاتب وفضاءات الخدمات.

طنجة المتوسط، في خدمة الممرات اللوجستية الصناعية



اللوجستيك من أجل توريد صناعة السيارات

تستند هذه المشاريع التي أعطيت انطلاقها والمتعلقة بالتوريد بشكل أساسي على تنظيم الممرات نحو مواقع التجميع من خلال ضمان توريد متحكم فيه.

ومن بين هذه الممرات هناك: طنجة المتوسط - فيغو وطنجة المتوسط - فالنسيا وطنجة المتوسط - برشلونة وغيرها.

تعمل شركات متعددة الجنسيات مثل «Lear» و«Aptiv» و«Joyson Safety Sys» و«Standard Profil» و«Delphi» و«Valeo» و«Takata» و«Tems» وكذا «Valeo»، على صناعة القطع في مصانعها بطنجة، ليصادق بعدها على اعتمادها في ميناء طنجة المتوسط وتصدر بواسطة شاحنات النقل البري الدولي أو الحاويات، نحو المواقع الرئيسية للمصنعين المتواجدين في أوروبا.

قرب ميناء طنجة المتوسط من السوق الأوروبية وشبكة الربط البحري التي يتوفر عليها (من طنجة المتوسط نحو الجزيرة الخضراء وموتريل وبرشلونة وجنوة وسيت وسافونة)، عاملان مهمان يساعدان على ربط طنجة ببقية أوروبا في رحلات لا تتجاوز مدتها 24 ساعة.

وجاءت البنية التحتية الجديدة «بوابة الصادرات» التي انطلق تشغيلها في ميناء طنجة المتوسط لتواكب هذا التطوير وتساعد على تحقيق متوسط مدة عبور نحو التصدير في ساعتين.



مواقع التجميع الأوروبية

توجه المنتجات المصنعة في منصة طنجة المتوسط للتوريد نحو مواقع التجميع في أوروبا، مثل: فيغو (إسبانيا) لقائدة «PSA» وبرشلونة (إسبانيا) لقائدة «Volkswagen» وفالنسيا (إسبانيا) لقائدة «Ford» وبلد الوليد (إسبانيا) لقائدة «Renault».

وعلى سبيل المثال: «Valeo» تنتج أنظمة الإضاءة ومساحات زجاج السيارات في مصنعها في منطقة صناعة السيارات «Tanger Automotive City»، وتصدر القطع نحو «PSA» في فيغو بمعدل عدة رحلات تصدير في الأسبوع.

«Standard Profil»، باعتبارها منتجة قطع العزل، فإنها توزع منتجاتها على «Renault» في بلد الوليد و«Volkswagen» في مارتريل (برشلونة) و«Seat Ibiza» و«Seat Leon» وكذا لقائدة «Audi A1».

تنتج الشركة الأمريكية «Joyson Safety Systems (Takata)» عجلات قيادة لقائدة «Ford» في فالنسيا بمعدل تدفقين لشاحنات النقل البري الدولي في الأسبوع و3 تدفقات نحو برشلونة لقائدة «Seat».

كما يتم توحيد التدفقات بين «Standard Profil» و«Joyson Safety» بشكل منتظم نحو برشلونة.

تنتج «Lear»، الشركة الأمريكية المتعددة الجنسيات، أجزاء السيارات المصنعة من النسيج وتصدرها نحو مواقع تجميع «Ford» و«Renault-Nissan» و«PSA» في فرنسا وإسبانيا.



وبالإضافة إلى كونها منصة صناعية ذات قدرة تنافسية، فإن طنجة المتوسط يقدم كافة الخدمات اللوجستية الضرورية لتحسين مستوى تنافسية مصنعي القطع الأصلية الذين اختاروا الاستقرار به.

علاوة على ذلك، ومن أجل تحسين أكثر لمستوى أداء مصنعي القطع الأصلية الذين اختاروا الاستقرار به ولتلبية احتياجاتهم المتزايدة والمستقبلية من حيث الخدمات اللوجستية، فإن طنجة المتوسط سيطلق أيضا منصة إلكترونية تسمح بتوحيد القطع الصناعية التي ستوزع بعد ذلك على الأسواق المستهدفة.

مجلس الإدارة:

الرئيس
فؤاد بريني

الأعضاء:
مهدي التازي الريفي
TMSA Participations

مفضل الحليسي
البنك المغربي للتجارة الخارجية، ممثل في شخص مديره العام

هشام سفير
«ASMA INVEST» ممثل في شخص مديره العام

يوسف الرويسي
التجاري وفابنك، ممثل في شخص نائب مديرها العام

زهير بنسعيد
الملكية المغربية للتأمين، ممثلة في شخص رئيسها

كريم فتح
ATTIJARI CAPITAL DEVELOPPEMENT، ممثل في شخص مديره العام

محمد أبومجد
الصندوق المهني المغربي للتقاعد، ممثل في شخص مدير الاستثمارات

عبد الرحمان سمار
الدولة، ممثلة في شخص مدير المقاولات العمومية والخصوصية لدى وزارة الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة

مصطفى ميري
صندوق الحسن الثاني للتنمية الاقتصادية والاجتماعية، ممثل في شخص مدير المساهمات

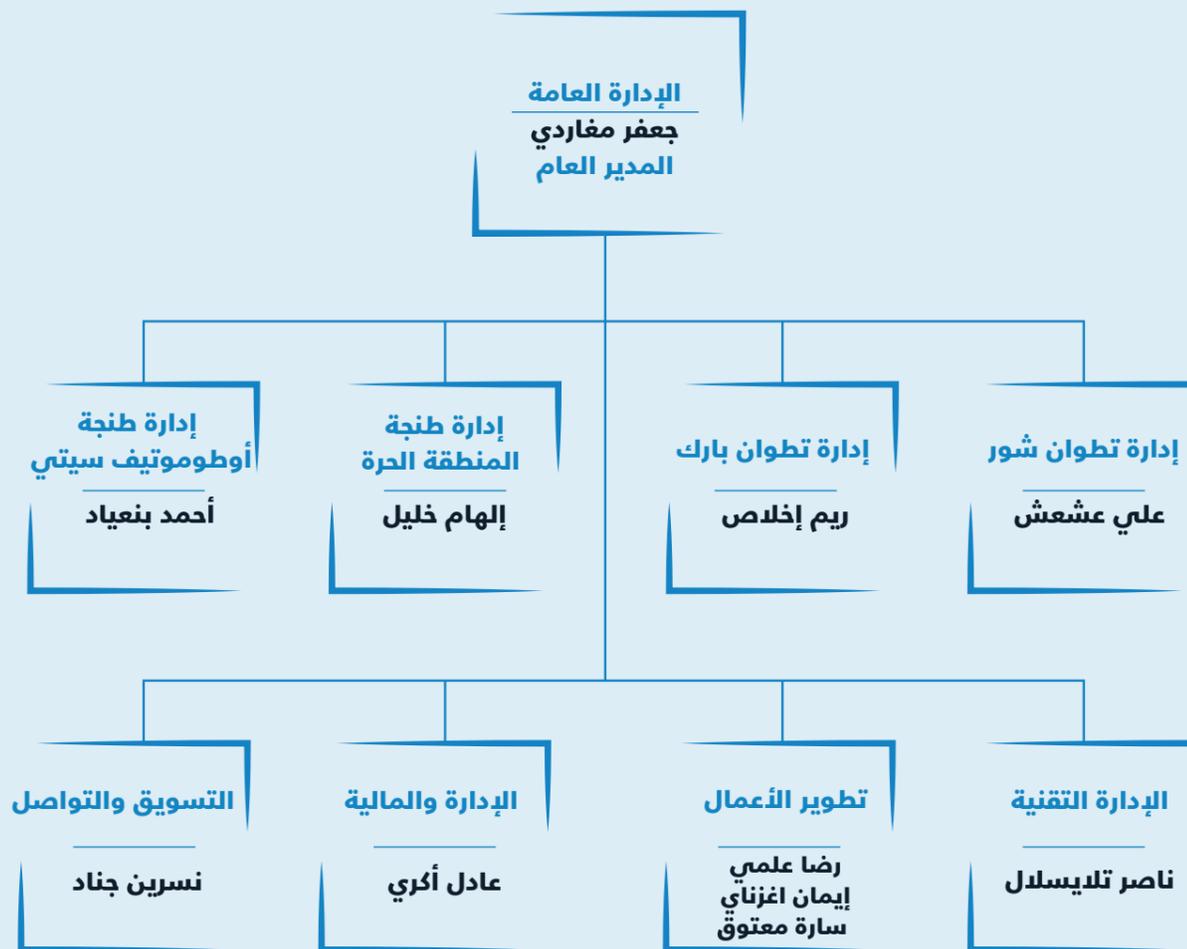
محمد جمال ميكو
عضو مجلس إدارة الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

محمد أرجوان
المدير العام

يوسف الباري
الكاتب العام لدى وزارة الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي

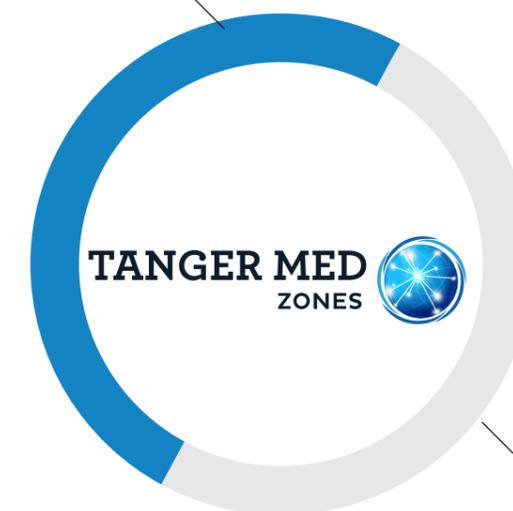
جعفر مغاردي
المدير العام

الهيكل التنظيمي



هيكل رأس المال

TMSA PARTICIPATIONS
54,9%



45,08%

التجاري وفابنك
«ASMA INVEST»
الصندوق المهني المغربي للتقاعد
البنك المغربي للتجارة الخارجية
الملكية المغربية للتأمين

قطب الخدمات

عروض خدمات فعالة ومبتكرة

يشتمل قطب الخدمات طنجة المتوسط على قطب القدرات الذي أنشئ حول ثلاث مهن أساسية ومهمة بالنسبة لتطوير المشاريع الكبيرة للبنية التحتية وتديرها.



يهدف قطب توزيع الماء والكهرباء، الذي تقوم على تديره «Tanger Med Utilities»، إلى إكمال مجموعة الخدمات المقدمة داخل المناطق المطورة من طرف طنجة المتوسط، وذلك بغية تعزيز قوة جذب المستثمرين. وتشمل هذه الخدمات تدبير شبكات الإنارة العمومية والصرف الصحي.



يتضمن قطب الهندسة، المطور من طرف «Tanger Med Engineering»، أكثر من خمسين مهندس يعملون على تصميم وتحديد أبعاد مشاريع البنية التحتية الكبرى: الموانئ والمناطق الصناعية وأحواض بناء السفن والوحدات اللوجستية، وذلك سواء في المغرب أو في الخارج.



كما يشمل قطب التكنولوجيات، الذي تقوم على تديره «CIRES Technologies»، المهن السحابية والأمن والاتصال.

تقوم «CIRES» على إنجاز مشاريع يغلب عليها جانب كبير من التقنية المتعلقة بكاميرات المراقبة والأمن في الموانئ والمطارات وكاميرات المراقبة الحضرية، وكذا تدبير الشبكات والمواقع المركبة.

قطب الخدمات

CIRES TECHNOLOGIES

يشمل قطب التكنولوجيات، الذي تقوم على تديره «Cires Technologies»، مهن الأمن والاتصال والمهن السحابية. وبالتالي فإن الهدف الرئيسي لشركة «Cires» هو تطوير حلول ومشاريع يغلب عليها البعد التكنولوجي وإدماجها في قطاعات النقل/الموانئ/المطارات، وكذا في مناطق صناعية ولوجستية، وفي الأمن العام والإدارات العمومية.

وباعتبار أن الهدف هو أن تُوفّر لربائنها، المشغلين من القطاع العام والخاص، آخر التكنولوجيات الموجودة والمشمولة بأنشطتها، بما يلئم التحديات المتعددة التي يواجهونها.

وتعتمد «Cires» اليوم، بالاستفادة من خبرة تزيد من 15 سنة، على شبكة من الشركاء الاستراتيجيين الذين يعتبرون روادا عالميين في مجال التكنولوجيات، وتقدم خبرتها لحافطة زبائن مرجعيين، ينتسبون إلى قطاعات متنوعة من الأنشطة، وذلك سواء على المستوى الوطني أو الأفريقي.

حلول مرنة، مبتكرة و متكيفة

التركيز على
قلب المهنة

معايير واحد مع "Technologies"
لتلبية احتياجاتكم

تحسين
الإنتاجية



مواكبة المشاريع

الرؤية والتحديات

احتياجات المهن / تعقيدات القطاع

الحلول والخدمات الدقيقة "الجاهزة"

مكاتب المناوبة وفرق عمل تقنية

التحليل:

التعرف على:

الإنجاز:

التسيير والإشراف:

معطيات أساسية

- فريق من الخبراء والمستشارين مع أكثر الشواهد تقدما في مجال الأمن الإلكتروني؛
- مطورين ومهندسين ذوي خبرة في نظم المعلومات؛
- مركز بيانات حاصل على شهادة المنظمة الدولية لتوحيد المقاييس ISO27001 ومتكيفة مع معايير المستوى 3 «Tiers III»؛
- مسير للبيانات التحتية للاتصالات في المناطق المخصصة؛
- رخصة مشغل وطني للبيث الرقمي TETRA - 3RP؛
- مشاريع مرجعية وبالغة التعقيد من الناحية التكنولوجية في مجالي الأمن والسلامة الإلكترونيين.

تصنيف الزبائن



مشغلي الاتصالات



الطاقة



النقل واللوجستيك



الصناعة

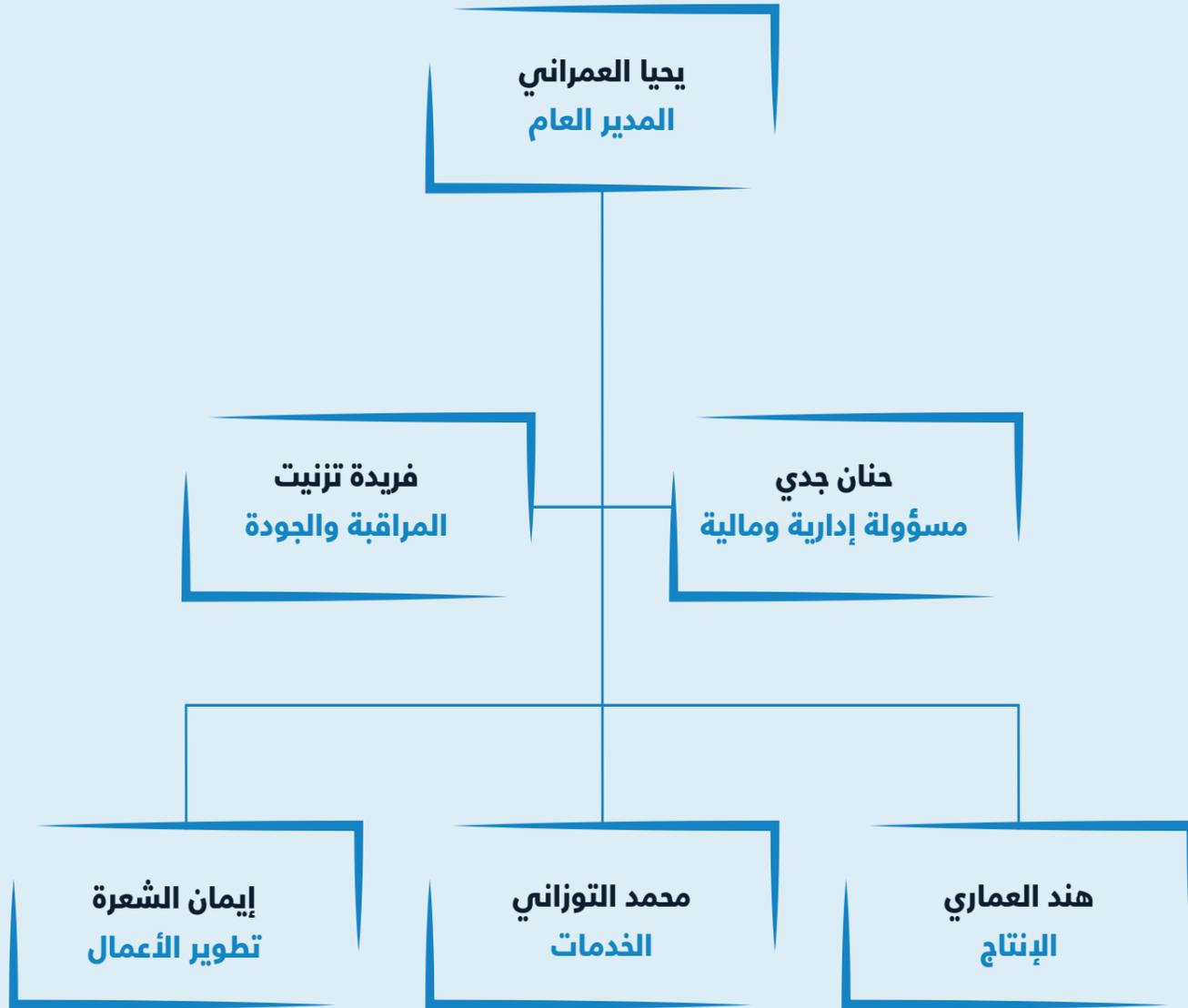


الإدارات والعموم



الميناء والمطار
ومحطة القطارات

الهيكل التنظيمي



الحكامة

مجلس الإدارة:

الرئيس
مهدي التازي الريفى

العضاء:
فؤاد بريني
رئيس مجلس المراقبة، الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

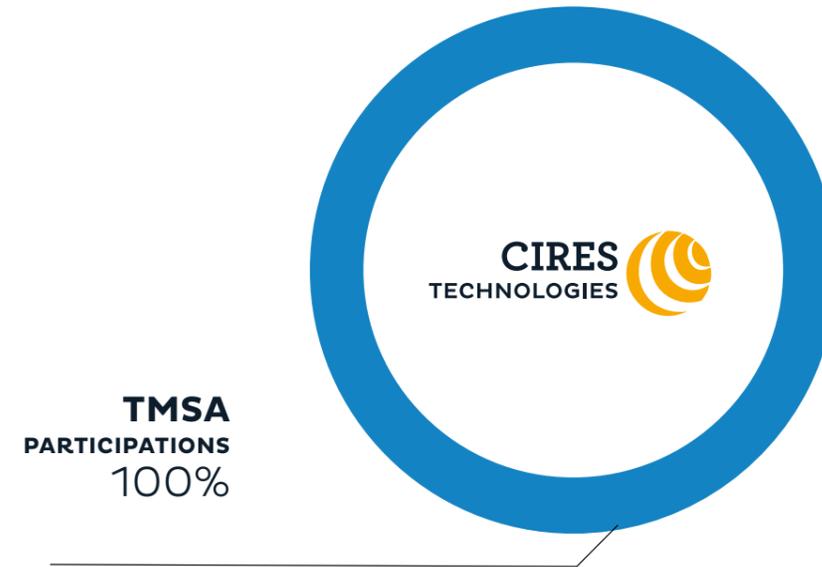
محمد جمال ميكو
عضو مجلس الإدارة، الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

مهدي التازي الريفى
TMSA Participations

رضوان بولعيش
مدير إدارة الأداء، السلطة المينائية طنجة المتوسط

يحيى العمراني
المدير العام

هيكل رأس المال



TANGER MED ENGINEERING

وتتمثل مجالات أنشطة «Tanger Med Engineering» فيما يلي:

- تدبير مشاريع الموانئ والمشاريع البحرية؛
- الهندسة والدراسات التقنية والقطاعية؛
- تدبير مشاريع قطاع الخدمات واللوجستيك؛
- إدارة الأصول ونظم المعلومات الجغرافية.

كما وسعت «Tanger Med Engineering» من مجال نشاطها لتلبية احتياجات زبائنها وشركائها في أفريقيا. وتواكب «Tanger Med Engineering» شركائها في إطار تطوير المشاريع المينائية والمناطق الحرة في أفريقيا.

«Tanger Med Engineering» هي شركة تابعة للوكالة الخاصة طنجة المتوسط وتختص في الاستشارة الدولية في مجال تصميم البنيات التحتية الكبرى والإشراف عليها.

تتوفر «Tanger Med Engineering» على مجموعة واسعة من الموارد والقدرات التكميلية التي تسمح لها بأن تساهم في تنفيذ المشاريع التي يُعهدُ بها لها برؤية متعددة التخصصات وذلك لخدمة زبائنها.

تتخصص «Tanger Med Engineering» في مشاريع البنى التحتية الكبرى. ويبدأ مجال تدخلها من مرحلة إنجاز الدراسات القطاعية والجدوى إلى مرحلة تدبير الأصول بمجرد إتمام المشروع، مروراً بمرحلة إعداد ملف التنفيذ (الدراسات التقنية والحسابات والمخططات وغيرها) وكذا متابعة الأشغال وتنسيقها (إدارة الأشغال).

قطاعات الأنشطة



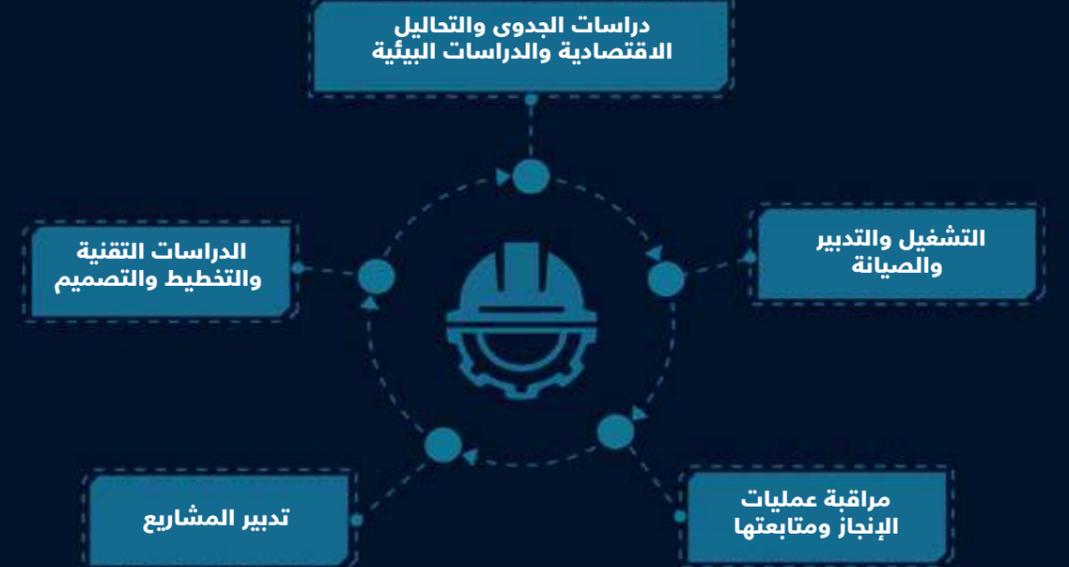
اللوجستية والصناعية

- المنصات اللوجستية والموانئ الطاقة؛
- المجمعات الصناعية والمناطق الاقتصادية؛
- المنشآت الصناعية؛
- الهياكل والعمارات؛
- المستودعات ومنشآت التخزين.



المينائية والبحرية

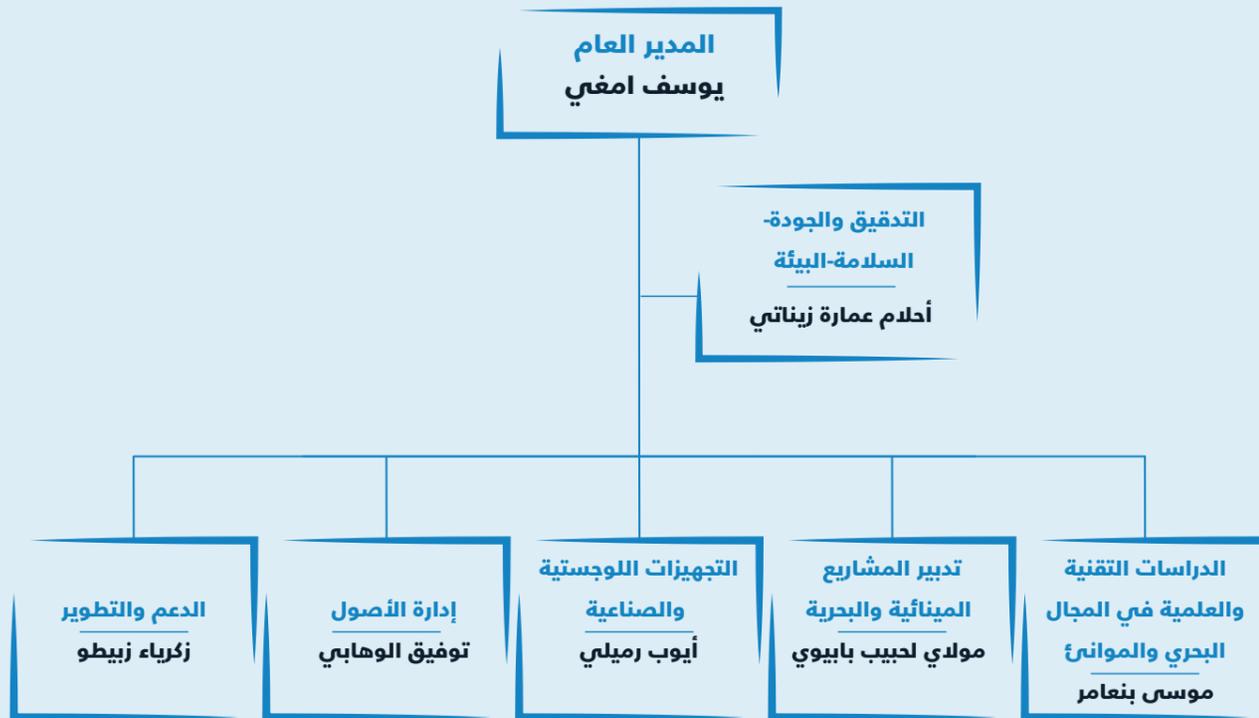
- المنشآت المينائية والبحرية؛
- محطات المواد السائبة والحاويات والنقطية وسفن الدحرجة؛
- الموانئ الترفيهية وموانئ استقبال سفن الجولات البحرية؛
- معالجة التربة والتجريف؛
- هياكل حماية السواحل والتنمية الساحلية.



