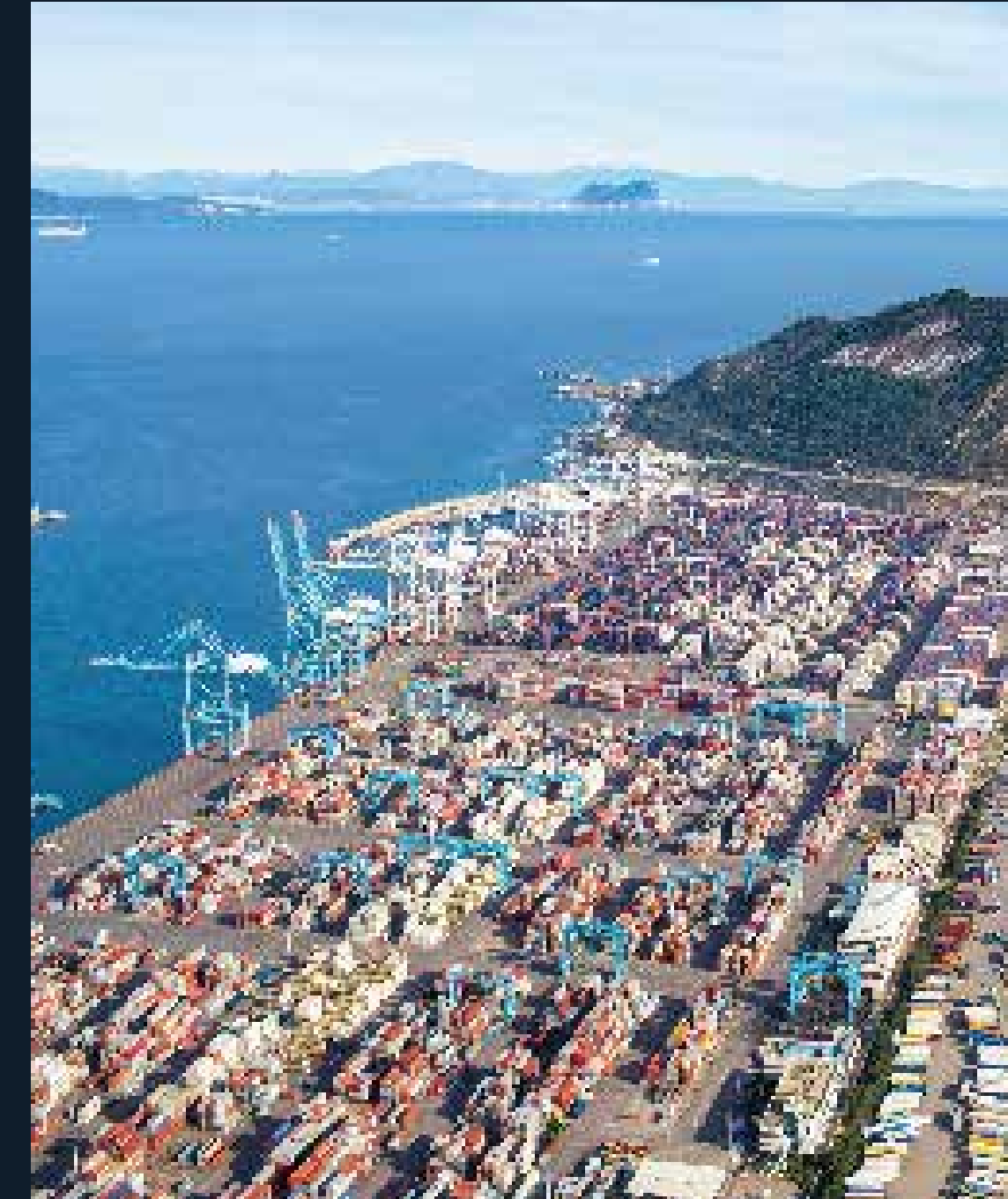


TANGER MED

PLATAFORMA LOGISTICA MUNDIAL



TANGER MED
PORT AUTHORITY



www.tangermedport.com

TANGER MED 1

PUERTO DE PASAJEROS
Y CAMIONES

ZONA FRANCA
LOGÍSTICA

CAPACIDADES

Contenedores (TEU)	9 000 000
Vehículos	1 000 000
Hidrocarburos (T)	15 000 000
Pasajeros	7 000 000
Camiones	700 000

TRÁFICO 2023

8 617 410
578 446
9 838 157
2 700 747
477 993

1º
PUERTO DE CONTENEDORES
EN ÁFRICA
(SIETE AÑO CONSECUTIVO)

1º
PUERTO DE CONTENEDORES
EN EL MEDITERRANEO
(CUATRO AÑO CONSECUTIVO)

19º/500
MUNDIAL DE PUERTOS
DE CONTENEDORES
(CLASIFICACIÓN DE ALPHALINER)

TANGER MED 2

COMPLEJO PORTUARIO DE ALCANCE MUNDIAL

Tanger Med es un centro logístico mundial, ubicado en el estrecho de Gibraltar. Dispone de una situación estratégica en la confluencia de las principales rutas marítimas del mundo Este / Oeste y Norte / Sur.

