

# TANGER MED NEWS

[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire et Logistique](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[Pôle RSE](#)

**Tanger Med**  
intègre le **Top 20** mondial  
des ports à conteneurs

Bilan 2023  
des **zones d'activités**  
de **Tanger Med**

Installation de **BTR**  
**New Material Group**  
dans la zone **Tanger Tech**

Mise en service de nouveaux  
équipements portuaires  
par **Marsa Maroc**



# Actualités Groupe

Les zones d'activités de Tanger Med incluent :

- Cité Mohammed VI Tanger Tech
- Tanger Free Zone
- Tanger Automotive City
- Tétouan Park
- Tétouan Shore
- Renault Tanger Med
- Zone d'activité Économique de Fnideq
- Zone Commerciale de Cabo Negro

## Bilan 2023 Des Zones d'Activités de Tanger Med



Investissements Privés en 2023

**6,15 MM Dhs**



Nouveaux Projets

**85**



Volume d'Affaires  
génééré par les Zones d'Activités

**155 MM Dhs**



Nouvelles Extensions

**10**



Superficie Développée

**3 000 HA**



Entrepôts Développés

**414 996 m<sup>2</sup>**



Total d'Entreprises Installées

**1 300**



Flux Logistiques

**505 372**



Nouveaux Emplois en 2023

**14 500**



Total des Emplois Créés à Date

**115 000**



## NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVÉS

En 2023, la plateforme industrielle de Tanger Med a attiré un investissement total de **6,15 milliards de dirhams** et la création d'un cumul de **14 500 nouveaux emplois**.

Pour ce qui est des zones développées par « **Tanger Med Zones** », **78 nouveaux projets industriels** représentant un investissement privé de **2,35 milliards de dhs** et créant **9 439 nouveaux emplois** ont été confirmés en 2023.

Parmi les acteurs majeurs installés : Indore, équipementier automobile indien spécialisé dans la production de solutions de protection pour les câbles optiques et d'alimentation, le groupe coréen SJM spécialisé dans la fabrication de matériaux de découplage, ainsi que le groupe espagnol RAVAGO & REPSOL spécialisé dans les activités de compoundage et de production de résines.

Par ailleurs, les équipementiers suisse TE Connectivity et allemand KOSTAL spécialisés dans la fabrication de solutions de connectivité et de composants mécatroniques ont consolidé leur présence à travers de nouvelles extensions industrielles.

Pour ce qui est de la zone « **Tanger Tech** » développée à ce jour sur une superficie de 87 HA , **7 nouveaux acteurs** ont confirmé leur installation en 2023 pour un investissement de **3,8 milliards de dhs** et créant **5 153 nouveaux emplois**, parmi lesquelles le chinois Sentury Tires Morocco, spécialisé dans la fabrication de pneus, le taïwanais Frosh spécialisé dans la métallurgie haute-performance et l'équipementier américain APTIV spécialisé dans l'industrie du câblage.

## VOLUME D'AFFAIRES DES FILIÈRES EN ACTIVITÉ À TANGER MED

En 2023, le volume d'affaires généré par les zones d'activité de Tanger Med a atteint 155 milliards de dirhams, ce qui représente une progression significative de 16,5% par rapport à l'année précédente.

Cette croissance s'est reflétée dans différentes branches sectorielles :

- 106 milliards de dirhams pour le secteur de l'automobile, en hausse de 11,6% par rapport à 2022
- 9 milliards de dirhams pour les autres secteurs industriels, notamment le textile et l'aéronautique, en baisse de 22% par rapport à 2022
- 40 milliards de dirhams pour le secteur de la logistique, soit une augmentation de 48% par rapport à 2022.

## TANGER MED : OPÉRATEUR ET DÉVELOPPEUR DE PLATEFORMES INDUSTRIELLES ET LOGISTIQUES

Les zones d'activités de Tanger Med englobent les zones portées par « Tanger Med Zones », filiale du Groupe Tanger Med, et la nouvelle cité Mohammed VI Tanger Tech, portée par la société « SATT », fruit d'un partenariat entre Bank of Africa (BMCE), le Conseil de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, le Groupe Tanger Med, et la société chinoise CCC-CRBC.

Ces zones sont développées à date sur une empreinte de 3000 HA, accueillant plus de 1 300 entreprises et créant près de 115 000 emplois dans plus de 10 secteurs : automobile, aéronautique, textile, santé, agroalimentaire, électronique, énergies renouvelables, emballage, services, et logistique.



### INSTALLATION DE BTR NEW MATERIAL GROUP



Basé à Shenzhen, en Chine, BTR New Material Group est le leader mondial dans la production de matériaux pour batteries lithium-ion. Fondé en 2000, le groupe fournit des anodes et des cathodes essentielles à l'industrie automobile. Avec 332 brevets à son actif, BTR est reconnu pour son expertise et son engagement envers l'innovation.

BTR détient le titre exclusif de leader mondial simultané dans la production d'anodes et de cathodes. Pendant 13 ans consécutifs, il a dominé le marché mondial des matériaux d'anode, et est également parmi les trois premiers en Chine pour les matériaux de cathode.

Coté en bourse à Pékin depuis 2021, BTR a réalisé un chiffre d'affaires de 3,6 milliards de dollars US en 2022. Avec 8 000 employés, l'entreprise s'engage à maintenir son excellence, servir des clients prestigieux tels que CATL, BYD, Sunwoda, Panasonic, Samsung et LG, et façonner l'avenir de la mobilité électrique mondiale.

#### Projet Cathode de BTR : Investissement majeur au Maroc

Le 1er décembre, un protocole d'accord a été signé pour officialiser le projet de BTR au Maroc. La première phase, couvrant une superficie de 15,6 hectares dans le premier noyau de Tanger Tech, prévoit également une option pour une future expansion.

Phase 1 en chiffres :

- Investissement : 370 millions d'euros.
- Activité : Production de matériaux de cathode à haute teneur en nickel, offrant une densité de puissance élevée (260 Wh/kg).
- Surface du terrain : 15,6 hectares.
- Emplois : À terme, le projet créera 1 080 emplois.
- Capacité prévue : La capacité de production est estimée à 50 000 tonnes par an.
- Chronologie : Le début de la construction est prévu pour avril 2024, avec une mise en service opérationnelle (SOP) programmée pour le troisième trimestre 2025.

Ce projet représente un engagement significatif de BTR dans le développement de l'industrie des batteries au Maroc. En s'installant dans le premier noyau de Tanger Tech, BTR contribue à renforcer l'écosystème industriel du pays et à créer des emplois locaux. Avec sa capacité de production élevée et sa technologie de pointe, cette installation jouera un rôle crucial dans la fourniture de matériaux essentiels pour les batteries lithium-ion, soutenant ainsi la transition mondiale vers la mobilité électrique et durable.

## TANGER MED INTÈGRE LE TOP 20 MONDIAL

### ET SE CLASSE 19<sup>ème</sup> SUR 500 PORTS A CONTENEURS AU MONDE

Tanger Med a rejoint le top 20 mondial des ports à conteneurs, selon le dernier classement de référence publié, ce mois de mars, par la société d'analyse maritime Alphaliner.

Tanger Med grimpe ainsi de 3 places dans ce classement, se plaçant désormais au 19<sup>ème</sup> rang mondial sur 500 ports à conteneurs au monde, d'après le classement d'Alphaliner.

Le Royaume fait ainsi son entrée dans le club restreint des 12 autres pays figurant dans ce top 20 mondial, aux côtés de la Chine, Singapour, la Corée, l'Amérique, Hong Kong, les Emirats Arabes Unis, la Malaisie, les Pays Bas, la Belgique, la Thaïlande, Taïwan et le Vietnam. Il devient le 1<sup>er</sup> pays africain à avoir intégré ce top 20 mondial.

En 2023, Tanger Med, dont l'intégration dans le top 20 mondial était prévue pour 2027, a surpassé des ports importants, comme ceux de New York et de Hambourg, classés respectivement 21<sup>ème</sup> et 22<sup>ème</sup> au niveau mondial.

Au niveau européen, il détrône le 3<sup>ème</sup> port en Europe dans ce classement et se positionne après le port de Rotterdam (13<sup>ème</sup>) et d'Anvers/Bruges (15<sup>ème</sup>).

Selon le classement d'Alphaliner, Tanger Med a connu également en 2023 la 2<sup>ème</sup> meilleure évolution annuelle en pourcentage dans ce top 20 mondial, avec une hausse de +13,4%, après Qingdao (16,9%).