توفر «Tanger Med Engineering» لربائنها مجموعة متكاملة من الخدمات والخبرات في الاستشارة والهندسة وذلك لتلبية الاحتياجات الخاصة بكل زبون طوال دورة حياة للمشروع.



الهيكل التنظيمي



الحكامة

مجلس الإدارة:

الرئيس
مهدي التازي الريفي

الأعضاء:

فؤاد بريني
رئيس مجلس المراقبة، الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

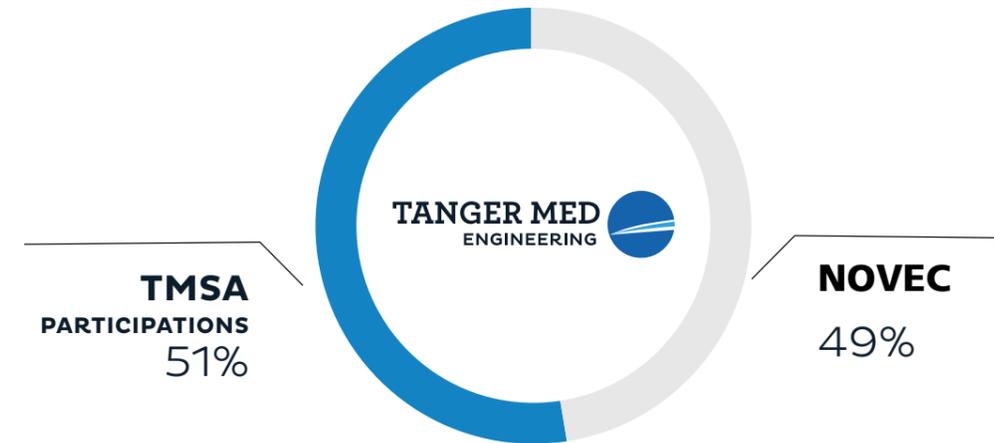
توفيق المرزوقي الزروالي
NOVEC، ممثلة في شخص مديرها العام

منير الحومى
مدير قطب البنيات التحتية، NOVEC

محمد أرجوان
TMSA Participations

يوسف امغي
المدير العام

هيكل رأس المال



TANGER MED UTILITIES

تتولى «Tanger Med Utilities»، باعتبارها الشركة الفرع «للخدمات» في مجموعة طنجة المتوسط، ومُقدّم تاريخي ومرجعي للخدمات المرتبطة بالتدبير الأمثل للموارد داخل مناطق الأنشطة الصناعية واللوجستية وقطاع الخدمات التي تم تطويرها وتسييرها من طرف طنجة المتوسط.

وتتجلى مهمة هذه الشركة، من خلال تكميلها لمجموعة الخدمات المقدمة للمقاولات التي تنشط فيها، في مواكبتها لتدبير الدورة المائية والطاقية والنفايات، وذلك ضمن منظور استعمال وتأمين، وفي لالتزام طنجة المتوسط تجاه التنمية المستدامة والبيئة.

بالاستفادة من خبرة تزيد عن 10 سنوات وبدعم من شركائها المؤسسيين، فإن «Tanger Med Utilities» تقدم خبرتها، فيما يتعلق بهذه المجالات الثلاثة الحيوية والمتكاملة، لحافضة زبائن مرجعيين، ينتمون إلى قطاعات متنوعة من الأنشطة.

- 24/24 ساعة و7/7 أيام؛
- القرب والتدخلات السريعة؛
- التحكم في سلاسل القيمة.

- تطوير الوصول إلى الموارد وكذا الحفاظ عليها وتجديدها واستدامتها.

جودة الخدمات
وتوفرها

معرفة عملية وخبرة

التنمية المستدامة
والمسؤولية البيئية

الفعالية الطاقية
والطاقات المتجددة

- التوازن بين الأبعاد الاقتصادية والبيئية والاجتماعية؛
- تدبير إيكولوجي؛
- تأمين النفايات.

- تحسين عمليات الاستهلاك ومستويات المردودية والتكلفة؛
- الخبرة في إنشاء الحقول الشمسية وتدبيرها.

التركيز على
قلب المهنة

محاور واحد من "UTILITIES" لتلبية احتياجاتكم

النمو
المستدام

- إعادة التثمين؛
- محطات معالجة المياه المستعملة؛
- الاقتصاد الدائري.

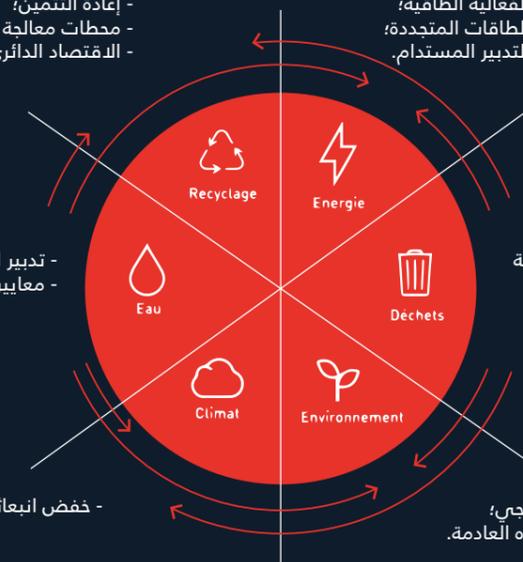
- الفعالية الطاقية؛
- الطاقات المتجددة؛
- التدبير المستدام.

- تدبير الشبكات وصيانة المنشآت؛
- معايير الجودة وصلحية الشرب

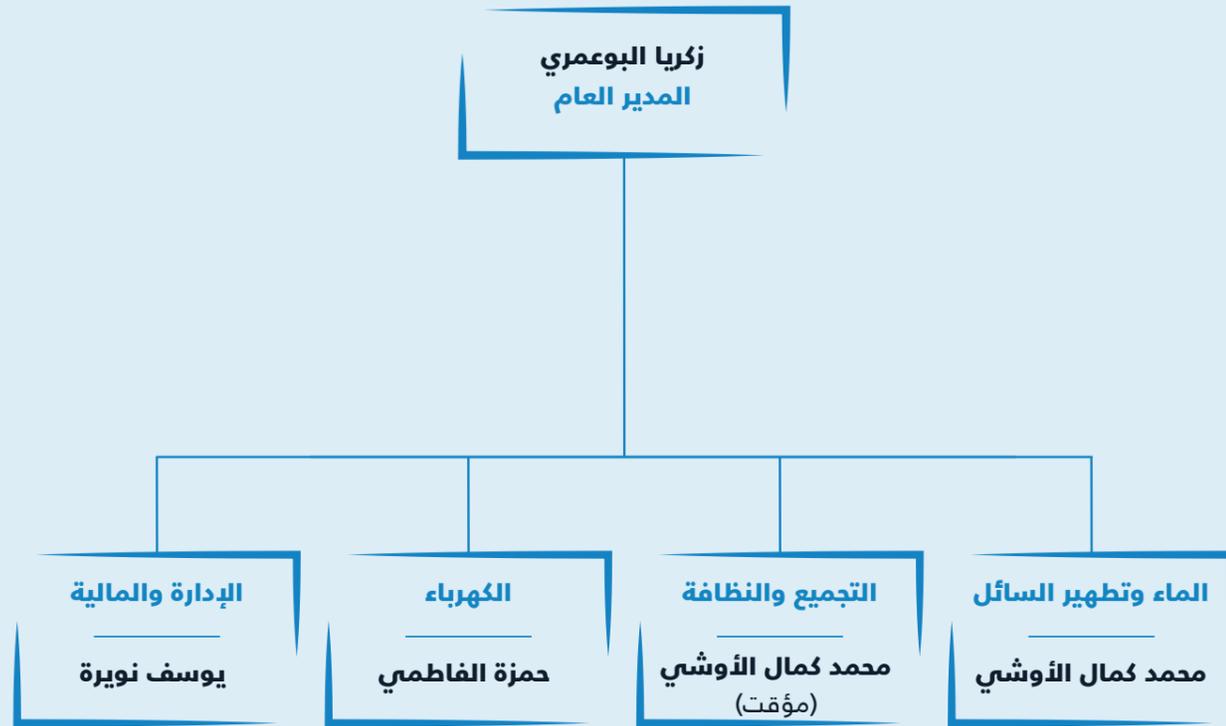
- تدبير النفايات الشائعة
والخطرة والصلبة.

- خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

- تدبير إيكولوجي؛
- معالجة المياه العادمة.



الهيكل التنظيمي



الحكامة

مجلس الإدارة:

الرئيس
مهدي التازي الريفي

الأعضاء:

فؤاد بريني
رئيس مجلس المراقبة، الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

مهدي التازي الريفي
TMSA Participations

لبنى غالب
مديرة الاستراتيجية والتطوير، الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

أنور الجباري
المدير المركزي للدعم، السلطة المينائية طنجة المتوسط

نوال خليفة
المكتب الوطني للماء والكهرباء، ممثل في شخص
مديرته المركزية المكلفة بالقطب المالي

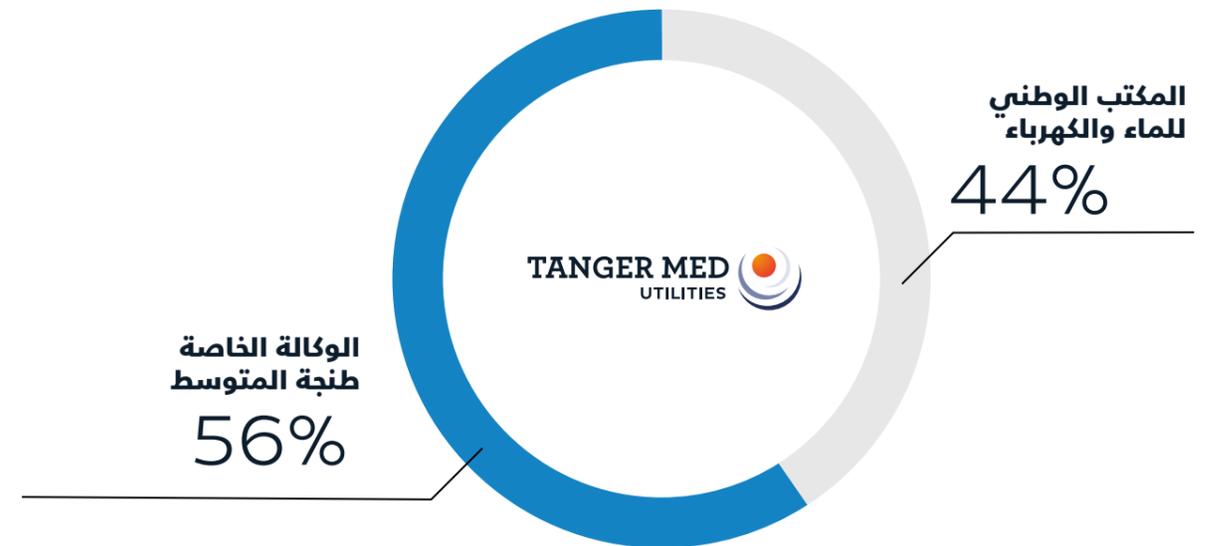
يونس حجي
مدير القطب المالي والتجاري، المكتب الوطني للماء
والكهرباء

عبد الله جاهد
مدير القطب الصناعي، المكتب الوطني للماء والكهرباء

عبد الصمد الصدوق
مدير المساهمات والشركات، المكتب الوطني للماء
والكهرباء

زكريا البوعمري
المدير العام

هيكل رأس المال



« استراتيجية المسؤولية الاجتماعية للشركات

طنجة المتوسط يتبنى استراتيجية المسؤولية الاجتماعية للشركات بالاستناد على 5 محاور رئيسية و10 التزامات

يتم تفعيل تلك المحاور بواسطة التزامات المسؤولية الاجتماعية للشركات وبالاعتماد على خطة عمل مفصلة ونموذج حكامه ملائم. وتأتي هذه الاستراتيجية في إطار التحسين المستمر ومن خلال مؤشرات أداء ذات صلة.

المحور 2
تبني حكامه تساعد على التدبير المسؤول بشكل يومي

المحور 3
تنمية رأس المال البشري وروح الابتكار، وتحسين التأثيرين الاجتماعي والاقتصادي الإيجابيين

المحور 1
التسيير الفعال والمستدام للعمليات والبنى التحتية

المحور 5
لعب دور في السلسلة اللوجستية الدولية

المحور 4
المساهمة في التنمية المستدامة للمنطقة من خلال نهج مقارنة شمولية



مصادر المسؤولية الاجتماعية للشركات والتزاماتها المتبناة من طرف المجموعة

المحور 1 | التسيير الفعال والمستدام للعمليات والبنى التحتية

المحور 2 | تبني حكمة تساعد على التدبير المسؤول بشكل يومي



تطبيق الحكمة الأخلاقية والشفافة داخل المجموعة فيما يتعلق بالتسيير اليومي لتحديات التنمية المستدامة والعلاقات مع الأطراف المتدخلين وبناء هوية وثقافة متأصلة في المنطقة.

الالتزام - 3

تطبيق الحكمة الأخلاقية والشفافة فيما يتعلق بالتسيير اليومي لتحديات التنمية المستدامة والحوار مع الأطراف المتدخلين.

الالتزام - 4

بناء رأسمال غير مادي حول هوية المجموعة وثقافته سيساهم في تحصين العلاقات المستدامة مع الأطراف المتدخلين والمنطقة.



التركيز على تنفيذ العمليات وتسيير البنى التحتية في مختلف مناطق الأنشطة في المجموعة على أعلى مستوى من حيث جودة الخدمات، في احترام للمتطلبات المعمول بها بموجب القواعد والقوانين السارية، لكن دون إغفال البعدين الاجتماعي والبيئي مع إدماج مبادئ التنمية المستدامة.

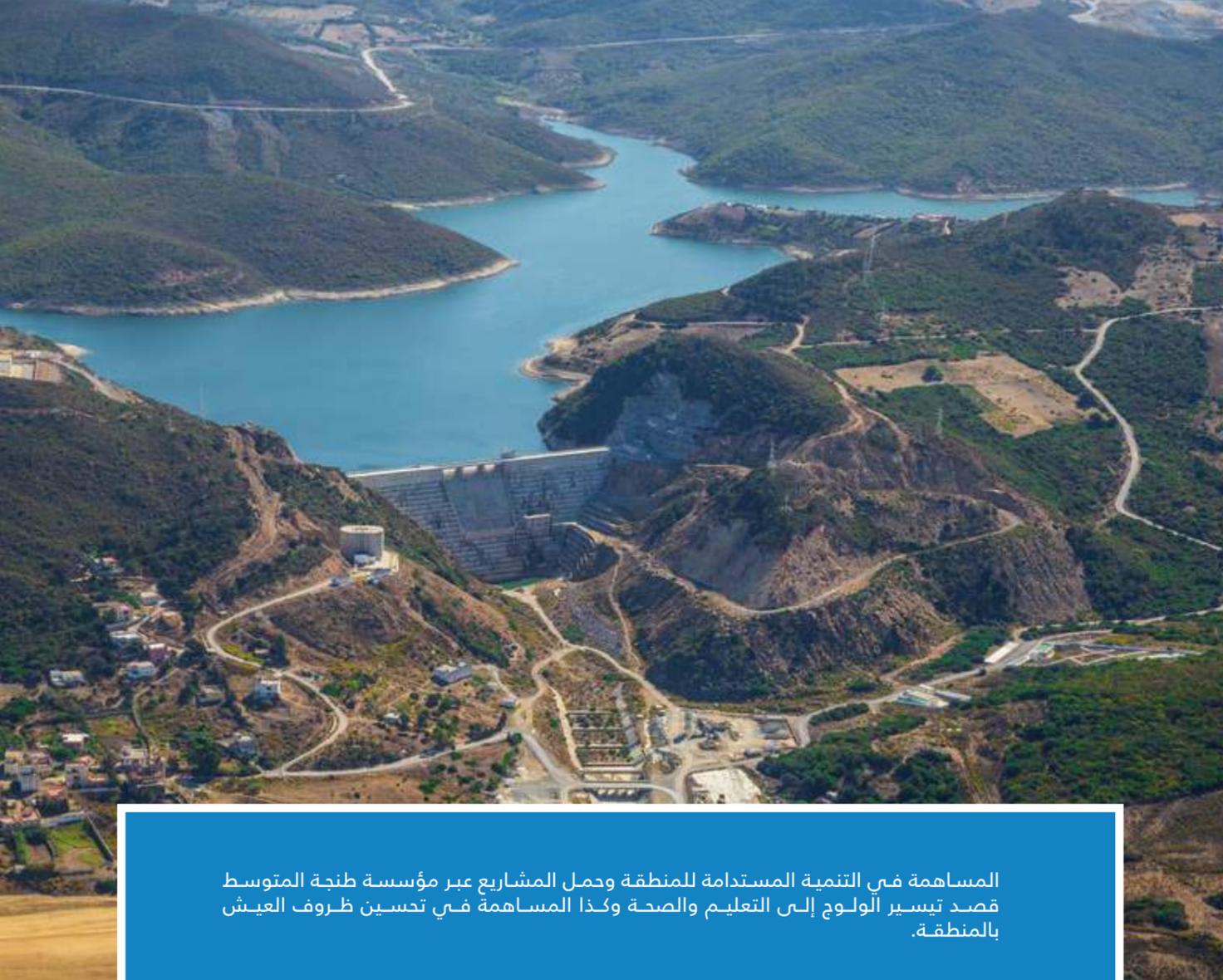
الالتزام - 1

تنفيذ العمليات وتسيير البنى التحتية في الميناء وفي مختلف مناطق الأنشطة في المجموعة على أعلى مستوى من حيث جودة الخدمات، في احترام للمتطلبات الاجتماعية والبيئية.

الالتزام - 2

التسويق لحلول متنقلة ومستدامة فيما يتعلق بربط الميناء ومناطق الأنشطة والمنطقة.

المحور 4 | المساهمة في التنمية المستدامة للمنطقة من خلال نهج مقارنة شمولية



المساهمة في التنمية المستدامة للمنطقة وحمل المشاريع عبر مؤسسة طنجة المتوسط
قصد تيسير الولوج إلى التعليم والصحة وكذا المساهمة في تحسين ظروف العيش
بالمنطقة.

الالتزام - 8

تسهيل الولوج إلى التعليم والصحة
والمساهمة من خلال المؤسسة في
تحسين ظروف العيش داخل الميناء
ومناطق الأنشطة والمنطقة وحولها.

الالتزام - 7

المساهمة في الأنشطة الرامية إلى
الانتقال الطاقوي والاقتصاد الدائري
والتخفيف من آثار التغيرات المناخية
والحفاظ على التنوع الإحيائي وذلك
من خلال إشراك الأطراف المتدخلين
بالميناء ومناطق الأنشطة والمنطقة.

المحور 3 | تنمية رأس المال البشري وروح الابتكار، وتحسين التأثيرين الاجتماعي والاقتصادي الإيجابيين



التركيز على تنفيذ العمليات وتسيير البنى التحتية في مختلف مناطق الأنشطة في
المجموعة على أعلى مستوى من حيث جودة الخدمات، في احترام للمتطلبات المعمول بها
بموجب القواعد والقوانين السارية، لكن دون إغفال البعدين الاجتماعي والبيئي مع إدماج
مبادئ التنمية المستدامة.

الالتزام - 6

جعل الميناء ومناطق الأنشطة واجهة
مورد للتشجيع على خلق مناصب
الشغل والمقاولة والبحث والابتكار.

الالتزام - 5

تنمية رأس المال البشري سواء من
أجل الميناء أو مناطق الأنشطة أو
التنمية السوسيو-ثقافية للمنطقة.



لعب دور نشيط في التجارة الدولية من خلال تحسين مستوى الربط اللوجستي للمغرب وتأدية دور البوابة الصناعية والمينائية للقارة.

الالتزام - 9

تحسين مستوى الربط اللوجستي للمنطقة وتعزيز الروابط ضمن النظام الاقتصادي.

الالتزام - 10

تنمية التعاون مع الفاعلين الدوليين وتعزيز الحضور في المؤسسات الدولية.

مؤسسة طنجة المتوسط نشاط في قلب المنطقة الترابية

بدأت مؤسسة طنجة المتوسط منذ إنشائها في 2007 العمل على تقديم الإجابات الملائمة والمستدامة على الإشكالات التي تعاني منها الساكنة المجاورة للمركب المينائي والصناعي واللوجستي طنجة المتوسط.

كما أنها عملت على خلق ظروف مواتية لانبثاق نموذج تنموي مستدام في منطقة التدخل وذلك طبقاً للتوجهات الاستراتيجية لمجموعة طنجة المتوسط في مجال المسؤولية الاجتماعية للشركات.

وكانت رؤية المؤسسة وليدة إرادة تصبو إلى خلق نموذج تنموي جديد حيث يجد كل مكون من مكونات المجتمع مكانه المناسب الذي سيساهم منه في الجهود المبذولة على المستويين الجهوي والوطني لخلق الثروة. تلك الثروة المتجسدة على أرض الواقع في الطرق المجهزة والمدارس المعاد تجديدها والمراكز الصحية والفضاءات الثقافية والتعاونيات النسوية والأنشطة المدرة للدخل...! لكن تلك الثروة اللامادية أيضاً، التي يمكن استثمارها على وجوه الساكنة المحلية وهي تتغنى بتراتها وتحثي بثقافتها وتسرد قصص أسلافها.

الالتزام، ضمان للنجاح

تم التركيز في برامج التدخل على القطاعات الحيوية التي ستسمح بالتأثير المباشر على الحياة اليومية للساكنة، من قبيل: التعليم والتكوين والصحة والازدهار السوسيو-ثقافي والبنية التحتية الأساسية. ونتيجة لذلك، قامت المؤسسة بخلق أشكال خاصة ومرنة من الأنشطة الاجتماعية، وبمضاعفة أساليب العمل وملاءمة ممارساتها لخصوصيات المنطقة... وبالتالي فإن تاريخ مؤسسة طنجة المتوسط يرجع إلى أكثر من عقد من الزمن غني بتجاربه الإنسانية وبنماذج النجاح وتصورات تعبوية... ويكمن جوهر تاريخها في التزامها الراسخ بمواكبة النساء والرجال في الوقوف على الطريق نحو مستقبل أفضل.

روح من التأزر معبئة بشكل مستدام من أجل جني ثمار برامج التنمية المستدامة يجب أن تتكامل وتتوافق خطط العمل لكافة المتدخلين. إلا أنه ينبغي الإشارة إلى المكاسب المهمة المحققة في مختلف الجماعات بفضل انخراط الشركاء الاستراتيجيين وتعبئتهم، سواء: المؤسسات والمشغلين الاقتصاديين والجماعات المحلية وجهات الوصل الجموعية.

القرب، استراتيجية يجب الحفاظ عليها

بتعاقب السنين، قامت فرق العمل بالمؤسسة بالقيام بالكثير من العمل على الأرض وذلك قصد الإحاطة بشكل جيد باحتياجات كل قرية وكل جماعة في مختلف القطاعات المختارة. وتم التفكير في آليات تتبع ورصد وتنفيذها بحيث يمكن فهم التحولات الترابية في الوقت المناسب والتفاعل معها.

وبالتأكيد أن استراتيجية القرب تبقى هي علامة الإرشاد التي تحدد الاختيارات الاستراتيجية وتشكل بنية خطط العمل.

الفاعلين الجمعيين، إتاحة الفرصة أمام الابتكار الاجتماعي

بالقاء نظرة إلى الوراء، يمكن معاينة موجة متصاعد من ابتكار جهات الوصل الجموعية التي تتعاب وتبتكر وتقوم بالمقارنة المرجعية بهدف مواجهة الإشكالات المحلية، وكذا إنجاز مشاريع ذات مصلحة عامة وتقديم نفس جديد لمجتمعاتها.

ونحن نشهد على انبثاق طريقة جديدة في التعبير والتنظيم المواطن. جيل جديد من الشباب تدفعهم الرغبة في أن يكونوا مفيدون ومسؤولين وملتزمين تجاه القضايا التي تستوقف اهتمامهم، من قبيل: التعليم والبيئة والفن والثقافة والمنتجات المحلية والأشخاص في وضعية هشّة...

