

Avril 2022

Français

www.tangermed.ma

[in](#) [🐦](#) [@](#) [f](#) [📺](#)

TANGER MED NEWS

[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire et Logistique](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[Pôle RSE](#)



Nouveau Service Digital : l'enlèvement sécurisé de la marchandise à l'import

APTIV s'installe dans la Zone Logistique **MEDHUB**

International Paper, Martur Fompak et Curamex s'installent dans la plateforme industrielle Tanger Med

La Fondation Tanger Med lance l'école de voile Dalia

Actualités Groupe

LANCEMENT DE LA NOUVELLE ZONE D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES DE FNIDEQ



منطقة الأنشطة الاقتصادية للفنيدق
ZONA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA DE FNIDEQ
ZONE D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DE FNIDEQ



La nouvelle Zone d'Activités Economiques de Fnideq (ZAEF) a accueilli le 12 février 2022, les 53 commerçants ayant été sélectionnés et qui s'apprentent à entamer le démarrage effectif de leurs activités.

Ayant nécessité la mobilisation d'une enveloppe budgétaire de plus de 200 M DH, et inscrite dans le cadre du programme de développement économique et social de la province de Tétouan et de la préfecture de M'diq-Fnideq, la création de la ZAEF est le fruit du partenariat entre le Ministère de l'Intérieur, le Ministère de l'Economie et des Finances, le Ministère de l'Industrie et du Commerce, le Conseil de la Région, l'Agence pour la Promotion et le Développement du Nord, l'Agence Spéciale Tanger Med, la Wilaya de la Région Tanger - Tétouan - Al-Hoceima, la Préfecture de M'diq-Fnideq, l'Administration des Douanes et Impôts Indirects et le Centre Régional d'Investissement de la Région Tanger - Tétouan - Al-Hoceima.

Première en son genre au niveau national et située à une vingtaine de kilomètres du complexe portuaire Tanger Med, la ZAEF est dotée d'infrastructures et d'équipements répondant aux normes internationales.

La première tranche de ce projet, d'une superficie de 10 ha, est constituée de 76 entrepôts en plus de toutes les commodités et installations communes nécessaires à son fonctionnement. Elle représente une offre moderne et adaptée aux activités de commerce et de négoce.

À terme, la zone s'étalera sur une superficie totale de 95 ha destinée exclusivement aux activités de distribution et du commerce et présentant plusieurs avantages :

- Un mode de gestion adapté et aux meilleurs standards à l'image des zones d'accélération industrielles de la Région

- Un mode de fonctionnement et un système logistique dédiés et conçus avec l'implication des différents acteurs régionaux et nationaux concernés

- Et un accompagnement convergent et personnalisé de la part de tous les intervenants dans la fluidification des flux de la zone.

LA FONDATION TANGER MED LANCE L'ÉCOLE DE VOILE DALIA



Dans le cadre de sa stratégie RSE, la Fondation Tanger Med vient de lancer l'École de Voile Dalia dans la proximité du complexe portuaire.

L'école est une structure d'initiation à la voile dédiée aux enfants de la province Fahs Anjra âgés de 8 à 14 ans. Elle bénéficie d'une localisation stratégique qui permet de naviguer à l'abri des fortes houles et de profiter de la glisse en voile légère.

Construit sur un terrain de 900m², le bâtiment compte une salle de cours, des vestiaires, des hangars de stockage en plus d'un espace extérieur au bord de la plage. Il est équipé de 10 optimistes, d'un bateau zodiac, de combinaisons de voile et d'équipements de sauvetage.

Une convention de partenariat a été signée entre l'Association Dalia pour les sports nautiques en charge de la gestion de l'école et la Direction Provinciale du ministère de l'Éducation nationale, du Préscolaire et des Sports Fahs Anjra en vue de faire bénéficier 90 élèves/trimestre venant des établissements scolaires de la zone.

Aujourd'hui, l'école est opérationnelle et accueille régulièrement les enfants grâce à l'implication de Tanger Med à travers Monsieur Marouane HASNI, pilote au Port Tanger Med et ex-champion de la voile qui a su transmettre sa passion pour la voile aux jeunes bénéficiaires.