Entrado en servicio en 2007, Tanger Med es un centro de transbordo natural para flujos logísticos globales. Más de 100.000 buques de carga de los principales armadores del mundo transitan cada año en este segundo punto de cruce del comercio mundial.

Situado a 14 km de Europa, Tanger Med es una puerta de entrada a Marruecos para acomodar los distintos tráficos de transbordo contenerizados de importación y exportación.

Tanger Med es una plataforma logística y industrial integrada, conectada a una red de transporte multimodal (enlaces ferroviarios, autopistas y autovías) para el transporte de mercancías y personas a todas las regiones económicas del Reino.

Tanger Med es un complejo portuario desarrollado sobre 1 000 Ha y que agrega el puerto Tanger Med 1, Puerto de Pasajeros y Camiones y Puerto Tanger Med 2.

TERMINALES PORTUARIAS

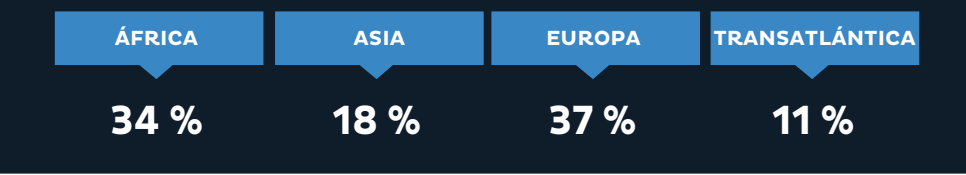
CONTENEDORES		TERMINAL 1 → Operador → Inversión → Volumen de Tráfico → Puesta en marcha → Lineal de muelle de	APM TERMINALS 150MEUR 1,5 MTEU Julio 2007 800m
		TERMINAL 2 → Operador → Inversión → Volumen de Tráfico → Puesta en marcha → Lineal de muelle de	EUROGATE 150 MEUR 1,5 MTEU Agosto 2008 800m
		TERMINAL 3 → Operador → Inversión → Volumen de Tráfico → Puesta en marcha → Lineal de muelle de	TANGER ALLIANCE 240 MEUR 1,5 MTEU Enero 2021 800m
		TERMINAL 4 → Operador → Inversión → Volumen de Tráfico → Puesta en marcha → Lineal de muelle de	APM TERMINALS 820 MEUR 5 MTEU Junio 2019 2000m
ZONA FRANCA LOGÍSTICA		→ Estatuto de Zona Franca → Oferta de logística que incluye almacenes y oficinas dedicados listo para su uso → Logísticos de valor añadido de grupaje, distribución y suministro de valor agregado → Oferta completa de servicios prestados por actores logísticos de renombre.	

VEHÍCULOS		→ Capacidad de 1 Millón de vehículos / año → Cliente Principal: Renault procedente de Melloussa y PSA procedente de Kenitra (Enlace ferroviario entre las fábricas y el puerto) → 20 Ha en total, de los cuales 7 ha usuario común → Destinado a la importación / exportación y transbordo de vehículos → Conectado por enlaces directos con 22 países, inclusive Australia, Sudáfrica, Rumania, Eslovenia y Turquía
TRANSPORTE FERROVIARIO		→ 10 Ha de 3 vías con una longitud de 800ml → Terminal ferroviaria para vehículos procedentes de Melloussa, hidrocarburos, contenedores y pasajeros → Capacidad anual: 400 000 TEU → Conectado a las principales ciudades del Reino
HIDROCARBUROS		→ Capacidad de tratamiento: 15 millones de toneladas → 12 Ha destinadas al abastecimiento de combustible de los barcos, importación y transbordo de productos refinados → Concesión otorgada a Horizon Terminals Tánger
TRANSPORTE A GRANEL Y VARIOS		→ 5 ha destinadas al tráfico de importación / exportación vinculado a empresas ubicadas en las zonas industriales y logísticas de la región → Capacidad de tratamiento de 800 000 Toneladas de mercancías diversas → Puesta en marcha: 2010
PUERTO DE PASAJEROS Y CAMIONES		→ Puente marítimo en el estrecho de Gibraltar → 30 Ha dedicadas y 8 amarres → Plataforma de exportación → Tratamiento de casi el 97% de los flujos de buques de carga rodada y el 50% de los flujos terrestres de los Marroquíes del Mundo → Capacidad nominal de 7 millones de pasajeros y 700 000 camiones TIR → Capacidad de tratamiento de 2100 unidades TIR al día → 2H tiempo medio de tránsito para la exportación → Estación marítima intermodal → Conectado a España, Francia y Italia

CONECTIVIDAD MUNDIAL



DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES EN UNIDADES POR ZONAS GEOGRÁFICAS



ASOCIADOS DE RENOMBRE MUNDIAL

La explotación de las terminales y de todas las actividades portuarias, está garantizada en el marco de contratos de concesión por operadores de renombre mundial. El puerto de Tánger cuenta entre sus filas con las compañías navieras más grandes del mundo (MAERSK LINE, CMA CGM, HAPAG-LLOYD...), así como con líderes portuarios como APM TERMINALS y EUROGATE.

