

# TANGER MED NEWS

Actualités du Groupe

Pôle Portuaire et Logistique

Pôle Industriel

Pôle Services

Pôle RSE

TANGER MED ORGANISE  
LA 1<sup>ÈRE</sup> ÉDITION DE TOC  
AFRICA À TANGER

DON DE 250 MILLIONS DE  
DHS AU FONDS SPÉCIAL  
POUR LA GESTION DES  
EFFETS DU TREMBLEMENT  
DE TERRE D'AL HAOUZ

OCTOI DU LABEL « PAVILLON  
BLEU » POUR LES PLAGES  
« DALIA » ET « AIN DIAB »



Opération Vrac de Marsa Maroc au Port Tanger Med

---

# Actualités Groupe

---



**LE GROUPE TANGER MED / MARSA MAROC FAIT DON DE 250 MILLIONS DE DHS AU FONDS SPÉCIAL POUR LA GESTION DES EFFETS DU TREMBLEMENT DE TERRE D'AL HAOUZ**

**TANGER MED**  
SPECIAL AGENCY



**Marsa**  
**Maroc**

Le Groupe Tanger Med/Marsa Maroc fait don de 250 Millions de dirhams au Fonds spécial créé suite aux Hautes Instructions Royales pour venir en aide aux victimes du séisme d'Al Haouz.

En parallèle, la Fondation Tanger Med/Marsa Maroc apporte un soutien aux populations locales en partenariat avec les différents intervenants.

Ces contributions s'inscrivent pleinement dans le contexte de la solidarité nationale envers les populations affectées par ce sinistre.

## TANGER MED ORGANISE LA PREMIÈRE ÉDITION DE TOC AFRICA À TANGER, LE 20 ET 21 SEPTEMBRE 2023



En partenariat avec Informa et « TOC Worldwide », Tanger Med a organisé la première édition de TOC Africa à Tanger, le mercredi 20 et jeudi 21 septembre 2023.

La cérémonie d'ouverture a été présidée par M. Fouad Brini, Président du Groupe Tanger Med et M. Mohammed Abdeljalil, Ministre du transport et de la logistique, ainsi qu'en présence de M. Omar Moro, Président du Conseil Régional de Tanger- Tétouan- Al Hoceima et de M. Paul Holloway, Directeur Général de TOC Worldwide.

Les éditions de TOC (Terminal Operations Conference), considéré comme un événement mondial clé pour stimuler le secteur maritime et logistique, sont annuellement organisées dans les centres névralgiques du commerce mondial : en Europe à Rotterdam, en Asie à Singapour et en Amérique au Panama.

Cette rencontre mondiale des plateformes portuaires et logistiques s'est tenue en Afrique à Tanger, à quelques kilomètres du complexe industrialo-portuaire Tanger Med, dans un lieu stratégique : Le Déroit de Gibraltar, véritable carrefour du commerce international, à la convergence des principales routes maritimes, et un pont reliant l'Afrique et l'Europe.

Dans son discours d'ouverture, M Fouad Brini, Président du Groupe Tanger Med a déclaré « Au-delà d'être la première plateforme portuaire, à la fois en Méditerranée et en Afrique, Tanger Med se positionne comme une plateforme industrialo-portuaire intégrée, au service de la compétitivité logistique de notre continent. Fruit de la vision éclairée de S.M le Roi Mohammed VI, et en conformité avec la volonté de promouvoir la coopération Sud-Sud, Tanger Med s'inscrit pleinement dans cette vision en soutenant toutes les initiatives visant à encourager la coopération entre les autorités portuaires et les zones économiques spéciales africaines ».

Il a ajouté « En tant qu'acteur portuaire et logistique, Tanger Med, comme elle l'a fait par le passé en impulsant des initiatives en faveur des autorités portuaires et des zones spéciales économiques africaines, s'engage à poursuivre la coopération, le partage d'expertise et le développement conjoint. »

Marsa Maroc et sa filiale Tanger Alliance ont également participé au TOC Africa, à travers un stand d'exposition ainsi qu'à travers la participation aux tables rondes placées sous le thème « Digitaliser le Maritime & la Logistique en Afrique » et « Développer une communauté africaine prospère en Afrique ».

Ce rendez-vous incontournable a pour objectif de réunir les acteurs clés du secteur maritime et logistique en Afrique et dans le reste du monde, pour échanger, débattre et réseauter.

Cette édition a connu la participation de 39 pays dont 20 pays africains, 22 autorités portuaires dont 16 africaines, 50 acteurs portuaires et logisticiens et plus de 40 speakers internationaux, tous réunis en vue d'échanger sur les meilleures pratiques et l'état de l'art du secteur en Afrique.

## PARTICIPATION DE TANGER MED À LA 9ÈME RENCONTRE ANNUELLE DE CHAINPORT



Tanger Med a pris part à la 9ème rencontre annuelle de chainPORT qui s'est déroulée au Port d'Anvers-Bruges du 6 au 8 septembre 2023. Cette rencontre a réuni des dirigeants de l'industrie portuaire notamment les ports de Anvers-Bruges, Barcelone, Pusan, Felistowe, Göteborg, Indonésie, Montréal, Panama, Rotterdam, Singapour, Shanghai et Shenzhen pour aborder les défis et les perspectives qui dessinent l'avenir des ports à l'échelle mondiale.

L'événement de cette année a été marqué par les discours d'ouverture de Microsoft, offrant des insights approfondis sur les transformations numériques et les défis qui révolutionnent le secteur maritime. Les sujets clés abordés comprenaient l'intelligence artificielle (IA), le méta-univers industriel et la durabilité.