Avec l'encadrement d'une équipe de moniteurs agréés, les enfants rejoignent l'école de voile 6 jours sur 7 et juste après avoir fini la classe. Une navette assure leurs déplacements depuis leurs villages. Au programme, les après-midis sont animés autour d'activités alliant apprentissage et divertissement : cours théoriques, préparation et rangement du matériel, jeux plein air, ateliers de sensibilisation sur la protection de l'environnement (savoir-faire des nœuds, reconnaissance d'objets polluants, fondamentaux du matelotage...), sortie en mer et mise en pratique.

Ce partenariat favorise l'ancrage du sport comme étant une discipline éducative à part entière et tient compte de ses nombreux bienfaits vis-à-vis des enfants ; en l'occurrence, la concentration, la confiance en soi et la motivation à l'école.

Le programme escompte la promotion de l'activité physique auprès des plus jeunes en favorisant la complémentarité entre la vie scolaire et les activités parascolaires.

Le projet de l'école de Dalia a pour objectif de donner accès aux sports nautiques et favorise l'épanouissement des enfants du milieu rural. Les stages d'initiation à la voile permettront d'améliorer la santé physique et mentale des enfants et les aider à se socialiser et à travailler en groupe.



Pôle Portuaire et Logistique

COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



RECORD DE PRODUCTIVITÉ AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

Le 11 mars 2022, le terminal à conteneurs 2 opéré par Eurogate Tanger a atteint un nouveau record de productivité en réalisant le plus grand nombre de mouvements depuis le démarrage de ses activités sur le même navire (CMA CGM Vasco de Gama- 12876 EVP), totalisant ainsi 6.966 mouvements et représentant l'un des records les plus élevés au port de Tanger Med.

Combinée avec l'excellente productivité obtenue (GVP = 150,04 mph), cette performance distinguée est le résultat de la grande efficacité du terminal et de toute l'infrastructure portuaire, ainsi que de l'engagement et le dévouement de tous les intervenants : la capitainerie, le pilotage, l'opérateur du terminal et l'armateur.



NOUVEAU SERVICE MARITIME LE BS MAR

Un nouveau service CMA CGM touche désormais Tanger Med, le BS MAR (SSLMED BLACK SEA MARMARA MOROCCO SERVICE). Il s'agit d'un service hebdomadaire qui inclut plusieurs pays dans sa rotation : Espagne, Malte, Grèce, Turquie et Roumanie.

A noter que la première escale a eu lieu le 20 janvier 2022 au Terminal à conteneurs Eurogate avec le navire CMA CGM AMBARLI.



UNE NOUVELLE ESCALE AU PORT D'ALICANTE, EN ESPAGNE, S'AJOUTE À LA LIGNE TANGER MED - MARSEILLE

La compagnie maritime La Méridionale qui opère sur la ligne Tanger Med - Marseille depuis décembre 2020, ajoute une nouvelle liaison maritime grâce à deux navires RO-PAX, assurant une moyenne hebdomadaire de deux à trois rotations par semaine.

En effet, depuis le 28 février 2022, la ligne Tanger Med - Marseille a été aménagée par une escale hebdomadaire supplémentaire au port d'Alicante tous les lundis dans le sens Sud-Nord, permettant de rallier le port espagnol en 19 heures pour faire escale au port de Alicante tous les mardis.

A noter que les deux autres départs du port Tanger Med le mercredi et le samedi sont directs à destination du port de Marseille.



INSTALLATION DE APTIV DANS LA ZONE LOGISTIQUE MEDHUB

APTIV, équipementier automobile parmi les leaders mondiaux, a choisi récemment la Zone logistique portuaire « MEDHUB » pour l'implantation de son entrepôt logistique d'une superficie de 10.000 m².

Cet entrepôt servira de « Magasin Avancé Fournisseur » pour l'importation, l'exportation et le stockage des composants pour l'industrie automobile.

Le groupe compte ainsi récupérer les flux de marchandises en provenance de divers pays pour les stocker à proximité afin d'alimenter les 6 usines APTIV implantées au Maroc par des livraisons journalières à partir de la plateforme « MEDHUB ».