وتفخر مؤسسة طنجة المتوسط بأنها واحة الساكنة لتصبح فاعلاً نشيطاً من خلال إتاحة المجال خصب أمام المبادرات ذات النفع العام. حيث تقدم لهم المؤسسة الدعم الضروري لكي تحقق مشاريعهم الفعالية المرجوة، وذلك من خلال ما يلي: التمويل والمساعدة المنهجية ولعب دور حلقة الوصل بشبكة العمل ومشاركة الممارسات الجيدة...

وتولي مؤسسة طنجة المتوسط، بالرغم من ذلك، الأولوية للمشاريع التي تشجع على انخراط المستفيدين عندما تشكل مشاركتهم ضماناً لفعالية العمل المراد تنفيذه.



قطب اجتماعي

التوجهات الرئيسية

تضطلع المؤسسة، بصفتها شريكا للمؤسسات الحكومية والجماعات المحلية وجهات الوصل الجموعية، بنشاطها في حركية إقليمية تعمل بانسجام مع الفاعلين المحليين، من أجل ضمان تكامل الوسائل المستعملة وتفاعلها.

تسمح لها مقاربتها المتمحورة حول القرب والاستماع والتوافق بالاستجابة لتطورات الإقليم وقيادة مشاريع خاصة بالمنطقة الترابية.

هيكل رأس المال



2. تطور ملحوظ في مجال التعليم

التوجه الذي تم تبنيه بالنسبة للتعليم هو بما لا شك فيه التميز. وهذا هو السبب الذي دفع بالمؤسسة إلى إعطاء هذا المحور الأولوية منذ البداية. كما أنها في تفكير مستمر حوله قصد تقديم الإجابات عن أسئلة من قبيل:

كيف يمكن المساهمة في تحسين جودة التعليم؟

يمكن من خلال تحليل تطور القطاع في إقليم الفحص أنجرة الوقوف على الإنجازات الرئيسية المسجلة منذ إعطاء انطلاقة ميناء طنجة المتوسط في 2003 وإلى غاية اليوم، وذلك مما يلي:

- إنشاء مؤسسات مدرسية جديدة: 8 مدارس إعدادية و6 ثانوية واحدة منها ثانوية تقنية؛
- تخرج أول دفعة من حملة البكالوريا بالفحص أنجرة تعود إلى سنة 2013؛
- تعبئة ضد الهدر المدرسي من خلال توفير النقل المدرسي؛
- تأهيل 120 مدرسة لفائدة أزيد 10.450 تلميذ وتلميذة؛
- دار الطالب ودار الفتاة: 6 مؤسسات استقبال؛
- مدارس صديقة للبيئة: 8 مدارس تحمل العلم الأخضر؛
- تشييد 36 قاعة للتعليم ما قبل الابتدائي (برنامج في طور الانطلاق)؛
- الجائزة الكبرى طنجة المتوسط للتميز: مكافأة 60 من المتفوقين الأوائل من حاملي البكالوريا.

وتمثل هذه الإنجازات كسبا كبيرا للاهتمام بالمدرسة بمعناها الواسع وذلك بفضل العوامل التالية:

- الرغبة المشتركة لمختلف المتدخلين في تحسين المستوى المدرسي في إقليم الفحص أنجرة؛
- تعبئة الشركاء من أجل تحسين ظروف التمدرس وتقليص الانقطاع المدرسي؛
- تنفيذ خطط عمل تراعي خصوصيات الوسط القروي (العوامل الجغرافية والثقافية...)
- انخراط متزايد لجمعيات الآباء وأولياء أمور التلاميذ؛
- تعزيز الأنشطة الموازية للمنهج الدراسي المفيدة للتطوير الذاتي للتلميذ.

خلال هذه السنة وبفضل الشراكة المثمرة التي تم تنفيذها، تجاوزت النتائج المدرسية كل الانتظارات في إقليم الفحص أنجرة:

- تصنيف المديرية الإقليمية لوزارة التربية الوطنية الفحص أنجرة في المرتبة الأولى على المستوى الجهوي والثانية وطنيا؛
- 94%: نسبة النجاح في امتحانات البكالوريا؛
- 97%: نسبة نجاح الفتيات في امتحانات البكالوريا؛
- تطور المعدلات العامة في البكالوريا: أكثر من 17/20؛
- 100%: نسبة النجاح في مراكز الاستقبال دار الطالب ودار الفتاة؛
- تحسن واضح على مستوى البنى التحتية المدرسية؛
- تعبأ جماعي لجمعيات آباء التلاميذ؛
- انفتاح التلاميذ على العالم الخارجي من خلال الفن والثقافة والرياضة.

سنة 2019: الإنجازات والتحديات الجديدة

1. حركية إقليمية مدفوعة بالمشروع المهيكّل طنجة المتوسط

- مع إعطاء انطلاقة المركب المينائي طنجة المتوسط في 2003، عرف مجال التدخل، ذو الطابع القروي، حركية سوسيو-اقتصادية كبيرة وتدرجية على جميع الأصعدة. وتتمثل من خلال ما يلي:
- خلق شبكة من الطرقات العادية والسيارة والسكك الحديدية ستفك العزلة عن القرى التي تم ربطها بها بواسطة وسائل النقل العمومية؛
- خلق خدمات وبنى تحتية أساسية (الإدارات والمراكز الصحية والمرافق الأساسية...)
- التطوير الحضري (بناء السكن والنقل وإعادة الإسكان...)
- نمو التجارة المحلية وخلف مناصب الشغل المباشرة (إدماج الساكنة المجاورة والمقاولات والأنشطة المدرة للدخل والمنتجات المحلية والاستثمار...).

مؤسسة طنجة المتوسط حاصلة على شهادة ISO 9001 V2015

ISO 9001:2015

BUREAU VERITAS
Certification



تمكنت مؤسسة طنجة المتوسط من المحافظة على شهادة ISO 9001 النسخة 2015 بعد خضوعها لتدقيق التجديد المتعلق بفحص العمليات والإجراءات المطبقة. ويأتي تمكن المؤسسة من الحفاظ على هذه الشهادة ليثبت التزام فرق عملها لأن تكون جزء من مقاربة التحسين المستمر لبلوغ الأهداف المسطرة سابقا بالنسبة لتدبير مشاريع التنمية المستدامة.

تذكير بإنجازات المؤسسة

إنجاز

110

مشروع للتنمية
في 2019

إنجاز

753

مشروع للتنمية
منذ 2008

61.560

مستفيد
في 2019

316.860

مستفيد
منذ 2008

مجلس الإدارة:

الرئيس
فؤاد البريني

الأعضاء:

مهدي التازي الريفي
السلطة المينائية طنجة المتوسط، ممثلة في شخص
مديرها العام

مديرها العام

جعفر مغاردي

مناطق طنجة المتوسط، ممثلة في شخص مديرها العام

سعد علمي بن جامع
الوكالة الخاصة طنجة المتوسط، ممثلة في شخص
مديرها للشؤون القانونية والعقارية

محمد جمال ميكو
المدير العام



3. مشاريع بنى تحتية أساسية ذات أبعاد كبيرة

يشكل الولوج إلى البنى التحتية الأساسية وخدمات القرب إحدى الأهداف الأساسية للحفاظ على المساواة والكرامة الإنسانية. كما أنه من شأن ذلك أن يضمن تلبية الاحتياجات الضرورية للسكان المستهدفة وأن يحسن من جودة حياتهم اليومية.

اضطلعت المؤسسة بمرور السنين بالكثير من مشاريع تأهيل إقليمية على عدة مستويات. ويتعلق الأمر بمشاريع الربط بشبكة الماء الصالح للشرب وتجهيز الطرقات والمداخل المؤدية إلى القرى ونقل الساكنة وإعادة إسكانها وبناء المدارس وتجديدها والمراكز الصحية والمراكز السوسيو-ثقافية وخلق العروض السياحية والمشاريع البيئية...

وفي هذه السنة، ركزت الجهود المبذولة على ربط القرى بشبكة الماء الصالح للشرب؛ باعتباره احتياج أساسي.

وتولي المؤسسة اهتماما خاصا للبنى التحتية السوسيو-تربوية وفي هذه الحالة تلك المخصصة للطفولة، وقد أبرمت شراكة مع مختلف الشركاء للاضطلاع ببرامج واسعة النطاق لبناء وحدات للتعليم ما قبل الابتدائي بإقليم الفحص أنجرة.



4. برنامج النهوض بالشباب من خلال الفن والثقافة

إن الفن والتعليم يتكاملان باعتبارهما يخدمان الأهداف التعليمية. وتعلق مؤسسة طنجة المتوسط أهمية كبرى على الإبداع الفني وانفتاح التلاميذ على الفن كآلية للتطوير الذاتي وتعزيز التضامن والعيش المشترك.

وقد أطلقت المؤسسة 4 ورشات فنية لفائدة الأطفال من الوسط القروي. وقد سمحت التجربة الأولية، بالكاد بعد إطلاقها، بتغذية روح الابتكار والخيال لدى موهوبين صغار.



استعراض لأحداث
2019

مستجدات مجموعة طنجة المتوسط





صاحب السمو الملكي ولي العهد الأمير مولاي الحسن يقوم بتمثيل صاحب الجلالة في حفل إطلاق العمليات المينائية بالميناء الجديد طنجة المتوسط 2

في يوم الجمعة 28 يونيو 2019، قام ولي العهد الأمير مولاي الحسن بتمثيل صاحب الجلالة الملك محمد السادس، في حفل إطلاق العمليات المينائية بالميناء الجديد طنجة المتوسط 2، باعتبارها منصة ستسمح بوضع المركب المينائي في المرتبة الأولى على مستوى البحر الأبيض المتوسط من حيث القدرة المينائية.

ويأتي طنجة المتوسط كخثرة للرؤية الملكية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس الذي أعلن عنها في خطابه الملكي سنة 2003 حول جعل طنجة المتوسط «نموذجا للتنمية الجهوية المندمجة».

ويعزز طنجة المتوسط تثبيت موقع المملكة المغربية في الفضاء الأورو-متوسطي ويؤمن توجهه كقطب للمبادلات التجارية بين أوروبا وأفريقيا، وما بين البحر الأبيض المتوسط والمحيط

الأطلسي، وتقويته في نفس الوقت دورها المركزي كشريك فعال في المبادلات التجارية الدولية والمندمج على نحو جيد في التجارة العالمية. وأكد السيد فؤاد البريني، رئيس طنجة المتوسط «أن مركب طنجة المتوسط اليوم تكريس لطموح ملكي، إرادي ومتبصر. كما أن الموقع الذي اختاره صاحب الجلالة لإقامة المشروع، عند تقاطع الطرق البحرية، أثبت صوابه ونجاعته».

وبالفعل، فإن طنجة المتوسط الذي يقع على مضيق جبل طارق عند تقاطع أهم الطرق البحرية شرق/غرب وشمال/جنوب التي تربط كل من آسيا وأوروبا والأمريكتين وأفريقيا. كما أن القدرة الاستيعابية الإضافية للمحطتين الجديديتين بطنجة المتوسط 2 هي 6 ملايين حاوية.

ونتيجة لذلك فإن مجموع القدرة الاستيعابية لطنجة المتوسط تبلغ حاليا أزيد من 9 ملايين حاوية. حيث إن توسيع الميناء الضخم تستمر في إعطاء الزخم الضروري للتنمية التي يعرفها شمال المغرب.





زيارة للصحافة الدولية على هامش إعطاء الانطلاقة الرسمية للعمليات المينائية بميناء طنجة المتوسط 2

بمناسبة إعطاء الانطلاقة الرسمية للعمليات المينائية بميناء طنجة المتوسط 2، قام طنجة المتوسط بتنظيم زيارات للصحافة الدولية خلال الفترة الممتدة من 28/06 إلى 15/07.

قام أكثر من 157 صحفي قادمين من 45 بلدا حول العالم بزيارة ميناء طنجة المتوسط خلال هذه الفترة. وهي مناسبة لهم للتعرف على آخر التطويرات المنجزة على هذا المشروع المغربي العملاق، الذي كان ثمرة للرؤية الملكية. بالإضافة إلى كون طنجة المتوسط أول ميناء أفريقي، فإنه أصبح بعد انطلاق العمليات المينائية لميناء طنجة المتوسط 2 الأول من حيث القدرة المينائية على مستوى البحر الأبيض المتوسط.

وقد تم تنظيم برنامج غني مكون من خدمات وعروض فيلم وزيارات للمنشآت المينائية (ميناء طنجة المتوسط 1 وميناء المسافرين والشاحنات وميناء طنجة المتوسط 2) لفائدة هؤلاء الصحفيين الدوليين.

«APM TERMI-NALS»، صاحبة الامتياز بمحطة الحاويات 4 TC4

تقوم شركة «APM TERMINALS» الرائدة عالميا بتنمية محطة الحاويات 4 TC4 في ميناء طنجة المتوسط 2 وذلك في إطار عقد الامتياز.

ويتعلق الأمر بالمحطة الثانية بالمركب المينائي والمشغلة من طرف شركة «AP Moller-Maersk» الرائدة عالميا.

وستخصص محطة الحاويات 4 TC4 لأول تحالف بحري عالمي بقيادة «Maersk Line». وتعتبر هذه المحطة الأكثر ابتكارا في إفريقيا، وتتوفر على أحدث التجهيزات الخاصة بحركة الحاويات.

وتبلغ قيمة الاستثمار الخاص المنجز 12 مليار درهم من أجل التجهيز، وعلى مستوى الأرصفة المسلمة من طرف طنجة المتوسط ومنصات تخزين الحاويات والبنى الفوقية وكذا تجهيزات المتعلقة بتدبير المحطة.

وتملك المحطة رصيفا بطول 2.000 متر وتمتد على مساحة 58,5 هكتار ومجهزة بـ 12 رافعة من الجيل الحديث يمكنها استقبال أكبر ناقلات حاويات في العالم، 30 حاملة مكوكية وكذا 42 رافعة من نوع ا.ر.م.غ «ARMG».

آفاق التنمية في أفق 2025

وسيستمر طنجة المتوسط الحركية التي تحققت إلى غاية الآن بفضل برنامج جديد لاستثمار 9 ملايين درهم.

ويشمل هذا البرنامج مشاريع تسمح بتوسيع قدرات المعالجة المينائية وتجهيز مناطق جديدة لتسهيل تدفقات الشحن.

وتعمل هذه المشاريع تقديم حلول لوجستية ضرورية من أجل مواكبة نمو الصادرات المغربية، وخاصة في القطاعات الصناعية والفلاحية، وكذا تلبية متطلبات النمو المتوقع لتدفقات شاحنات النقل البري الدولي التي ستصل إلى 600.000 شاحنة نقل بري دولي في أفق 2025.

وستعرف جهة شمال المملكة حركية جديدة وتسارع للنمو بفضل المشروع الجديد الطموح مدينة محمد السادس طنجة تيك، التي سيتم تنفيذها في تآزر مثالي مع المشاريع المينائية واللوجستية طنجة المتوسط.

انطلاق تشغيل الميناء الجديد طنجة المتوسط 2



طنجة المتوسط الأول من حيث القدرة المينائية على مستوى البحر الأبيض المتوسط

يشكل ميناء طنجة المتوسط 2 المرحلة الثالثة في تطوير المركب المينائي طنجة المتوسط وذلك إلى جانب ميناء طنجة المتوسط 1 وميناء المسافرين والشاحنات. ويعادل غلطا استثماريا من القطاع العام في البنية التحتية بقيمة 14 مليار درهم.

ويتكون هذا الميناء الجديد من محطتين جديدتين للحاويات بقدرة استيعاب إضافية 6 ملايين حاوية مكافئة لعشرين قدما. كما أنه يهدف إلى تعزيز أكبر موقع المركب المينائي طنجة المتوسط كمنصة لوجستية مرجعية بأفريقيا وفي العالم من حيث التدفقات اللوجستية والتجارية الدولية، وذلك مع مجموع قدرة استيعاب تفوق 9 ملايين حاوية.

باعتباره أول ميناء أفريقي منذ 2017، أصبح طنجة المتوسط أيضا الأول من حيث القدرة المينائية على مستوى البحر الأبيض المتوسط، ويواصل طريقه نحو ولوج قائمة المنصات 20 الأولى على مستوى العالم.



وقد تم تقديم العديد من الكلمات الرئيسية وحلقات النقاش بهذه المناسبة ومنها تلك المتعلقة بالموانع الأفريقية، باعتبارها محرك لتسريع التنمية اللوجستية: حالة طنجة المتوسط، الرهانات والتحديات المينائية وموانئ الغد الأفريقية...

واستقبل ميناء طنجة المتوسط خلال اليوم الثاني من الحدث مشاركين «المنتدى الأفريقي للموانئ» في إطار زيارة للمنشآت المينائية.



منصة مرجعية على مستوى البحر الأبيض المتوسط لخدمة تنافسية الممرات اللوجستية الأفريقية.

وفي هذا السياق، أنشئت وحدة عمل مزودة بمنصة رقمية ستسمح بمشاركة الخبرات بين السلطات المينائية، وكذا تفعيل التنسيق الاستراتيجي حول الإشكالات ذات المنفعة المشتركة من قبيل: الاندماج اللوجستي بين الموانئ والممرات البرية وتأهيل السلطات المينائية وإنشاء موانئ من الجيل الجديد في أفريقيا وغيرها.

ويحافظ طنجة المتوسط على مكانته كأول ميناء بأفريقيا منذ 2017، متقدما على مينائي بورسعيد (مصر) وديربان (جنوب أفريقيا). وقد تمكن كذلك من أن يصبح بفضل طنجة المتوسط 2، أول ميناء من حيث القدرة المينائية على مستوى البحر الأبيض المتوسط، ويواصل المسير نحو الانضمام إلى قائمة المنصات 20 الأولى على مستوى العالم.

« ينظم طنجة المتوسط الدورة الأولى من المنتدى الأفريقي للموانئ »

عرف هذا الحدث مشاركة حوالي 400 مشارك خلال يومين قادمين من 30 دولة وسلطة مينائية، ومن بينها وزارات أفريقية للبنى التحتية والنقل وسلطات حكومية وسلطات مينائية ومشغلي النقل واللوجستيك ومشغلي النقل البحري وخبراء في المجال المينائي والبحري... من أجل المشاركة فيه.

ويأتي هذا الحدث للتأكيد على الدور الاستراتيجي الذي يعنى به طنجة المتوسط كمنصة مرجعية في أفريقيا.

« وحدة عمل في خدمة التنافسية المينائية للقارة الأفريقية »

انسجاما مع مسار انطلاق تشغيل العمليات المينائية لطنجة المتوسط 2، قام طنجة المتوسط بجمع السلطات المينائية الأفريقية من أكثر من 30 بلدا خلال فعاليات المنتدى الأول الأفريقي للموانئ (م.أ.م.).

وحرصت السلطات المينائية خلال هذا الحدث على الإشادة بالرؤية الملكية التي سمحت للمغرب بأن يتوفر على أكبر مركب مينائي في أفريقيا وحوض البحر الأبيض المتوسط.

ويشير تمكن طنجة المتوسط من بلوغ موقعه كرائد في أفريقيا من حيث الحركة والنموذج التنموي والاندماج الصناعي والمينائي اهتمام العديد من السلطات المينائية.

وأصبح طنجة المتوسط من التّن فصاعدا، من خلال توفره على مجموع قدرة استيعابية 9 ملايين حاوية وربطه بأكثر من 180 ميناء عالمي في أزيد من 70 بلدا،



قامت كلتا السلطتين المينائيتين بوضع إطار ملائم يرمي إلى مواكبة زخم المبادلات بين المغرب وأوروبا وتبسيطها.

وتترجم محاور التعاون بما يلي:

- تبسيط المبادلات التجارية بين الميناءين من خلال وضع إطار تنظيمي بين السلطتين المينائيتين والجهات الإدارية المعنية لضمان أفضل؛
- تبادل المعطيات بين الميناءين من خلال إلغاء الطابع المادي ورقمنة كافة المعلومات التجارية والبحرية المتعلقة بعبور المسافرين والبضائع بما في ذلك عمليات معالجة الوثائق والتعقب؛

ويميز اتفاق التعاون هذا مرحلة مهمة لتنمية الممرات اللوجستية بين المغرب وأوروبا خدمة للمصدرين والمستوردين والمسافرين من كلا الصفتين.



وكان في استقبال هذه البعثة الاقتصادية التي يقودها أيضا نائب الوزير الأول وزير الاقتصاد، السيد إتيان شنايدر، السيد فؤاد البريني، رئيس طنجة المتوسط.

وكانت البعثة مكونة من قرابة ستين ممثلا عن العديد من المقاولات في قطاعات التكنولوجيات الرقمية واللوجستيك. وقامت البعثة اللوكسمبورغية بزيارة منشآت الميناء المغربي العملاق.

« اتفاق تعاون متقدم لتفعيل تدابير تبسيط تدفقات التجارة والمسافرين عبر مضيق جبل طارق »

ترأس صاحب الجلالة الملك السادس وصاحب الجلالة الملك فيليب السادس في 13 فبراير 2019 بالرباط حفل توقيع اتفاق تعاون متقدم بين السلطة المينائية لطنجة المتوسط والسلطة المينائية لخليج الجزيرة الخضراء في سياق الزيارة الرسمية التي قام بها العاهل الإسباني للمملكة المغربية.

حيث إن السلطتين المينائيتين تقعان على ضفتي مضيق جبل طارق، النقطة المحورية للتدفقات البحرية واللوجستية للبضائع والأفراد والرابطة بين المغرب وأوروبا، ومنصة مهمة للتدفقات اللوجستية العالمية. وفي سنة 2018، بلغت التدفقات المرسله عبر ميناء طنجة المتوسط 2.802.108 مسافر و326.773 وحدة نقل بري دولي.

وفي سياق التطور الملحوظ للتدفقات التجارية، المتوقع أن تبلغ 600.000 شاحنة في أفق 2025، وذلك بفضل كل من حركة الصادرات الصناعية والفلاحية،

« صاحب السمو الملكي الدوق الأكبر ولي عهد اللوكسمبورغ في زيارة رسمية على رأس بعثة اقتصادية لطنجة المتوسط »

قام صاحب السمو الملكي الدوق الأكبر ولي عهد اللوكسمبورغ مرفوقا بعقيلته صاحبة السمو الملكي الدوقة الكبرى ولىة العهد الأميرة في 25 شتنبر 2019 بزيارة المركب المينائي طنجة المتوسط.

وبهذه المناسبة تعرفت البعثة على المركب المينائي، الذي يعتبر منصة لوجستية تربط بشكل فعلي المغرب بأوروبا.



الرئيس السنغالي السيد ماكي سال في زيارة رسمية لميناء طنجة المتوسط

قام رئيس جمهورية السنغال
السيد ماكي سال بزيارة ميناء طنجة
المتوسط الخميس 14 نونبر 2019.

وكان في استقبال الرئيس السنغالي
السيد فؤاد البريني، رئيس طنجة
المتوسط، مرفوقا بالوزير المنتدب
لدى وزارة الشؤون الخارجية السيد
محسن جزولي ووالي جهة طنجة
- تطوان - الحسيمة السيد محمد
مهيدية وعامل إقليم الفحص أنجرة
السيد عبد الخالق المرزوقي. وتم
تقديم عرض حول المركب الصناعي
والمينائي، باعتباره أول ميناء
أفريقي وأول قدرة مينائية على
المستوى البحر الأبيض المتوسط،



من طرف السيد فؤاد البريني لتليه زيارة ميدانية للبنى التحتية المينائية.

«إن طنجة المتوسط هو نتيجة للرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك
محمد السادس. كما أن هذا الميناء يوفي بالتزام المغرب في سيره
نحو القمة ويضعه على الخريطة كفاعل مهم في أفريقيا والعالم.
وأهنئ الإدارة وطاقم هذه السفينة القائد.»

السيد ماكي سال،
رئيس جمهورية السنغال.



الرئيس السيراليوني السيد جوليوس مادا بيو في زيارة رسمية لميناء طنجة المتوسط

استقبل ميناء طنجة المتوسط في
الجمعة 15 نونبر 2019 زيارة رسمية
قام بها رئيس جمهورية سيراليون.

وكان في استقبال الرئيس
السيراليوني، المرفوق ببعثة مهمة
متكونة من مسؤولين رفيعي
المستوى، السيد فؤاد البريني،
رئيس طنجة المتوسط، الذي قدم
له عرضا حول المركب الصناعي
والمينائية تليه زيارة ميدانية لمنشآت
الميناء المغربي العملاق.



«إن طنجة المتوسط هو مشروع جد مثير للإعجاب. وهو يتطلع إلى
المستقبل ويشكل ميزة كبيرة للمملكة.»

السيد جوليوس مادا بيو،
رئيس جمهورية سيراليون.



تنظيم الدورة الرابعة للقاء السنوي للمناطق الاقتصادية الأفريقية من طرف المنظمة الأفريقية للمناطق الحرة بأديس أبابا، إثيوبيا

نظمت المنظمة الإفريقية للمناطق
الحرّة يوم 19 نونبر 2019، بمقر
الاتحاد الأفريقي بأديس أبابا
بإثيوبيا، الدورة الرابعة للقائها
السنوي تحت شعار "المناطق
الاقتصادية - محركا لتسريع التصنيع
بأفريقيا"، وذلك بدعم من قسم
التجارة والصناعة التابع للاتحاد
الأفريقي.

وانعقد اللقاء على هامش "أسبوع
التصنيع بأفريقيا"، وهو الحدث
المنظم من طرف الاتحاد الأفريقي
خلال الأيام من 18 إلى 22 نونبر
2019.