La rencontre annuelle de chainPORT demeure une plateforme cruciale pour les dirigeants portuaires, leur permettant d'échanger des connaissances, de débattre des meilleures pratiques et de collaborer sur des solutions innovantes. Elle réaffirme l'engagement collectif à faire progresser l'industrie maritime vers un avenir plus prospère et durable.

## TANGER MED LANCE UN PARC SOLAIRE FLOTTANT



Le Groupe Tanger Med vient de lancer un appel d'offres pour l'étude et la réalisation d'un parc solaire photovoltaïque flottant au niveau de la retenue du barrage Oued Rmel, à proximité du complexe portuaire Tanger Med qui s'étend sur 123 hectares.

Doté d'une capacité de production de 13 MW, le futur parc solaire flottant devra alimenter en électricité verte le complexe portuaire Tanger Med dans le cadre du programme de décarbonisation mis en place. La technologie des panneaux photovoltaïques flottants évite les déperditions de l'eau par évaporation et qui peuvent atteindre jusqu'à 30% du volume d'eau des retenues (de barrages ou bassins agricoles). Le barrage Oued Rmel sert également à l'alimentation en eau potable des besoins du complexe portuaire.

## RENOUVELLEMENT DE LA CERTIFICATION ECOPORT – PERS : ENGAGEMENT DURABLE CONFIRMÉ POUR LE COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

Le complexe portuaire Tanger Med a réussi le renouvellement de sa certification ECOPORT – PERS. Cette accréditation témoigne de l'engagement constant du groupe en faveur de pratiques durables et écologiquement responsables.



---

# Pôle Portuaire et Logistique

---

## COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



### SIGNATURE D'UNE CONVENTION ENTRE L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE TANGER MED ET LE PORT DE TRIESTE

L'Autorité Portuaire de Tanger Med et le Port de Trieste (Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea - ports of Trieste and Monfalcone - PNEAS) ont signé le 26 septembre 2023 une convention visant à renforcer les liens et à promouvoir la collaboration entre les deux ports. Cette convention a pour objectif de créer un cadre de coopération solide, tant dans le domaine des opérations portuaires que dans des aspects plus larges du transport et de la logistique.



### DÉMARRAGE D'UN NOUVEAU SERVICE OPÉRÉ PAR MAERSK : ME6 - AL MAHA

Le service ME6 - Al Maha de Maersk propose une rotation hebdomadaire desservant les ports suivants: Doha, Dammam, Al Jubayl, Jebel Ali, DUQM, Salalah, Port Said, et Tanger Med (sur les terminaux TC1 & TC4). Le 7 juin 2023, la première escale a été effectuée par le navire MAERSK TUKANG au TC3, marquant ainsi le début de cette nouvelle liaison régulière.



### LES NOUVELLES GRUES DSTS RENFORCENT LA CAPACITÉ DU TERMINAL À CONTENEURS TC4

Dans le cadre de l'expansion du TC4, de nouvelles grues DSTS (Dual STS) ont été réceptionnées. Six des huit grues DSTS ont été récemment intégrées au terminal, renforçant ainsi sa capacité à manœuvrer des navires de marchandises de 26 conteneurs de largeur. Cette avancée représente une augmentation remarquable de la capacité totale du TC4, permettant la manipulation de jusqu'à 24 000 EVP.



## LA SOCIÉTÉ POWERNSUN S'INSTALLE DANS LA ZONE LOGISTIQUE PORTUAIRE MEDHUB

POWERNSUN s'est récemment installée dans la zone logistique Medhub pour l'importation, l'exportation et la distribution des solutions et fournitures des systèmes solaires via le hub logistique de Tanger Med. POWERNSUN est spécialisée dans la vente de composants solaires de haute qualité comme les panneaux solaires, les onduleurs photovoltaïques, câbles solaires, centrales électriques portables et autres équipements solaires des principaux fabricants mondiaux. Ils approvisionnent les secteurs résidentiels, industriels et commerciaux en tant que magasin solaire à guichet unique.

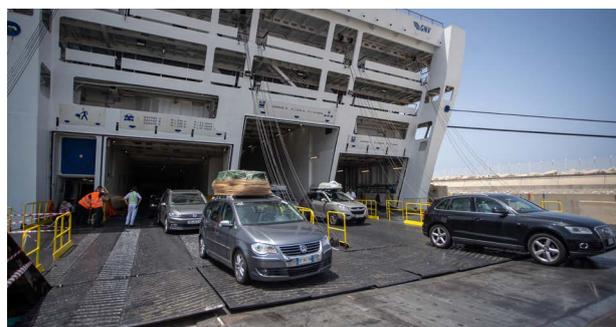
Le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 75 millions de dollars en 2022 et il est présent à Dubai, Oman, Jordanie, Inde, Afrique du sud, au Pays-Bas et en Allemagne.



## LES PERFORMANCES CROISSANTES DU TERMINAL À CONTENEURS TC4

Le Terminal à Conteneurs TC4, opéré par APM Terminals, a accompli deux performances remarquables, toutes deux en août dernier. Le premier exploit a été l'établissement d'un nouveau record en 24 heures pour le CMPH (Crane Moves Per Hour) ; un total de 7 665 mouvements à une cadence de 33,17 CMPH.

De plus, le TC4 a également atteint son record mensuel le plus élevé en août, clôturant le mois avec un total de 168 121 mouvements.