Digitalisation



NOUVEAU SERVICE DIGITAL DISPONIBLE AU PORT TANGER MED : L'ENLÈVEMENT SÉCURISÉ DE LA MARCHANDISE À L'IMPORT

Dans la continuité du projet global zéro papier et dans le cadre de l'approche engagée de développement de services digitaux pour la facilitation des opérations à l'Import et à l'Export, Tanger Med a mis en place une solution sécurisée dans le Port Community System (PCS) destinée à l'enlèvement de la marchandise à l'import (tributaire aujourd'hui de la remise du Bon à délivrer original), à travers le remplacement du document original papier par son substitut électronique.

Un ensemble de règles et de contrôles ont été implémentés pour conférer au Bon à délivrer électronique la même fonction détenue par l'original en papier.

La solution dans sa globalité permet aux clients du port Tanger Med de faire la demande d'autorisation de passage portuaire à l'Import par anticipation en y joignant le Bon à délivrer électronique pour effectuer la sortie du Port.

Une optimisation des délais de transit est ainsi obtenue grâce à la possibilité aux clients d'opérer leurs démarches de sortie avec les lignes maritimes parallèlement aux opérations portuaires en répondant également aux vrais besoins de traitement des flux d'importation avec les meilleures pratiques sécuritaires.

Cette démarche globale allant du Bon à délivrer électronique original, à la sécurisation de la sortie du port, passant aussi par la digitalisation des processus de commande de la traction, est déployée de manière progressive et inclusive avec l'ensemble des parties prenantes de ces opérations.

En effet, après concertation avec la communauté portuaire et logistique, il a été décidé que la mise en œuvre de cette solution sera progressive à partir du 29 Mars 2022 pour une généralisation à partir du 1 Juin 2022.



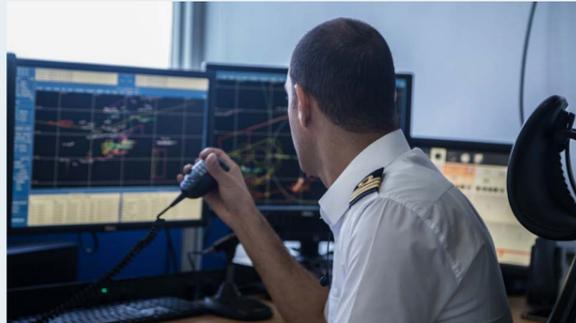
DÉMATÉRIALISATION TOTALE DU PASSAGE PORTUAIRE À L'IMPORT ET À L'EXPORT

Les formalités du passage portuaire à l'import et à l'export pour les activités conteneurs et camions TIR sont aujourd'hui entièrement dématérialisées au complexe portuaire Tanger Med, les opérateurs peuvent à cet effet remplir les formalités du passage portuaire en ligne et déposer électroniquement tous les documents nécessaires auprès des services chargés de la gestion des activités Import- Export.

Rendue obligatoire à partir du 15 Février 2022, la dématérialisation totale du passage portuaire à l'import et à l'export permet de fluidifier les opérations, de garantir un niveau de sécurité élevé des flux de marchandises, et de répondre aux attentes des clients pour le renforcement de la digitalisation, de la transparence et de la prédictibilité au service de la compétitivité logistique.

Accessible à partir du « Port Community System » de Tanger Med www.tangermedpcs.com, ce service offre une palette de solutions opérationnelles telles que la traçabilité des unités Fret, la facturation à distance et le paiement en ligne.

Bilan des opérations nautiques au Complexe Portuaire en 2021



CHIFFRES CLÉS CAPITAINERIE

- **23 076** mouvements de navires (+**8,75%** par rapport à 2020) traités avec « Zéro » incidents nautiques
- **947** opérations de mouillage
- **510** opérations de soutage
- **929** escales des grands navires porte-conteneurs, dont la longueur dépasse 290 m (+1,64% par rapport à 2020)
- **150** escales des plus grands navires porte-conteneurs, dont le tirant d'eau max dépasse 16,5 m, (+**29,31%** par rapport à 2020)
- **12 833** opérations de remorquage pour les mouvements des navires (+16,67% par rapport à 2020)