وترأس حفل الافتتاح كل من السيد
ألبير موشانغا، مفوض التجارة
والصناعة بالاتحاد الأفريقي،
والسيدة داغماويت موجيس، وزيرة
النقل بإثيوبيا، والسيد مهدي تازي
ريفني، رئيس المنظمة الأفريقية
للمناطق الحرة وكذا العديد من
الوزراء من بينهم السيد فازيري
مامون وزير التخطيط العمراني
والإسكان بالنيجر.

وتعتبر المنظمة الأفريقية للمناطق
الحرّة جمعية تضم أهم المناطق
الاقتصادية الأفريقية والمؤسسات
المكلفة بتنميتها وتديرها
وتسويقها. نتيجة لذلك، فإنها تمثل
منصة للتبادل وتقاسم نماذج التنمية
لفائدة نظام المناطق الاقتصادية
الخاصة في إفريقيا. وتضم المنظمة
في الوقت الراهن 70 عضوا يمثلون
37 بلدا أفريقيا.



وتقاسم العديد من المتدخلين
الدوليين خلال هذا الحدث خبرتهم
حول المقاربات الفعالة المتعلقة
بمساهمة المناطق الاقتصادية
الأفريقية في دعم النمو الصناعي،
وكذا بتطبيق أفضل ممارسات
التنمية في قطاع الصناعة.

وتم التطرق إلى مواضيع مرتبطة
بالمناطق الاقتصادية الخاصة قصد
مناقشة التحديات التي تواجه
التنمية الصناعية داخل المناطق
الاقتصادية بأفريقيا ونماذجها، وكذا
العوامل المؤدية إلى التكتل في
المناطق الاقتصادية الأفريقية ودور
اللوجستيك في خدمة التنافسية
وتسهيل الولوج إلى الأسواق
وأهمية التكوين وتطوير القدرات
بالنسبة للتنمية الصناعية داخل
المناطق الاقتصادية الصناعية.

وعرف هذا الحدث المهم مشاركة
ما يقارب 220 مندوبا يمثلون 43
بلدا و60 منطقة اقتصادية أفريقية،
و30 شريكا وخبيرا، بالإضافة إلى
عدد من ممثلي السلطات الحكومية
والمؤسسات الدولية والمنظمات
العمومية والخاصة

وتأسست المنظمة الأفريقية
للمناطق الحرة في نونبر 2015
بمبادرة من طنجة المتوسط
وبمشاركة ممثلي العديد من
المناطق الاقتصادية الأفريقية
الأخرى. وبفضل موقع طنجة
المتوسط كرائد على المستوى
الأفريقي سواء من حيث الحركة
المينائية أو كنموذج لتنمية المناطق
الاقتصادية، فإن هذا الأخير ملتزم
بشدة منذ تأسيس المنظمة
بتطويرها والتعريف بأنشطتها من
خلال دعم مبادراتها الرامية إلى
المساهمة في تصنيع إفريقيا
ونهضتها الاقتصادية.



القطب المينائي



تحقيق رقم قياسي «الأسرع» من طرف APM Terminals «Tangier»

في فبراير الماضي، تمكنت «APM Terminals Tangier» من أن تكون أول محطة للحاويات في ميناء طنجة المتوسط تحطم الرقم القياسي لشبكة محطات «APM Terminals» من خلال تحقيقها رقم الحاويات المفرغة قبل «الأسرع».

وذلك بتفريغ 34 حاوية قبل الربط الكامل للسفينة وتأمين كافة الحبال «الأسرع»، لتتجاوز المحطة الرقم القياسي السابق بـ 16 حاوية مفرغة قبل «الأسرع»، الذي كان بحوزة ميناء تانجونغ بلباس (ماليزيا).

ويملك ميناء طنجة المتوسط حاليا الرقم القياسي الأسرع! وتحقق هذا الإنجاز خلال عبور سفينة «Maersk Sarat»، ناقلة الحاويات التي يبلغ طولها 300 مترا. وقد تمت العملية بأمن تام وكانت نتيجة للتنسيق الممتاز بين ضابط الميناء المكلف بالتدخل وقبطان السلطة المينائية ومحطة الحاويات، مما سمح بتحسين جيد لوقت العبور وربح من حيث العمليات.

أول عملية تصدير سائبة لزيت الزيتون في 2019

استقبلت محطة المواد السائبة والبضائع المتنوعة بميناء طنجة المتوسط في 22 مارس 2019، السفينة «STOLT OCELOT» من أجل شحن 1.050 طن من زيت الزيتون سائبة موجهة للتصدير لحساب المعليات من مكناس إلى الولايات المتحدة.

تصدير 48 شفرة عنفة ربحية خلال الربع الأول من سنة 2019

بلغ عدد شفرات العنفة الربحية B63 المنتجة من طرف «SiemensGa-mesa» والمصدرة خلال الربع الأول من سنة 2019، 48 شفرة مخصصة لمشروع «The Bjerkreim cluster» بالنرويج. وقد تم تفريغها بالميناء النرويجي ريسافيك وتمثل أول شحنة من مجموع طلبية 144 شفرة موجهة لهذا المشروع.



إدراج خدمات الدفع متعدد القنوات على الشبكة عبر نظام أوساط الموانئ الخاص بطنجة المتوسط

يجب على المشغلين الراغبين في استخدام الخدمة الجديدة الولوج إلى نظام أوساط الموانئ الخاص بميناء طنجة المتوسط وتحديد مجموعة من الديون التي يتوقعون دفعها. ويتم تخصيص رمز للدفع بشكل آلي لمجموعة من الأسئلة. وسيستعمل من طرف المشغل قصد مباشرة عملية الدفع عبر مختلف القنوات المتاحة.

وفور تأكيد عملية الدفع، يتم إثبات عملية التسوية الموافقة لها ومخالصة الفواتير المعنية.

وتم تفصيل طريقة الاستعمال في دليل متاح رهن إشارة المشغلين على الموقع الإلكتروني للسلطة المينائية طنجة المتوسط. www.tmpa.ma من خلال قسم «التحميلات» المعنون فرعيا «الدفع متعدد القنوات الطرف المصريح».

ويتضمن هذا الأخير أيضا وصفا مفصلا لخدمات الاطلاع على عمليات الدفع المنجزة بواسطة هذه القنوات الجديدة.

في إطار برنامج رقمته الخدمات المقدمة للمجتمع اللوجستي، قام طنجة المتوسط بإنشاء خدمة جديدة للدفع متعدد القنوات، ليتمكن بذلك المشغلين من تسوية المستحقات الواجبة عليهم والمتعلقة بالعبور المينائي للشحن وتسعيرها بالدرهم.

وتوفر طريقة الدفع الجديدة هذه للمشغلين إمكانية تسوية فواتيرهم من خلال مختلف القنوات التالية :

- الخدمات المصرفية الألية (الدفع عبر الموقع الإلكتروني للمصرف)؛
- الخدمات المصرفية بواسطة الهاتف المحمول (الدفع بواسطة الهاتف المحمول)؛
- الصراف الآلي.



تجزئة إثباتات المنشأ في منصة «Medhub»

في سياق تبسيط الإجراءات الجمركية بالمنطقة الحرة اللوجستية في ميناء طنجة المتوسط، أصبح بإمكان المشغلين اللوجستيين المستقرين بمنصة «Medhub» الحصول لحساب زبائنهم على رخصة تجزئة إثباتات المنشأ.



مشاركة طنجة المتوسط في الدورة الثالثة من مهرجان الفواكه الحمراء بالقنيطرة

شارك طنجة المتوسط في الدورة الثالثة من مهرجان الفواكه الحمراء المنظم من 27 إلى 31 مارس 2019 بالقنيطرة.

وينظم هذا الحدث تحت إشراف وزارة الفلاحة والصيد البحري التنمية القروية والمياه والغابات، من طرف المكتب الجهوي للاستثمار الفلاحي بالغرب والفيدرالية البيمهنية المغربية للفواكه الحمراء، بالشراكة مع الغرفة الفلاحية لجهة الرباط - سلا - القنيطرة، وذلك تحت شعار «سلسلة الفواكه الحمراء رافعة لإنعاش الشغل والتنمية القروية».

وتأتي مشاركة طنجة المتوسط في هذا الحدث في سياق تموقعه كأول ميناء للتصدير بالمغرب بالنسبة للصادرات المغربية.



مشاركة طنجة المتوسط في معرض «Fruit Logistica» ببرلين

شارك طنجة المتوسط في الدورة 27 للمعرض الدولي للفواكه والخضار «Fruit Logistica 2019»، المنظم من 06 إلى 08 فبراير برلين، ألمانيا.

وشاركت بعثة من المقاولات المغربية في إطار جناح مغربي بهذا الحدث الدولي، بالتنسيق مع المؤسسة المستقلة لمراقبة وتنسيق الصادرات.

وشارك مع طنجة المتوسط بمناسبة هذا الحدث كل من الاتحاد الجهوي للنقل واللوجستيك والجمعية المغربية للنقل البري الدولي. وكان الهدف الرئيسي من هذه المشاركة هو التعريف بعروض التصدير المتوفرة من حيث البنى التحتية والخدمات ذات القيمة المضافة والمقدمة لفائدة الصادرات الفلاحية المغربية.

الطابع غير المادي للعبور المينائي للشحن بواسطة نظام اوساط الموانئ الخاص بطنجة المتوسط

يتابع طنجة المتوسط عمليات التحسين المرتبطة بتسهيل الإجراءات من خلال تجريفها من طابعها المادي وأتممتها. حيث يمكن اليوم للمقاولات المتدخلة في قطاع الشحن القيام بإجراءات جديدة فيما يتعلق بعملية العبور من ميناء طنجة المتوسط من خلال التصريح والإيداع الإلكترونيين للوثائق لدى السلطات المينائية.

وبالموازاة مع توسيع نطاق رقمنة التصريحات الجمركية، فإنه يمكن لهذه المقاولات الاستفادة من تبسيط لإجراءاتها مع ضمان مستوى سلامة عالي بالنسبة لتدفقات البضائع.

• رقمنة الوثائق من خلال إدماج التوقيع الإلكتروني للوثائق (إدراج مباشر للوثائق على مستوى البوابة والتصريح المبسط عبر التنزيل الرقمي لمعطيات التصريح الفريد للبضائع «ت.ف.ب.» لدى الجمارك). وسيساعد هذا التدبير على تخفيف الإجراءات الإدارية المتعلقة بعبور البضائع وتحسين موثوقيتها؛

• إمكانية الاستفادة من خدمة الضريبة عن بعد (إلكترونيا عبر بوابة طنجة المتوسط) مع الولوج الإلكتروني إلى الفواتير.

وستسمح استراتيجية رقمنة الإجراءات التجارية الخارجية المتبناة من طرف طنجة المتوسط بتحسين مستوى تنافسية الصادرات المغربية عبر المركب المينائي. ومن باب التذكير، فإن طنجة المتوسط هو أول منصة مغربية لتدفقات الواردات والصادرات التي بلغت القيمة الاجمالية لما تم معالجته 317 مليار درهم سنة 2018.

خدمات بحرية جديدة قيد التشغيل



خدمات بحرية جديدة متعلقة بمينائي طنجة المتوسط 1 و 2

أدرجت محطة الحاويات 2 في خدمة بحرية جديدة لشركة «SSLMed Europe Morocco» («CMA CGM EUROMAR»). وقد انطلق تشغيل هذه الخدمة في أبريل وترتبط بين كل من أوروبا الشمالية - طنجة المتوسط - الدار البيضاء - أكادير.



خدمات بحرية جديدة متعلقة بمينائي طنجة المتوسط 1 و 2

انطلق كذلك تشغيل خدمة «L61 Alger Link» وترتبط بين كل من الجزائر وإسبانيا وطنجة المتوسط. وستعبر هذه الخدمة من محطتي الحاويات 1 و 4.



انطلاق تشغيل خدمتين جديدتين لشركة «CMA CGM» بمحطة الحاويات TC2 2

قامت محطة الحاويات TC2 2 بتعزيز خدماتها البحرية في مطلع نونبر 2019 من خلال إضافة خدمتين جديدتين لشركة «CMA CGM» «Guinea Gulf Express» و«MEREX / SSLMED Red Sea Express».

«Guinea Gulf Express»: تشرف على تشغيلها شركة «CMA CGM» في طنجة المتوسط ويربط أفريقيا الغربية.



«MEREX / SSLMED Red Sea Express»: تشرف على تشغيلها شركة «CMA CGM» وترتبط بين طنجة المتوسط ومدينة جدة مروراً من البحر الأبيض المتوسط وقناة السويس.



«DHL Global Forwarding» تستقر بالمنصة اللوجستية طنجة المتوسط

وقعت مؤخرا «DHL Global Forwarding»، المشغل الأول للخدمات اللوجستية المقدمة من طرف ثالث على مستوى العالم، على عقد مع طنجة المتوسط يسمح لها بإنشاء منصتها اللوجستية الجديدة لأفريقيا أوروبا بالمنطقة اللوجستية طنجة المتوسط. وستصبح د.إتش.إل. للشحن العالمي بذلك أكبر متعهدي الشحن المشغلين لأنشطتهم بالمنطقة اللوجستية طنجة المتوسط.

وانطلق تشغيل هذه المنصة، الممتدة على مساحة 6.000 متر مربع، منذ ماي 2019. لتصبح بذلك أكبر مستودع تابع لشركة د.إتش.إل. بالمغرب، سيمكنها من التمويع على مقربة من الأسواق الدولية لزبائنها، وخاصة فيما يتعلق بالواردات والصادرات من وإلى أوروبا وأفريقيا.

وستسمح هذه المنصة اللوجستية الجديدة بطنجة المتوسط لشركة د.إتش.إل. للشحن العالمي بأن تقدم لزبائنها حلولاً وخدمات شاملة، من قبيل تسهيل إجراءات التخليص الجمركي وتدبير سلسلة التوريد، بالإضافة إلى خدماتها للنقل الجوي والبحري والبري.

وصرحت السيدة كريستيل فاضل، المدير العام لشركة د.إتش.إل. للشحن العالمي المغرب، قائلة: «أنه بالإضافة إلى موقع طنجة المتوسط الاستراتيجي، فإنه يمثل فرصة مهمة بالنسبة لنا. فقدرت من حيث الربط متعدد الوسائل ولاسيما البحرية، ولكن أيضا البرية بواسطة الشبكة الطرقية التي تربطه بالدار البيضاء ومنها نحو الجنوب أكثر، ستسمح لنا بتوسيع نطاق عروض الخدمات التي نقدمها لزبائنا ونحسينها».

وصرح السيد رشيد الهواري المدير العام لمنصة «Medhub» قائلاً: «إن المنطقة اللوجستية طنجة المتوسط هي خيار مثالي بالنسبة للشركات متعددة الجنسيات الكبرى وللمشغلين اللوجستيين المتطلعين إلى تحسين عملياتهم اللوجستية وإعادة توزيع تدفقاتهم من البضائع نحو أفريقيا وأوروبا وأمريكا».



المجموعة الدولية 3PL «Nippon Express» تستقر بالمنصة اللوجستية طنجة المتوسط

توصلت المجموعة اليابانية الدولية «Nippon Express» المصنفة بين الخمسة الأوائل عالمياً والمتخصصة في الخدمات البحرية والجوية والشاحنات واللوجستية، إلى توقيع عقد مع طنجة المتوسط يسمح لها بإنشاء أول مستودع لها بأفريقيا وتحديد المنطقة اللوجستية طنجة المتوسط.

وسييسم إنشاء هذه المنصة الجديدة بمستودع تم تطويره من طرف طنجة المتوسط للتدفقات اللوجستية متعددة القطاعات ومنها الصناعية وصناعة السيارات، وستقدم بذلك لزبائنها حلولاً ملائمة لإعداد الطلبات والتغليف والتوزيع.

وباعتبار موقع المنصة القريب من الأسواق الدولية، فإنها ستتمكن من استقبال تدفقات البضائع القادمة من أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية والشرق الأوسط عبر الطرق البحرية والبرية لتقوم بعدها بإعادة توزيعها نحو الأسواق المستهدفة.

وصرح السيد رشيد الهواري المدير العام للمنطقة الحرة اللوجستية «Medhub»، قائلاً «أن طنجة المتوسط يؤكد ملاءمة عرضه القيم من أجل تطوير منصة لوجستية لأكثر الفاعلين والمشغلين اللوجستيين المعروفين عالمياً، والذين اختاروا الاستقرار بالمنصة اللوجستية طنجة المتوسط لتحسين عملياتهم اللوجستية ولإعادة التوزيع نحو

أفريقيا وأوروبا وأمريكا. ونحن نشعر بسعادة خاصة لاستقبال «NIP-EXPRESS»، الرائدة عالمياً في الخدمات اللوجستية المقدمة من طرف ثالث، ضمن منصة طنجة المتوسط».

وسيكون هذا المستودع جاهزاً للتشغيل خلال شهر يوليوز 2019.

وتعتبر المجموعة اليابانية «Nippon Express» فاعل عالمي في قطاع النقل واللوجستية. وتنشط في النقل الجوي والبحري والبري واللوجستية والجمارك. وبفضل رقم معاملاتها البالغ قيمته 15 مليار أورو، فإن المجموعة تتوفر على أكثر من 56.000 متعاون حول العالم وشبكة متواجدة في أكثر من 680 موقع موزعة على 42 بلداً.



طنجة المتوسط يشترك في الدورة 21 للمعرض الدولي للوجستيك والمناولة «SIL» ببرشلونة

شارك طنجة المتوسط في المعرض الدولي للوجستيك والمناولة المنظم من 26 إلى 28 يونيو من طرف اتحاد المنطقة الحرة ببرشلونة. ويشكل هذا المعرض موقعا مهما للالتقاء لجميع النشاط اللوجستي في أوروبا وأمريكا اللاتينية وأفريقيا والبحر الأبيض المتوسط. وذلك بدافع التعريف بالمشاريع في القطاع العقاري والوجستي.

وباعتبار طنجة المتوسط منصة استراتيجية عالميا، فقد قام هذا الأخير بتعريف مجموع المهنيين

على فرص العمل التي يقدمها هذا المركب المينائي بفضل موقعه الجغرافي الاستراتيجي عند تقاطع أهم الطرق البحرية، وكذا مكانته كأول قدرة مينائية في حوض البحر الأبيض المتوسط ومختلف مناطق الأنشطة وخاصة المنطقة الحرة اللوجستية «Medhub» المُكَمَّلة للميناء مع خدماته اللوجستية ذات القيمة المضافة.

وقام طنجة المتوسط على هامش المعرض الدولي للوجستيك والمناولة بتنشيط مؤتمر تحت شعار «صناعة السيارات: اللوجستيك في التنقل»، حيث تمكن السيد أحمد بنيس، مدير التنمية الدولية، من تقديم «قصة النجاح» اللوجستية لطنجة المتوسط في قطاع صناعة السيارات.



مشاركة طنجة المتوسط في المعرض الدولي لنقل والوجستيك لأفريقيا والمتوسط «LOGISMED» بالدار البيضاء

شارك طنجة المتوسط في الدورة الثامنة للمعرض الدولي للنقل والوجستيك لأفريقيا والمتوسط «LOGISMED» المنظم من 09 إلى 11 أبريل 2019 بالدار البيضاء تحت شعار «الروافع المسرعة الجديدة للوجستيك والتجارة».

وقد شكلت مشاركة طنجة المتوسط في هذا المعرض فرصة للتعريف بالعرض الشامل من الخدمات التي يقدمها المركب المينائي والوجستي والذي يغطي كامل السلسلة اللوجستية لمعالجة البضائع.

وتم تنشيط كشك خلال المعرض وكذا المشاركة في مجموعة من المواضيع الفرعية «تبسيط الإجراءات: حركية جديدة لعصر جديد من المبادلات».



طنجة المتوسط يشترك في الدورة 16 لمعرض العقار المغربي «SMAP» بباريس «IMMO»

شارك طنجة المتوسط بالنسخة 16 من المعرض العقاري وفن العيش المغربي «SMAP IMMO»، المنظم بباريس من 14 إلى 16 يونيو 2019. وشكل هذا المعرض مناسبة لخلق روابط لتبادل التجارب والمعلومات مع المغاربة المقيمين بفرنسا وبالبلدان الأوروبية الأخرى حول موضوع عملية مرصبا 2019.

ونتيجة لذلك، تم خلال الأيام الثلاثة للمعرض، إتاحة الفرصة للزوار للحديث مباشرة مع ممثلي الميناء قصد الحصول على كافة المعلومات والوثائق الضرورية للعبور في أفضل الظروف من الراحة والسلامة عبر ميناء طنجة المتوسط.

مشغل للتوزيع كبير الحجم يستقر بالمنطقة اللوجستية طنجة المتوسط

قررت مجموعة «Groupe Tadlaoui»، إحدى المجموعات الرائدة في مجال التوزيع كبير الحجم بالمغرب، إنشاء منصتها للتوزيع الأفريقي بالمنطقة اللوجستية بميناء طنجة المتوسط.

وسينطلق تشغيل هذا المشروع في المرحلة الأولى بمساحة 2.300 متر مربع وسيقدم خدماته لأفريقيا.

وتتوفر مجموعة «Groupe Tadlaoui» على وحدات للإنتاج والتخزين والتوزيع في كامل المغرب وتنشط في العديد من قطاعات الأنشطة: مواد التنظيف والمواد المنزلية وللسيارات والمنتجات الإلكترونية والمواد الغذائية.

«KASAI» اليابانية تستقر بالمنصة اللوغستية طنجة المتوسط

«KASAI» هي شركة يابانية من الدرجة الأولى مدرجة بالبورصة تنشط في توريد السيارات، وتصنع منتجات التجهيز النهائي لتحالف «Renault-Nissan» وللعديد من مصنعي القطع الأصلية مثل «Toyota» و«JLR» و«Volkswagen».

وتملك «KASAI» مصانع للتصنيع قريبة من زبائنها في كافة الجهات: اليابان وآسيا والأمريكيتين وأوروبا.

ويتمثل النشاط الرئيسي لـ «KA-SAI» في المنصة اللوجستية طنجة المتوسط بتسيير استيراد المكونات الفرعية والمواد الأولية القادمة من أوروبا وآسيا لتقوم بعدها بإرسالها إلى طنجة المنطقة الحرة قصد تجميع المنتج النهائي.

وسيسلم المنتج النهائي لمصنع رونو طنجة، وكذا لمصنع «Renault» بفرنسا (مويج).



« طنجة المتوسط يشارك في المعرض الدولي للفلاحة بمكناس

شارك طنجة المتوسط في الدورة 14 للمعرض الدولي للفلاحة بمكناس المنظم من 16 إلى 21 أبريل. ويعتبر هذا المعرض المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من بين أكبر الأحداث المنظمة بأفريقيا والمخصصة للفلاحة والفاعلين في القطاع الفلاحي.

وقد حضر العديد من المشاركين المحليين والدوليين هذا الحدث المنظم تحت شعار «الفلاحة، رافعة لإنعاش الشغل ومستقبل العالم القروي». وتأتي مشاركة طنجة المتوسط في هذا المعرض باعتبار موقعه أول منصة مغربية لتدفقات الواردات والصادرات التي بلغ إجمالي قيمة المعالجة فيه 317 مليار درهم سنة 2018.

حيث قام طنجة المتوسط في 2018 بمعالجة مليوني طن من المنتجات الفلاحية المصدرة بواسطة شاحنات النقل البري الدولي و8 ملايين طن من المنتجات الفلاحية المصدرة بواسطة الحاويات المبردة بالمسافنة.



وتشتمل المنطقة الحرة اللوجستية بطنجة المتوسط وحدة تبريد على مساحة 5.500 متر مربع وقدرة تخزين 35.000 متر مربع/5.500 وحدة حفظ مخزون مخصصة للتخزين والحفظ ووضع العلامات والتغليف وكذا التحويل الخفيف لمنتجات الصناعة الغذائية.

ويقدم تعدد وسائل النقل بالدرجة (بواسطة الشاحنات المبردة) والبحري (بواسطة التبريد) حلولا متعددة للصادرات. وفي الختام، فإن ربط البحري لطنجة المتوسط نحو 186 ميناء و77 بلدا يمكنه من بلوغ شمال أوروبا في 3 أيام وأمريكا الشمالية والجنوبية في 10 أيام والصين في 20 يوما.

ويعمل طنجة المتوسط على خدمة الصادرات الفلاحية المغربية. حيث يوفر الميناء بنية تحتية مخصصة للتصدير تمتد على مساحة 19 هكتار مكونة من العديد من الفضاءات (البنائات الإدارية وفضاءات العيش ومخزن للتفريغ ورسيف للتفتيش ومنطقة للزيارة المادية يتحكم في درجة حرارتها (بارد/إيجابي/سليبي) ونفق الماسح الضوئي المزدوج وحجيرات ونقاط المراقبة...). وتسمح المنطقة بمعالجة ما يقارب 2.100 وحدة شحن في اليوم. كما تسمح بالاستغناء عن الطابع المادي لإجراء التصدير وتسهيل معالجة حركة الشاحنات وكذا استغراق مدة عبور الصادرات الساعيتين.



طنجة المتوسط يفعل تدبير خاص لمواكبة عملية مرجبا 2019

كان الهدف من التدبير الخاص لعملية مرجبا 2019 تحسين شروط الراحة للمسافرين وتقليص مدة مرورهم عبر ميناء طنجة المتوسط لضمان ظروف أفضل من الأمن والسلامة.

ونتيجة لذلك، تم تجهيز العديد من العمليات التي ستسمح على وجه الخصوص بتحسين انسيابية الحركة المرورية للسيارات عند الوصول إلى المغرب أو مغادرته. وفي هذا الصدد، تم إنشاء جسر يسمح بالفصل المادي بين تدفقات السيارات والمسافرين والبضائع بميزانية قدرها 25 مليون درهم.