Top 30 Ports

Ra nk	Port	FY 2023 TEU	FY 2022 TEU	Growth % FY 23/22	1-3Q 2023 TEU	Growth % 1-3Q 23/22	1H 2023 TEU	Growth % 1H 23/22
1 (1)	Shanghai	49,158,000	47,303,000	▲ 3.9%	36,195,000	3.7%	23,737,000	5.3%
2 (2)	Singapore	39,012,954	37,289,500	▲ 4.6%	28,995,670	3.5%	19,029,400	3.4%
3 (3)	Ningbo-Zhoushan	35,300,000	33,360,000	▲ 5.8%	27,260,000	3.5%	17,690,000	1.2%
4 (5)	Qingdao*	30,000,000	25,660,000	▲ 16.9%	21,440,000	11.9%	13,940,000	11.8%
5 (4)	Shenzhen*	29,900,000	30,040,000	▼ -0.5%	21,730,000	-1.0%	13,530,000	-6.0%
6 (6)	Guangzhou*	25,040,000	24,600,000	▲ 1.8%	18,610,000	2.6%	12,130,000	3.3%
7 (7)	Busan	23,151,328	22,078,196	▲ 4.9%	17,347,291	3.8%	11,592,082	3.0%
8 (8)	Tianjin*	22,160,000	21,030,000	▲ 5.4%	17,610,000	6.4%	11,360,000	8.0%
9 (9)	LA/LB	16,648,349	19,044,816	▼ -12.6%	12,220,790	-19.6%	7,870,055	-24.5%
10 (12)	Dubai	14,473,000	13,971,000	▲ 3.6%	10,792,000	2.9%	7,059,000	1.1%
11 (10)	Hong Kong	14,342,000	16,687,000	▼ -14.1%	10,789,000	-14.6%	7,121,000	-15.5%
12 (14)	Port Kelang	14,061,022	13,223,928	▲ 6.3%	10,360,337	4.8%	6,743,558	3.9%
13 (11)	Rotterdam	13,446,709	14,456,313	▼ -7.0%	10,201,000	-7.2%	6,681,000	-8.2%
14 (15)	Xiamen*	12,550,000	12,420,000	▲ 1.0%	9,300,000	2.3%	6,110,000	2.2%
15 (13)	Antwerp-Bruges	12,500,000	13,470,000	▼ -7.2%	9,500,000	-6.9%	6,415,000	-5.2%
16 (16)	Tanjung Pelepas	10,480,537	10,512,806	▼ -0.3%	7,651,599	-4.8%	4,977,201	-4.9%
17 (19)	Laem Chabang	8,868,200	8,741,077	▲ 1.5%	6,529,616	-1.0%	4,218,426	-4.8%
18 (18)	Kaohsiung	8,833,831	9,491,615	▼ -6.9%	6,581,307	-9.2%	4,339,708	-11.1%
<b>19 (22)</b>	<b>Tanger Med</b>	<b>8,614,400</b>	<b>7,596,800</b>	<b>▲ 13.4%</b>				
20 (20)	Ho Chi Minh City*	8,396,600	8,396,600	■ 0.0%				
21 (17)	NY/NJ	7,810,051	9,493,664	▼ -17.7%	5,789,116	-21.4%	3,740,272	-23.7%
22 (21)	Hamburg	7,755,000	8,332,709	▼ -6.9%	5,840,000	-7.4%	3,800,000	-11.7%
23 (25)	Mundra	7,231,000	6,503,000	▲ 11.2%	5,325,000	8.7%	3,470,000	6.3%
24 (23)	Colombo	6,949,912	6,862,184	▲ 1.3%	5,266,793	0.6%	3,457,861	-2.7%
25 (24)	Jakarta*	6,750,302	6,750,302	■ 0.0%				
26 (26)	Nhava Sheva	6,354,400	5,959,111	▲ 6.6%	4,711,294	5.4%	3,125,431	4.7%
27 (32)	Qinzhou*	6,120,000	5,410,000	▲ 13.1%	4,440,000	16.8%	2,790,000	15.8%
28 (28)	Rizhao*	6,104,000	5,800,000	▲ 5.2%	4,554,000	7.2%	3,004,000	10.0%
29 (30)	Lianyungang*	6,100,000	5,570,000	▲ 9.5%	4,410,000	12.5%	2,840,000	15.4%
30 (29)	Cai Mep*	5,593,400	5,593,400	■ 0.0%				

## PARTICIPATION AUX RENCONTRES RÉGIONALES DE LA LOGISTIQUE SOUS LE THÈME "LES ENJEUX TERRITORIAUX DE LA LOGISTIQUE À TANGER-TÉTOUAN-AL HOCEIMA ET EN CATALOGNE."



Tanger Med Port Authority (TMPA) et Tanger Med Zones (TMZ) ont participé le 26 janvier 2024 à la 3<sup>e</sup> étape des rencontres régionales de la logistique, sous le thème : « Quelle place pour la logistique dans le développement du territoire ? Regards croisés Tanger-Tetouan-Al Hoceïma - Catalogne. »

L'événement a mis en avant le rôle de Tanger Med comme premier port en Afrique et en Méditerranée, abritant la première zone économique africaine.

A travers son intervention, M. Abkari Hassan, Directeur Général de Tanger Med Port Authority a partagé l'expérience du port dans le renforcement de la chaîne de valeur logistique régionale, nationale et internationale, malgré sa jeunesse de seulement 18 ans. M. Abkari a également mis en avant le rôle du port en tant que moteur de progrès dans divers domaines, au-delà du commerce international, soulignant également son engagement envers le développement durable et la protection de l'environnement.

En ce qui concerne les défis auxquels le Port de Tanger Med est confronté, M. Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones, a souligné la nécessité de renforcer la compétitivité en gagnant davantage en termes d'attraction, de développer l'industrie en formant la main-d'œuvre et en tirant parti de l'expérience des entreprises étrangères au Maroc.

Pour atteindre ces objectifs, plusieurs défis majeurs ont été identifiés, notamment la nécessité d'accomplir une digitalisation totale avec l'objectif d'atteindre le zéro papier d'ici 2025. D'autres enjeux incluent le développement des ports secs, l'évolution de plateformes logistiques pour gérer un trafic annuel de plus de 240 000 camions, la consolidation de l'attractivité des zones d'accélération industrielle, et l'intégration industrielle dans des domaines autres que l'automobile. En ce qui concerne le capital humain, il est également essentiel de connecter les écosystèmes logistiques nationaux avec leurs homologues internationaux, comme c'est le cas avec Barcelone.

---

# Pôle Portuaire et Logistique

---

TANGER MED ACCUEILLE LA PREMIÈRE ESCALE  
DU NAVIRE **ANE MAERSK**, SYMBOLE DE LA DÉCARBONATION  
DU TRANSPORT MARITIME



Ane Maersk, premier porte-conteneurs de grande taille alimenté au méthanol symbolisant la décarbonation du transport maritime, a effectué sa toute première escale au complexe portuaire de Tanger Med le mercredi 20 mars 2024.

Mesurant 350 mètres de long, ce navire propulsé au méthanol vert inaugure une série de dix-huit navires de grande taille qui seront livrés entre 2024 et 2025 par Maersk.

Ce navire écologique a été accueilli au complexe portuaire Tanger Med par un salut à l'eau, marquant ainsi la transition énergétique en cours en haute mer.

Le porte-conteneurs de 16 592 EVP provenait du port de Colombo et se dirigeait vers Felixstowe, Hambourg, Anvers, Londres, Le Havre, puis retour en Asie.



## LA CONNEXION MARITIME ENTRE LE PORT DE TANGER MED ET LE PORT D'ALGESIRAS : UN MODÈLE POUR L'INTEGRATION DES CHAINES LOGISTIQUES RÉGIONALES



Tanger Med Port Authority, en partenariat avec l'Association Marocaine des Exportateurs (ASMEX) et l'Autorité Portuaire de la Baie d'Algeciras (APBA), ont organisé, le 6 Mars à Casablanca, une journée d'échanges sous le thème " La connexion maritime entre le Port de Tanger Med et le Port d'Algésiras : un modèle pour l'intégration des chaînes logistiques régionales".

Cet événement a réuni des représentants d'organismes et d'entreprises dans les domaines du transport et du maritime opérant sur les deux rives du détroit de Gibraltar, soulignant l'importance de la coopération entre les deux ports et leur rôle crucial dans la fluidité des échanges commerciaux entre l'Espagne et le Maroc, facilitant ainsi les flux de marchandises et de passagers.

Le démarrage de l'événement a été marqué par les allocutions d'ouverture de M. Hassan Abkari, Directeur Général de l'Autorité Portuaire de Tanger Med, accompagné de M. Gerardo Landaluce, Président de l'Autorité Portuaire de la Baie d'Algeciras (APBA), de M. Hassan Sentissi, Président de l'Association Marocaine des Exportateurs (ASMEX), ainsi que de l'Ambassadeur d'Espagne au Maroc, M. Enrique Ojeda.

Au cours de cette journée, plusieurs thématiques ont été explorées concernant le développement des échanges commerciaux entre l'Espagne et le Maroc. Ces sujets ont inclus l'intégration des chaînes de valeur entre ces deux pays voisins, l'importance de la coopération entre les différents acteurs de la chaîne de valeur, ainsi que les discussions relatives à Tanger Med – Algésiras, une plateforme clé pour les échanges commerciaux entre le Maroc et l'Union Européenne. De plus, des échanges ont également porté sur la fluidité dans les ports de Tanger Med et Algésiras, mettant en avant son rôle crucial en tant que levier d'efficacité pour la Chaîne Logistique du Déroit, dans le but de stimuler davantage les échanges commerciaux et de renforcer la connectivité régionale.

À noter que le 14 février dernier a marqué le cinquième anniversaire de la signature du Mémorandum de Collaboration Avancée entre les deux ports signé devant Sa Majesté le Roi Mohammed VI et Sa Majesté le Roi Felipe VI à Rabat, visant à garantir et améliorer la fluidité des flux dans le détroit. Ce mémorandum met particulièrement l'accent sur la facilitation des flux du commerce et des passagers au niveau du détroit de Gibraltar. Son objectif est également de renforcer la compétitivité des deux ports en répondant de manière efficace aux évolutions du marché et en offrant des solutions logistiques innovantes et adaptées, tout en intégrant les avancées technologiques telles que la digitalisation des données commerciales et maritimes.

