

Date : 19 Janvier 2016

TANGER MED : BILAN DE L'ACTIVITE PORTUAIRE 2015

- 42 037 000 TONNES DE MARCHANDISES TRAITEES
- 237 000 CAMIONS TIR
- 12 300 ESCALES DE NAVIRES

TRAFIC PASSAGERS ET ROULIERS: UNE PROGRESSION CONTINUE

Le port Tanger Med Passagers a atteint un trafic de **2 352 000 passagers** avec une croissance de **6%** par rapport à l'année 2014.

Quant au trafic TIR, il a connu une croissance de **8%** en unités TIR et de **15%** en poids avec **237 000 unités TIR** en 2015 correspondant à **5 823 200 Tonnes**.

Par ailleurs, le trafic industriel connaît une croissance plus rapide que le trafic de produits frais, ce qui est une conséquence directe de l'industrialisation de la région.

TRAFIC VEHICULES : UNE PRODUCTION MAROC EN PROGRESSION

Le trafic véhicules au terminal Renault a enregistré une croissance par rapport à l'année 2014 de **23%** : **260 000 véhicules** ont été manutentionnés dans ce terminal dont **216 000 véhicules** à l'export provenant de l'usine Renault Melloussa.

Quant au transbordement au terminal Common User, **63 000 véhicules** ont été manutentionnés en 2015 ce qui correspond à une croissance de **48 %** par rapport à l'année précédente.

TRAFIC MARCHANDISES DIVERSES ET HYDROCARBURES: EN NETTE CROISSANCE

496 400 Tonnes de marchandises diverses ont été traitées pendant l'année 2015, soit une croissance de **17%** par rapport à 2014, portée notamment par l'importation des bobines de tôle.

Le port Tanger Med a atteint la barre des **5 288 000 Tonnes** d'hydrocarbures pendant l'année 2015, soit une croissance de **38%** par rapport à 2014.

TRAFIC GLOBAL DU CONTENEURS RESTÉ STABLE

Le nombre de conteneurs traités en 2015 est de **2 964 324 EVP**. Ce chiffre est resté stable avoisinant la capacité maximale du port Tanger Med de **3 millions d'EVP**.

TRAFIC MARITIME : 12 300 ESCALES DE NAVIRES EN 2015

Le port Tanger Med a connu une croissance de **14%** des escales de navires dont **2 264 navires porte-conteneurs** en croissance de **5%** par rapport à 2014, et ce grâce à l'arrivée de nouveaux armateurs tels que Hanjin, China Shipping Line, NileDuch et Turkon Line.

Contact presse : j.mikou@tmsa.ma; m.fares@tmsa.ma

Communiqué