ومن جهة أخرى، تم إنشاء 8 وحدات صحية جديدة على مستوى منطقتي التسجيل وما قبل الإركاب، وتجهيز فضاءات الألعاب للأطفال في حين تم تعزيز كل من خدمات المساعدة للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة والموارد البشرية.

بالإضافة إلى ذلك، أدرجت السلطة المينائية على الشبكة نسخة جديدة من الموقع الإلكتروني باللغات الثلاثة (العربية والفرنسية والإنجليزية) - www.tanger-med-passagers.ma وكذا تطبيقها الخاص بالحوال. كما أن المنصة تمكن المسافرين من البقاء مطلعين على توقعات الحركة لينظموا بشكل أفضل رحلة عبورهم والسفر بكل طمأنينة، ومعرفة مواعيد مغادرة السفن ووصولها وكذا على مجموعة من المعلومات الأخرى المفيدة.

ومازالت الوسائل الأخرى للتواصل من قبيل الرقم الأخضر والشبكات التواصل الاجتماعي وإذاعة طنجة المتوسط وتبنيها الرسائل القصيرة... تشتغل ورهن إشارة المسافرين من أجل إعلامهم بشكل مستمر حول التوقعات المتعلقة بالسفر ووضع الميناء.

خلال عملية مرجبا 2019، تم ربط طنجة المتوسط بميناء الجزيرة الخضراء وموترييل وبرشلونة وجنوة وسافونة وسيت. وتكونت خطة الأسطول التي تم تطبيقها من 12 سفينة بالإضافة إلى سفينة دعم خلال فترة الذروة على الخط الرابط بين طنجة المتوسط - الجزيرة الخضراء مع قدرة تقارب 43.000 مسافر و10.000 سيارة في اليوم.

وخلال مرحلة الوصول، سجلت ذروة في الأسبوع من 03 إلى 04 غشت الموافق لوصول 61.197 مسافر و15.601 سيارة. وبالنسبة لمرحلة العودة، سجلت فترة من الاكتظاظ الشديد امتدت من 28/08 إلى 31/08 مجموع حركة بمغادرة 112.202 مسافر و23.494 سيارة مع بلوغ الذروة في 28 غشت 34.283 مسافر و7.535 سيارة مغادرة للمغرب.

ولم تتجاوز مدة الانتظار المسجلة خلال فترة الاكتظاظ الشديد تلك متوسط ساعتين. واختتم طنجة المتوسط عملية مرجبا 2019 بتسجيل عبور مجموع 1.544.553 مسافر و439.491 سيارة و2.935 حافلة. ومرت عملية مرجبا 2019 التي انطلقت في 05 يونيو واختتمت في 15 شتنبر في ظروف جيدة، بفضل انخراط جميع الفاعلين المعنيين

بالعملية وخاصة السلطات المحلية والمديرية العامة للأمن الوطني والجمارك والمراقبة الصحية بالحدود والدرك الملكي والسلطة المحلية، وذلك بتنسيق مع مؤسسة محمد الخامس للتضامن.



• تدبير دخول البضائع إلى المناطق الحرة وخروجها منها؛

• تدبير التدفقات داخل المناطق وفيما بينها وتعقبها؛

• إمكانية استخراج الإحصائيات ذات الصلة المتعلقة بتدفقات البضائع؛

• موثوقية تبادل المعلومات مع مختلف الفاعلين وشفافيتها (المناطق الحرة والميناء والمشغلين اللوجستيين والجمارك وغيرها)؛

• التعاون مع المصالح الجمركية في الميناء والمناطق الحرة.

وعرف نظام بوابة الولوج خلال الربع الأخير تطوراً مهماً ساعده على تسريع عملية الرقمنة وتيسير معالجة وحدات الشحن من خلال إدماج أتمتة التصريح الجمركي (التصريح الفريد للبضائع «ت.ف.ب.») المتعلق بالتدفقات القادمة من مناطق الأنشطة بطنجة المتوسط أو المتوجهة إليها.



بوابة الولوج : اندماج كامل مع نظام الجمارك

توفر مناطق الأنشطة بطنجة المتوسط باعتبارها منصة لوجستية وصناعية متكاملة مع منصة مينائية ذات كفاءة للمشغلين اللوجستيين قدرة تنافسية أفضل فيما يتعلق بتدبير سلسلة التوزيع (تكلفة الشحن والمعالجة المينائية ومدة العبور...)، وكذا بنية تحتية ذات جودة عالية واندماج لوجستي يراعى فيه أفضل المعايير الدولية.

ويرتكز هذا الاندماج اللوجستي الملبي لمتطلبات انسيابية التدفقات اللوجستية وتعقبها وسلامتها على استعمال نظام «Gate Access» ليساعد فيما يلي:



طنجة المتوسط يعزز عرض خدماته لفائدة المسافرين بافتتاح فندق جديد مشغل من طرف «ONOMO»

في إطار الجهود المبذولة باستمرار لتحسين شروط الراحة للمسافرين المارين عبر الميناء وسفرهم، ولاسيما خلال فترة عملية مرجحاً التي تشهد حركة مسافرين مهمة. وقام ميناء طنجة المتوسط بتعزيز بنيته التحتية الخاصة باستقبال المسافرين من خلال افتتاح فندق تحت العلامة التجارية «ONOMO»، وذلك بالمركب المينائي.

ويقع هذا الفندق الجديد بالبنية متعددة الوسائط «المركز المينائي طنجة المتوسط» والمشمول في نفس الوقت على محطة للمسافرين ومحطة للقطارات ومحطة طرقية، وتسمح باستقبال المسافرين بالقطار والحافلات والسيارات.

وخصص غلاف استثماري خاص قيمته 35 مليون درهم لفندق أونومو طنجة المتوسط المشيد على مجموع مساحة تقارب 4.200 متر مربع ومكون من طابقين. ويتضمن 94 غرفة وقدرة إيواء 140 سرير.



تسليم رافعتين ذات قنطريتين مطاطية جديتين لمحطة الحاويات 2 بميناء طنجة المتوسط

قام مشغل محطة الحاويات TC2 2 «Eurogate Tanger» بتعزيز روافعه القنطرية ذات العجلات المطاطية المستعملة في عملية المناولة. ويتعلق الأمر بتسليم رافعتين قنطريتين ذات عجلات مطاطية جديتين خلال شهر غشت 2019، وستكون لهما قدرة رفع 50 طن وستسمحان برفع كفاءة وقدرة المعالجة لأحجام استيراد / تصدير.



«SEWS» تبدأ نشاطها في منصة «Medhub»

اختارت المجموعة اليابانية «SEWS»، المتخصصة في صناعة السيارات، إنشاء منشئتها للتوزيع داخل المنطقة الحرة اللوجستية بميناء طنجة المتوسط بواسطة مقدم الخدمات اللوجستية «BOLLORE LOGIS-TICS».

وستلعب هذه المنصة اللوجستية الجديدة دور منصة إعادة توزيع أفريقية للمنتجات القادمة من الصين واليابان والمجر والولايات المتحدة الأمريكية.



تنظيم يوم إعلامي لفائدة مقاولات الصناعات الغذائية والنقل بجهة سوس- ماسة-درعة

نظم طنجة المتوسط، في 31 أكتوبر 2019 بأكادير، يوما إعلاميا لفائدة مقاولات الصناعات الغذائية والنقل بجهة سوس-ماسة-درعة، تحت شعار: «الرقمنة ورش مهم في قلب استراتيجية طنجة المتوسط».

ويهدف هذا اللقاء إلى التعريف بالخدمات الرقمية الجديدة المقدمة من طرف طنجة المتوسط لفائدة المجتمع المينائي. باندراجها في سياق مشروع رقمنة عروض طنجة المتوسط، فإن الخدمات الرامية بشكل رئيسي لتحسين خدمة الزبون وتنافسية المصدرين المغاربة والمساهمة بقوة في تنمية سلسلة التوريد وتطوير نشاط النقل على المستوى المغربي والدولي.

وخلال هذا اليوم، شارك مُصَدِّرِي المنتجات الفلاحية بجهة أكادير في عروض حول العديد من الحلول الرقمية، وخاصة رقمنة إجراءات العبور المينائي والحركة البحرية، وحل صلة الربط بين الناقلين والشركات البحرية قصد تحسين إجراء حجز الشحن الدرجة على مستوى طنجة المتوسط والدفع متعدد القنوات.

كما شكل هذا اللقاء أيضا مناسبة لتقديم الحل عبر «Morocco Foodex» لتبسيط الصادرات المغربية لمنتجات الصناعات الغذائية، وتتمحور

لتدفقات المبادلات التجارية بين البلدين، وكذا مع بلدان المنطقة دون الإقليمية. ويتضمن المشروع استثمارات تتعلق بإنجاز مستودعات لوجستية بحرارة ومناخ متحكم فيهما وكذا فضاءات للعرض والتسويق.

هذه الشراكة بشكل رئيسي حول رقمنة خدمة المراقبة التقنية من خلال تفاعل مع المصدرين وباقي هيئات المراقبة عبر نظام أوساط الموانئ طنجة المتوسط.

ولاختتام برنامج اليوم، قدم ممثلي طنجة المتوسط عرض إيضاحي حول مشروع تجهيز منصة لوجستية لتسويق الفواكه والخضار بميناء أبيدجان المستقل في إطار اتفاقية مبرمة بين المغرب والكويت ديفوار. ويتمثل الهدف في تأمين أفضل

رقمنة طنجة المتوسط : اجتياز مرحلة جديدة لفائدة صادرات الصناعات الغذائية

في إطار رقمنة عرض الخدمات المقدمة من طرف طنجة المتوسط عبر إضافة حلول متنوعة إلى بوابته «نظام أوساط الموانئ» من أجل تعزيز التنافسية اللوجستية للمصدرين، تم تجاوز مرحلة جديدة بفضل الشراكة بين «Morocco Foodex» لتيسير الصادرات المغربية لمنتجات الصناعات الغذائية.

وسيسمح هذا الحل الجديد بتدبير غير مادي لإجراء تصدير منتجات الصناعات الغذائية، وفق متطلبات «Morocco Foodex»، وذلك انطلاقا من كامل ربوع المملكة.

وعلى سبيل المثال، سيتمكن مُصَدِّرُ للحوامض من جهة أكادير بفضل حساباته للولوج المفتوحة سواء على بوابة موروكو فودكس أو «نظام أوساط الموانئ» الخاصة بميناء طنجة المتوسط،



وبفضل التبادل الآلي مع هيئات المراقبة ونقاط العبور الحدودي، وخاصة نظام القاعدة الآلية للجمارك عبر الشبكة (ق.أ.ج.ع.ش. «BADR») التابع لإدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة، ويمكن إرسال شهادة التفتيش بشكل آلي للحصول على الوصل الجمركي للشحن عبر ميناء طنجة المتوسط.

ويؤكد هذا الحل الالتزام المستمر لطنجة المتوسط من أجل تحسين التنافسية اللوجستية للمُصَدِّرِ المغربي.

من تقديم طلبه للتصديق على مطابقة منتجاته للتصدير والاطلاع على نتائج المراقبة المسلمة من طرف موروكو فودكس وإصدار بشكل غير مادي شهادة تفتيش لصادراته وذلك من موقع الإنتاج الخاص به.

وبفضل التبادل الآلي مع هيئات المراقبة ونقاط العبور الحدودي، وخاصة نظام القاعدة الآلية للجمارك عبر الشبكة (ق.أ.ج.ع.ش. «BADR») التابع لإدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة،

فوز «Konecranes» بطليبة رافعة قنطرية ذات عجلات مطاطية لمحطة الحاويات 3 بميناء طنجة المتوسط 2

في نونبر 2019، «Konecranes» بطليبة لتحالف طنجة/ محطة الحاويات 3، متعلقة بإنجاز 16 رافعة قنطرية ذات عجلات مطاطية بقدرة رفع 40 طن، ورفع حاويات من 1 إلى 5 ارتفاعا و7 في صفوف بالإضافة إلى مسار للشاحنات.

وستكون الرافعات القنطرية ذات العجلات المطاطية مجهزة بخاصية التوجيه الآلي «ميزة التوجيه التلقائي» وتنبيه الإيقاف التلقائي.

وحسب «Konecranes»، فإن طليبة الرافعات القنطرية ذات العجلات المطاطية ستسلم لمحطة الحاويات 3 في حوالي شهر يوليوز 2020.



تصدير أولى سيارات «PSA» المنتجة بالمغرب عبر ميناء طنجة المتوسط

في 22 أكتوبر 2019 تم تفريغ أول قطار «PSA» ينقل سيارات «Peugeot 208» المصنعة على مستوى مصنع القنيطرة بمحطة السيارات في ميناء طنجة المتوسط المخصص للتصدير نحو وجهات متنوعة.



أول عملية لتصدير لفائف الصفائح المعدنية لشركة «PSA» القنيطرة

قامت محطة المواد السائبة والبضائع المتنوعة بميناء طنجة المتوسط، خلال الربع الرابع من سنة 2019، بمعالجة أولى دفعات لفائف الصفائح المعدنية المخصصة لمصنع «PSA» القنيطرة. وجاء نشاط استيراد لفائف الصفائح المعدنية لينضاف لتلك الخاصة بمصنع رونو ملوسة الذي انطلق تشغيله منذ 2012.

«Minerva» تبدأ نشاطها المتعلق بتزويد السفن بالوقود في محطة المحروقات بميناء طنجة المتوسط 1

خضعت شركة «AEGEAN» لإعادة هيكلة في 2018 من خلال عملية اندماج واستحواذ مع مجموعة «MERCURIA».

وأصبحت «AEGEAN» تنشط تحت اسم «MINERVA Bunkering»، كشركة فرعية تابعة 100% لمجموعة «MERCURIA»، إحدى أكبر الشركات الخاصة بقطاع الطاقة والمنتجات الأساسية.



وبدأت «MINERVA Bunkering» أنشطتها في ميناء طنجة المتوسط خلال الربع الرابع في 2019 ويتمثل هدفها في جذب المزيد من الحركة قصد تمكين ميناء طنجة من أن يصبح فاعلا استراتيجيا في تزويد السفن بالوقود على مستوى مضيق جبل طارق.

تنظيم الدورة الثانية للمؤتمر الافريقي لربابنة الملاحة البحرية 2019

نظمت الجمعية المهنية المتوسطية لربابنة الملاحة البحرية بشراكة مع الجمعية الافريقية للربابنة، والجمعية الدولية للربابنة الدورة الثانية للمؤتمر الافريقي لربابنة الملاحة البحرية 2019 تحت شعار: «القيادة البحرية بين الرهانات والتأقلم من أجل التنمية المينائية لقارة إفريقية صاعدة».

نظم الحدث بشراكة مع طنجة المتوسط من 14 إلى 16 أكتوبر بمركز الأعمال طنجة المتوسط وعرف مشاركة أكثر من 200 متدخل خلال يومين. وقد شاركت أكثر من 60 سلطة مينائية تمثل 20 بلدا في هذا المؤتمر من قبيل ميناء مومباسا بكينيا وميناء دار السلام بتنزانيا وميناء فيكتوريا بالسيشل وميناءي كالابار لاغوس وواي بنيجيريا وميناء باتا بغينيا الاستوائية وقناة السويس بمصر وميناء داكار بالسنگال وميناء أبيدجان بساحل العاج وميناء بانجول بغامبيا وميناء جبل علي بالإمارات العربية المتحدة وميناء صلالة بعمان إلخ.



وتم تنشيط المؤتمرات من طرف 18 خبير دولي أفريقي وأوروبي في القطاعات المينائية والبحرية، وتمحورت حول مواضيع راهنة في التدبير الملاحي البحري من قبيل تحسين عمليات التوقف، «الوقت المناسب»، وكذا ضخامة السفن والجودة والتأمينات إلخ.

وبهذه المناسبة، تم انتخاب السيد محمد رفوق نائب الريان الرئيسي بميناء طنجة المتوسط، كرئيس الجمعية الافريقية للربابنة.



«Texla» تستقر في المنصة اللوجستية المينائية بطنجة المتوسط

قامت المجموعة السويدية «Texla» بإنشاء مخزنها المتقدم لقطاع صناعة السيارات في المنصة اللوجستية المينائية بطنجة المتوسط والمشغلة من طرف فرعها منصة «Medhub».

وسيخصص هذا المستودع لتخزين المنتجات النسيجية الرفيعة المصنعة من طرف «Texla» في مصانعها الأوروبية وتوزيعها وسيسمح للمجموعة تلبية احتياجات زبائنها بشكل أسرع.



المنصة اللوجستية المينائية تعزز ربطها الجغرافي

من ناحية الربط الجغرافي، فقد سجلت المنصة اللوجستية المينائية بميناء طنجة المتوسط خلال سنة 2019 تبادلات تجارية مع ما يقارب 100 بلد (من الاستيراد/التصدير) بدلا من 86 بلدا في 2018.

ونتيجة لذلك تمت إضافة جهات جديدة تقوم الشركات المستقرة في المنطقة الحرة اللوجستية «Medhub» بمبادلات بضائعها معها. ومن بين البلدان الجديدة هناك: أستراليا والبنين وجيبوتي والإكوادور وغامبيا وتوغو والنرويج وجمهورية التشيك وأوكرانيا وإنجلترا.



قطب صناعي



الدورة 6 لملتقى صناعات السيارات طنجة المتوسط

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نظمت الجمعية المغربية لصناعة وتركيب السيارات بشراكة مع وزارة الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي والوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات الدورة 6 لملتقى صناعات السيارات طنجة المتوسط، المنعقد بطنجة من 06 إلى 08 فبراير 2019 تحت شعار: «التقارب الاستراتيجي باتجاه أهداف المنظومات الاقتصادية -2014-2020».

باعتبار ملتقى صناعات السيارات طنجة المتوسط حدثا بارزا في قطاع صناعة السيارات بالمغرب ومنصة للفرص والتبادل بامتياز في هذا المجال، فإن الهدف من تنظيمه هو تعزيز الشراكات بين مصدري الأوامر وصناع القطع الأصلية والمتعاقدين من الباطن وكذا تحفيز عملية إنشاء تحالفات استراتيجية تحمل في طياتها النمو والتطور للقطاع.

بالإضافة إلى ذلك، فإن استقرار كل من أول وثاني مصنع للسيارات في المغرب (رونو «Renault» وب.إس.أ. «PSA») يفتح المجال بشكل أوسع أمام مشغلي القطاع. ويجري بالفعل تشييد أزيد من 50 مصنع غرينفيلد «Green-field»، صناعات القطع الأصلية من الدرجة الأولى. وستساعد على التقارب باتجاه أهداف المنظومات الاقتصادية وخلق مناصب الشغل والاندماج المحلي المتعمق والأداء العالي للتصدير.

وترتقب هذه الدورة السادسة مشاركة أزيد من 150 من أهم المشغلين في قطاع صناعة السيارات قادمين من بلدان من

مختلف القارات (ألمانيا والنمسا وكوريا الجنوبية وإسبانيا وفرنسا والهند وإيطاليا واليابان وماليزيا والمغرب والمكسيك والبرتغال ورومانيا) والذين ضربوا موعدا للالتقاء بطنجة. هذه المدينة التي ترمز لنمو صناعة السيارات، مع بنية تحتية مينائية وصناعية من المستوى العالي (ميناء طنجة المتوسط والمركب الصناعي رونو طنجة المتوسط) ونسيج إنتاجي ناضج وكثيف متكون من صناعات القطع الأصلية المعروفين عالميا.



فاروك لايتينغ سيستمز «Varroc Lighting Systems» تحتفل بافتتاح مصنعها في المغرب

تم افتتاح المصنع الجديد فاروك لايتينغ سيستمز «Varroc Lighting Systems» بمنطقة صناعة السيارات «طنجة أوطوموتيف سيتي» بحضور السيد مولاي حفيظ العلوي وزير الصناعة والتجارة والاستثمار والاقتصاد الرقمي والسيد فؤاد البريني رئيس طنجة المتوسط والسيد تاران جين رئيس مجموعة فاروك «Varroc» والسيد ستيفان فيدي المدير العام لمجموعة فاروك «Varroc» والسيد محمد مهدية والي جهة طنجة - تطوان - الحسيمة.

وانطلقت عملية الإنتاج في بداية شهر فبراير 2019.

مرحلة ثانية ستمتد على مساحة 14.000 متر مربع إضافية تم إعطاء انطلاقها بالفعل. وسيتم الانتهاء منها في 2019. وسيسمح هذا المشروع في مجمله من خلق نحو 650 منصب شغل بأفق 2024 وذلك بغلاف استثماري قيمته 45 مليون أورو.

وتوفر فاروك لايتينغ سيستمز «Varroc Lighting Systems» مناصب شغل لأكثر من 7.400 شخص في العالم بأكمله. وتمارس أنشطتها في 17 بلدا وتملك قدرات في جميع القارات التي تنتج فيها السيارات.

وينتج المصنع الأضواء الكاشفة والأضواء الخلفية لزيائنها الحاليين والمستقبليين في المغرب وإسبانيا وفرنسا. ويشمل هذا المصنع المتطور كثيرا وحدة إنتاج بمساحة 12.000 متر مربع ومكاتب الإدارة بمساحة 3.000 متر مربع ومركز للهندسة والتطوير بمساحة 2.000 متر مربع يشتمل على أقسام بصرية وإلكترونية والتصميم الميكانيكي ومختبرات المصادقة على المنتجات، بالإضافة إلى مركز للصيانة والدعم التقني للأدوات. إلا أن الأمر يتعلق فقط بالمرحلة الأولى، حيث إن هناك



«فاليو Valeo» تستقر بمنطقة صناعة السيارات «طنجة أوطوموتيف سيتي»

في 03 ماي 2019، افتتحت شركة فاليو «Valeo» وحدتها الصناعية الجديدة بمنطقة صناعة طنجة المتوسط «طنجة أوطوموتيف سيتي».

وتضم هذه الوحدة الصناعية جميع أنشطة إنتاج فاليو «Valeo» في المغرب، ويتكون هذا المركز الصناعي الجديد، المشيد على مجموع مساحة قدرها 137.000 متر مربع، منها 40.000 متر مربع حاليا مخصصة كفضاء للإنتاج ومتكون من مبنين: الأول (مشغل فعليا منذ 2017) مخصص لإنتاج أنظمة الإنارة والمسح؛ والثاني انطلق تشغيله ابتداء من منتصف ماي 2019؛ وسيخصص لإنتاج أنظمة التدفئة (المشعاعات وأنظمة التهوية وأنظمة تبريد المحركات...) وأنظمة مساعدة السائق (أنظمة التحكم على عجلة القيادة). وتحقق مجموعة فاليو «Valeo» رقم معاملات عالمي قيمته 14 مليار أورو.



ت.إ. كونيكثيفيتي «Te Connectivity» تتعزيز بوحدة صناعية جديدة بمنطقة صناعة السيارات «طنجة أوطوموتيف سيتي»

في 19 يونيو 2019، افتتحت ت.إ. كونيكثيفيتي «Te Connectivity» الرائدة العالمية في حلول أنظمة الاستشعار والربط، وحدتها الإنتاجية الجديدة بمنطقة صناعة السيارات «طنجة أوطوموتيف سيتي»، لدعم عرض الحلول المقدم من طرف وحدتها التجارية للنقل الصناعي والتجاري للشركة بمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا التي تعرف نموا متسارعا.

مجموعة ت.إ. كونيكثيفيتي «Te Connectivity» بالأرقام :

- رقم المعاملات: 13,4 مليار دولار؛
- إجمالي عدد مناصب الشغل: 80.000 شخص؛
- البصمة : 104 مصنع حول العالم (38 الأمريكيين و44 بمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا و22 آسيا والمحيط الهادي).

حيث افتتحت الشركة مركزا للتوزيع في 2012 في المنطقة اللوجستية طنجة المتوسط، وبعدها أول وحدة إنتاج في 2015 بطنجة المنطقة الحرة واستمرارا في نجاحها قامت بتطوير نشاطها بوحدها الصناعية الحديثة، والتي انطلق تشغيلها في دجنبر 2018.

وتختص الوحدة الصناعية الجديدة في حقن اللدائن وتجميع المكونات والأسلاك التقنية الموجهة لسوق السيارات الصناعية والشاحنات بمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا.



انطلاق تشييد مشروع موبان بيرلا «Mebant» «Perla» واستقرارها بطنجة أوطوموتيف سيتي

أعطت المجموعة الرومانية موبان «Mebant»، المتخصصة في تحويل رغوة العزل للسيارات منذ 1985، انطلاقة أشغال تشييد وحدتها الصناعية بمنطقة صناعة السيارات «طنجة أوطوموتيف سيتي»، بغلاف استثماري قيمته 7 ملايين أورو في المرحلة الأولى والتي ستخصص خدماتها لرونو ومصنعي القطع الأصلية المستقرين بالمنطقة الحرة، ويتوقع لهذه الوحدة الممتدة على مساحة 15.000 متر مربع أن تخلق ما يقارب 100 منصب شغل عند إتمام المشروع.



توقيع اتفاقية بين كلية العلوم وإيفريس «everis» تطوان شور

وتصنف إيفريس «Everis»، التي تشكل جزءا من الشركة متعددة الجنسيات «ن.ت.ت. داتا كوماني» «NTT Data Company»، ضمن قائمة العشرة الأوائل دوليا لشركات خدمات الحاسوب، مع 70.000 منصب شغل في 15 بلد ورقم معاملات قدره 700 مليون أورو. وتراهن الشركة القابضة على تطوان شور لتكون منصتها الرئيسية لترحيل الخدمات نحو جنوب أوروبا، بهدف توسيع أنشطتها في مجموع شمال أفريقيا والشرق الأوسط.