## PARTICIPATION AU SALON « FRUIT LOGISTICA » À BERLIN

Événement phare des acteurs du secteur agricole, le salon "Fruit Logistica" s'est tenu à Berlin du 7 au 9 février 2024, attirant des milliers de visiteurs du monde entier, parmi lesquels des producteurs, des exportateurs, des importateurs, des distributeurs, des transitaires et des fournisseurs de services logistiques.

Ce salon incontournable pour les professionnels du secteur agricole a établi de nouveaux records lors de cette édition, avec la participation de plus de 2 770 exposants répartis dans 26 pavillons, représentant des pays des quatre coins du monde. Cette affluence a dépassé les 2 610 exposants de l'édition précédente en 2023.

Toujours fidèle à ce rendez-vous, Tanger Med a pris part à cet événement pour promouvoir les services et l'expertise du complexe portuaire en matière de logistique agricole. À travers sa plateforme dédiée, le complexe portuaire met en œuvre un dispositif spécifique pour renforcer la compétitivité de la chaîne logistique agricole.



## NOUVELLE CONNEXION MARITIME RELIANT L'EUROPE AU MOYEN-ORIENT OPÉRÉE PAR CMA CGM : RED SEA MED EXPRESS (REDEX)



Le complexe portuaire Tanger Med étend sa connectivité maritime grâce à un nouveau service hebdomadaire établi par CMA CGM, reliant l'Europe au Moyen-Orient. Cette nouvelle ligne, dont la première escale à Tanger Med a eu lieu le 23 février 2024, assure une rotation entre Algésiras, Tanger Med, Marsaxlokk, Alexandrie, Djeddah, Aqaba, Alexandrie, Marsaxlokk et Algésiras.

## NOUVEAU SERVICE MARITIME RELIANT L'EXTRÊME-ORIENT À LA MÉDITERRANÉE OPÉRÉ PAR MAERSK ET MSC : AE12 / PHOENIX



Le complexe portuaire Tanger Med étend sa connectivité maritime avec un nouveau service hebdomadaire reliant l'Extrême-Orient à la Méditerranée, opéré par Maersk et MSC.

Le service AE12 / Phoenix assure une rotation régulière entre plusieurs ports, notamment Tianjin, Dalian, Busan, Ningbo, Shanghai, Chiwan, Singapour, Port Saïd, Koper, Trieste, Rijeka, Trieste, Tanger Med, Singapour et Tianjin.

La première escale à Tanger Med a eu lieu le 1er février 2024, marquant ainsi le début de ce nouveau service maritime.

## NOUVEAU SERVICE MARITIME HEBDOMADAIRE OPÉRÉ PAR MAERSK AU COMPLEXE PORTUAIRE : ME2



Le complexe portuaire de Tanger Med renforce sa connectivité maritime avec l'introduction d'un nouveau service hebdomadaire, le ME2, opéré par Maersk. Ce service établit une liaison régulière entre l'Asie et le Moyen Orient.

Le ME2 assure une rotation fréquente entre plusieurs ports incluant Tanger Med, Algésiras, Salalah, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva et Tanger Med.

La première escale à Tanger Med pour ce nouveau service a eu lieu le 10 janvier 2024, marquant ainsi le début de cette nouvelle offre maritime.

## NOUVEAU SERVICE MARITIME HEBDOMADAIRE OPÉRÉ PAR MAERSK AU COMPLEXE PORTUAIRE : ME8

Le complexe portuaire de Tanger Med étend sa connectivité maritime avec le lancement du service hebdomadaire ME8, opéré par Maersk. Ce service assure une liaison régulière entre l'Asie et le Moyen-Orient.

Le ME8 propose une rotation couvrant les ports suivants : Jebel Ali (Dubai), Hamad Port (Doha New Port), Dammam, Jubail, Jebel Ali (Dubai), Khalifa Seaport, Duqm, Salalah, Tanger Med, Port Said, Barcelone, Tanger Med, Algésiras, Salalah et Jebel Ali (Dubai).

La première escale à Tanger Med pour ce nouveau service a été réalisée le 23 février 2024, marquant ainsi le début de cette nouvelle offre maritime.

## NOUVEAU SERVICE MARITIME HEBDOMADAIRE OPÉRÉ PAR MAERSK AU COMPLEXE PORTUAIRE : JED-MED SHUTTLE

Le complexe portuaire de Tanger Med renforce sa connectivité maritime avec le lancement du service hebdomadaire JED-MED SHUTTLE, opéré par Maersk. Ce service assure une liaison régulière entre la Mer Rouge et la Méditerranée.

Le JED-MED SHUTTLE propose une rotation incluant les ports suivants : Jeddah, King Abdullah City, Port Said, Tanger Med, Port Said et Jeddah.

La première escale à Tanger Med pour ce nouveau service a eu lieu le 06 janvier 2024, marquant ainsi le début de cette nouvelle offre maritime.

## APM TERMINALS MEDPORT TANGER, EXPLOITANT DU TERMINAL A CONTENEURS TC4, CONCLUT UN ACCORD DE SERVICE AVEC CAVOTEC

APM Terminals, exploitant du terminal à conteneurs TC4 au sein du Complexe portuaire Tanger Med, a signé un accord de service de deux ans avec Cavotec. Conformément à cet accord, Cavotec assurera la maintenance de toutes ses unités MoorMaster NxG et unités d'alimentation en service dans le complexe portuaire, comme l'indique le communiqué de presse de la société.

Lancé officiellement en juin 2019, APM Terminals MedPort Tanger est l'un des terminaux les plus avancés technologiquement, sécurisés et efficaces au monde. La deuxième phase de développement, initiée en avril 2021, est pleinement opérationnelle depuis décembre 2023, renforçant davantage les capacités du terminal. Jusqu'à présent, Cavotec a installé 25 de ses unités d'amarrage automatisées MoorMaster NxG et 17 unités d'alimentation dans le complexe portuaire, contribuant ainsi à réduire les émissions et le bruit. À la fin de la troisième phase au T1 2024, le nombre d'unités Cavotec MoorMaster NxG et Power devrait atteindre respectivement 45 et 31.

Dans le cadre de ce contrat de deux ans, Cavotec assurera la maintenance complète et régulière de ses systèmes d'amarrage automatisés.



## EXERCICE DE SIMULATION DE SITUATION D'URGENCE

Le 08 janvier 2024, la Capitainerie du Port a organisé un exercice de simulation de crise majeure, mobilisant la Cellule de Gestion de Crise de l'Autorité Portuaire Tanger Med. Le scénario retenu portait sur un "Feu de voitures à bord d'un navire Car Carrier au Terminal Véhicules PTM1".

Cet exercice a impliqué les membres de la Cellule de Gestion de Crise de TMPA, du Poste de Commandement Portuaire, des équipes d'intervention sur le terrain (Brigade de Sécurité et équipe médicale du centre de soins d'urgence), ainsi que deux experts de SMIT Salvage, en présence de représentants du terminal et de la compagnie maritime.

Cet exercice visait à tester et évaluer :

- Tester la préparation des Groupes de Réponse et des équipes d'intervention face à une crise potentielle.
- Évaluer la mise en œuvre des procédures de notification, d'alerte, d'intervention et de secours en cas d'incendie, du côté du navire et de l'Autorité Portuaire.
- Mesurer la réactivité des équipes de gestion de crise pour répondre aux demandes d'information des clients, partenaires, autorités et parties prenantes, ainsi qu'à la pression médiatique et politique.
- Tester la coordination et la réactivité des différents acteurs et intervenants.
- Évaluer la disponibilité et l'adéquation des moyens d'intervention du côté de l'Autorité Portuaire.
- Familiariser les équipes d'intervention à terre avec un feu à bord d'un navire Car Carrier.
- Évaluer l'impact de l'événement sur la continuité des activités portuaires.



## ORGANISATION D'UNE SERIE D'EXERCICES CONJOINTS DE PRÉPARATION AUX SITUATIONS D'URGENCE AVEC LES TERMINAUX ET OPÉRATEURS PORTUAIRES

Au cours du premier trimestre 2024, une série d'exercices conjoints de préparation aux situations d'urgence a été menée, impliquant la majorité des terminaux et installations portuaires, notamment la Zone de stockage des hydrocarbures, la Zone de stockage du GPL, l'installation de traitement des déchets hydrocarbonés, et les terminaux à conteneurs.

Ces exercices conjoints permettent :

- De garantir que les différentes équipes mobilisées sont formées et familiarisées avec les interventions communes, conformément aux plans établis.
- De tester les communications, la coordination, la disponibilité des ressources, l'organisation de l'évacuation et les capacités d'intervention communes.
- D'améliorer les temps de réponse et d'acquérir des réflexes appropriés face à des situations d'urgence.
- D'évaluer la mise en œuvre du Plan Portuaire de Sécurité du port.
- De mettre l'équipe de la Brigade de Sécurité en situation et contexte d'intervention réelle, notamment à bord des navires.

## INSTALLATION DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE MEDHUB

### MAESTRO



Dans le cadre de son expansion stratégique, EF GROUP a choisi la zone logistique de Tanger Med pour renforcer ses opérations de logistique et de distribution d'articles d'habillement, dans le but de pénétrer de nouveaux marchés en Afrique, notamment en Mauritanie, au Sénégal et aux États-Unis.