## 1 616 647 PASSAGERS ET 412 635 VÉHICULES ONT TRANSITÉ PAR LE PORT TANGER MED DURANT LA CAMPAGNE MARHABA 2023

La campagne Marhaba lancée le 05 juin dernier et clôturée le 15 septembre 2023 s'est déroulée au port Tanger Med dans de bonnes conditions. Un total de 1 616 647 Passagers et 412 635 véhicules ont transité par le port en croissance respectivement de 26% et 27% par rapport à l'année 2022.

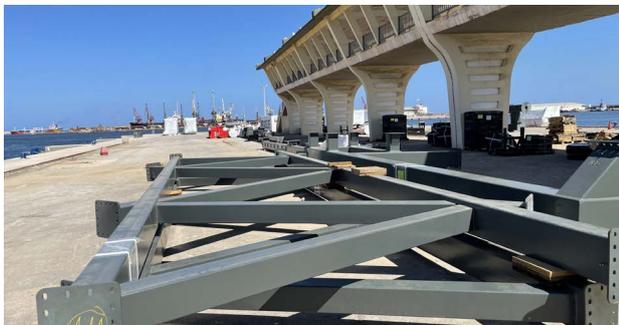
Durant la phase d'arrivée, deux pics ont été enregistrés durant les weekends du 15 et 16 juillet, et du 29 juillet et 30 juillet correspondant à des arrivées respectives de 39 666 et 52 415 passagers.

Quant à la phase de retour, un pic a été enregistré les 25 et 26 août correspondant à un départ de 63 515 passagers. Les passagers ont été appelés à se munir avant de rendre au port d'un billet de retour ferme pour garantir leur accès notamment durant la période de forte affluence.

Durant toute la campagne Marhaba, l'autorité portuaire Tanger Med a mis en place son dispositif spécial en coordination avec les acteurs concernés, pour accompagner l'arrivée et le départ des Marocains résidant à l'étranger dans les meilleures conditions.

L'ensemble des acteurs impliqués par l'opération sont restés pleinement mobilisés durant cette opération, et notamment l'Autorité Locale, la DGSN, la Douane, le Contrôle Sanitaire aux Frontières, la Gendarmerie Royale, en coordination avec la Fondation Mohammed V pour la solidarité.

## MARSA MAROC



### PORT DE NADOR : RÉCEPTION DE DEUX PASSERELLES TÉLESCOPIQUES

La Direction de l'exploitation au port de Nador a reçu deux passerelles télescopiques pour passagers destinées à la nouvelle gare maritime du port de Beni Ansar. Ces passerelles ont été déchargées, du navire « FILIA ARIEA » le 19 septembre 2023. Leur mise en service est prévue au mois de décembre 2023 après leur montage sur site.

Pour rappel, le chantier de réaménagement de la nouvelle gare maritime mené par l'ANP a débuté en 2022 et est en cours pour moderniser et améliorer la qualité du transit maritime au port de Nador.



### NOUVEAU TRAFIC AU PORT DE LAÏYOUNE

Un navire citerne (tanker) a accosté au port de Laïyoune le 12 juillet dernier pour décharger une première cargaison de 2 300 tonnes d'huile végétale. Ce nouveau trafic à l'import a été transporté vers la zone industrielle par des camions citernes. Ce trafic est appelé à perdurer et est estimé à près de 50 000 tonnes/an.



### PORT DE JORF LASFAR : DÉCHARGEMENT DU PREMIER NAVIRE DE PIPES

Le port de Jorf Lasfar a déchargé le 04/09/2023, le premier navire transportant des pipes destinées au projet de réalisation d'un pipeline pour le transport de l'eau dessalée de Jorf Lasfar à Khouribga, pour le compte de l'OCP Green Water. Cette première cargaison de 1343 pipes, soit un volume de 12,12KT, a été manutentionnée grâce des élingues crochets et palonniers adaptés à ce type de colis spéciaux.

Le volume prévisionnel des pipes, destinés à ce projet, est de 120 KT répartis sur 9 cargaisons, permettant de réaliser un pipeline de près de 200 km liant l'unité de dessalement de Jorf Lasfar au site de Khouribga.

---

# Pôle Industriel

---

## NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE DE TANGER MED



### GROUPE JTI

Tetouan Park, la zone exploitée et gérée par Tanger Med Zones, a récemment accueilli un nouvel opérateur industriel: la société Japanese Tobacco International (JTI).

Le conglomérat multinational spécialisé dans les produits du tabac a décidé d'investir 30 millions d'euros pour construire sa toute nouvelle usine à Tetouan Park, qui s'étend sur une superficie de 4,7 hectares et devrait créer 500 nouveaux emplois à pleine capacité.



### IGA PHARMA

IGA Pharma, entreprise leader dans le secteur pharmaceutique et parapharmaceutique, a installé sa deuxième usine à Tetouan Park.

La société a signé l'accord fin septembre, renforçant davantage sa volonté de contribuer au développement socio-économique de la région grâce à son investissement de 7 millions de dirhams.

Le nouveau projet s'étend sur une superficie de 4017 mètres carrés et sera dédié à la fabrication de préparations parapharmaceutiques ainsi qu'à la production de fournitures et d'équipements médicaux, destinés au marché national.



## **VISITE DE LA COMMISSION DE L'UNION AFRICAINE À LA PLATEFORME INDUSTRIELLE DE TANGER MED**

Dans le cadre de la participation de Tanger Med à une étude initiée par la Commission de l'Union africaine sur l'intégration des PME au sein des économies locales en Afrique, Tanger Med Zones a accueilli une délégation d'experts et de consultants. L'objectif était d'approfondir la compréhension du soutien apporté par la plateforme industrielle de Tanger Med à l'entrepreneuriat. Ce soutien représente un facteur clé de succès pour les investisseurs internationaux.