قامت كلية العلوم بتطوان والشركة القابضة الإسبانية-اليابانية لترحيل الخدمات «إيفريس ماروك» «Eve-ris Maroc» متعددة الجنسيات المستقرة بتطوان شور، بتوقيع اتفاقية ترمي إلى توظيف 300 خريج.

وتنص الاتفاقية الموقعة من طرف السيد عبد اللطيف مكرم عميد الكلية والسيد فريد صباح المدير العام لإيفريس ماروك «Everis Maroc» إطلاق برنامج التكوين الذي سيتوج بتوظيف أول دفعة من 25 خريج من الكلية، وذلك في إطار خطة توسيع العملاق الإسباني-الياباني.



مجموعة مارتور فومباك «MARTUR» «FOMPAK» تستقر بطنجة المتوسط

تأسست المجموعة التركية مارتور فومباك سنة 1985 وهي إحدى الشركات الرئيسية المصنعة لمقاعد السيارات في العالم التي قررت الاستقرار في طنجة المتوسط بمنطقة صناعة السيارات «طنجة أوطوموتيف سيتي» تمتد على مساحة 20.000 متر مربع بغلاف استثماري يقارب 10 ملايين أورو وسيسمح بخلق 695 منصب شغل.



انطلاق تشييد مشروع ت.ي. أوطوموتيف «TI AUTOMOTIVE» واستقرارها بطنجة أوطوموتيف سيتي

ستقوم ت.ي. أوطوموتيف «TI AUTOMOTIVE» بإنشاء مصنع إنتاج أنظمة التزويد بالوقود وإضافات الوقود بمنطقة صناعة السيارات «طنجة أوطوموتيف سيتي» بغلاف استثماري قدره 16 مليون أورو، وذلك على مساحة 17.000 متر مربع وستخلق عند إتمام المشروع 267 منصب شغل.



إلكترو بلاست «Electroplast» تستقر بمنطقة صناعة السيارات «طنجة أوطوموتيف سيتي»

اختارت مجموعة غلفانوبلاست «groupe Galvanoplast» منطقة صناعة السيارات «طنجة أوطوموتيف سيتي» لتشييد أول وحدة صناعية على المستوى الدولي.

إلكترو بلاست «Electroplast» هي شركة مغربية تابعة للمجموعة الفرنسية غلفانوبلاست «Galvano-plast» متعددة الجنسيات المتخصصة في معالجة الأسطح وتآكلها. ونشط في مجال الجلفنة الإلكترونية ومعالجة الفولاذ بالحمض الفسفوريك والصباغة بالرحلان الكهربائي والتلبس الصفيحي.

وستخصص شركة إلكترو بلاست «Electroplast» لقطاع السيارات لخدمة من بين جملة أمور أخرى النظام الاقتصادي «السحب العميق للمعدن».

واحتاج هذا المشروع مجموع غلاف استثماري قدره 134 مليون درهم، وستساهم في خلق 100 منصب شغل مباشر. ويبلغ مجموع مساحة مصنع إلكترو بلاست «Electroplast» 20.000 متر مربع ومساحة مغطاة 8.212 متر مربع.

مجموعة غلفانوبلاست «Galvano-plast» بالأرقام:

- رقم المعاملات: 24 مليار دولار؛
- إجمالي عدد مناصب الشغل: 230 شخصاً؛
- البصمة: 3 مصنع في فرنسا.

SabriScan

شركة سابريسكان أوي المحدودة Sabriscan OY «LTD» الفنلندية لصناعة القوالب تستقر في المنصة الصناعية بطنجة المتوسط

سابريسكان «Sabriscan» هي شركة فنلندية أنشئت في 1998، وتخصص في صناعة القوالب على المستوى الدولي. وغيرت سابريسكان «Sabriscan» طرق عمل الصناعة الدولية للقوالب نحو تصور مبتكر جديد في عالم الهندسة الميكانيكية.

وتتمثل الميزة التنافسية للشركة في نموذج تجاري فريد يوصف بالمتطور، وبصيغة أخرى، المردودية تزداد بازدياد المبيعات. ويرتكز هذا النموذج على نموذج تشغيلي متين يستند على التسليم على المستوى العالم وخدمة زبائن محلية وجودة عالية يتم تحسينها بتطبيق منهجيات الصناعة الخالية من الهدر وموثوقية التسليم وخبرة هندسية وقدرة تصنيع مهمة.



مناطق طنجة المتوسط تشارك في المعرض العالمي لأجزاء السيارات والموردين بشتوتغارت

شاركت مناطق طنجة المتوسط في المعرض العالمي لأجزاء السيارات والموردين 2019، المنظم على مساحة تتجاوز 50.000 متر مربع مع أزيد من 25.000 زائر و900 عارض من أكثر من 90 بلدا حول العالم.

وعرف المعرض مشاركة العديد من مقاولات تصنيع المكونات البلاستيكية والمركبات والراتنجات عالية الأداء، وكذا شركاء بالتصنيع وأنظمة الفرملة الشاملة ومكونات أنظمة الدفع الميكانيكي وأنظمة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء والحلول الهيدرولوجية وتكنولوجيا التعليق والمنتجات البلاستيكية ومكونات نقل الحركة إلخ.

واجتمع مصنعين عالميين لقطع السيارات ومكوناتها بمناسبة هذا المعرض لاكتشاف التوجهات الجديدة للسوق ولتحديد التوجه التنموي لصناعة السيارات.

مناطق طنجة المتوسط تشارك في الدورة 53 لمعرض لو بورجيه بباريس

شاركت مناطق طنجة المتوسط في الدورة 53 لمعرض لو بورجيه المنظم من 17 إلى 23 يونيو 2019.

وساعدت هذه المشاركة في التعريف بطنجة المتوسط كوجهة رئيسية للاستثمارات في صناعة الطائرات وكمنصة إنتاج تنافسية قريبة لأوروبا.



ويؤكد المعرض الدولي للطيران وفضاء باريس لو بورجيه مكانته كأكبر حدث في العالم مخصص لصناعة الطيران والفضاء. وقد استقطب المعرض عددا قياسيا من العارضين بأكثر من 2.450 مقابلة مشاركة، وأزيد من 140 مليار دولار عقود موقعة هذه السنة، وأكثر من 316.000 زائر و2.700 صحفي. والذين تمكنوا خلال الأسبوع من اكتشاف العديد من الفضاءات والأحداث من بينها «مهن الطيران» بالإضافة إلى «باريس إير لاب» «Paris Air Lab»، الفضاء المخصص بالكامل للبحث والابتكار والتنبؤ.

مناطق طنجة المتوسط تشارك في تنظيم الدورة 6 لمعرض التعاقد من الباطن في صناعة السيارات بطنجة المنطقة الحرة

شاركت مناطق طنجة المتوسط في تنظيم الدورة 6 لمعرض التعاقد من الباطن في صناعة السيارات المنظم من 25 إلى 27 شتنبر 2019 بطنجة المنطقة الحرة.

وشكلت هذه المشاركة فرصة للتعريف بطنجة المتوسط كوجهة رئيسية للاستثمارات في صناعة السيارات وكمنصة إنتاج تنافسية قريبة من أوروبا.

وتم تطوير مناطق طنجة المتوسط على مساحة تقارب 2.000 هكتار، نصفها مخصص لقطاع السيارات، وتؤدي المنصة الصناعية طنجة المتوسط ما يقارب مائة صانع للقطع الأصلية للسيارات،

وتثبت النمو الذي تعرفه حالياً صناعة السيارات في المملكة. وحققت الصادرات الصناعية التي سجلتها المنصة الصناعية طنجة المتوسط خلال 2018 عائدات قدرها 80 مليار درهم للصادرات منها 62 مليار درهم بفضل قطاع صناعة السيارات.

ويقوم مصنعو القطع الأصلية المستقرين بالمنصة الصناعية طنجة المتوسط بالإضافة للتوريد لمصنعي السيارات رنو «Rea» و«nult» وب.إس.أ. «PSA» بالتوريد للعديد من المصنعين الأوروبيين الآخرين.



ويتوفر طنجة المتوسط على مميزات تنافسية مهمة من قبيل: مجتمعات صناعية بأفضل المعايير وبنية تحتية مبنائية من الدرجة الأولى ولاسيما ربط بحري بالعديد من الأسواق العالمية.

وعرف المعرض المنظم داخل طنجة المنطقة الحرة، على مساحة تزيد عن 5.400 متر مربع، مشاركة أزيد من 200 عارض.

Continental
CONTITECH

«Contitech» تستقر بمنطقة صناعة السيارات «Tanger Automotive City»

تعتبر «Contitech» إحدى أكبر الموردين العالميين للمنتجات من الوحدات المرنة التقنية ومتخصصة في تكنولوجيا البلاستيك. وتعمل الشركة على تطوير وإنتاج عناصر وظيفية ومكونات وأنظمة مصممة للهندسة الميكانيكية والصناعية والصناعة المنجمية وصناعة السيارات وغيرها من الصناعات المهمة.

يعتبر قسم «ContiTech» جزءاً لا يتجزأ من شركة «Continental» ويعد من بين الموردين الرئيسيين للعديد من المنتجات التقنية وكمتخصص بتكنولوجيا البلاستيك بحوالي 41.000 أجير موزع على أزيد من 40 بلدا ورقم معاملات يقارب 6,3 مليارات أورو (2018). وسيقوم المشروع الصناعي كونيتيك «ContiTech» المتوقع إقامته في منطقة صناعة السيارات «Tanger Automotive City» بالمنصة الصناعية طنجة المتوسط تطوير أنظمة التبريد (التدفئة، والتهوية، وتكييف الهواء) وتصنيعها للسيارات وستخلق 100 منصب شغل. ويمتد المشروع على مجموع مساحة 5.500 متر مربع بغلاف استثماري 3,6 ملايين أورو وسيعمل على تلبية الطلب في السوق المغربية وجنوب أوروبا.



بعثة تجارية برتغالية تزور مناطق طنجة المتوسط

استقبلت مناطق طنجة المتوسط بشراكة مع الغرفة التجارية والصناعية المغربية بعثة من رجال الأعمال البرتغاليين النشطين في قطاعات مختلفة من قبيل صناعة السيارات والميكانيك واللوجستيك والبناء. ويتمثل هدف البعثة في التعرف على فرص الشراكة والاستثمار المتاحة لتعزيز العلاقات التجارية.

وفي هذا الصدد تم تقديم عروض تعريفية بمجموعة طنجة المتوسط، للمركب الصناعي والمينائي الرائد في أفريقيا، والذي يعالج حركة الحاويات والشاحنات والسيارات متعددة الوسائط والمرتبطة بأكثر من 180 ميناء عالمي.

وتكتمل بنشاطها المنصة الصناعية التنافسية التي تشتمل على حوالي 900 مقاول وتوفر 75.000 منصب شغل وتمتد على 2.000 هكتار، في مختلف القطاعات من قبيل صناعة السيارات والطائرات واللوجستيك والنسيج والتجارة.



ويجذب هذا المنتدى المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس الاستثمارات الصناعية ويساهم في تنمية الصادرات، من خلال مشاركة رجال أعمال ومسؤولين رفيعي المستوى من حوالي 15 بلدا عربيا. وكان الهدف من المنتدى تشجيع الحوار بين رجال الأعمال الذين يمثلون بلدانا عربية مختلفة وتوفير مشاريع استثمارية وتجارب ناجحة في المناطق الحرة والصناعية على المستويين العربي والدولي.

المنتدى الثاني حول دور المناطق الصناعية والمناطق الحرة في جذب الاستثمارات الصناعية وتطوير الصادرات

شاركت مناطق طنجة المتوسط في الأربعاء 04 ديسمبر 2019 بالمنتدى الثاني حول دور المناطق الصناعية والمناطق الحرة في طنجة. وتأتي هذه المشاركة لتأكيد مكانتها كأول منصة صناعية في أفريقيا بحجم صادرات صناعية قيمتها 7.300 مليون أورو، وتقديم دورها الاستراتيجي في جذب الاستثمارات المباشرة الأجنبية.



مناطق طنجة المتوسط تشارك في الدورة 6 لمعرض «Midest Maroc»

شاركت مناطق طنجة المتوسط في الدورة 6 لمعرض التعاقد من الباطن الصناعي والآلات ومصنعي القطع الأصلية والخدمات من أجل الصناعة «Midest Maroc»، المنظم بالدار البيضاء من 30 أكتوبر إلى 02 نونبر 2019. وتم تمثيل مختلف القطاعات الصناعية خلال هذا المعرض المهني: الآلات والأدوات والتعاقد من الباطن والبلاستيك والخدمات والإلكترونيك والمعادن إلخ.

وقد شارك في هذه الدورة أكثر من 220 عارض من المغرب وفرنسا وإسبانيا وإيطاليا وبولونيا والنمسا والبرتغال ولوكسمبورغ وبريطانيا العظمى والصين وتركيا وهولندا وجمهورية التشيك للالتقاء بحوالي 5.000 زائر مؤهل ومهني من جنسيات مختلفة.



«SEALYNX International» تستقر بمنطقة صناعة السيارات «Tanger Automotive City»

بتعزيز حضورها المحلي بافتتاح مصنع جديد 12.600 متر مربع لتلبية الاحتياجات المتنامية لمصنعي السيارات المستقرين محليا، وعلى رأسهم «RENAULT» و«PSA»، زبونين مهمين من زبائن مجموعة «Groupe GMD».

وتعتبر «SEALYNX AUTOMOTIVE MOROCCO» أول مورد لوصلات السيارات يقوم بتطبيق تكنولوجيا بثق الشكلي بالايثيلين-البروبيلين-ديين مونومر «EPDM» في المغرب مما يعزز مكانتها الريادية للسوق المحلية وتهدف إلى التصدير نحو أسواق السيارات في جنوب أوروبا.

وسيسمح هذا المصنع الجديد بخلق أزيد من 180 منصب شغل بأفوق 2022.

في 20 نونبر 2019، افتتحت «SEA-LYNX International» (التابعة لمجموعة «Groupe GMD») بمنطقة صناعة السيارات «Tanger Automotive City» وحدتها الإنتاجية الجديدة بطنجة لوصلات العزل للسيارات بمجموع غلاف استثماري 22 مليون أورو.

وجرت مراسم الافتتاح بحضور السيد مولاي حفيظ العلمي وزير الصناعة والتجارة والاستثمار والاقتصاد الرقمي والسيد فؤاد البريني رئيس طنجة المتوسط والسيد آلان مارتينو رئيس مجموعة «Groupe GMD» والسيد محمد مهدي والي جهة طنجة - تطوان - الحسيمة.

وبعد مرور 11 سنة من التواجد في طنجة، قامت «SEALYNX AUTO-MOTIVE MOROCCO» الفرع التابع لـ «SEALYNX International» (مجموعة «Groupe GMD») بال



كما عرف الحدث نجاحا كبيرا وجمع تنوعا غنيا من فاعلين متنوعين.

حيث شارك أزيد من 100 مستثمر قادمين من كامل جهة طنجة - تطوان الحسيمة ومنتمين لقطاعات أنشطة مختلفة وذلك لمناقشة الوضعية الاقتصادية للجهة وفرص العمل المتاحة.

وبعد إلقاء مسؤول منطقة «Tétouan Park» كلمته، جرت العديد من النقاشات المختلفة وعبر العشرات من المستثمرين عن اهتمامهم بهذه المنطقة التي وصفوها «بالمجمع الواعد والموفر لفرص تنمية متنوعة».

منطقة Tétouan Park تشارك في تأسيس منتدى تطوان للمقاولات الصغرى والمتوسطة

في 01 نونبر 2019، شاركت منطقة «Tétouan Park» في تأسيس منتدى تطوان للمقاولات الصغرى والمتوسطة.

ونظم هذا الحدث بحضور كل من السيد عمدة تطوان ومدير غرفة التجارة والصناعة بتطوان ونائب رئيس غرفة التجارة بطنجة وكذا العديد من الفاعلين الاقتصاديين بالجهة.



قطب الخدمات



الحصول على شهادة «Cisco» «premier»

عززت «Cires Technologies» في مطلع هذه السنة شراكتها مع «Cis-co» بواسطة شهادة جديدة «الأول» وذلك في إطار التعاون في مجال تكنولوجيا المعلومات. وتميز هذه الشهادة وتكافئ المشاركين الذي حصلوا على التخصص «Express Foundation»، «Express Collaboration» أو أحد تخصصات فئة «Architecture Cisco»



تجديد شهادة ISO 9001 نسخة 2015 و ISO 27001

تمكنت «Cires Technologies» من تجديد شهادة ISO 9001 نسخة 2015. لتثبت بذلك مجددا التزامها في مجال الجودة ارتباطا باستراتيجية المجموعة وكذا متطلبات زبائنها.

نتيجة لذلك، من أجل ضمان استمرارية تطوير نشاط «Cires Technologies» المتعلق بالمهن السحابية، فقد حصلت مرة أخرى على شهادة ISO 27001 المتعلقة بنشاط إيواء المنصات الإلكترونية على مستوى مركز بياناتها، مما سمح لها بضممان مواءمة القيم التنظيمية للشركة وكذا لأهدافها المتصلة بمهنتها، وذلك في إطار عملية تدبير السلامة الإلكترونية التي التزمت بها «Cires Technologies».



الدورة الأولى للمعرض الأفريقي للسلامة في المغرب

شاركت «Cires Technologies» في الدورة الأولى من معرض «المؤتمر والمعرض الأفريقي للسلامة». ويمثل هذا الأخير حدثا مرجعيا لجميع الفاعلين في صناعة السلامة والأمن حول العالم.

كما أن المؤتمر والمعرض الأفريقي للسلامة هو قبل كل شيء منصة لتبادل الأفكار والمعرفة والتجارب والمعلومات والتوضيحات حول التجهيزات والتكنولوجيا الجديدة للدعم والمواكبة للسياسات الأمنية.

وتمكنت «Cires Technologies» خلال هذا المعرض من تقديم خبرتها ومعرفتها العملية في المجال وكذا آخر ابتكاراتها مما ساعد على تطوير شراكات مع مشغلين مغاربة ودوليين.



قطب اجتماعي



مركز استقبال الشباب دار الطالب ودار الفتاة

تجديد اتفاقيات الشراكة مع
المؤسسات الستة لفائدة 474
مستفيد.



«مكتبة عباس الجراري» داخل الأقسام التحضيرية بتطوان

قامت مؤسسة طنجة المتوسط
بمواكبة جمعية قدماء تلاميذ
ثانوية الفقيه داوود لتنفيذ المكتبة
العمومية داخل مركز الأقسام
التحضيرية بتطوان.

وأطلق على المؤسسة اسم «مكتبة
عباس الجراري» عميد الأدب المغربي
وعضو الأكاديمية بالمملكة.

وجرت مراسيم افتتاح المكتبة بحضور
د. الجراري ورئيس جامعة عبد الملك
السعدي ومدير الأكاديمية الجهوية
للتربية والتكوين ومنتخبون محليون.

وحرص د. الجراري على الإشادة
بالجهود المبذولة من طرف كافة
الشركاء وشجع الشباب على
المصالحة مع القراءة التي تعرف
عزوا متزايدا بسبب الانتشار الكبير
لوسائل الإعلام.



أيام مهن طنجة المتوسط

شارك 360 من مرشحي البكالوريا
بإقليم الفحص أنجرة في أيام مهن
طنجة المتوسط. وألقى مجموعة
من الأطر بمجموعة طنجة المتوسط
تعريفا بمساراتهم المدرسية
والمهنية بهدف تعريف الشباب
بالتوجهات المهنية المتاحة نحو
الامتياز.



مشاريع تربية مهيكلة

النقل المدرسي:
تجديد اتفاقيات الشراكة مع الجماعات
السبعة بالفحص أنجرة ساهمة في
توفير النقل لـ 4.150 تلميذ باليوم.



ورشة المسرح المدرسي بتغرامت

استفاد 25 تلميذا من المستوى
الثانوي الإعدادي بتغرامت.
شراكة: جمعية العمل الجامعي
بطنجة.



ورشة القراءة والكتابة بالجامعة

استفاد 20 تلميذا من مدرسة
الياسمين، جماعة الجوامعة. ورشة
القراءة والكتابة: الألعاب حول الكتاب
/ اللعب للقراءة والقراءة للعب.



استفاد 20 تلميذا من المدرسة
الجماعية عمر ابن الخطاب، جماعة
الخميس أنجرة بعد مرحلة التزويد
بالمهارات، ويتعلم الأطفال فن
الرسم من خلال أعمال أكبر الفنانين
(المدارس والإلهام والتقنية...)
ودرس الأطفال أعمال الفنان
المغربي الكبير سعد بن سفاج.
وشرف الفنان بحضوره المدرسة
خلال زيارة قبل إلقاء كلمة على
الأطفال حول بداياته. الشراكة:
المعهد الوطني للفنون الجميلة
بتطوان.



ورشة جوقة ملوسة

تجربة رائدة في المنطقة : 22 طفل
من مركز القرب ملوسة.

شراكة: جمعية ملوسة للتنمية
المحلي.



ويتم تعبئة فرق مكونة من منشطين ومعاوني الصحة ودراس الإنقاذ بالشاطئ وموظفي الأمن وعمال النظافة... خلال الموسم لشاطئ نظيف. ومن بين أفراد تلك الفرق نجد طلاب من الجهة متطوعين يستفيدون من هذه المناسبة لتمويل دراستهم الجامعية.

برنامج الشواطئ النظيفة الدالية - 2019

منذ 2015 وبالتوازي مع المقاربة البيئية لمجموعة طنجة المتوسط، تولت مؤسسة طنجة المتوسط شاطئ الدالية في إطار البرنامج الوطني «الشواطئ النظيفة» الذي تم إطلاقه من طرف مؤسسة محمد السادس لحماية البيئة. ويشمل البرنامج تجهيز الشاطئ وإنشاء المرافق الصحية والسلامة والترفيه، وكذا تنظيف النفايات وتديرها بالإضافة إلى الأنشطة التحسيسية بالبيئة خلال فصل الصيف. ويحمل الشاطئ «العلم الأزرق» منذ 2016 اعترافا بالجهود المبدولة من طرف كافة المتدخلين.

ويساعد هذا البرنامج على توفير مناصب شغل لأزيد من 150 شاب منحدر من جماعة قصر المجاز خلال الموسم الممتد من 15 يونيو إلى 15 شتنبر من كل سنة.

حملة لتنظيف قاع البحر بشاطئ الدالية

قامت مؤسسة طنجة المتوسط، في إطار استراتيجيتها ذات التوجه نحو التنمية المستدامة، بمواكبة جمعية أبطال الفينديق للصيد الرياضي تحت الماء لتنظيم الدورة 2 من حملة تنظيف قاع البحر بساحل الدالية، جماعة قصر المجاز تحضيراً لموسم صيف 2019.

وساهمت العملية في تعبئة أزيد 300 شخص من بينهم 100 غواص سيعملون على استخراج النفايات البلاستيكية والعضوية وكذا بقايا شبك الصيد.

وقد شارك ما يقارب 120 طفلاً جاؤوا للاستفادة من الورشات التحسيسية.



البرنامج الوطني «المدارس الصديقة للبيئة»

قامت مؤسسة طنجة المتوسط بمواكبة خلال هذه السنة العديد من المدارس الابتدائية في إطار البرنامج الوطني «المدارس الصديقة للبيئة» بشراكة مع مؤسسة محمد السادس للبيئة والمديريات الإقليمية للتربية الوطنية.

وتحمل لغاية اليوم 7 مدارس العلم الأخضر بفضل الجهود المبدولة من طرف كافة المتدخلين ولاسيما التلاميذ.

وساعدت هذه الأنشطة على إذكاء وعي حقيقي بالتحديات البيئية لدى الأطفال. وتم التركيز على تعليم الأطفال الممارسات الجيدة الصديقة للبيئة بشكل مستدام (المحافظة على الموارد الطبيعية والطاقت المتجددة وإعادة تدوير النفايات وتديرها وأنشطة التضامن...).

وبفضل مواكبة المعلمين وانخراط الإدارات، ساهم البرنامج في تحسين النتائج المدرسية ويؤثر على التنمية الذاتية للتلاميذ.



تعاونية مخبرة المتوسط

مواكبة قرابة خمسة عشرة شاب من جماعة قصر المجاز لإنشاء مخبرة محلية.



تنظيم قوافل طبية بملوسة وجوامعة

نظمت قافلتين طبيتين بجماعتي ملوسة وجوامعة: 2.620 مستفيد.



توزيع آلات تصحيح السمع

المساهمة في عملية توزيع لآلات تصحيح السمع لفائدة 20 تلميذا من الأطفال ضعاف السمع بإقليم الفحص أنجرة.



بالإضافة إلى ذلك، جذبت تلك التدابير اهتمام العديد من الوسائل الإعلامية الوطنية والدولية كالجزيرة والحررة والغد المشرق ودجلة تي.في. وفرانس 24 وأورونيوز وس.ب.س. نيوز وف.ر.ت. نيوز... كما تم التطرق إلى البرنامج على نطاق واسع من قبل شبكات التواصل الاجتماعي بلغت أزيد من 3 ملايين مشاهدة.

وإشراكا لجهات الوصل الجموعية في البرنامج، قامت مؤسسة طنجة المتوسط بتنفيذ نموذج ملهم لإدماج الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة.