La marque marocaine MAESTRO, appartenant au groupe EF, s'est installée à la Zone Franche Logistique de Tanger Med. En mettant en place un hub spécialisé dans l'habillement et le textile au Maroc, EF GROUP a saisi l'opportunité offerte par le marché dynamique de la mode masculine avec sa marque MAESTRO.

L'entrepôt installé dans la zone logistique sera exclusivement dédié à des opérations logistiques à valeur ajoutée, incluant le stockage, le tri, l'étiquetage, la préparation de commandes, la gestion des stocks et les expéditions.



# MARSA MAROC

## PORT DE CASABLANCA

### 1<sup>ÈRE</sup> EXPÉRIENCE DE FENÊTRAGE AVEC L'ARMATEUR MCI-USS-ALISIOS

À partir de mars 2024, l'armateur MCI-USS-ALISIOS, représenté par l'agent maritime Global Container Agency, profitera d'un système de fenêtrage. Ce système accordera une priorité aux navires porte-conteneurs réguliers entre l'Espagne et le Maroc en ce qui concerne l'attribution des postes à quai et le nombre de portiques affectés par rotation, conformément aux dispositions du règlement d'exploitation du port de Casablanca.

Ces mesures nouvelles permettront à Marsa Maroc d'améliorer sa capacité à répondre aux besoins de sa clientèle, entraînant ainsi une amélioration de la qualité de ses services.



### LANCEMENT D'UN NOUVEAU SERVICE MARITIME ENTRE LE MAROC, LA TUNISIE, LA LIBYE ET L'ESPAGNE

Une nouvelle ligne maritime conteneurisée reliant le Maroc, la Tunisie, la Libye et l'Espagne verra le jour au premier trimestre 2024. Baptisée CARTHAGE CONTAINER LINE, cette ligne opérera avec une escale programmée au port de Casablanca tous les 15 jours. Cette initiative résulte d'une alliance entre l'armateur Arco Lines Shipping, basé à Dubaï, et l'armateur tunisien Africa Marine Company. Elle permettra aux opérateurs marocains, tant importateurs qu'exportateurs, de bénéficier de fréquences régulières entre le Maroc (Casablanca), la Tunisie (Sfax), la Libye (Misurata) et l'Espagne (Barcelone et Castellone), avec des délais de transit réduits.

### EXERCICE DE SIMULATION INCENDIE AU TERMINAL POLYVALENT

Dans le cadre de la mise à jour des plans des opérations internes (POI) au terminal polyvalent de Marsa Maroc au port de Casablanca et avec l'accompagnement du bureau de consulting AES Groupe, un exercice de simulation incendie au niveau d'une grue mobile sur roue de 60 T a été réalisé le mercredi 17 janvier 2024 au Terminal Trafics Polyvalents. Cet exercice mensuel a été réalisé en présence des services de la Protection Civile du Port de Casablanca et avait pour objectifs :

- La sensibilisation du personnel au risque d'incendie au niveau des grues mobiles ;
- La formation du personnel à l'intervention en cas de déclenchement d'alarme incendie au niveau de la grue ;
- L'organisation de l'intervention et les méthodes d'alertes ;
- La formation à l'utilisation des poteaux d'incendie et des extincteurs ;
- La coordination de l'intervention avec les services de la protection civile du port de Casablanca.

Une formation a été organisée au profit de 160 agents de la DEPC-TP à la ACAF dont l'objet est : « Lutte contre l'incendie ».

### ESCALE DU CAR CARRIER CMA CGM INDIANAPOLIS

Le Car Carrier CMA CGM INDIANAPOLIS, a fait escale dimanche 4 février, au terminal voiturier de Marsa Maroc au port de Casablanca. Ce navire propulsé au GNL, d'une longueur de 200 mètres et d'une capacité de 7 000 véhicules, fait partie d'une série de quatre navires sisterships, affrétés par la filiale Ceva logistics de CMA CGM, qui fait ainsi son entrée sur le marché du transport maritime de voitures neuves en croissance forte ces derniers mois.

## RENOUVELLEMENT DES DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ DES INSTALLATIONS PORTUAIRES (IP) AUX DISPOSITIONS DU CODE ISPS

La conformité des installations portuaires du terminal car carrier et du terminal polyvalent du port de Casablanca aux dispositions du code ISPS a été reconduite au mois de février 2024 par le Ministère de l'Équipement et de l'Eau à la suite d'une mise à jour des évaluations et plans de sûreté du Terminal Est, du Terminal voiturier et du terminal Polyvalent. Cette reconduction, d'une durée de cinq ans, s'inscrit dans le cadre de l'Amélioration de la Sûreté de nos Terminaux.

Entré en vigueur le 1er juillet 2004, en vertu du chapitre XI-2 de la Convention SOLAS, le Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS) constitue la base d'un régime de sûreté complet et obligatoire pour le secteur des transports maritimes internationaux.

Le code ISPS vise notamment à créer un cadre international qui favorise la coopération entre les gouvernements contractants, les agences gouvernementales, les administrations locales et les secteurs maritime et portuaire afin d'évaluer et de détecter les potentielles menaces pour la sûreté des navires et des installations portuaires utilisés dans le cadre du commerce international, et de mettre en œuvre des mesures de sûreté préventives face à ces mêmes menaces.

## MISE EN SERVICE DE 6 CHARIOTS ÉLÉVATEURS

Marsa Maroc a mis en service au mois de mars 2024, 6 chariots élévateurs dont 4 destinés au terminal à conteneur Est et 2 au terminal à conteneur 3. Ces chariots élévateurs, d'une capacité de 9 Tonnes, permettent la manutention des conteneurs vides et offrent une hauteur de gerbage pouvant atteindre 7 conteneurs.

En matière d'empreinte écologique, ces nouveaux chariots élévateurs sont conformes à la norme européenne CE Stage IIIA en matière d'émissions de gaz d'échappement, et sont également équipés d'un système de détection et d'extinction automatique d'incendie.



## NOUVEAU TRAFIC AU TERMINAL POLYVALENT

Le terminal polyvalent de la DEPC a connu le démarrage d'un nouveau trafic ce premier trimestre avec le traitement de près de 12 000 Tonnes d'engrais à l'export réparties sur quatre escales.

En plus de la manutention des engrais en urac, le terminal a également assuré des prestations annexes y compris le gerbage, le débardage et le magasinage. Ces prestations garantissent une prise en charge optimale de la marchandise tout au long de son traitement.

## PORT DE MOHAMMEDIA

### EXERCICE DE SIMULATION D'INCENDIE AU TERMINAL PÉTROLIER

Dans le cadre de la préparation aux éventuelles situations d'urgence, un exercice de simulation d'incendie s'est déroulé en date du 7 mars 2024 au Terminal Pétrolier du port de Mohammedia. L'objectif de cette simulation est d'évaluer le dispositif de lutte contre l'incendie mis en place dans ce port. L'exercice a simulé un feu de nappe d'essence sur la plateforme et sur le plan d'eau, soit un des risques majeurs cartographié pour le Terminal Pétrolier.

Cet exercice a connu la mobilisation d'importants moyens humains et matériels et a également permis de tester la communication et la coordination entre les différentes entités impliquées dans la gestion des situations d'urgence.



## PORT DE TANGER MED

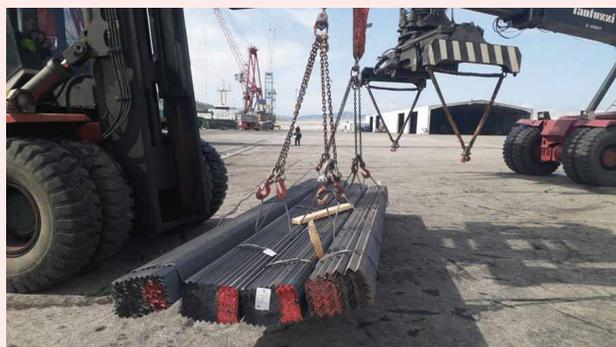
### LE TERMINAL VRAC ET MARCHANDISES DIVERSES ÉLARGI SON PÉRIMÈTRE D'INTERVENTION