La session de benchmarking comprenait des visites sur site, notamment dans les zones Tanger Automotive City, où ils ont rencontré l'équipe de direction d'Indore International, et à Tetouan Park, zone dédiée aux activités entrepreneuriales et light processing.

La visite a été l'occasion idéale de fournir à l'étude de nouvelles orientations et les meilleures pratiques tirées du succès de Tanger Med en tant que gestionnaire et développeur de zones industrielles dans la région.



## **VISITE DE L'UNITÉ DE GESTION DU PROJET DE L'AGROPOLE DE KARA (UGP-AK) À LA PLATEFORME INDUSTRIELLE DE TANGER MED**

Dans le cadre du partage des meilleures pratiques et du savoir-faire, Tanger Med Zones a accueilli une délégation africaine du Togo, pour une série d'ateliers et des sessions de benchmarking, au cours desquels ils ont pu bénéficier de l'expertise de la main-d'œuvre qualifiée de Tanger Med Zones et interagir avec son équipe ainsi qu'avec son écosystème d'opérateurs internationaux.

L'objectif principal de la visite était de soutenir le développement du nouvel Agro-Industrial Park de Kara Agro-pôle au Togo, une zone dédiée à la promotion de l'agro-industrie dans le pays.



## DANDE FREE ZONE & PWC VISITENT LA PLATEFORME INDUSTRIELLE DE TANGER MED

Tanger Med Zones a accueilli une délégation représentant l'Autorité de la Zone Franche de Dande, ainsi que des représentants du groupe mondial de conseil PwC, pour une visite d'une semaine afin de découvrir la Plateforme Industrielle de Tanger Med.

Dirigeant les travaux en cours de réalisation pour la mise en œuvre du projet de développement de la zone commerciale de Dande en Angola, les équipes de PwC et de DANDE FZ ont réalisé une mission d'analyse comparative de trois zones, dont Tanger Med Zones, dans le but d'adopter les meilleures pratiques et de définir un modèle économique adapté à ce projet.

Parmi les Zones Industrielles et Parcs du Portugal, de l'Espagne, du Brésil et des États-Unis, la plateforme industrielle de Tanger Med a été choisie comme principal cas d'étude pour évaluer les principaux facteurs de succès du groupe, tirer des enseignements des meilleures pratiques et renforcer les capacités techniques et stratégiques. Par ailleurs, la délégation a également visité le complexe portuaire de Tanger Med, ainsi que l'école de codage 1337 Med, porté par le Groupe Tanger Med, situé dans son cluster d'innovation.



## TANGER MED ZONES ACCUEILLE LES PARTICIPANTS DU FIASGAL - FORUM INTER-AFRICAIN DES ACHATS, DES SERVICES GÉNÉRAUX, DE LA SUPPLY ET DE LA LOGISTIQUE

Dans le cadre de la 10e édition du FIASGAL se déroulant à Tanger, Tanger Med Zones a accueilli une délégation de hauts représentants d'entreprises et d'institutions africaines pour une visite des zones d'activités Tanger Free Zone et Tanger Automotive City.

La visite a permis aux participants de comprendre le rôle de la Plateforme Industrielle de Tanger Med dans la région et de mieux appréhender son réseau de clients composé d'investisseurs internationaux et de leurs différentes interactions au sein de cet écosystème, contribuant ainsi au développement de la chaîne de valeur régionale.

Un moment fort de la journée a été la visite du site du leader mondial de la logistique, Emirates Automotive Logistics, soulignant davantage les efforts déployés par le groupe en faveur de l'amélioration de son rôle en tant que passerelle clé entre l'Afrique et l'Europe pour les opérateurs internationaux. Une infrastructure de pointe, des opérations fluides et une équipe hautement performante sont autant d'éléments qui font de la Plateforme Industrielle de Tanger Med une destination clé pour les investissements directs étrangers.



## **PARTICIPATION À L'EXPOSITION SUR LA GESTION DES INVESTISSEMENTS - IME 2023 À FRANCFORT, EN ALLEMAGNE**

Du 14 au 15 septembre 2023, Tanger Med Zones a participé à l'Exposition sur la Gestion des Investissements 2023, aux côtés de nombreux orateurs de renommés, notamment des agences de promotion des investissements, des investisseurs industriels et des administrateurs du secteur public. Avec des sujets allant des modèles de développement durable pour les zones économiques spéciales, aux tendances en matière d'investissement et de consommation, aux tendances des investissements directs étrangers en Afrique, et bien d'autres encore. Tanger Med Zones s'est affirmée en tant qu'acteur international et acteur clé dans les chaînes de valeur mondiales.

Tanger Med Zones, en particulier, a été reconnue par les experts et les participants de l'IME comme l'incarnation d'un modèle réussi de partenariat public-privé adapté au contexte africain. Son infrastructure de qualité développée par un écosystème intégré, ses services à 360 degrés et sa plateforme en guichet unique sont autant d'atouts attractifs pour les investisseurs étrangers et les opérateurs industriels issus de ce partenariat.

La durabilité a également été un point central de discussion, avec la question de savoir comment les projets de partenariat public-privé peuvent concilier les orientations gouvernementales et les besoins du secteur privé pour garantir un environnement cohérent et performant en faveur des objectifs de développement durable. À cet égard, M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones, a déclaré lors de son discours : "Face aux défis posés par diverses crises, Tanger Med, en tant que projet public-privé, a fait de la durabilité une valeur fondamentale de ses activités portuaires, logistiques et industrielles. Dans cette optique, Tanger Med a élaboré un plan d'action axé sur le capital humain, la consommation d'énergie, la gouvernance transparente et la durabilité territoriale."