توفير تدبير للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة : استمتع بالشاطئ بكل أمن

في هذه السنة، قامت مؤسسة طنجة المتوسط بتنفيذ برنامج مواكبة الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة لتسهيل ولوجههم إلى الشاطئ في ظروف تجمع بين المتعة والأمن.

ويشمل هذا البرنامج الأبعاد التالية :

- الكراسي المتحركة والبرمائية؛
- تعبئة فريق من المدربين تم تكوينهم بشكل خاص لمواكبة الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة ابتداء من موقف السيارات إلى غاية تخصيص مكان لهم وكذا خلال السباحة.

وعرفت التدابير اهتماما كبيرا لدى الصحافة الدولية التي ألفت الضوء على الفئة الهشة التي لا تستطيع الوصول إلى الشاطئ وتجد نفسها محرومة من أي نشاط من الأنشطة الشاطئية.



#BVARBLAPLASTIC تعبئة جماعية ضد النفايات البلاستيكية

ركزت مؤسسة طنجة المتوسط في هذا الصيف على برنامجها على الحملة الوطنية «بحر بلا بلاستيك» بشراكة مع مؤسسة محمد السادس لحماية البيئة. وترمي الحملة إلى تعبئة أقصى عدد ممكن من الشباب وخاصة الأطفال ضد تلوث البحار والمحيطات بالنفايات البلاستيكية.



تشيد مسجد الواد

وقعت مؤسسة طنجة المتوسط اتفاقية شراكة مع وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية من أجل بناء مسجد الواد بجماعة قصر المجاز.

بميزانية مقدرة بـ 5,2 مليون درهم، ويشتمل المشروع أشغال هدم المسجد وبنائه والتي ستنتقل في يوليوز القادم.

برنامج الربط بشبكة المياه الصالحة للشرب بالدواوير المحاذية للمركب المينائي طنجة المتوسط

بعد تجربة أولى تركت رضا كبير لدى ساكنة دواير الدالية والحومة، أطلقت المؤسسة بشراكة مع إقليم الفحص أنجرة والجماعات القروية والمكتب الوطني للماء والكهرباء برنامجا للربط بشبكة المياه الصالحة للشرب بالدواوير المحاذية للمركب المينائي طنجة المتوسط على شعاع 7 كيلومترات.

ويمتد البرنامج على مرحلتين وسيستفيد منه أزيد من 1.023 أسرة موزعة على 17 قرية بجماعات قصر المجاز وتغرامت.



« الجائزة الكبرى طنجة المتوسط للفنون الجميلة

قامت مؤسسة طنجة المتوسط بتوزيع الجوائز الكبرى طنجة المتوسط للفنون الجميلة المخصصة لأفضل الطلبة الفنانين من المعهد الوطني للفنون الجميلة والذين يدرسون في شعب كتب القصص المصورة والفنون التشكيلية والتصميم.



« مسابقة الأفكار لتصميم كأس الجائزة الكبرى طنجة المتوسط للتميز

وتعمل مؤسسة طنجة المتوسط على الترويج للفن بين صفوف الشباب ومواكبة الطلبة الفنانين في إدارة مشاريع فنية. وفي هذه السنة، أطلقت المؤسسة بشراكة مع المعهد الوطني للفنون الجميلة بتطوان مسابقة الأفكار بين الطلبة لتصميم كأس الجائزة الكبرى طنجة المتوسط للتميز. وفاز السيد ياسين حميشان بالمسابقة حيث تمكن من إبراز جانب التميز. وتم الإعلان عن النتائج خلال مراسم توزيع الجائزة الكبرى طنجة المتوسط للتميز.



« حملة التبرع بالدم - منطقة

ساهمت مؤسسة طنجة المتوسط في تنظيم عملية للتبرع بالدم أطلقتها منطقة «Tétouan Shore»، التابعة لمجموعة طنجة المتوسط، ومركز تحاقن الدم بتطوان وجمعية ابتساما المتبرعين بالدم.

وشكل متعاونو الشركات المستقرة بالمجمع الصناعي بالإضافة إلى طلبة المعهد المتخصص في مهن ترحيل الخدمات الجزء الرئيسي للمتبرعين.



« توزيع الكتب والأدوات المدرسية بعمالة المضيق-الفنيدق

ساهمت مؤسسة طنجة المتوسط بالتعاون مع جمعية قدماء تلاميذ ثانوية الفقيه داوود في عملية توزيع الكتب والأدوات المدرسية لفائدة تلاميذ المستوى الثانوي الإعدادي والثانوي التأهيلي بعمالة المضيق-الفنيدق برسم الدخول المدرسي 2019-2020.

واستفاد ما يقارب 400 تلميذ من الهدية في هذا اليوم. وجاء هذا العمل لمساعدة التلاميذ المنحدرين من الوسط الهش الذين يواجهون صعوبات لمتابعة دراستهم.

« الجائزة الكبرى طنجة المتوسط للتميز

في إطار الدورة 6 للجائزة الكبرى طنجة المتوسط للتميز، كرمت المؤسسة حملة البكالوريا المتفوقين بمنطقة التدخل.

خلال مراسم تقديم الجائزة الكبرى طنجة المتوسط للتميز، تم تقديم حصيلة المشاريع التربوية المنفذة من طرف مختلف الشركاء الاستراتيجيين في المنطقة.



- تصنيف المديرية الإقليمية لوزارة التربية الوطنية والتكوين المهني بالفحص أنجرة في المرتبة الأولى جهويا والثانية وطنيا (2018-19)؛
- 94%: نسبة النجاح في امتحانات البكالوريا (2018-19)؛
- 97%: نسبة نجاح الفتيات في امتحانات البكالوريا (2018-19)؛
- تطور المعدلات العامة في البكالوريا: أكثر من 17/20 (2018-19)؛
- 0: نسبة النجاح في مراكز الاستقبال دار الطالب ودار الفتاة (2018-19)؛
- انخراط متزايد لآباء التلاميذ في الحياة المدرسية؛
- تحسن واضح على مستوى البنى التحتية المدرسية؛
- تعزيز الأنشطة الموازية للمنهج الدراسي المفيدة للتطوير الذاتي للتلاميذ.

ومع انطلاق تشغيل ميناء طنجة المتوسط في 2003 وبفضل تعبئة مختلف المتدخلين وانخراطهم (الأكاديمية الجهوية للتربية والتكوين طنجة - تطوان وإقليم فحص أنجرة والجماعات والسلطات المحلية وجمعيات آباء وأولياء أمور التلاميذ ووكالة إنعاش وتنمية الشمال ومؤسسة طنجة المتوسط...)، عرف قطاع التربية تحسنا ملموسا في إقليم الفحص أنجرة :



مكتبة شاطئ الدالية تتوج في مسابقة «جوائز لالة حسناء للساحل المستدام»

في 13 نونبر 2019، انعقد بالمركز الدولي الحسن الثاني للتكوين في مجال البيئة بوقنادل مراسم تسليم جوائز الدورة 3 لجوائز لالة حسناء الساحل المستدام، برئاسة صاحبة السمو الملكي الأميرة لالة حسناء.

وتوجت مكتبة شاطئ الدالية كإحدى أفضل المبادرات الوطنية لحماية الساحل ضمن فئة «التربية والشباب».

وتشكل مكتبة شاطئ الدالية فضاء للقراءة العمومية مفتوح للمصطفيين في كل صيف. وساعدت الورشات التحسيسية بالبيئة وكذا الكتب والموسوعات المتعلقة بالظواهر البيئية على جعل المكتبة فضاء للتبادل والتربية البيئية بامتياز.

ويجدر التذكير بأنه منذ إطلاق المكتبة، كانت محط اهتمام خاص من طرف الجمهور والصحافة العالمية.

وكما هو الحال في نهاية كل فصل صيف، تمت هبة مجموع الكتب للمؤسسات المدرسية.



برنامج المساعدة على الاندماج الاجتماعي والمهني للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة

بالتوازي مع استراتيجية مجموعة طنجة المتوسط في مجال المسؤولية الاجتماعية للشركات، أطلقت مؤسسة طنجة المتوسط في هذه السنة برنامجا للمساعدة على الاندماج الاجتماعية والمهنية لفائدة الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة.

ويتوخى البرنامج مواكبة الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة في إطار فرص تدريب استكشافية والتنشئة الاجتماعية داخل مجموعة طنجة المتوسط. وستسمح هذه المبادرة للشباب المتدرب باكتساب استقلالية أكثر والانفتاح على عالم الشغل.

وتم توقيع اتفاقيتي شراكة إلى غاية اليوم مع جمعيات من الجهة لمواكبة متدربين (الصم والبكم ويعانون من متلازمة داون).

وتفكر مؤسسة طنجة المتوسط حاليا في توسيع نطاق هذه المقاربة من خلال مختلف فروع المجموعة وتحسيس المشغلين الاقتصاديين المستقرين في مختلف مناطق الأنشطة بطنجة المتوسط.



ورشة فنية : خدمة التطوير الذاتي للطفل

بعد أول تجربة في 19-2018، قررت مؤسسة طنجة المتوسط توسيع نشاطها المخصص للتطوير الذاتي من خلال الفن وذلك مع إطلاق 8 ورشات فنية داخل المؤسسات المدرسية بالمنطقة.

الجوقة والغناء الأندلسي والرسم والقراءة والكتابة والمسرح، تمثل الورشات فضاء للاكتشاف وتطور الأطفال بالتكامل مع المدرسة. ويسمح التأطير الفني والتعاون مع الجمعيات المحلية للأطفال الاستفادة من مقاربة تربوية معتمدة واكتشاف ميولاتهم الفنية.

وبالتوازي مع ذلك، وقعت مؤسسة طنجة المتوسط اتفاقية شراكة مع مؤسسة محمد السادس للنهوض بالأعمال الاجتماعية للتربية والتكوين متعلقة ببرنامج إدماج التلاميذ بجماعة الخميس أنجرة وذلك في إطار الورشات الفنية للمركز السوسيو-ثقافي بتطوان.

وتهدف الشراكة إلى تسهيل ولوج أطفال الجماعة إلى الفن والثقافة بالاستفادة من البنيات السوسيو-ثقافية والعروض الفنية المتواجدة بالجهة.



مركز الاستقبال دار الفتاة ملوسة

استجابة من مؤسسة طنجة المتوسط للطلب الملح للجمعية الخيرية ملوسة المتعلق بتجديد البنيات القديمة لمركز الاستقبال دار الفتاة ملوسة.

وبالفعل، باشرت مؤسسة طنجة المتوسط مشروع تصميم وتجهيز مجموع منشآت دار الفتاة من أجل ضمان الدخول المدرسي والإيواء لـ 140 فتاة في أفضل الظروف.

بالإضافة إلى التجهيز، فإن المشروع يتعلق كذلك بإنجاز الأشغال التالية: العزل والسمكرة وإصلاح النوافذ وصباغة الجدران.



المدارس الصديقة للبيئة: انبثاق روح المواطنة الملزمة والمسؤولية

خلال هذه السنة، قامت المؤسسة بمواكبة المؤسسات التالية: بني حلو، بني واسين والياسمين في مشاريعها «المدارس الصديقة للبيئة» وذلك بشراكة مع مؤسسة محمد السادس لحماية البيئة والمديريات الإقليمية للتربية الوطنية.

وبفضل الجهود المبذولة، فإن المدارس الأربعة تحمل اليوم «العلم الأخضر». ويبين انخراط التلاميذ والتزام المدرسين الوعي المتنامي بالتحديات البيئية لدى الجيل الجديد.

ومع هذا التتويج، فإن عدد المدارس التي تحمل العلم الأخضر بدعم من المؤسسة ارتفع من 3 إلى 7 مدارس بمنطقة التدخل.



منصة الإدماج المهني لشباب الفحص أنجرة

يعتبر الإدماج المهني للشباب من بين المحاور التي توليها المؤسسة اهتماما خاصا.

وقد تم توقيع اتفاقية شراكة مع إقليم الفحص أنجرة والوكالة الوطنية لإنعاش الشغل والكفاءات من أجل إنشاء منصة مخصصة لمواكبة شباب إقليم الفحص أنجرة الباحثين عن عمل.

وافتتحت المنصة أبوابها للشباب الباحثين عن عمل: الإدماج في سوق الشغل المحلي أو المقاولات (التشغيل الذاتي والأنشطة المدرة للدخل...).

وتولت مؤسسة طنجة المتوسط أشغال تصميم وتجهيز المنصة وعبأت غلاف مالي تشغيلي لمدة سنتين.



حصيلة أنشطة
2019

حصيلة الأنشطة المينائية 2019

بفضل طنجة المتوسط 2، تمكن المركب المينائي من اجتياز مرحلة جديدة مع أزيد من 4,8 مليون حاوية بزيادة +38%، وأكثر من 65 مليون طن من البضائع المعالجة.

حركة الحاويات في نمو +38%

بعد انطلاق تشغيل العمليات المينائية بميناء طنجة المتوسط 2، تمت مناولة مجموع 4.801.713 حاوية مكافئة لعشرين قدما بالمركب المينائي خلال سنة 2019 أي بنمو استثنائي +38% بالمقارنة مع نفس الفترة من سنة 2018.

حركة السيارات : تجاوز سقف مناولة 500.000 سيارة جديدة

تمت مناولة 500.465 سيارة عبر محطتي السيارات بميناء طنجة المتوسط في 2019 أي بنمو +5% بالمقارنة مع السنة الماضية: 380.784 سيارة رونو منها 349.050 موجهة للتصدير و112.857 سيارة تمت مناولتها في المطمة متعددة المستخدمين. وتميزت سنة 2019 بانطلاق صادرات سيارات «PSA» عبر ميناء طنجة المتوسط قادمة من مصنع القنيطرة.

حركة شاحنات النقل البري الدولي في ارتفاع

خلال سنة 2019 تمت معالجة 357.214 شاحنة نقل بري دولي بواسطة ميناء طنجة المتوسط أي بزيادة +9% بالمقارنة مع سنة 2018. وتتكون الصادرات بشكل رئيسي من المنتجات الصناعية والغذائية.

استقرار في حركة المسافرين

ظل نشاط المسافرين مستقرا خلال سنة 2019 بحجم عبور 2.775.402 مسافر (-1%) و697.324 سيارة (+1%) بالمقارنة مع 2018.

حركة المواد السائبة السائلة والصلبة في ارتفاع

عرفت حركة المواد السائبة السائلة نموا بـ 7%+ بالمقارنة مع سنة 2018. وسجلت مجموع حركة 6.349.154 طن من المحروقات المعالجة.

سجلت حركة المواد السائبة الصلبة ما مجموعه 258.340 طن معالجة، بنمو +2%، بشكل رئيسي بفضل حركة لفائف الصفائح المعدنية وشفرات العنفات الريحية.

الحركة البحرية في نمو

رست خلال سنة 2019 14.305 سفينة بميناء طنجة المتوسط بنمو +7% بالمقارنة مع 2018.

بفضل تطبيق تدبير محسن لوقوف السفن، استقبل ميناء طنجة المتوسط ما يقارب 800 سفينة عملاقة (حجم أكبر من +299 متر) بنمو +9,9% بالمقارنة مع السنة المنصرمة.

عمليات استقرار جديدة بالمنطقة اللوجستية المينائية

في 2019، قام 10 مشغلين جدد بإطلاق أنشطتهم في المنطقة اللوجستية المينائية طنجة المتوسط، من بينهم مشغلين دوليين من قبيل «DHL» و«Nippon Express» و«KASAI».

وتعزز هذه الإنجازات موقع طنجة المتوسط كالميناء المثالية لخدمة الاقتصاد المغربي، وكمنصة لوجستية مهمة للمبادلات التجارية العالمية.

حصيلة الأنشطة الصناعية 2019

أداء جيد من طرف مختلف مؤشرات مناطق الأنشطة بطنجة المتوسط.

• 125 مشروع صناعي جديد موزع على كامل مناطق الأنشطة بطنجة المتوسط في 2019؛

• 5,1 ملياير درهم كاستثمارات جديدة أدت إلى خلق 11.570 منصب شغل؛

• 85 ملياير درهم من الصادرات القادمة من منصة طنجة المتوسط.

أداء القطاعات الفرعية المشغلة

يعرف حجم الأعمال القادمة من مناطق الأنشطة بمناطق طنجة المتوسط تطورا بنسبة 6% بالمقارنة مع 2018 وتستقر عند 85 ملياير درهم في 2019.

الأداء القطاعي هو كالتالي :

• 64 ملياير درهم بالنسبة لقطاع صناعة السيارات، بنمو 4% بالمقارنة مع 2017، ويعزى إلى الأداء المسجل من طرف القطاع بفضل التطورات المرتبطة ببعضها لصادرات رونو طنجة المتوسط والاستعانة بمصنعين خارجيين («Renault» و«Ford» و«P-SA»...):

• 14 ملياير درهم بالنسبة للمنطقة اللوجستية المخصصة؛

• 7 مليارات درهم بالنسبة لباقي القطاعات الصناعية وخاصة النسيج وصناعة الطيران.

ومن ناحية التدفقات اللوجستية التي تم خلقها (بما فيها شاحنات النقل البري الدولي والحاويات)، فإنها تعرف بدورها نموا بنسبة +7,5% وتستقر عند 304.224 وحدة في 2018 (مقابل 281.491 وحدة في 2018) لمجموع مناطق الأنشطة بالمنصة الصناعية طنجة المتوسط.

استثمارات خاصة جديدة

تميزت سنة 2019 باستقرار 125 مشروع صناعي جديد موزعة على مجموع مناطق الأنشطة بطنجة المتوسط وتمثل استثمارات خاصة قيمتها 5,1 ملياير درهم و 11.570 منصب شغل جدي

وتشمل هذه المشاريع بشكل خاص المجموعة الهندية «Varroc Lighting Systems» الرائدة عالميا في مجال أنظمة إنارة السيارات، والمجموعة الفرنسية «Valéo»

ومجموعة «groupe Martur» و«Fompack» إحدى أهم مصنعي مقاعد السيارات في العالم، و«Te Connectivity»، الرائدة عالميا في حلول أنظمة الاستشعار والربط، والمجموعة الألمانية «ContiTech».

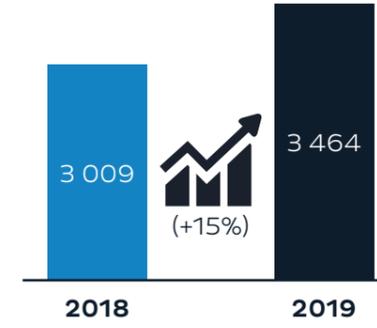
ولغاية يومه، تضم مناطق الأنشطة طنجة المتوسط ما مجموعه 100 مقاولا على مساحة 2.000 هكتار وتنشط في أزيد من 10 فروع أنشطة مختلفة.

النتائج المالية

النتائج المالية لمجموعة الوكالة الخاصة طنجة المتوسط

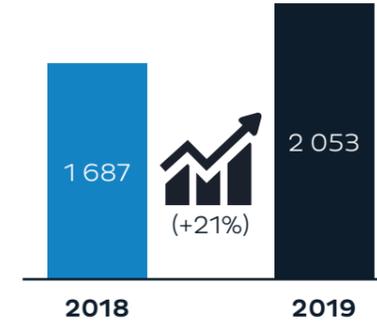
رقم المعاملات

سجل إجمالي رقم المعاملات للمجموعة نموا بقيمة **455 مليون درهم**، أي **15%** ما بين 2018 و2019. ويشمل إجمالي رقم المعاملات مجموع كافة أرقام المعاملات التي حققتها الشركة القابضة طنجة المتوسط وفروعها باستثناء الناظور ويست ميد «Nador West Med».



إجمالي فائض التشغيل

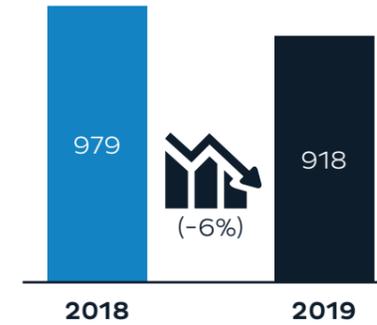
تحسن إجمالي فائض التشغيل الموحد بـ **366 مليون درهم**، أي **21%** بين 2018 و2019.



صافي الإيرادات

تراجع صافي الإيرادات الموحدة للمجموعة بـ **61 مليون درهم**، أي **-6%** بين 2018 و2019.

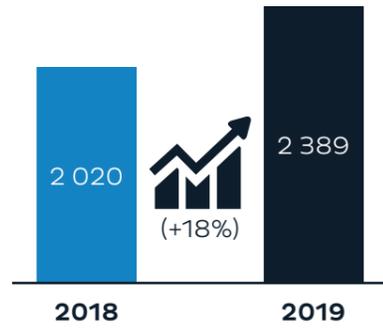
«هذا الفارق يفسر في الأساس بتراجع صافي الإيرادات لطنجة المتوسط 2، نظرا لبدء تشغيل محطة الحاويات 4 وبدء الاستهلاكات المتصلة ونقل التحملات ذات الصلة».



نتائج الأنشطة المينائية و الصناعية والخدمات

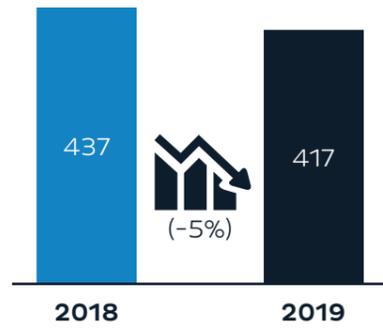
الأنشطة المينائية، نمو رقم المعاملات بنسبة 18%

سجلت الأنشطة المينائية نموا بالنسبة لمجموع أنشطتها في 2019 بـ **369 مليون درهم**، أي بنمو **18%**.



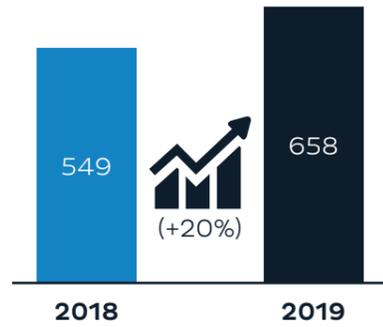
الأنشطة الصناعية، تراجع رقم المعاملات بنسبة 5%

سجلت الأنشطة الصناعية تراجعا بالنسبة لمجموع أنشطتها في 2019 بـ **20 مليون درهم**، أي بنمو **-5%**.



أنشطة الخدمات، نمو رقم المعاملات بنسبة 20%

سجلت أنشطة الخدمات نموا بالنسبة لمجموع أنشطتها في 2019 بـ **109 مليون درهم**، أي بنمو **20%**.