CHIFFRES CLÉS PILOTAGE

- **11 550** affectations de pilotage des navires réalisées au Complexe Portuaire Tanger Med en 2021 contre **10 545** en 2020, soit une évolution de **9,5%**
- **774** mouvements pilotés des navires ULCS (ULTRA LARGE CONTAINER SHIP) de longueur supérieure à 350m et d'une capacité de **24 000 EVP** durant 2021, en hausse de **6,9%** par rapport à 2020
- **446** mouvements pilotés des ULCS à fort tirant d'eau (T.E entre 15 et 17m) (+4,9% par rapport à 2020)

L'EFFECTIF PILOTAGE EST 100% MAROCAIN, CONSTITUÉ DE 26 PILOTES DONT 15 PILOTES TOUTES CATÉGORIES



MARSA MAROC

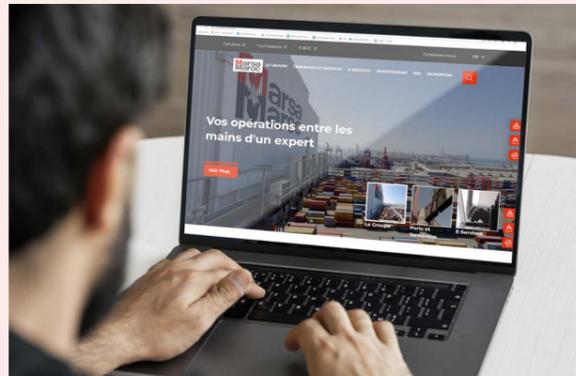


TANGER ALLIANCE A ATTEINT 1 MILLION D'EVP

Tanger Alliance, en charge du Terminal à Conteneurs 3 du Port de Tanger Med 2 (TC3), a atteint 1 million d'EVP traités depuis la mise en service du terminal, en janvier 2021.

Cette performance, atteinte après 12 mois d'activité, a été rendue possible grâce à la collaboration des partenaires commerciaux du terminal, notamment Hapag-Lloyd ainsi qu'à l'implication des collaborateurs.

Pour rappel, le Terminal à conteneurs TC3 du port Tanger Med est opéré dans le cadre d'une concession octroyée à Tanger Alliance et constituée de l'opérateur Marocain Marsa Maroc, les opérateurs portuaires internationaux, Contship Italia et Eurogate, ainsi que l'armateur Hapag-Lloyd.



LANCEMENT DU NOUVEAU SITE WEB DE MARSAMAROC

Marsa Maroc lance la nouvelle version de son site internet www.marsamaroc.co.ma

Ce site permet un accès rapide et exhaustif à l'information et présente de manière complète le groupe Marsa Maroc et son offre de services dans chacun des terminaux opérés. Il repose sur une architecture entièrement repensée et offre une meilleure lisibilité du contenu et un confort de navigation amélioré. Doté de la technologie Responsive Design, le nouveau site s'adapte à tous les écrans et terminaux (ordinateurs, smartphones et tablettes).

En termes de contenu, la principale nouveauté est un accès à une offre plus complète d'E-services. Le site permet de réaliser le suivi des escales et conteneurs et offre la possibilité de régler ses factures en ligne.

Par ailleurs, après une demande de souscription aux services digitaux, les utilisateurs ont accès aux nouvelles fonctionnalités suivantes :

- pour l'ensemble des clients, le calcul d'un devis, le suivi et le règlement en ligne des factures, le suivi des cautions et des réclamations et l'accès au bon à délivrer (E-BAD) et bon de livraison électronique (E-BLC);

- pour les armateurs et agents maritimes, l'accès pour le trafic conteneur, au suivi des opérations du navire et au suivi de leurs conteneurs au niveau du parc dans un terminal.

Ces E-services continueront à être enrichis par Marsa Maroc afin d'offrir la meilleure expérience client à ses utilisateurs.



PORT DE MOHAMMEDIA : ATTEINTE EN MARS 2022 DU NIVEAU DE PERFORMANCE 2 DE LA DÉMARCHE ITQAN

Marsa Maroc a lancé fin 2020 un ambitieux chantier d'amélioration de la performance opérationnelle au niveau du Groupe, baptisé ITQAN. Il s'agit d'un chantier de longue haleine qui a pour objectif d'inscrire durablement l'excellence opérationnelle dans la culture de l'entreprise pour répondre toujours mieux aux exigences des clients. La démarche structurée et progressive est graduée sur 5 niveaux de performance.