L'Exposition sur la Gestion des Investissements a fourni une excellente opportunité de réseautage avec les agences de promotion des investissements pour obtenir des informations significatives sur divers aspects de la promotion des investissements à travers le monde.



## **PARTICIPATION AU SALON INTERNATIONAL DE L'IMMOBILIER SIEC 2023, À PARIS, EN FRANCE**

Tanger Med a participé à l'événement annuel international de l'immobilier à Paris, du 19 au 20 octobre 2023.

Lors de l'édition de cette année, le SIEC a mis en avant la diversité et le dynamisme du commerce de détail omnicanal, désormais une évidence pour tous les acteurs impliqués, offrant une expérience client phygitale (physique et digitale) multiforme et inclusive qui répond aux nouvelles attentes, en particulier expérientielles des consommateurs.

Pour Tanger Med Zones, le SIEC a offert une nouvelle perspective sur la manière d'améliorer son expérience client, en plus d'améliorer les relations avec les clients pour des transactions plus cohérentes et mutuellement bénéfiques et durables.

---

# Pôle Services

---



## FORMATION DU PERSONNEL DE LA SOCIÉTÉ NAVALE GUINÉENNE POUR L'EXPLOITATION ET LA GESTION COMMERCIALE DU PORT DE SANDERVALIA

Tanger Med Engineering a réalisé une formation complète pour les membres de la SNG, couvrant des modules de gestion afin de renforcer leurs compétences et leurs expertises dans le domaine maritime et la gestion du trafic passagers.

La formation a été dédiée aux aspects de gestion et d'exploitation des navires passagers, l'armement, la Sécurité, la Sécurité et selon les exigences réglementaires applicables à un navire et les normes internationales.

Les participants de la formation ont bénéficié également de cours théoriques et des exercices de simulation pratiques pour les aspects de la gestion commerciale d'un navire y compris la gestion des billetteries, l'organisation du trafic, la restauration, etc.

Après une modélisation 3D du port de Sandervalia et d'autres ports de la Guinée, TME et les pilotes de Tanger Med ont organisé également une formation en pilotage des navires passagers au niveau du simulateur de navigation de TMMS, pour les navigants de la SNG.

Cette formation a pour objectif de renforcer les compétences des membres de la Société Navale Guinéenne (SNG) pour assurer le lancement de nouvelles lignes passagers en Guinée et améliorer le positionnement de la SNG dans le secteur portuaire et maritime dans la région.



## SUIVI ET CONTRÔLE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES GARES LAGUNAIRES À ABIDJAN, CÔTE D'IVOIRE

Tanger Med Engineering en groupement avec le cabinet ivoirien SOGED ont été désignés pour assurer le suivi et le contrôle des travaux de construction des gares lagunaires à Abidjan. Cette désignation résulte de l'expertise technique reconnue à l'échelle internationale, faisant de TME un acteur clé pour garantir le succès de ce projet structurant.

Le projet permet la réhabilitation et la modernisation de plusieurs gares lagunaires, la réalisation de travaux de dragage et entretien des chenaux de navigation, aménagement des accès et infrastructures routières des gares. TME mettra en place une équipe technique composée d'ingénieurs et techniciens spécialisés dans le contrôle et suivi des travaux d'aménagement et développement côtiers, maritimes et fluviaux.



## MISSION DE BENCHMARKING ET D'ÉCHANGE D'EXPÉRIENCE : LE PORT AUTONOME DE KRIBI EN VISITE AU PORT DE TANGER MED

Le Port Autonome de Kribi a récemment collaboré avec Tanger Med Engineering pour entreprendre une mission de benchmarking et d'échange d'expérience visant à explorer divers aspects de la gestion portuaire. Cette mission englobait quatre domaines clés : la gestion des outils d'aide à la navigation, le développement et la gestion des services et des utilities, la stratégie RSE, la gestion des relations ville-port et des parties prenantes du territoire d'influence, ainsi que l'organisation et le fonctionnement d'un département d'audit certifié IFACI.

Cette mission de benchmarking et d'échange d'expérience a été l'occasion de partager le savoir-faire de Tanger Med et ses filiales dans la gestion des infrastructures et des activités portuaires selon les meilleurs standards internationaux.

Cette mission a été une occasion également de renforcer le partenariat entre le Port Autonome de Kribi et Tanger Med Engineering (TME) qui continue à contribuer au développement du port de Kribi et renforcer l'échange d'expérience et de savoir-faire de Tanger Med et ses filiales dans la gestion des infrastructures et des activités portuaires selon les meilleurs standards internationaux.



## PROJET D'EXTENSION DU BASSIN PORTUAIRE ET DES QUAIS NORD ET SUD ET RENOUVELLEMENT DES MURS DU QUAI NORD DU PORT DE COTONOU, BÉNIN

À la suite d'un Appel d'Offre lancé par le Port Autonome de Cotonou, TME a été désigné pour assurer la gestion du projet et le suivi des travaux d'extension du bassin portuaire du port Autonome de Cotonou. TME a mis en place une équipe pluridisciplinaire composée d'ingénieurs et de techniciens pour assurer le suivi et le contrôle des travaux tout au long de la durée de construction.

Ce projet vise l'extension du bassin sur une distance de 154 m vers l'ouest, la rénovation de 1400 mètres de quais existants au nord et le dragage du bassin au niveau du quai nord pour atteindre une profondeur de -15 à -16 mètres.