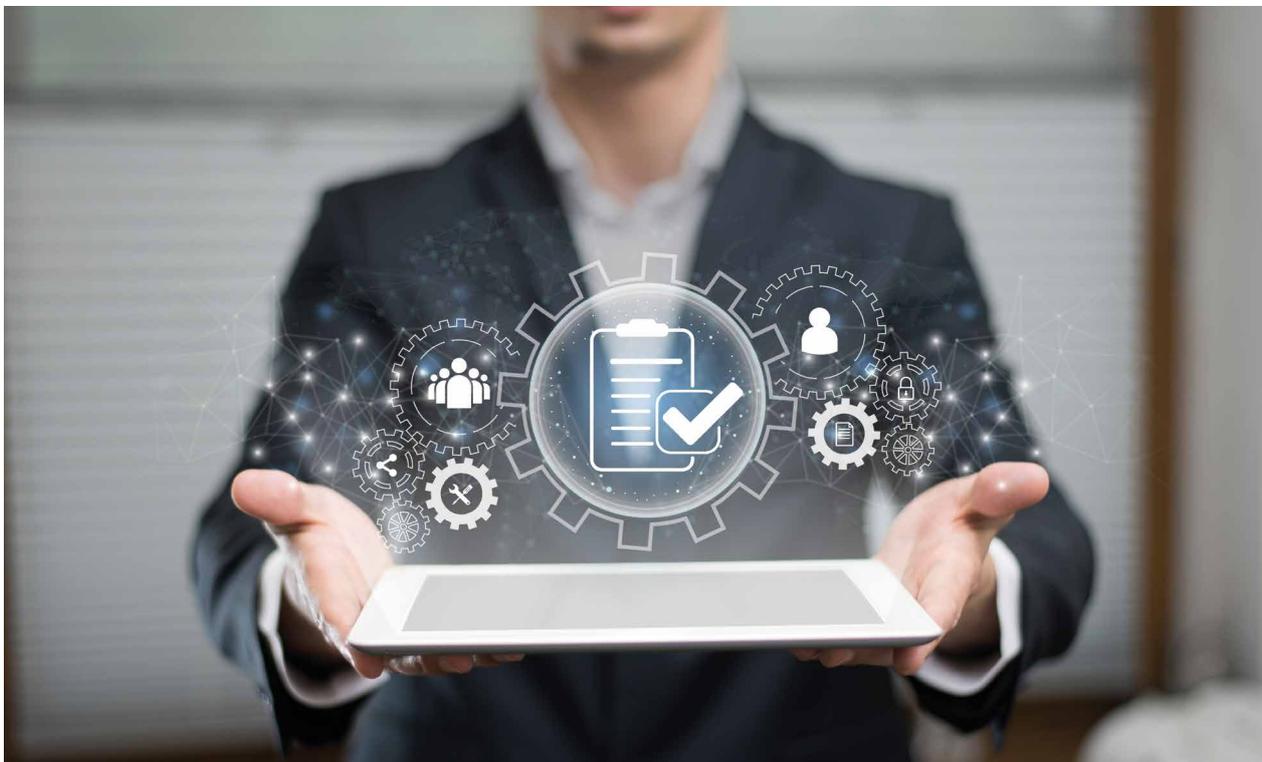
Marsa Maroc a élargi son périmètre d'intervention en prenant en charge depuis janvier 2024 les activités de manutention au Terminal Ferroviaire à Conteneurs au port de Tanger Med. Près de 3700 conteneurs ont été chargés et déchargés par les équipes du terminal durant ce premier trimestre dans les meilleures conditions de sécurité et de productivité. Marsa Maroc s'adapte ainsi aux besoins en constante évolution des clients en leur offrant de nouveaux services de qualité au sein du complexe portuaire Tanger Med.



### NOUVEAU TRAFIC AU TERMINAL VRAC ET MARCHANDISES DIVERSES

Le terminal Vrac et Marchandises Diverses au Port de Tanger Med a traité en mars dernier une première escale de 2300 Tonnes de fardeaux de fer. Les prévisions pour ce nouveau trafic qui a démarré au premier trimestre 2024 sont de l'ordre de 30.000 Tonnes pour son année de démarrage et vise à terme alimenter le marché national et international.





### **POURSUITE DE LA DYNAMIQUE DE DIGITALISATION POUR LA FACILITATION DE LA FONCTION ACHATS**

Poursuivant son engagement envers la transformation digitale , le Groupe Tanger Med continue d'avancer dans le programme de digitalisation avec le déploiement d'une plateforme dédiée et sécurisée pour sa fonction Achats, accessible via le lien : <https://portailachats.tangermed.ma>

Cette plateforme permet le référencement en ligne dans un ou plusieurs secteurs d'activités proposés par le Groupe, ainsi que la soumission en ligne des consultations et appels d'offres lancés par le Groupe. De plus, elle permet le suivi de l'exécution et la réception des commandes (Bons de Commande et contrats), ainsi que l'édition à distance des attachements et décomptes. Les fournisseurs peuvent également effectuer le dépôt électronique de leurs factures et gérer leur relation avec le Groupe. Cette plateforme vise à optimiser les ressources et à améliorer la rentabilité globale. Ainsi, la plupart des tâches opérationnelles sont désormais gérées d'une façon automatique ce qui permet à la fonction Achats de gagner en efficacité et en performance.

De plus, cette plateforme simplifie la communication avec les fournisseurs en rendant les échanges plus accessibles et consultables. L'intégration de la signature électronique des Bons de Commande a également contribué à fluidifier davantage le processus.

Les modules Procurement Contract et Oracle Supplier Lifecycle Management (SLM) entrent dans leur phase de recette, où ils seront évalués en vue d'une généralisation à toutes les filiales du Groupe.



## TANGER MED OBTIENT LA CERTIFICATION ISO 22301:2019 POUR SON MANAGEMENT DE LA CONTINUITÉ INFORMATIQUE

TANGER MED, consciente des pertes opérationnelles que peut engendrer un sinistre informatique perturbateur, et ainsi toucher ses processus critiques et impacter ou même interrompre le fonctionnement normal de ses services, accorde la plus haute importance à développer et à maintenir un plan de continuité d'activité informatique (PCAI).

Cet engagement est matérialisé par un Système de Management de Continuité d'activité (SMCA) de Tanger Med qui a été revu et amélioré durant l'année 2023, conformément à la norme ISO/DIS 22301 :2019.

Le SMCA couvre des mesures techniques, organisationnelles, administratives et juridiques du Groupe Tanger Med ainsi que l'instauration de la résilience dans le cadre de ses activités.

En outre, dans le cadre de la mise en place de son SMCA, le Groupe Tanger Med s'engage ainsi à honorer, sur le long terme, les enjeux suivants :

- L'introduction des bonnes pratiques liées et comportements en cas de crise
- La consolidation d'une cartographie de risque globale, en tenant compte de l'impact sur l'activité
- La mise en place proactive des dispositifs de résilience organisationnelle et opérationnelle pour faire face aux sinistres.
- L'intégration de l'audit annuel du SMCA dans le plan d'audit de Tanger Med

TANGER MED a réussi à obtenir la certification ISO 22301 :2019 pour son système de management de continuité d'activité.

## NOUVELLE FONCTIONNALITÉ SUR LE PCS : SOLUTION OIAM POUR UNE GESTION EFFICACE DES COMPTES ET DES ACCÈS

«OIAM», Online Identification and Access Management est un module du Port Community System «PCS» de Tanger Med, qui permet d'améliorer et de digitaliser le processus d'enregistrement des organisations (entreprises) et des utilisateurs de bout en bout.

Ceci se traduit par un ensemble de fonctionnalités mises au profit des utilisateurs du PCS et des administrateurs internes des différentes solutions qui ont pour finalité une mise en relation à distance, une fiabilité de suivi des demandes et une automatisation des affectations des accès basés sur un workflow de validation.

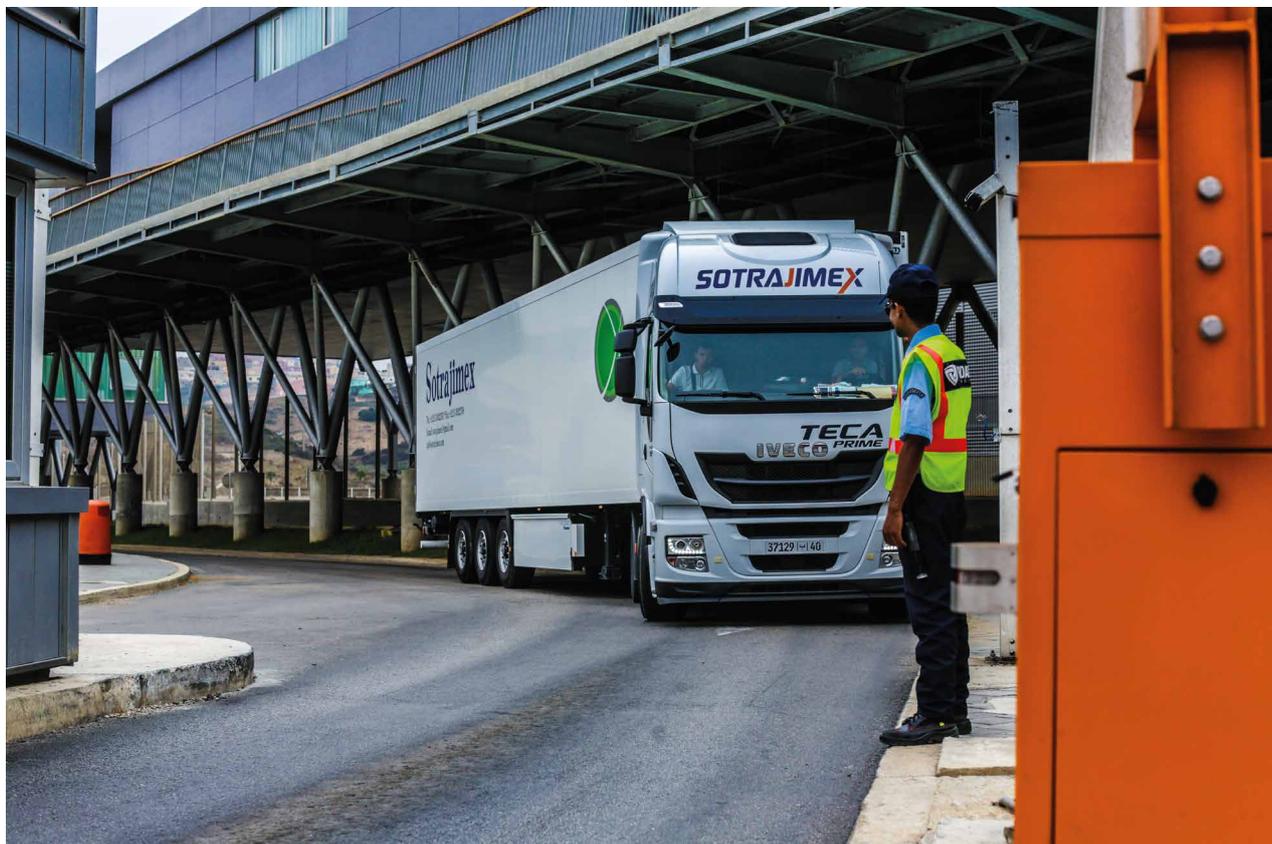
La solution permet ainsi :

- L'enregistrement en ligne des organisations et des utilisateurs du PCS en s'assurant de la fiabilité des adresses e-mail via un code de vérification
- La gestion à distance des demandes de profils et de services par le représentant de l'organisation
- La gestion consolidée des comptes d'une organisation par son représentant (intégration, suppression, affectation des services)

L'optimisation du traitement interne de la création des comptes a été pris en compte: les responsables Métiers et administrateurs des différentes solutions auront l'accès direct pour procéder à ce qui suit:

- La validation de l'enregistrement des organisations et des utilisateurs.
- La validation des profils et des affectations de services aux organisations.