Le port de Mohammedia est le 2^{ème} port après celui de Jorf Lasfar à atteindre le niveau de performance 2 de la démarche.

Pôle Industriel

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

Tanger Automotive City



INAUGURATION MARTUR FOMPAK

L'équipementier automobile turc « Martur Fompok International » a inauguré, le mardi 1er Mars 2022, une unité industrielle à Tanger Automotive City, située dans la plateforme industrielle Tanger Med, en présence du ministre de l'Industrie et du commerce, Ryad Mezzour.

Construite sur un terrain de 38.487 m², cette usine a nécessité un investissement de plus de 340 millions de dirhams (MAD) et permettra la création de 1 150 emplois.

Spécialisée dans la production d'équipements intérieurs (couvertures, appui-têtes, accoudoirs, etc) et de sièges automobiles, cette usine, utilisant les dernières technologies dans le domaine, vise à répondre au besoin croissant des constructeurs automobiles implantés au Maroc, principalement Renault.

INTERNATIONAL PAPER

INTERNATIONAL PAPER INVESTIT 100 MDH DANS SON SITE À TAC

International Paper (IP), l'un des principaux fabricants au monde d'emballages renouvelables à base de fibres et de solutions à base de pâte absorbante, a annoncé pour 2022 un nouveau programme d'investissement à hauteur de 100 millions de dirhams (MAD) (10 millions d'euros) dans son site de production à Tanger Automotive City. Cet investissement a été décidé pour répondre à la progression régulière de la demande de solutions d'emballage en ondulé.

L'entreprise a récemment célébré un événement important : sa caisserie de Tanger a dépassé les 50 MM de mètres carrés fabriqués annuellement pour la première fois depuis son acquisition par IP en 2017. Fort de cette réussite, International Paper va consacrer près de 65 millions de MAD à l'achat de nouvelles machines destinées à améliorer les capacités de production de caisses du site de Tanger Automotive City. L'objectif est d'asseoir la position d'International Paper sur les segments des fruits et légumes (F&L) frais et de l'automobile.

L'investissement va plus spécifiquement augmenter la capacité de production des plateaux imprimés pour F&L de qualité supérieure de l'usine d'environ 55 millions d'unités par an. Les clients F&L de l'ensemble du Maroc pourront ainsi bénéficier d'une meilleure disponibilité des caisses et de plus de choix ainsi que d'un service encore plus performant.

Pôle Services

Tetouan Park



CUMAREX RIZZOLI, LE MAITRE CONSERVATEUR

CUMAREX, apporte des solutions agroalimentaires au marché national et international, sous la maxime de « qualité maximale au meilleur prix », tout en restant leader des produits qu'elle transforme, en suivant les principes et le modèle de l'entreprise.

Cette entreprise a prévu son installation sur la plateforme industrielle de Tanger Med et plus précisément à Tétouan Park et ce, sur un terrain de 1 hectare, permettant la création de 200 emplois.



TANGER MED UTILITIES OBTIENT LA CERTIFICATION ISO 14001 VERSION 2015

Tanger Med Utilities (TMU) vient de certifier son système de management environnemental pour le périmètre de « la distribution d'Electricité, d'Eau potable, gestion de l'assainissement, collecte des déchets et la maintenance multi techniques » selon la norme ISO 14001 version 2015 après avoir passé un audit sur l'examen des processus et procédures mises en œuvre.

Depuis sa création, TMU s'impose comme leader dans les domaines de la distribution d'Electricité et d'Eau potable, la gestion de l'assainissement, la collecte des déchets et la maintenance multi techniques.

L'expertise acquise au fil des années permet à TMU de disposer d'une large gamme de services évolutifs qui répondent aux besoins du marché. L'orientation client de TMU est basée sur sa politique qui a pour objectif d'organiser et de planifier des actions pour réduire l'impact environnemental et les risques environnementaux.





