



TANGER MED : BILAN DE L'ACTIVITE 2016

PROGRESSION DES DIFFERENTS INDICATEURS

Activités Portuaires	2016	Croissance par rapport à 2015
Conteneurs (EVP*)	2 963 654	~0%
Camions TIR	263 233	+11%
Passagers	2 763 593	+15%
Escales de navires	13 990	+14%
Volume total de marchandises traitées (T)	44 615 849	+8.7%

*Equivalent Vingt Pieds

Activités des Zones Industrielles et Logistiques	2016	Croissance par rapport à 2015
Nouveaux Projets	68	-10%
Volume d'Affaires	64 Milliards de Dhs	+28%
Investissements Privés	3.45 Milliards de Dhs	+102%
Emplois	6 547	+33%
Flux Logistiques (unités)	229 337	+21%

1. Bilan de l'activité portuaire

VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRAITEES

Le tonnage global manutentionné au port Tanger Med pour l'année 2016 est de 44 615 849 Tonnes en évolution de 8.7% par rapport à l'année 2015.

TRAFIC CONTENEURS MAINTENU A LA CAPACITE MAXIMALE DES TERMINAUX

Le nombre de conteneurs traités sur les terminaux TC1 et TC2 en 2016 est de 2 963 654 EVP. Ce chiffre est resté stable et se maintient au-delà du seuil des capacités nominales des terminaux à conteneurs TC1 et TC 2 du port Tanger Med I. Le tonnage correspondant est en évolution de 5% passant de 30 048 572 Tonnes à 31 487 951 Tonnes.

TRAFIC PASSAGERS ET ROULIERS : UNE PROGRESSION CONTINUE

Le port Tanger Med Passagers a atteint un trafic de 2 763 593 passagers avec une croissance de 15% par rapport à l'année 2015. Le trafic TIR a également enregistré une croissance de 11% en unités TIR et de 6% en poids, avec 263 233 unités TIR en 2016 correspondant à 6 194 230 tonnes.

TRAFIC HYDROCARBURES : UN FORT REBOND

Le trafic hydrocarbures au port Tanger Med a connu une forte augmentation avoisinant les 39% par rapport à l'année 2015. Il a enregistré un total de 5 978 214 tonnes d'hydrocarbures traités. Le cabotage est passé de 429 000 tonnes en 2015 à 891 478 tonnes en 2016. Quant au transbordement, il est passé de 97 200 tonnes en 2015 à 445 740 tonnes en 2016.



TRAFIC VEHICULES : UNE PRODUCTION EN PROGRESSION

Le trafic véhicules au Terminal dédié Renault a enregistré une croissance de 21% par rapport à l'année 2015. 312 962 véhicules ont été manutentionnés au niveau de ce terminal, dont 252 982 destinés à l'export provenant de l'usine Renault Tanger Med.

Quant au transbordement de véhicules au terminal Common User, 72 807 véhicules ont été manutentionnés en 2016 ce qui correspond à une croissance de 32% par rapport à l'année précédente.

TRAFIC MARITIME : HAUSSE DES ESCALES DE NAVIRES

Les escales de navires enregistrées sont de 13'990, en croissance de 14% par rapport à 2015 avec 570 escales de megaships (qui dépassent 300 mètres de longueur)

Le port Tanger Med termine l'année 2016 avec des connexions maritimes directes vers 170 ports et 67 pays sur les 5 continents.

2. Bilan des zones industrielles et logistiques

PERFORMANCE DES FILIERES EN ACTIVITE

Le volume d'affaires agrégé, réalisé par les entreprises en activité au sein de la plateforme industrielle Tanger Med, est en évolution de plus de 28% et dépasse désormais les 64 Milliards de Dirhams dont 50 Milliards de dirhams pour le secteur de l'automobile, 8 Milliards de dirhams pour les autres secteurs industriels et 6 Milliards de dirhams pour la logistique.

En termes de flux logistiques associés (incluant les camions TIR et les conteneurs) , ils sont également en progression de 21% et s'établissent à 229'337 en 2016 (189'285 flux en 2015) sur l'ensemble des zones de la plateforme industrielle Tanger Med.

Cette progression est principalement liée aux performances enregistrées par :

- le secteurs automobile pour le sourcing constructeurs (Renault, Ford, PSA,...) et aux exports Renault Tanger Med
- le secteur textile en particulier grâce aux nouvelles unités dans le sourcing textile
- le secteur logistique tant sur les flux Maroc-Monde que ceux Monde-Monde opérés au sein de la zone dédiée aux activités logistiques du port Tanger Med.

NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVES

L'année 2016 a été marquée par l'implantation de 68 nouveaux projets industriels sur l'ensemble des zones d'activités Tanger Med représentant des investissements privés de 3,45 Milliards de dirhams et 6 547 emplois nouveaux.

Ces projets incluent 13 nouvelles unités industrielles dans le secteur de l'automobile, 11 unités dans le textile, 2 unités dans l'aéronautique, 9 projets logistiques et 24 projets de PME.

Tanger Med constitue aujourd'hui un hub intégré de compétitivité comprenant un pôle portuaire de 1000 Ha agrégeant le port TangerMed I, le port Passagers et Rouliers, le port TangerMed II et un pôle industriel constitué de zones d'activités développées sur 1600 Ha autour de filières prépondérantes tel que l'automobile, l'aéronautique, le textile, la logistique et les services.

Contact : j.mikou@tmsa.ma

Web : www.tmsa.ma

Twitter: https://twitter.com/TM_Officiel

Facebook: <https://www.facebook.com/Tanger-Med-425104474339470/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/tanger-med>