L'objectif principal de l'autorité portuaire du Port Autonome de Cotonou est de développer les infrastructures portuaires nécessaire pour accueillir des navires de nouvelle génération et des navires porte-conteneurs mesurant plus de 300 mètres de long et ayant un tirant d'eau de plus de 15 mètres.

Le projet permettra également d'augmenter les capacités des terminaux à conteneurs du port pour améliorer sa position en tant que hub régional dans l'Afrique de l'Ouest et centrale.

# Pôle RSE



## 48 ÉLÈVES ONT REJOINT LA TROISIÈME PROMOTION DU LYMED

Après l'envol de la première promotion, ce sont 48 nouveaux élèves qui ont rejoint les classes MPSI du Lycée Méditerranéen (LYMED), portant l'effectif total à 96 préparationnaires. En présence de leurs parents, les nouveaux inscrits ont été accueillis par l'équipe encadrante et les élèves de deuxième année, tous fortement impliqués dans l'intégration de leurs camarades.

Une fois installés à l'internat, les nouveaux élèves ont pris le temps de se familiariser avec les installations du campus et d'échanger avec leurs compagnons de parcours, un premier pas vers l'adhésion aux valeurs d'appartenance et de bienveillance de l'établissement. Parmi les nouvelles recrues, 27% sont des filles, 16% proviennent de la Région du Nord et 8% sont issus de milieux défavorisés. Une sélection qui s'inscrit dans la vision fondatrice du LYMED, axée sur la diversité et la promotion l'excellence au sein de la Région.

En cette rentrée, nous leur souhaitons de se donner les moyens d'être acteur de leur destin, et de créer un lien durable avec ceux qui partageront leur quotidien durant les deux prochaines années.



## UNE JOURNÉE D'INTÉGRATION POUR UNE IMMERSION DANS LES VALEURS DU LYMED

Les Classes Préparatoires du LYMED c'est aussi de l'entraide et de la bienveillance. Afin de créer cette cohésion propice à la réussite de tous, une journée d'intégration a été organisée le dimanche 9 septembre dans la forêt diplomatique de Tanger.

Elèves, corps professoral et équipe encadrante se sont tous réunis autour d'un pique-nique convivial, animé par des jeux et des défis sportifs, et clôturé par une baignade, sous surveillance, dans l'océan Atlantique. Un premier bain dans les valeurs qui font l'identité du LYMED et qui catalysent l'ambition de se dépasser, dans le respect de ses pairs et dans la solidarité collective.



## 1337 MED LANCE SA DEUXIÈME SÉRIE DE PISCINES

Le 14 août 2023 a donné le coup d'envoi de la deuxième série de piscines à l'école 1337 MED. Principal examen d'entrée à l'établissement, les piscines permettent de départager des candidats désireux de rejoindre une formation inédite, sans prérequis de diplômes, ni connaissances en informatique. Près de 270 candidats ont été convoqués à la suite de leur réussite aux tests en ligne et le passage des « Check-in », filtre préliminaire de sélection basé sur le principe du premier arrivé, premier servi.

À l'issue d'une batterie de tests pratiques en développement et programmation informatique, seuls 150 postulants seront sélectionnés pour rejoindre le campus à compter de janvier 2024. Ils se lanceront dans un cursus moyen de 3 années où leurs qualifications techniques, leur appétence pour l'innovation et leur capacité à travailler entre pairs seront renforcés.

Pour les accompagner dans ce processus, les équipes ont instauré un encadrement logistique et fonctionnel optimal sur toute la période de sélection (navettes quotidiennes, restauration, catalogue d'hébergement...). Cette année, les candidats ont également pu compter sur le soutien des étudiants de la première promotion qui se sont mobilisés pour les accueillir et leur apporter leurs conseils et leur retour d'expérience.





## **SOUS L'ÉGIDE DE LA FÉDÉRATION ROYALE MAROCAINE DE VOILE, L'ASSOCIATION DALIA DES SPORTS NAUTIQUES, PORTÉE PAR LA FONDATION TANGER MED, A ORGANISÉ DU 04 AU 07 JUILLET 2023 LE CHAMPIONNAT DU MAROC SÉRIES ILCA6, ILCA7 ET OPTIMIST**

L'Association Dalia des Sports Nautiques, portée par la Groupe Tanger Med, a organisé sous l'égide de la Fédération Royale Marocaine de Voile (FRMV) le Championnat du Maroc de voile du 04 au 07 Juillet 2023 sous le thème « La Voile, une passion et un sport pour une jeunesse ».

Ce championnat de voile légère dans les séries Optimist, ILCA7 et ILCA6 a connu la participation de 8 clubs marocains notamment ceux de Dalia, Rabat, Agadir, Mohammedia, Al Jadida, M'diq, Tanger et le club de la Marine Royale de Casablanca.

Les meilleurs navigateurs et navigatrices ont été récompensés et célébrés lors de la cérémonie de remise des prix, organisée le vendredi 07 juillet, en présence de Monsieur Abdelkhaleq Merzouqi, Gouverneur de la Province Fahs Anjra, la Fédération Royale Marocaine de Voile, les autorités locales ainsi que les représentants de Tanger Med. Au total 9 manches ont été courues dans des conditions météorologiques favorables à la pratique de cette discipline nautique.

### **Les catégories et les lauréats**

L'athlète Baalaoui Qossay s'est distingué en remportant le premier prix de la catégorie ILCA 7 hommes. Quant à Hariss Zineb, elle a remporté le premier titre de la catégorie ILCA 6 Femmes.

Dans la série Optimist, l'athlète Oulal Rayane a été élu premier dans sa catégorie. Le benjamin Kabcha Adam a été consacré premier dans la série Optimist junior.