OIAM permet ainsi une optimisation et une fiabilisation du traitement des opérations d'enregistrement et d'affectation des profils et services du Port Community System.



## FACILITATION DES DEMANDES DE TRACTION PORTUAIRE EXTERNE

La digitalisation des demandes de traction portuaire externe à Tanger Med marque une avancée significative vers une modernisation globale des procédures portuaires.

En plus des formalités déjà en place pour les autorisations de mouvement et les commandes de traction interne, une nouvelle procédure a été introduite pour réguler l'accès des tracteurs au complexe portuaire afin de gérer les semi-remorques isolées à l'importation.

Désormais, les demandes d'accès au port pour les tracteurs externes peuvent être directement soumises via le Port Community System (PCS) de Tanger Med. Cette initiative vise à simplifier les opérations portuaires tout en assurant un contrôle efficace et une gestion transparente des flux.

Après une phase de test avec quelques opérateurs, cette méthode a été généralisée à l'ensemble des opérateurs à partir du 14 mars 2024.

# Pôle Industriel

## TANGER MED ZONES

### NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

#### ZONE COMMERCIALE DE CABO

**UN NOUVEAU CONCEPT D'HYPERMARCHÉ BIENTÔT AU NORD DU ROYAUME**



Africa Retail Market (ARM) qui opère au Maroc sous l'enseigne française de grande distribution « U » a annoncé le début des travaux de construction de son nouveau concept d'hypermarché dont l'ouverture est prévue durant l'été 2025.

Le nouveau magasin Hyper U est situé au sein de la zone commerciale « Zone Commerciale de Cabo » développée par l'aménageur-développeur Tanger Med Zones (TMZ).

Le projet permettra de créer 350 emplois directs et 450 emplois indirects dans la région.



#### TANGER AUTOMOTIVE CITY

**ZF PASSIVE SAFETY SYSTEMS MOROCCO**



ZF est une entreprise technologique mondiale qui propose des produits et des systèmes de mobilité avancés pour les automobiles, les véhicules utilitaires et l'industrie. Sa gamme complète de produits est principalement destinée aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de services de mobilité et aux start-ups dans le domaine du transport et de la mobilité. ZF électrifie une variété de véhicules et ses produits contribuent à la réduction des émissions, à la protection du climat et à l'amélioration de la sécurité dans le domaine de la mobilité.

Dans une optique de pénétration des marchés africains et pour renforcer leur chaîne de valeur mondiale, l'allemand ZF s'est engagé dans un projet de future implantation au sein de la plateforme industrielle Tanger Med, sur une superficie de 7000 m<sup>2</sup>. Cette nouvelle unité de 1,2 million EURO sera dédiée à la production d'équipements automobiles à forte valeur ajoutée, offrant ainsi 500 emplois directs à termes.

Outre le secteur automobile - voitures particulières et véhicules utilitaires - ZF sert également des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'énergie éolienne, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes de test.

Avec quelque 168 700 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 46,6 milliards d'euros au cours de l'exercice 2023. De plus, l'entreprise exploite 162 sites de production dans 31 pays, occupant ainsi le 9<sup>ème</sup> rang parmi les 100 premiers équipementiers mondiaux.

## MUBEA



Mubea, spécialiste dans la fabrication de composants automobiles de haute qualité, compte s'implanter au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med. Fondée en 1916, l'entreprise jouit d'une longue histoire d'innovation et d'excellence dans le domaine de l'ingénierie automobile.

Avec son siège social basé à Attendorn, en Allemagne, Mubea possède une présence mondiale à travers ses sites de production, ses centres de recherche et de développement, ainsi que ses filiales commerciales dans plusieurs pays.

A cet effet, l'équipementier allemand a décidé de s'installer au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med, plus particulièrement à TAC, rejoignant ainsi un écosystème automobile développé de plus de 150 opérateurs du rang 1, 2, et 3. Cette nouvelle installation de 5 M EUROS, s'étend sur une superficie de 6000 m<sup>2</sup>, et engendra la création de 270 emplois directs dédiés à la production des composants préformés en fibre de carbone.

L'expertise principale de Mubea réside dans la conception et la fabrication de châssis et de groupes motopropulseurs innovants. L'entreprise est reconnue pour sa capacité à fournir des solutions sur mesure répondant aux exigences les plus élevées des constructeurs automobiles du monde entier.

## INAUGURATIONS AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

### TANGER AUTOMOTIVE CITY

#### KOSTAL MOROCCO



## KOSTAL

Le groupe KOSTAL, leader mondial dans la fabrication de composants mécatroniques pour l'industrie automobile, a inauguré le 16 janvier 2024, une nouvelle usine au sein de la Plateforme Industrielle de Tanger Med. Cette installation de 25 millions d'euros s'étend sur 12 500 m<sup>2</sup>. En respectant les normes les plus strictes, l'usine a obtenu les certifications ISO IATF et ISO 14001, ainsi que les accolades de tous les principaux équipementiers.

Depuis sa première implantation en 2016, KOSTAL Maroc a évolué en assurant un chiffre d'affaires de plus de 75 millions d'euros et une équipe dévouée de plus de 700 collaborateurs.

KOSTAL Maroc produit des composants automobiles techniquement avancés ; ses produits combinent des caractéristiques mécaniques de pointe avec une électronique complexe et des finitions de surface raffinées, ce qui en fait un produit unique dans la région.

KOSTAL Maroc bénéficie énormément de la proximité des principaux centres automobiles et des réseaux de transport robustes de la plateforme industrielle Tanger Med. Grâce à cette nouvelle implantation, KOSTAL renforce sa position d'acteur compétitif dans la chaîne d'approvisionnement automobile aux côtés des équipementiers et fournisseurs mondiaux.

## RAVAGO-REPSOL



RAVAGO, acteur majeur dans la prestation de services pour le marché mondial des plastiques, des produits chimiques et du caoutchouc, ouvre sa nouvelle usine à Tanger Automotive City (TAC) au sein de la plateforme industrielle Tanger Med, en collaboration avec Repsol. La cérémonie d'inauguration a été présidée par M. Ryad Mezzour, ministre de l'Industrie et du Commerce du Maroc, ainsi que des représentants des administrations publiques marocaines et de la Direction de Tanger Med.

Cette nouvelle infrastructure de 24 000 m<sup>2</sup> sera dédiée à la fabrication de composés de polypropylène (PP), un matériau technique largement utilisé dans l'industrie automobile, ainsi que des composés de polyamide, de PBT et d'alliage. Cette expansion permettra à l'entreprise de satisfaire la demande croissante des clients locaux, en particulier des constructeurs automobiles tels que le groupe Renault et le groupe Stellantis, qui ont soutenu le projet depuis ses débuts.

L'investissement de Repsol et Ravago de 20 millions d'euros représente une initiative stratégique visant à appuyer l'expansion mondiale des deux entreprises, en proposant des produits à forte valeur ajoutée destinés à l'industrie automobile. Ce projet vise à établir une capacité de production globale de 18 500 tonnes, principalement orientée vers l'export à destination des marchés européens.

"L'implémentation du projet Ravago-Repsol au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med atteste de l'engagement en faveur de l'intégration industrielle automobile. Cette initiative reflète notre détermination à contribuer activement à l'amélioration de la compétitivité de notre écosystème industriel." a déclaré M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones (TMZ).

En mettant en place cette nouvelle installation, Ravago rejoindra un écosystème performant en tant qu'acteur compétitif de la chaîne de valeur automobile.

"Il s'agit d'une étape clé dans la stratégie de croissance de Ravago dans le domaine des composants de matières plastiques, car nous continuons à soutenir nos clients en leur proposant des solutions pour répondre à une demande toujours croissante." a déclaré Manuel Gayo, Directeur des affaires au sein de Ravago Manufacturing Europe.