الحسابات الموحدة للسلطة المينائية طنجة المتوسط / المحطة البحرية

BILAN ACTIF AU 31.12.2019				EN DH	
ACTIF	EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT	EN DH	
	Brut	Amort & provisions		Net	Net
IMMOBILISATION EN NON VALEUR (A)	56.453.703,65	34.883.526,54	21.570.177,11	30.791.912,96	
- Frais préliminaires					
- Charges à répartir sur plusieurs exercices	56.453.703,65	34.883.526,54	21.570.177,11	30.791.912,96	
- Primes de remboursement des obligations					
IMMOBILISATIONS INCORPORÉELLES (B)	77.344.658,86	65.328.438,79	12.016.220,07	8.479.374,85	
- Immobilisations en recherche et développement					
- Brevets, marques, droits et valeurs similaires	75.578.646,86	65.328.438,79	10.250.208,07	8.389.374,85	
- Fonds commercial					
- Autres immobilisations incorporelles	1.766.012,00		1.766.012,00	90.000,00	
IMMOBILISATIONS CORPORELLES (C)	9.632.294.154,16	2.883.058.267,75	6.749.235.866,41	6.948.223.406,98	
- Terrains					
- Constructions	8.908.343.325,11	2.485.636.832,31	6.422.706.492,80	6.666.674.936,87	
- Installations techniques, matériel et outillage	436.289.495,15	292.844.842,51	143.444.652,64	171.988.034,60	
- Matériel de transport	9.653.626,68	9.485.926,68	167.700,00	219.300,00	
- Mobiliers, matériel de bureau et aménagements divers	147.786.639,82	91.574.410,50	56.212.229,32	59.696.964,33	
- Autres immobilisations corporelles	5.417.909,60	3.516.255,75	1.901.653,85	2.168.364,15	
- Immobilisations corporelles en cours	124.803.157,80		124.803.157,80	47.495.807,03	
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES (D)	2.550.320.600,00	2.550.320.600,00	2.550.320.600,00	2.550.320.600,00	
- Prêts immobilisés					
- Autres créances financières	21.000,00		21.000,00	2.519.782,50	
- Titres de participation	2.550.299.600,00		2.550.299.600,00	2.550.299.600,00	
- Autres titres immobilisés					
ÉCARTS DE CONVERSION - ACTIF (E)	4.036.517,00	4.036.517,00	4.036.517,00	4.036.517,00	
- Diminution des créances immobilisées					
- Augmentations des dettes de financement					
TOTAL I (A+B+C+D+E)	12.320.449.633,67	2.983.270.233,08	9.337.179.400,59	9.552.144.488,29	
STOCKS (F)	6.187.007,83	6.187.007,83	6.187.007,83	2.500.661,59	
- Marchandises					
- Matières et fournitures consommables	6.187.007,83		6.187.007,83	2.500.661,59	
- Produits en cours					
- Produits interm. et produits résid.					
CRÉANCES DE L'ACTIF CIRCULANT (G)	578.655.344,35	153.458.358,36	425.196.885,99	417.945.169,71	
- Fournis : débiteurs, avances et acomptes	353.156,59		353.156,59	150.483,28	
- Clients et comptes rattachés	517.965.799,25	153.458.358,36	364.507.440,89	374.388.561,40	
- Personnel					
- État					
- Comptes d'associés					
- Autres débiteurs	56.265.918,53		56.265.918,53	40.053.949,13	
- Compte de régularisation actif	4.070.369,98		4.070.369,98	3.322.175,90	
TITRES ET VALEUR DE PLACEMENT (H)	4.036.517,00	4.036.517,00	4.036.517,00	4.036.517,00	
- Titres de participation					
- Autres titres de placement					
ÉCART DE CONVERSION - ACTIF (I)	4.728.726,11	4.728.726,11	4.728.726,11	2.736.000,49	
- (Éléments circulants)					
TOTAL II (F+G+H+I)	588.570.978,29	153.458.358,36	436.112.619,93	602.078.281,49	
TOTAL III	429.312.208,03	429.312.208,03	429.312.208,03	185.886.696,86	
- Chèques et valeurs à encaisser					
- Titres T.G & CP	429.274.182,71		429.274.182,71	185.864.152,25	
- Coisses, régies d'avances et accreditifs	38.025,32		38.025,32	22.544,61	
TOTAL III	429.312.208,03	429.312.208,03	429.312.208,03	185.886.696,86	
TOTAL GÉNÉRAL I+II+III	13.339.332.819,99	3.136.728.591,44	10.202.604.228,55	10.340.110.466,64	

COMPTÉ DE PRODUITS ET CHARGES HORS TAXES AU 31.12.2019

	OPÉRATIONS		TOTAL DE L'EXERCICE 3=1+2	TOTAL DE L'EXERCICE PRÉCÉDENT 4
	PROPRE À L'EXERCICE 1	CONCERNANT LES EXERCICES PRÉCÉDENTS 2		
I. PRODUITS D'EXPLOITATION				
- Ventes de marchandises				
- Ventes de biens et services produits	2.031.922.745,56		2.031.922.745,56	2.019.600.643,62
- Chiffres d'affaires	2.031.922.745,56		2.031.922.745,56	2.019.600.643,62
- Variation de stock de produits				
- Immobilisations produites pour l'entreprise-même				
- Subvention d'exploitation				
- Autres produits d'exploitation	16.202.647,25		16.202.647,25	12.122.349,44
- Reprises d'exploitation; transfert de charges	32.599.121,96		32.599.121,96	7.230.587,51
TOTAL I	2.080.724.514,77		2.080.724.514,77	2.038.953.581,01
II. CHARGES D'EXPLOITATION				
- Achats revendus de marchandises				
- Achat consommables de matières et de fournitures	363.787.906,04		363.787.906,04	343.603.320,16
- Autres charges externes	183.596.263,23		183.596.263,23	168.233.751,46
- Impôts et taxes	850,00		850,00	12.577,32
- Charges de personnel	83.864.302,27		83.864.302,27	74.989.050,07
- Autres charges d'exploitation				
- Dotations d'exploitation	362.205.675,07		362.205.675,07	338.571.605,23
- Reprises d'exploitation; transfert de charges	993.454.996,61		993.454.996,61	957.223.616,62
TOTAL II	1.627.087.843,18		1.627.087.843,18	1.586.140.622,84
III. RESULTAT D'EXPLOITATION (I - II)	453.636.671,59		453.636.671,59	452.812.958,17
PRODUITS FINANCIERS				
- Produits des titres de participation et autres titres immobilisés				
- Gains de change	15.062.178,51		15.062.178,51	12.899.167,30
- Intérêts et autres produits financiers	19.927.238,41		19.927.238,41	14.923.346,26
- Reprises financières; transfert de charges	14.566.411,49		14.566.411,49	17.713.856,79
- Autres produits financiers	43.555.828,41		43.555.828,41	45.536.370,35
TOTAL IV	87.101.646,82		87.101.646,82	90.073.240,70
CHARGES FINANCIÈRES				
- Charges d'intérêts	195.486.316,07		195.486.316,07	221.790.003,22
- Pertes de changes	29.050.089,40		29.050.089,40	25.093.325,08
- Autres charges financières	8.765.243,11		8.765.243,11	14.566.411,49
- Dotations financières	233.301.648,58		233.301.648,58	261.449.739,77
- Reprises sur subventions d'investissement	6.260.941,01		6.260.941,01	5.325.356,00
- Autres produits non courants	33.474.243,39		33.474.243,39	6.611.266,57
- Reprises non courantes; transferts de charges				
TOTAL V	312.378.438,57		312.378.438,57	333.565.186,66
VI. RESULTAT FINANCIER (IV - V)	55.723.208,31		55.723.208,31	59.207.661,41
VII. RESULTAT COURANT (III + VI)	509.360.880,90		509.360.880,90	512.020.619,58

1) Variation de stocks : stocks final - stocks initial; augmentation (+); diminution (-)
2) Achats revendus ou consommés - achats - variation de stocks.

COMPTÉ DE PRODUITS ET CHARGES HORS TAXES (SUITE)

	OPÉRATIONS		TOTAL DE L'EXERCICE 3=1+2	TOTAL DE L'EXERCICE PRÉCÉDENT 4
	PROPRE À L'EXERCICE 1	CONCERNANT LES EXERCICES PRÉCÉDENTS 2		
VIII. RESULTAT COURANT (Report)			897.523.697,99	865.816.594,97
IX. PRODUITS NON COURANTS				
- Produits des cessions d'immobilisations	1.523.217,26		1.523.217,26	
- Subventions d'équilibre				
- Reprises sur subventions d'investissement	6.260.941,01		6.260.941,01	5.325.356,00
- Autres produits non courants	33.474.243,39		33.474.243,39	6.611.266,57
- Reprises non courantes; transferts de charges				
TOTAL VIII	41.258.401,66		41.258.401,66	11.936.622,57
X. CHARGES NON COURANTES				
- Valeurs nettes d'amort. des immo cédées	782.334,51		782.334,51	
- Subventions accordées	22.100.000,00		22.100.000,00	16.356.314,72
- Autres charges non courantes	2.967.332,91		2.967.332,91	9.164,75
- Dotations non courantes aux amortis et provision	3.251.934,17		3.251.934,17	11.292.034,67
TOTAL IX	29.101.601,59		29.101.601,59	27.657.514,14
XI. RESULTAT NET COURANT (VIII - IX)	468.159.289,31		468.159.289,31	484.363.085,44
XII. RESULTAT AVANT IMPÔTS (VII - X)	909.680.498,06		909.680.498,06	850.095.703,40
XIII. IMPÔTS SUR LES RESULTATS	80.681.491,77		80.681.491,77	76.696.095,39
XIV. RESULTAT NET (XI - XII)	828.999.006,29		828.999.006,29	773.399.608,01
XV. TOTAL DES PRODUITS (I + IV + VIII)	1.265.538.744,84		1.265.538.744,84	2.096.426.573,93
XVI. TOTAL DES CHARGES (II + V + IX + XII)	1.336.539.738,55		1.336.539.738,55	1.323.026.965,92
XVII. RESULTAT NET (XIV - XVI)	828.999.006,29		828.999.006,29	773.399.608,01

BILAN PASSIF AU 31.12.2019				EN DH	
PASSIF	EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT	EN DH	
	Brut	Amort & provisions		Net	Net
CAPITAUX PROPRES					
- Capital social ou personnel (1)			1.800.000.000,00	1.800.000.000,00	
- Moins : Actionnaires, capital souscrit non appelé dont vers.					
- Moins : Capital appelé					
- Moins : Dont versé					
- Prime d'acquisition	750.000.000,00		750.000.000,00	750.000.000,00	
- Prime d'émission, de fusion, d'apport					
- Écarts de réévaluation					
- Réserve légale	167.815.924,31		167.815.924,31	129.145.943,91	
- Autres réserves					
- Report à nouveau (2)	2.532.502.561,93		2.532.502.561,93	2.108.272.934,32	
- Résultats nets en instance d'affectation (2)					
- Résultat net de l'exercice (2)	828.999.006,29		828.999.006,29	773.399.608,01	
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES (A)	6.079.317.492,53		6.079.317.492,53	5.560.818.486,24	
CAPITAUX PROPRES ASSIMILÉS (B)	140.018.876,91		140.018.876,91	146.101.817,95	
- Subventions d'investissement					
- Provisions réglementées	140.018.876,91		140.018.876,91	146.101.817,95	
CAPITAUX PROPRES ASSIMILÉS (A+B)	140.018.876,91		140.018.876,91	146.101.817,95	
DETTES DE FINANCEMENT (C)	3.485.643.611,59		3.485.643.611,59	4.201.836.823,74	
- Emprunts obligataires	1.300.000.000,00		1.300.000.000,00	1.300.000.000,00	
- Autres dettes de financement	2.185.643.611,59		2.185.643.611,59	2.901.836.823,74	
DETTES DE FINANCEMENT (Ajout)	3.485.643.611,59		3.485.643.611,59	4.201.836.823,74	
PROVISIONS DURABLES POUR RISQUES ET CHARGES (D)	14.717.064,91		14.717.064,91	16.940.411,00	
- Provisions pour charges	10.680.547,91		10.680.547,91	5.710.000,00	
- Provisions pour risques	4.036.517,00		4.036.517,00	11.830.411,00	
ÉCARTS DE CONVERSION - PASSIF (E)	5.993.182,00		5.993.182,00	4.572.727,00	
- Augmentation des créances immobilisées					
- Diminution des dettes de financement					
TOTAL I (A+B+C+D+E)	9.725.892.227,94		9.725.892.227,94	9.920.270.265,93	
DETTES DU PASSIF CIRCULANT (F)	418.363.903,94		418.363.903,94	356.110.4	

BILAN ACTIF AU 31.12.2019 EN DH

ACTIF	EXERCICE			EXERCICE PRÉCÉDENT
	Brut	Amort & provisions	Net	Net
IMMOBILISATIONS EN NON VALEURS (A)	88.582.076,04	49.206.054,98	39.376.021,06	47.092.436,19
• Frais préliminaires				
• Charges à répartir sur plusieurs exercices	88.582.076,04	49.206.054,98	39.376.021,06	47.092.436,19
• Primes de remboursement des obligations				
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES (B)	253.000,00	200.800,00	52.200,00	
• Immobilisation en recherche et développement				
• Brevets, marques, droits et valeurs similaires	253.000,00	200.800,00	52.200,00	
• Fonds commercial				
• Autres immobilisations incorporelles				
IMMOBILISATIONS CORPORELLES (C)	12.813.438.496,18	275.552.131,94	12.537.886.364,24	12.192.581.726,45
• Constructions	10.882.255.221,16	274.597.940,97	10.607.657.280,19	
• Installations techniques, matériel et outillage	7.502.278,42	712.133,69	6.790.144,73	
• Matériel transport				
• Mobilier, matériel de bureau et aménagements divers	695.872,00	242.057,28	453.814,72	91.580,86
• Autres immobilisations corporelles				
• Immobilisations corporelles en cours	1.922.985.124,60		1.922.985.124,60	12.192.490.145,59
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES (D)	44.774.019,56		44.774.019,56	44.774.019,56
• Prêts immobilisés				
• Autres créances financières	44.774.019,56		44.774.019,56	44.774.019,56
• Titres de participation				
• Autres titres immobilisés				
ECARTS DE CONVERSION -ACTIF (E)	61.049.608,00		61.049.608,00	72.430.301,07
• Diminution des créances immobilisées				
• Augmentation des dettes financières	61.049.608,00		61.049.608,00	72.430.301,07
TOTAL I (A+B+C+D+E)	13.008.097.199,78	324.958.986,92	12.683.138.212,86	12.356.878.483,27
STOCKS (F)				
• Terrains Zones franchises				
• Matières et fournitures, consommables				
• Produits intermédiaires et produits résiduels				
• Produits finis				
CRÉANCES DE L'ACTIF CIRCULANT (G)	139.615.399,89	429.029,19	139.186.370,70	39.464.393,88
• Fournis débiteurs, avances et acomptes	6.685.707,37		6.685.707,37	
• Clients et comptes rattachés	114.477.646,86	429.029,19	114.048.617,67	
• Personnel				
• Etat	4.246.945,10		4.246.945,10	3.799.227,62
• Comptes d'associés				0,00
• Autres débiteurs	11.446.939,03		11.446.939,03	22.957.191,26
• Comptes de régularisation-Actif	2.758.161,53		2.758.161,53	12.707.975,00
TITRES VALEURS DE PLACEMENT (H)	143.943.055,14		143.943.055,14	723.644.081,04
ECARTS DE CONVERSION-ACTIF (I)	419.704,30		419.704,30	300.305,47
TOTAL II (F+G+H+I)	283.978.159,33	429.029,19	283.549.130,14	763.408.780,39
TRESORERIE-ACTIF	24.018.041,07		24.018.041,07	35.328.169,71
• Chèques et valeurs à encaisser				
• Banques, TG et CCP	23.982.959,75		23.982.959,75	35.278.519,92
• Caisses, Régie d'avances et accreditifs	35.081,32		35.081,32	49.649,79
TOTAL III	24.018.041,07		24.018.041,07	35.328.169,71
TOTAL GENERAL I+II+III	13.316.093.400,18	325.388.016,11	12.990.705.384,07	13.155.615.433,37

COMPTÉ DE PRODUITS ET CHARGES HORS TAXES AU 31.12.2019 EN DH

	OPÉRATIONS		TOTAUX DE L'EXERCICE 3=1+2	TOTAUX DE L'EXERCICE PRÉCÉDENT 4
	PROPRES À L'EXERCICE 1	CONCERNANT LES EXERCICES PRÉCÉDENTS 2		
I. PRODUITS D'EXPLOITATION				
• Ventas de marchandises (en l'état)			0,00	0,00
• Ventas de biens et services produits	356.979.388,63		356.979.388,63	0,00
• Chiffre d'affaires	356.979.388,63	0,00	356.979.388,63	0,00
• Variation de stocks de produits ⁽¹⁾			0,00	0,00
• Immobilisations produites par l'entreprise pour elle-même			0,00	0,00
• Subventions d'exploitation			0,00	0,00
• Autres produits d'exploitation				
• Reprises d'exploitation:				
• Transferts de charges	3.806.390,29		3.806.390,29	10.183.468,36
TOTAL I	360.785.778,92	0,00	360.785.778,92	10.183.468,36
II. CHARGES D'EXPLOITATION				
• Achats revendus ⁽²⁾ de marchandises			0,00	0,00
• Achats consommés ⁽²⁾ de matières et fournitures	47.046.553,78		47.046.553,78	16.794.393,88
• Autres charges externes	12.294.992,21		12.294.992,21	11.744.158,41
• Impôts et taxes	10.550,00		10.550,00	4.510,00
• Charges de personnel	4.443.176,51		4.443.176,51	5.219.700,00
• Autres charges d'exploitation				
• Dotations d'exploitation	293.541.036,12		293.541.036,12	15.807.447,81
TOTAL II	357.336.308,62	0,00	357.336.308,62	49.570.210,10
III. RESULTAT D'EXPLOITATION (I-II)	37.449.470,30		3.449.470,30	-39.386.741,74
PRODUITS FINANCIERS				
• Produits des titres de particip. et autres titres immobilisés				
• Gains de change	8.617.550,61		8.617.550,61	4.086.710,64
• Intérêts et autres produits financiers	9.478.844,13		9.478.844,13	43.577.455,65
• Reprises financier : transferts charges	151.415.515,55		151.415.515,55	355.074.259,76
TOTAL IV	169.511.910,29	0,00	169.511.910,29	402.838.426,05
CHARGES FINANCIÈRES				
• Charges d'intérêts	279.598.835,73		279.598.835,73	280.756.310,20
• Pertes de change	8.658.070,64		8.658.070,64	5.010.412,16
• Autres charges financières	0,00		0,00	0,00
• Dotations financières	61.469.312,30		61.469.312,30	72.730.606,54
TOTAL V	349.726.218,67	0,00	349.726.218,67	358.497.328,90
VI. RESULTAT FINANCIER (IV-V)			-180.214.308,38	44.341.097,15
RESULTAT COURANT (III+VI)			-176.764.838,08	4.954.355,41

1) Variation de stocks: stock final - stock initial; augmentation (+); diminution (-)
2) Achats revendus ou consommés : achats - variation de stocks

COMPTÉ DE PRODUITS ET CHARGES HORS TAXES (SUITE) EN DH

	OPÉRATIONS		TOTAUX DE L'EXERCICE 3=1+2	TOTAUX DE L'EXERCICE PRÉCÉDENT 4
	PROPRES À L'EXERCICE 1	CONCERNANT LES EXERCICES PRÉCÉDENTS 2		
VII. RESULTAT COURANT (reports)+C57-C77			-176.764.838,08	4.954.355,41
PRODUITS NON COURANTS				
• Produits des cessions d'immobilisations			0,00	0,00
• Subventions d'équilibre				
• Reprises sur subventions d'investissement	3.244.331,00		3.244.331,00	0,00
• Autres produits non courants	269.123,68		269.123,68	457.699,88
• Reprises non courantes : transferts de charges			0,00	0,00
Total VIII	3.513.454,68		3.513.454,68	457.699,88
CHARGES NON COURANTES				
• Valeurs nettes d'amortissements des immobilisations cédées			0,00	0,00
• Subventions accordées	7.500.000,00		7.500.000,00	0,00
• Autres charges non courantes	192,74		192,74	24,70
• Dotations non courantes aux amortissements et aux provisions	2.808.698,83		2.808.698,83	771.850,33
Total IX	10.308.891,57		10.308.891,57	771.875,03
X. RESULTAT NON COURANT (VIII-IX)			-6.795.436,89	-314.175,15
XI. RESULTAT AVANT IMPÔTS (VII+X)			-183.560.274,97	4.640.180,26
IMPÔTS SUR LES RESULTATS				241.109,33
XII. RESULTAT NET (XI-XII)			-183.560.274,97	4.399.070,93
TOTAL DES PRODUITS (I+IV+VIII)			533.811.143,89	413.479.594,29
TOTAL DES CHARGES (II+V+IX+XIII)			717.371.418,86	409.080.523,36
RESULTAT NET (total des produits - total des charges)			-183.560.274,97	4.399.070,93

BILAN PASSIF AU 31.12.2019 EN DH

PASSIF	EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT
	5.100.300.000,00		5.100.300.000,00
Capital social ou personnel⁽¹⁾			
• Moins : actionnaires, capital souscrit non appelé; capital appelé dont versé 5 100 300 000,00			
• Prime d'émission, de fusion, d'apport			
• Ecarts de réévaluation			
• Réserve légale	660.250,52		660.250,52
• Autres réserves			
• Report à nouveau ⁽²⁾	-206.389.541,57		-210.788.612,50
• Résultat nets en instance d'affectation ⁽²⁾			
• Résultat net de l'exercice ⁽²⁾	-183.560.274,97		4.399.070,93
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES (A)	4.711.010.439,98		4.894.570.708,95
CAPITAUX PROPRES ASSIMILÉS (B)	144.158.658,83		109.172.007,77
• Subvention d'investissement	144.158.658,83		109.172.007,77
• Provisions réglementées			
DETTES DE FINANCEMENT (C)	7.572.463.996,41		7.389.541.585,89
• Emprunts obligataires	3.775.000.000,00		3.775.000.000,00
• Autres dettes de financement	3.797.463.996,41		3.614.541.585,89
PROVISIONS DURABLES POUR RISQUES ET CHARGES (D)	61.049.608,00		72.430.301,07
• Provisions pour risques	61.049.608,00		72.430.301,07
• Provisions pour charges			
ECARTS DE CONVERSION-PASSIF (E)	67.672.912,00		52.924.707,08
• Augmentation des créances immobilisées			
• Diminution des dettes de financement	67.672.912,00		52.924.707,08
Total I(A+B+C+D+E)	12.556.355.609,22		12.518.639.310,76
DETTES DU PASSIF CIRCULANT (F)	424.242.715,05		630.712.793,90
• Fournisseurs et comptes rattachés	288.417.901,75		502.457.404,68
• Clients créiteurs, avances et acomptes	3.894,33		3.894,33
• Personnel	922.110,95		1.628.028,61
• Organisme sociaux	13.904,53		134.203,24
• Etat	301.255,64		367.156,61
• Comptes d'associés			
• Autres créanciers	7.500.000,00		560,00
• Comptes de régularisation passif	127.103.647,85		126.125.440,76
• AUTRES PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (G)	9.079.674,93		6.151.577,27
ECARTS DE CONVERSION-PASSIF (Éléments circulants) (H)	847.808,03		110.498,40
Total II (F+G+H)	434.170.198,01		636.974.869,57
TRESORERIE-PASSIF			
• Créditions de trésorerie			
• Crédits d'escompte			
• Banques de régularisation	179.576,84		1.253,04
Total III	179.576,84		1.253,04
TOTAL GENERAL I+II+III	12.990.705.384,07		13.155.615.433,37

(1) Capital personnel débiteur
(2) Bénéficiaire (+), déficitaire (-)

طبعة المتوسط 2 ش.م.

التقرير العام لمراقبي الحسابات
برسم السنة المالية من المآخى يناير إلى 31 ديسمبر 2019

إلى مساهمي شركة
طبعة المتوسط 2 ش.م.
المنطقة الحرة قصر الحجاز واد الرمل
جماعة أنجرة، طريق الميندوق
طنجة

التقرير العام لمراقبي الحسابات
برسم السنة المالية من المآخى يناير إلى 31 ديسمبر 2019

بناء على المهمة التي أنطقتها بنا ديمتكم العامة، تولينا إنجاز تدقيق الحسابات المتعلقة بالمواليم التركيبية، والبرقية طبة والخاصة بشركة طبة المتوسط 2 ش.م.، والمكونة من الميزانية وبيان الإيرادات والتكاملات وبيان أرصدة التدبير وجدول التحويلات و التعلقات التكميلية المتعلقة بالنسبة المالية المتوجهة في 31 ديسمبر 2019، وأسفرت هذه القوائم التركيبية عن مبلغ رؤوس الأموال متوافقة ومشمولة قدره 4.855.169.092,81 درهم مغربي بخسارة قدرها 183.560.274,97 درهم مغربي.

مسؤولية الإدارة

تعتبر الإدارة مسؤولة عن الإعداد الصادق لهذه القوائم التركيبية وتقديمها وذلك طبقا للمرجع المحاسبي المعتمد بالمغرب. وتشتمل هذه المسؤولية بصورة لآلية رقابة داخلية تعنى بإعداد وتقديم قوائم تركيبية لا تحتوي على تناقضات مهمة وكذا تنظيمها ومناقشتها، بالإضافة إلى تدبير تقديرات محاسبية معقولة بالنظر إلى الظروف المحيطة.

مسؤولية مدققي الحسابات

وتكمن مسؤوليتنا في تقديم رأينا حول هذه القوائم التركيبية استنادا إلى تدقيتنا للحسابات، وفي هذا الصدد، قلنا بإنجاز تدقيق الحسابات وفق المعايير المهنية المعمول بها في المغرب. وستستلم منا هذه المعايير أن يمثل للواقع الأثاقية وأن نخطط لتدقيق الحسابات وتنجزه من أجل التأكد بشكل معقول أن القوائم التركيبية لا تحتوي على تناقضات مهمة.

ونطبق تدقيق الحسابات على تطبيق منهجيات تروم جمع عناصر إثبات كافية فيما يتعلق بالمواليم والعمليات المدونة ضمن القوائم التركيبية، وبعض اختيار المنهجيات مرومنا بتقدير مدقق الحسابات، كما هو الشأن بالنسبة لتقييم مستوى المتطورة في أنموذج القوائم التركيبية على تناقضات مهمة، ومباشرة تدبير الماطرة المشار إليه، فإن مدقق الحسابات يراعى ألية الرقابة الداخلية الجاري بها العمل في الكيان المعنى بإعداد القوائم التركيبية وتقديمها من أجل تحديد المنهجيات المتوافقة لتدقيق الحسابات في تلك الحالة، وليس بهدف تقديم رأي حول ناعتها، بالإضافة إلى ذلك، فإن تدقيق الحسابات يتضمن كذلك تقييم مدى مناسبة منهجيات المحاسبة المتبعة وطابع المتوافقة في التدبيرات المحاسبية المتخذة من طرف الإدارة، والأمر بنفسه بالنسبة لتقييم مجموع القوائم التركيبية المقدمة.

وإذ نعتبر أن عناصر الإثبات كافية وملائمة من أجل تأسيس رأينا.

رأينا حول القوائم التركيبية

إذ تؤكّد أن القوائم التركيبية المشار إليها في الفترة الأولى أعدها صحيحة وصارفة وتعكس، في مجمل أبعادها المهمة، صورة حقيقية لناتجة العمليات المتخذة في السنة المالية المنتهية وكذا للوضعية المالية والذمة المالية لشركة طبة المتوسط 2 ش.م. في 31 ديسمبر 2019، وذلك طبقا للمرجع المحاسبي المعتمد بالمغرب.

مراجعات ومعلومات خاصة

قلنا كذلك بإنجاز المراجعات الخاصة بالخصوص عليها بموجب القانون وفق تأكدنا بشكل خاص من اتساق المعلومات الواردة في تقرير التدبير الصادر عن مجلس الإدارة والموجّه للمساهمين مع القوائم التركيبية للشركة.

الدار البيضاء، في 20 مارس 2020

Fouzi MEROUAR
Associé

Selma Benouza-Korachi
Associée

TANGER MED
SPECIAL AGENCY

