

## **SYNTHESE DE L'ACTIVITE 2018**

### **BONNE TENUE DES DIFFERENTS INDICATEURS DES ZONES D'ACTIVITES DE TANGER MED**

- **66 nouveaux projets industriels sur l'ensemble des zones d'activités Tanger Med en 2018**
- **Des investissements privés nouveaux de 6,3 Milliards de dirhams en augmentation de 80% par rapport à 2017 et 6 217 emplois correspondants**
- **Croissance importante des secteurs en activité notamment l'automobile (+13%) et la logistique (+60%)**

#### **PERFORMANCES DES FILIERES EN ACTIVITE**

Le volume d'affaires réalisé par les entreprises installées au sein des différentes zones d'activités de la plateforme Tanger Med Zones, est en évolution de plus de 11% et s'établit à 80 Milliards de Dirhams en 2018.

Les performances sectorielles correspondantes sont de :

- 62 Milliards de dirhams pour le secteur de l'automobile, en évolution de 13 % par rapport à 2017, lié aux performances enregistrées par le secteur grâce aux évolutions conjuguées des exports Renault Tanger Med et du sourcing constructeurs (Renault, Ford, PSA, SEAT...)
- 14 Milliards de dirhams pour la zone logistique dédiée en évolution de 60%
- 4 Milliards de dirhams pour les autres secteurs industriels notamment le textile et l'aéronautique.

En termes de flux logistiques industriels associés (incluant camions TIR et conteneurs), ils sont également en progression de 5% et s'établissent à 281 491 en 2018 (contre 267 612 flux en 2017) sur l'ensemble des zones de la plateforme industrielle Tanger Med.

#### **NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVES**

L'année 2018 a été marquée par l'implantation de 66 nouveaux projets industriels sur l'ensemble des zones d'activités Tanger Med représentant des investissements privés de 6,3 Milliards de dirhams et 6 217 emplois nouveaux.

Ces projets incluent en particulier le groupe coréen Hands Corporation de production de Jantes en aluminium, Furukawa Electric première usine en Afrique et au Moyen Orient à travers sa filiale Optic Fiber Solutions, le groupe Allemand PRETTL, le groupe chinois ZTT, et le japonais Mitsui Kinzoku Act Corporation.

Pour la logistique, il concerne le lancement de la plateforme de logistique des pièces automobiles qui permet la consolidation des flux logistiques pour répondre aux besoins présents et futurs des sous-traitants automobile. Mais également de l'installation d'un nouveau logisticien CAM NEGOCE à travers TIMAR, ainsi que le canadien HITEK LOGISTIC et SHARABATI DENIM dans la zone dédiée aux métiers de la logistique Medhub.