## TANGER FREE ZONE

### ALPLA GROUP



ALPLA, groupe de dimension internationale, s'implante sur le marché marocain pour renforcer sa présence en Afrique du Nord et poser les jalons de sa croissance dans la région. Le spécialiste de l'emballage plastique a acquis une participation majoritaire dans le producteur d'emballages Atlantic Packaging et a fondé la JV (coentreprise) ALPLA Morocco avec l'ancien actionnaire/propriétaire unique Diana Holding. L'usine, située à Tanger Free Zones, produit non seulement des préformes en PET pour l'industrie des boissons, mais aussi des palettes et des films en plastique. La production de préformes a récemment été triplée grâce à des investissements dans de nouvelles machines.

Dans le cadre de ses efforts d'expansion à l'échelle internationale, ALPLA propose désormais des solutions d'emballage plastique sûres, abordables et durables au Maroc-ALPLA apporte son expertise et son expérience à la production de préformes en PET pour les marchés régionaux du Maghreb et de l'Afrique de l'Ouest.

Outre les préformes, ALPLA Morocco produit également des palettes en plastique par moulage par injection et des films d'emballage par extrusion dans son usine moderne de Tanger Free Zone.

Le site emploie actuellement 34 personnes. La capacité de production de préformes d'ALPLA Morocco a déjà été triplée en 2023 grâce à deux lignes de production de préformes supplémentaires. Dans les années à venir, ALPLA s'engage même à accroître le portefeuille du site marocain par le biais d'autres activités locales, y compris potentiellement la production de bouteilles et de bouchons.

Cette initiative vise à mettre en place les bases pour une croissance et des solutions d'emballage durables dans la région du nord-ouest de l'Afrique. « Avec notre partenaire stratégique Diana Holding, nous voulons exploiter l'énorme potentiel des marchés régionaux, ouvrir de nouveaux segments et apporter notre expertise en tant que fournisseur mondial de systèmes pour les préformes, les bouteilles et les bouchons » explique Christian Fessler, Directeur Général d'ALPLA pour le Moyen-Orient et l'Afrique du Nord.

## PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS & PRÉSENCE À L'INTERNATIONAL

### PARTICIPATION AU "GERMANY ROADSHOW"



La Chambre de Commerce de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima a organisé un Roadshow en Allemagne, plus particulièrement à Berlin et Bremin, afin de présenter le Climat d'Affaires et les infrastructures d'accueil des investissements dans la Région Tanger Tétouan Al Hoceima du 12 au 14 février 2024.

Compte tenu du rôle que joue Tanger Med Zones dans le développement socio-économique de la région, cet événement constitue une opportunité propice pour promouvoir la plateforme industrielle Tanger Med auprès des entreprises Allemandes visant à investir au Maroc, et de s'enquérir de première main des opportunités d'investissement et de partenariat existantes.

### PARTICIPATION AU SÉMINAIRE SUR LES PRINCIPALES DISPOSITIONS DE LA LOI DE FINANCES 2024



Le samedi 24 février 2024, le Club des Financiers du Nord a organisé un séminaire/formation portant sur les principales dispositions de la loi de finances 2024, à destination de la communauté financière de la région.

À cette occasion, Tanger Med Zones (TMZ), en qualité de sponsor officiel de cet événement, a activement participé grâce à la présence des divers représentants de son équipe financière. Cet événement revêt une importance significative pour la plateforme industrielle de Tanger Med, qui accueille d'importants investissements directs étrangers. En plus d'être informés sur les nouvelles dispositions de la loi de finances 2024, les participants ont fait partie d'un échange fructueux avec des experts autour des enjeux communs, visant à promouvoir les intérêts des opérateurs de la plateforme industrielle de Tanger Med.

## VISITE DE L'IASP (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF SCIENCE PARKS AND AREAS OF INNOVATION)



Tanger Med Zones a été représenté par Ali Achaach, Senior Business Development Manager de Tetouan Shore (TOS), pour une visite exploratrice du siège de l'Association Internationale des Parcs Scientifiques et des Zones d'innovation (IASP) à Malaga.

Cette réunion a initié plusieurs ateliers de développement des compétences, visant à faciliter l'échange des meilleures pratiques et des dernières avancées, notamment en termes de l'ITO (externalisation des technologies de l'information), du BPO (externalisation du traitement des affaires) et du KPO (externalisation du traitement des connaissances) pour le cas de Tetouan Shore en tant que zone d'activités offshoring.

Parmi les moments phares de cette visite était la rencontre du CEO Mme Ebba Lund, qui a félicité le travail effectué au sein de Tetouan Shore, soulignant ainsi l'importance de la coopération entre les zones Offshoring et des institutions d'innovation comme l'IASP, afin de promouvoir le développement des secteurs d'avenir.

## TOURNOI INTER-ENTREPRISES



Dans le cadre des initiatives dynamiques de la Commission des Ressources Humaines de l'Association des Investisseurs de la Zone Franche d'Exportation de Tanger (AIZFET), Tanger Med Zones s'est activement représentée au tournoi de Football Inter-entreprises.

Cet événement s'est déroulé dans une ambiance marquée par la camaraderie et la compétition saine, où les équipes représentant différentes entreprises se sont affrontées sur le terrain avec ardeur et détermination. Ce tournoi revêtait une importance particulière pour la plateforme industrielle de Tanger Med, favorisant non seulement le développement des liens sociaux et professionnels entre ses opérateurs industriels, mais également la promotion de la cohésion et de l'esprit d'équipe au sein de cet écosystème à forte valeur ajoutée.



# Pôle Services

## CIRES TECHNOLOGIES

### PARTICIPATION À L'ÉDITION 2024 DE L'INTERSEC DUBAI

CIRES TECHNOLOGIES a été présente en tant qu'exposante de ces propres solutions digitales à l'édition 2024 de l'événement Intersec Dubaï, l'un des salons les plus prestigieux dans le domaine de la sûreté / sécurité. La participation à cet événement d'envergure internationale a permis la présentation des derniers produits digitaux notamment TRACUP, RIDUP et TRAFFIX à un public international, et générer ainsi à Cires de nouvelles opportunités et perspectives de développement à l'International.



### NOUVEAU MODULE INTÉGRÉ AU PSI DE CIRES: PLATEFORME DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Dans la continuité des intégrations des services et systèmes au niveau de la Plateforme de Sécurité Intégrée PSI, Hyperviseur de Cires, un nouveau module Incendie y a été récemment rajouté. Ce module permet non seulement une surveillance en temps réel des risques d'incendie, mais offre également une capacité de réaction rapide et une coordination efficace en cas d'urgence. L'intégration de ce module renforce ainsi l'efficacité de la plateforme CIRES, consolidant sa position en tant que solution de référence de sûreté / sécurité.

## TANGER MED ENGINEERING



### NOUVEAU PARTENARIAT ENTRE TME ET L'ANP

Dans le cadre de son engagement à moderniser les infrastructures portuaires, l'Autorité Nationale des Ports (ANP) a confié à Tanger Med Engineering (TME) la réalisation d'une étude de faisabilité technique sur les amarrages dynamiques dans plusieurs ports marocains.

Cette étude concerne plusieurs ports, notamment Nador, Mohammedia, Casablanca, Jorf Lasfar, Safi et Agadir. L'objectif principal de cette initiative est d'identifier les terminaux portuaires présentant un taux de consignation élevé.

L'étude vise à évaluer la possibilité d'installer des solutions d'amarrage dynamique dans ces terminaux sélectionnés afin d'améliorer leur taux d'opérabilité. Cette approche technique est considérée comme un levier pour optimiser les opérations portuaires et renforcer l'efficacité des activités maritimes dans ces ports stratégiques.

Cette démarche s'inscrit dans la volonté de l'ANP de moderniser et d'adapter les infrastructures portuaires aux exigences actuelles du secteur maritime, tout en garantissant une meilleure compétitivité et une plus grande fluidité dans les échanges commerciaux.

# Pôle RSE

## LYCÉE MEDITERRANÉEN



### VISITE DU PORT TANGER MED

Le 05 janvier 2024, les préparionnaires en MPSI ont effectué une visite au Port Tanger Med. Une immersion dans les métiers portuaires et logistiques qui a éclairé leur compréhension des chaînes logistiques mondiales. Le temps d'une matinée, les élèves ont bénéficié d'un tour guidé rythmé par des présentations, la visite de la capitainerie, l'exploration des terminaux, et la découverte de l'École de Voile Dalia, limitrophe au complexe portuaire Tanger Med. Tout au long de ce circuit, les préparionnaires ont échangé avec les ingénieurs du Groupe sur les opportunités d'orientation professionnelle à leur sortie d'école.



### PARTICIPATION DU LYMED AU FORUM D'ORIENTATION DES CPGE DE TÉTOUAN

Dans le cadre de sa campagne de promotion à travers le Royaume, Le LYMED a participé à la deuxième édition du Forum d'Orientation des CPGE de Tétouan. Le stand a attiré un grand nombre de bacheliers, curieux de découvrir la formation et les modalités d'accès au LYMED. Outre les échanges individuels avec les visiteurs, la journée fut marquée par une présentation du LYMED, suivie du témoignage d'un élève en MP, qui a partagé, sous un prisme concret et personnel, son expérience au sein de l'établissement. En participant à ce forum local, le LYMED réaffirme son identité régionale et son ambition de positionner la Région du nord comme un référentiel d'excellence au niveau national.