En outre, un classement par équipe catégorie Optimist a permis de distinguer les meilleures équipes marocaines notamment :

- L'équipe du club association sportive Yacht Club du Maroc qui a remporté le titre Championne du Maroc
- L'équipe du club Association Dalia des sports nautiques qui a remporté le deuxième prix
- L'équipe du club nautique de la marine Royale qui a remporté le troisième prix

Il est à rappeler que dans le cadre de son engagement social et de son ouverture sur son environnement, le Groupe Tanger Med a lancé en 2022 l'École de Voile Dalia, à proximité du complexe portuaire Tanger Med, pour initier les enfants de la province Fahs Anjra à la voile.

Un programme spécifique a été mis en place par le Groupe Tanger Med pour rendre accessible ce sport nautique aux enfants de la région tout en favorisant leur épanouissement personnel.

En 2022, près de 400 élèves provenant de 11 écoles différentes de la province Fahs Anjra ont bénéficié des stages d'initiation.

Depuis son ouverture, les équipes d'encadrement assistent à la naissance de véritables vocations chez des jeunes enfants de la région, qui sont formés et parrainés par l'école, dont plusieurs qui commencent à participer à des compétitions sportives, dont ce championnat national organisé à Dalia.



## LA 10<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU GRAND PRIX TANGER MED POUR L'EXCELLENCE

La Fondation Tanger Med a clôturé la 10<sup>ème</sup> édition du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence qui récompense les meilleurs bacheliers de la Région.

Cette année 17 bacheliers se sont démarqués grâce à leurs notes exceptionnelles dans les 14 établissements des 4 délégations qui relèvent de l'Académie Régionale de l'Education et de la Formation.

Comme à l'accoutumée, la Fondation a octroyé un Prix d'Encouragement Spécial pour la filière Sciences Mathématiques, afin de garantir l'équité au regard des prix décernés.

Cette année, Machan Amine, étudiant issu de la ville de Tétouan, a été sacré meilleur bachelier dans tout le périmètre d'intervention du Groupe Tanger Med avec une moyenne de 19,28 en Sciences Physiques – Option Française.

### Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence - Tanger Assilah

Nom	Délégation	Moyenne	Branche
El Bhari Aya	Tanger-Assilah	18,74	Sciences Physiques
Acharki Yassmine	Tanger-Assilah	18,68	Sciences Physiques
Sahli Ayman	Tanger-Assilah	18,62	Sciences Physiques

### Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence - Tétouan

Nom	Délégation	Moyenne	Branche
Machan Amine	Tétouan	19,28	Sciences Physiques
El Khmissi Roâa	Tétouan	18,98	Sciences Physiques
Ben Taleb Haitam	Tétouan	18,50	Sciences Physiques

### Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence - Mdiq-Fnideq

Nom	Délégation	Moyenne	Branche
El chaair Achraf	Mdiq-Fnideq	17,97	Sciences Physiques
Beraadi El Haouat Manal	Mdiq-Fnideq	17,96	Lettres et Sciences humaines
Ben Hamza Hajar	Mdiq-Fnideq	17,67	Sciences de l'Économie

### Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence - Fahs Anjra

Nom	Délégation	Moyenne	Branche
El akel Yassmina	Fahs-Anjra	16,61	Lettres et Sciences humaines
El moufti Mohamed	Fahs-Anjra	16,39	Lettres et Sciences humaines
Benkrimou Aya	Fahs-Anjra	16,39	Lettres et Sciences humaines
El Kharaz Abdessalam	Fahs-Anjra	16,00	Lettres et Sciences humaines

### Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence - Champion des champions

Nom	Délégation	Moyenne	Branche
Machan Amine	Tétouan	19,28	Sciences Physiques

### Prix d'encouragement - Sciences Maths

Nom	Délégation	Moyenne	Branche
El Youssefi Taha	Tanger-Assilah	18,54	Sciences mathématiques B
Fniar Zaynab	Tanger-Assilah	18,14	Sciences mathématiques A
El Harrak Zayd	Tanger-Assilah	18,08	Sciences mathématiques A



## LA PLAGE « DALIA », PORTÉE PAR LE GROUPE TANGER MED, ET LA PLAGE « AIN DIAB EXTENSION » PORTÉE PAR MARSAMAROC LABÉLISÉES

Attribué annuellement par la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement, le label « Pavillon bleu » a été hissé sur 27 plages et trois ports de plaisance en cet été 2023.

La plage « Dalia » portée par la fondation Tanger Med et la plage « Ain Diab Extension » portée par Marsa Maroc ont obtenu le label « Pavillon bleu ». Ce label du programme « Plages propres » décerné par la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'Environnement, témoigne de l'engagement du groupe en faveur de la préservation de l'environnement.

La cérémonie de hissage du « Pavillon bleu » dans les deux plages s'est déroulée en juillet, en présence des autorités locales, du représentant de la Fondation Mohamed VI pour la protection de l'Environnement, des représentants de Tanger Med et Marsa Maroc et des représentants de la société civile.

L'octroi de ce label vient récompenser les efforts du Groupe Tanger Med et Marsa Maroc pour la propreté et l'aménagement de ces plages mais aussi pour la sensibilisation des estivants à la cause environnementale.





## ATELIERS DE FORMATION DU PROGRAMME D'ALPHABÉTISATION DANS MDIQ-FNIDEQ ET FAHS ANJRA

Dans le contexte d'une collaboration multilatérale visant à améliorer l'éducation et promouvoir l'apprentissage dans la région, des ateliers de formation ont été réalisés en partenariat avec l'Agence Nationale de Lutte contre l'Alphabétisation ainsi que les associations « Road AL Mostakbal » à Fnideq et « L'association de Développement Féminine à Taghramt ».