## LANCEMENT DES ATELIERS D'EXPRESSION ORALE

Pour répondre à la nécessité de renforcer les aptitudes communicationnelles des élèves, le LYMED a créé un atelier dédié à l'expression orale, dans un cadre où la prise de parole libre est valorisée et encouragée. À travers une série d'exercices interactifs et des travaux en groupe, les élèves surmontent leur timidité et se libèrent progressivement pour s'exprimer sur des sujets stimulants et en lien avec la préparation des concours.



## TOURNOI INTER-PRÉPAS : RENFORCEMENT DES SYNERGIES AVEC LE CENTRE CPGE DE TÉTOUAN

Le LYMED a organisé la deuxième édition de la Journée Sportive Inter-Prépas en collaboration avec le centre CPGE de Tétouan. Le tournoi comptait plusieurs épreuves sportives, organisées autour de trois disciplines : football, volleyball et basketball. Cet événement, devenu une tradition, permet aux Lymédiens d'aborder les concours dans les meilleures conditions, et de consolider les relations entre classes préparatoires locales. Le LYMED s'est distingué en remportant le tournoi de football et de volleyball, et s'est incliné face à la CPGE de Tétouan lors de la finale de basketball.





## CONFÉRENCE HORIZONS : LE PARCOURS INSPIRANT D'UN POLYTECHNICIEN

Le LYMED a eu l'honneur d'accueillir le lauréat de l'École Polytechnique, M. Amine BENYESSEF, Chargé de Mission auprès du Directoire du Groupe Tanger Med.

Au cours de son intervention, M. BENYESSEF a partagé son expérience au sein des classes préparatoires, tout en mettant en lumière la polyvalence de son parcours. L'invité a également partagé des pragmatiques pour aborder plus sereinement les concours.

La conférence s'est achevée sur une session de questions-réponses portant principalement sur la préparation épreuves écrites et orales et les opportunités post-écoles d'ingénieur.



## DERNIER CONCOURS BLANC DE L'ANNÉE POUR LES LYMÉDIENS

Du 18 au 22 mars s'est déroulé le deuxième et dernier concours blanc de l'année scolaire pour les préparatoires en MP et MP\*. À l'approche des épreuves écrites, cet ultime exercice de simulation a permis de tester leurs connaissances et leur résilience, des éléments essentiels pour réussir le véritable concours.

Véritable levier d'excellence pédagogique, les concours blancs permettent aux préparatoires et au corps professoral d'évaluer les efforts fournis ces deux dernières années, et de réviser les stratégies de préparation, le cas échéant.

## PARTICIPATION DES LYMÉDIENS AU CONCOURS PUBLIC SPEAKING

Quatre préparateurs en MPSI ont brillé par leur éloquence lors du concours de Public Speaking organisé par le LYMED. Au cours de cet événement, les élèves ont pu mettre en pratique les compétences acquises lors des ateliers organisés au LYMED, et ont couvert un large spectre de sujets touchant à la science et aux enjeux environnementaux.

La compétition s'est clôturée par l'annonce du gagnant Aymen LMRINI, élève en MPSI, qui a été primé meilleur orateur de cette édition pour son texte sur le regret.



## IFTAR AVEC LES JEUNES DE L'ASSOCIATION ISLAMIQUE TÉTOUANAISE DE BIENFAISANCE

Durant le mois de Ramadan, les Lymédiens ont partagé un Iftar avec l'Association Islamique Tétouanaise de Bienfaisance, association qui accompagne une trentaine de jeunes sans abri issus de milieux défavorisés.

Au cours de cette rencontre, nos élèves ont eu l'opportunité de guider ces jeunes à travers notre campus, de leur présenter la formation et de partager leurs aspirations professionnelles respectives. À l'approche de l'heure du repas, l'ensemble des participants se sont mobilisés pour la préparation du repas.



## LANCEMENT DE LA CAMPAGNE DE PROMOTION DU LYMED POUR LA RENTRÉE SCOLAIRE 24-25

À l'instar des années précédentes, le LYMED a mené une campagne de promotion dans le but de présenter l'établissement, ses leviers pédagogiques d'excellence et les résultats remarquables de la première promotion.

Les équipes ont sillonné 8 régions du Royaume, et ont eu l'opportunité de rencontrer plus de 2 500 bacheliers scolarisés dans près de 70 lycées. Lors de cette campagne, les équipes ont également pu interagir avec des enseignants et des conseillers d'orientation, consolidant ainsi nos liens avec la communauté éducative.

À cette occasion, les futurs bacheliers souhaitant rejoindre le LYMED à la rentrée scolaire 24-25 ont été conviés à participer à la Journée Portes Ouvertes organisée le samedi 04 mai.

A promotional poster for the 'Journée Portes Ouvertes' event. The poster features the LYMED logo and the text 'LYCÉE MÉDITERRANÉEN'. The main title is 'JOURNÉE PORTES OUVERTES' in large, bold, orange letters. To the right is a blue square icon with 'J-3' inside. Below the title, the event details are listed: 'SAMEDI 04 MAI 2024', '9H00 - 17H00', and 'TÉTOUAN SHORE, ROUTE DE CABO NEGRO, MARTIL'. At the bottom, the contact information '05 39 97 83 07 - info@lymed.ma' is provided.



### PROGRAMME DE FORMATION DES AUXILIAIRES DE VIE SCOLAIRE (AVS)

Fort du succès des précédentes éditions, le cycle de formation des Auxiliaires de Vie Scolaire (AVS) revient pour l'année 2024. La Fondation Tanger Med renouvelle ainsi son partenariat avec l'Association « Enfants du Paradis » ainsi que les Directions Provinciales des ministères de l'Éducation Nationale et de la Santé de Tanger.

D'une importance particulière, ce cycle vise à préparer des ressources qualifiées dans le but de renforcer l'autonomie des enfants atteints d'une déficience intellectuelle, et faciliter leur inclusion dans l'environnement scolaire et parascolaire.

La Formation des AVS bénéficiera cette année encore à une vingtaine de candidats, via des modules animés par des professionnels, dans des domaines tels que la psychomotricité, l'orthophonie, la pédiatrie, la neurologie, la psychologie de l'enfant, et la législation.

À l'issue de la formation, les participants recevront une attestation officielle, reconnue par le ministère de l'Éducation Nationale, du Préscolaire et des Sports. Cette reconnaissance leur permettra d'exercer en tant qu'Auxiliaires de Vie Scolaires et de soutenir efficacement les enfants en situation de handicap mental.



### EQUIPEMENT D'UNE SALLE DE RESSOURCES POUR LE SOUTIEN DES ELEVES EN SITUATION DE HANDICAP MENTAL

Poursuivant sa mission de promouvoir des espaces inclusifs pour l'épanouissement des enfants en situation de handicap mental, la Fondation Tanger Med a contribué à l'équipement d'une salle de ressources à l'école primaire Hassan 1er à Tanger. Lancée il y a 3 ans, cette salle accueille des enfants rencontrant des difficultés d'apprentissage, assurant ceci en complémentarité avec leurs emplois du temps dans leurs établissements principaux.

Ce projet éducatif apporte non seulement un soutien pédagogique aux enfants mais stimule également leurs compétences cognitives et élargit ainsi leurs horizons. Les ateliers programmés prennent en considération les besoins de chaque élève à travers :

- L'acquisition de techniques en relation avec les capacités sensorimotrices (langue des signes, braille, etc.).

- Les activités d'éveil mental afin de préparer l'élève à l'acquisition du savoir

À travers sa contribution consistant en l'achat d'équipements et de matériels pédagogiques, la Fondation Tanger Med aspire contribuer à la pérennité de ce projet.



## **CELEBRATION DE LA JOURNEE INTERNATIONALE DES DROITS DE LA FEMME**

À l'occasion du 8 mars, la Fondation Tanger Med a organisé un séminaire au profit d'un groupe de 50 femmes de la province de Fahs Anjra. Tenu sous le thème « Autonomisation de la Femme Rurale - Soutien du leadership féminin », cet événement avait pour mission de créer un espace de partage, de prise de conscience du potentiel de la femme rurale, et de valorisation de ses réalisations au quotidien.

Conçue grâce à une approche participative, cette rencontre a réuni des représentantes du tissu associatif, des entrepreneuses ainsi que des femmes au foyer. Accompagnées par des expertes en coaching et en développement personnel, les participantes, venant d'horizons différents, ont consolidé leurs apprentissages et renouvelé leur promesse de résilience et de persévérance.

# CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

## Mai

26

---

### **Forum Horizons Maroc**

Paris, France

28-30

---

### **Forum Africain des Ports**

Cotonou, Bénin

29-30

---

### **Rencontre Entrepreneuriale Hispano-Marocaine du secteur Maritime, Transport & Logistique**

Tanger, Maroc

29 mai - 01 juin

---

### **BTP EXPO & Forum du BTP**

Marrakech, Maroc

29-31

---

### **GITEX AFRICA MOROCCO**

Marrakech, Maroc

30

---

### **La Rencontre des Entrepreneurs Francophones**

Marrakech, Maroc

31

---

### **MEDPORT FORUM 2024**

Malte

# CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

## Juin

04

---

**Conférence Logistique internationale de MFB**  
Agadir, Maroc

11-13

---

**TOC Europe**  
Rotterdam, Pays Bas

25-30

---

**Africa Debate 10<sup>th</sup> Year Anniversary - Morocco Investor Forum**  
Londres

27-30

---

**Tanger Med International Sailing Regatta**  
Ecole de voile Dalia

# TANGER MED NEWS.



Rapport RSE Groupe disponible sur  
[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

Scannez le code



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