En s'appuyant sur une méthodologie d'apprentissage de qualité et des techniques pédagogiques de la communication, cette initiative visait à renforcer les compétences des 45 instructeurs bénéficiant de la formation, en vue d'assurer l'animation des futurs cours.

**25**  
BÉNÉFICIAIRES

LA PROVINCE  
MDIQ-FNIDEQ

**20**  
BÉNÉFICIAIRES

LA PROVINCE  
FAHS ANJRA  
(COMMUNE DE TAGHRAMT)



## DISTRIBUTION DE MANUELS ET FOURNITURES SCOLAIRES AU TITRE DE L'ANNÉE SCOLAIRE 2023-2024 DANS LA PROVINCE DE MDIQ-FNIDEQ

La Fondation Tanger Med a répondu à la demande de l'Association « Anciens Élèves du Lycée Fkih Daoud » à Mdiq en finançant une distribution de manuels et de fournitures scolaires dans la province de Mdiq-Fnideq.

Cette action a pour but d'aider 650 élèves, dont 300 lycéens et 350 collégiens issus de familles défavorisées, à faire face aux coûts de la rentrée scolaire.

Les critères de sélection ont été élaborés en collaboration avec les quatre écoles concernées et l'association « Anciens Élèves du Lycée Fkih Daoud », en mettant l'accent sur les orphelins et les élèves démunis, pour s'assurer que l'aide parvienne aux élèves les plus nécessiteux.

Cette initiative reflète l'engagement de la Fondation à réduire les inégalités sociales et à répondre de manière concrète aux besoins des élèves les plus vulnérables, dans le but de garantir l'accès à l'éducation pour tous.



## RÉAMÉNAGEMENT DE LA BIBLIOTHÈQUE DU LYCÉE COLLÉGIAL YOUSSEF BEN TACHEFIN À KHMIS ANJRA

La rénovation de la bibliothèque du Lycée Collégial Youssef Ben Tachefin s'inscrit dans la démarche menée par la Fondation pour améliorer les infrastructures éducatives et la promotion de l'éducation au Maroc.

Résultat d'une collaboration tripartite entre la Fondation Tanger Med, l'établissement scolaire et l'association « Ecole ENNAJAH », la bibliothèque du Lycée Collégial Youssef Ben Tachefin a pu être renouvelée moyennant des travaux de peinture et d'installation d'étagères et rideaux.

Ce projet qui s'est étalé sur une période de 4 mois, contribuera à accroître l'accessibilité aux ressources éducatives pour les 450 élèves du Lycée et profitera grandement aux étudiants, en améliorant leurs conditions d'apprentissage, en particulier pendant les heures creuses.



## AMÉNAGEMENT D'UNE BIBLIOTHÈQUE SCOLAIRE AU COLLÈGE DHAR ELKHAROUB À KSAR EL-MAJAZ

La Fondation Tanger Med a financé en partenariat avec l'association « Soutien à l'école Najah » un projet d'aménagement et d'équipement de bibliothèque scolaire au collège Dhar Elkharoub, situé dans la commune de Ksar El-Majaz.

Ce projet dont la durée de mise en œuvre était de 6 mois, permet d'offrir aux 314 élèves de l'établissement un espace dédié à l'apprentissage et à la recherche, en facilitant l'accès aux ressources de lecture. À cette fin, le projet a favorisé l'installation des armoires en bois pour abriter une variété d'ouvrages, comprenant des encyclopédies, des dictionnaires, des romans, et bien d'autres ressources éducatives.



## ACCOMPAGNEMENT ET RÉAMÉNAGEMENT DU CENTRE DE FORMATION DE LA FEMME DE ZRARAE

Construit dans le cadre du programme de l'Initiative Nationale pour le Développement Humain (INDH) dans la commune de Ksar Sghir, ce centre de formation est dédié à l'autonomisation des femmes du village Zrarae et des villages avoisinant le centre (Sidi Kankouch, Lechba, Ml'iech...).

Grâce à des formations spécifiques, les bénéficiaires seront dotées de nouvelles compétences permettant de leur ouvrir les horizons vers des activités génératrices de revenus. Muni de cinq ateliers équipés et dédiés notamment à la cuisine et pâtisserie, la confection, la coupe, la coiffure et l'informatique, le centre compte aujourd'hui une centaine d'inscriptions et ouvrira prochainement ses portes.

Pour assurer le lancement et le fonctionnement du centre, la Fondation Tanger Med a signé une convention avec l'Association « Assounboula », en charge de la gestion du centre, à la suite de laquelle un montant de 200 000 Dirhams a été alloué.

A noter qu'en début de l'année 2023, la Fondation Tanger Med avait aménagé en partenariat avec le Conseil Régional de Fahs Anjra, un chemin d'accès au centre, endommagé antérieurement par les intempéries.

# CALÉNDRIER DES ÉVÉNEMENTS

## NOVEMBRE

15 - 18

---

**MEDAYS**

Tanger, MAROC

23 - 24

---

**AFRICAN SEZs ANNUAL MEETING**

Tanger, MAROC

28 - 30

---

**INTERMODAL AFRICA COTONOU**

Cotonou, BÉNIN

## DÉCEMBRE

29 NOV - 01 DÉC

---

**SALON DE LA SOUS-TRAITANCE AUTOMOBILE**

Tanger, MAROC

07 - 08

---

**FORUM AFRICAIN DES INFRASTRUCTURES**

Rabat, MAROC

# TANGER MED NEWS.



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