ÉTUDES ARCHITECTURALES, TECHNIQUES ET SUIVI DES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DE L'UNITÉ COMERCIALE SUPER U À ZENATA

La chaîne de SUPER U, a confié à TME les missions d'accompagnement technique de sa prochaine ouverture à Casablanca, située à Zenata. TME se verra confier ainsi les prestations de service suivantes :

- Études architecturales
- Études techniques
- Mission de Contrôle technique
- Suivi des travaux
- Réceptions et mise en service des travaux
- Sécurité incendie

A noter que le projet porte sur un ensemble des bâtiments sur surface de plancher de 5 000 m²



TANGER MED ENGINEERING (TME) RENFORCE SON PARTENARIAT AVEC LE PORT DE DJIBOUTI

Tanger Med Engineering a reçu du 22 au 30 mars 2022, une délégation de la DPZFA (Autorité des Ports et Zones Franches de Djibouti) et de la SGTD (Société de Gestion du Terminal à Conteneurs de Doraleh) dans le cadre de l'étroite collaboration engagée entre les deux entités.

En plus de la mise au point concernant les préparatifs et l'organisation du démarrage des prestations dans le cadre du contrat d'expertise des quais opérés par la SGTD, l'élaboration des cahiers des charges et assistance technique dans la réalisation des travaux de restauration de ces quais, les membres de la délégation ont pu visiter l'ensemble des infrastructures du port Tanger Med ainsi que des zones Franches Tanger Med.

Plusieurs nouvelles pistes de partenariat ont été identifiées :

- Accompagnement dans les domaines de la formation des équipes SGTD dans les métiers opérationnels portuaires et maritimes ;
- Assistance de DPZFA dans l'amélioration des performances commerciales et opérationnelles dans la gestion des zones franches de Djibouti ;
- Définition de structures de benchmark et d'échanges portant sur les best practices dans les domaines portuaires et zones d'activités logistiques, industrielles et commerciales



ÉTUDE DE FAISABILITE TECHNIQUE POUR L'EXTENSION DE LA LONGUEUR D'ACCOSTAGE DU TERMINAL POLYVALENT DE MARSAMAROC AU PORT DE JORF LASFAR

Tanger Med Engineering a réalisé pour le compte de Marsa Maroc, l'étude de plan de masse, de manoeuvrabilité et d'avant-projet détaillé de son terminal polyvalent au Port de Jorf Lasfar.

Le terminal dispose actuellement d'un quai d'une longueur globale de 310 ml avec un tirant d'eau de -12.5 m adossé à un terre-plein de stockage d'une superficie d'environ 10 Ha. Ce terminal peut ainsi recevoir deux navires d'une longueur cumulée d'environ 300 ml.

L'étude a pour but d'augmenter la longueur d'accostage du quai existant, afin d'assurer la sécurisation du système d'amarrage permettant ainsi l'accostage sécurisé de deux navires de taille plus importante. ce projet permettra une meilleure optimisation de la programmation des escales de navires.



FORMATION DES PILOTES DU PORT AUTONOME DE DAKAR AU SÉNÉGAL

Au cours du mois de Mars dernier, Tanger Med Engineering a assuré des séances de formation au profit de six pilotes du Port Autonome de Dakar.

Ces sessions avaient pour objet l'actualisation de la modélisation 3D du Port Autonome de Dakar, en se basant sur des données nautiques et géographiques actualisées et sur des sessions de formation en pilotage et manoeuvre des navires dans une passerelle FULL MISSION BRIDGE sur Tanger Med Marine Simulator.

Ces sessions ont mis l'accent sur la familiarisation des pilotes avec les nouveaux navires et types de propulsion susceptibles de fréquenter le Port Autonome de Dakar et de réaliser ainsi des manoeuvres dans des situations d'urgence, pour mieux maîtriser les risques liés à l'activité de pilotage et optimiser l'utilisation des moyens comme les remorqueurs.



Pôle RSE



PROGRAMME DE MISE À NIVEAU DU SAVOIR-FAIRE EN MATIÈRE DE TISSAGE, KHMIS ANJRA

Les femmes rurales sont les piliers stratégiques pour réaliser de profonds changements au niveau économique, social, culturel, leur autonomisation financière et leur épanouissement sont essentiels au bien-être de la population rurale et à la productivité économique de la zone.

Dans la mesure où le tissage représente un métier d'artisanat bien préservé et une pure tradition typique de la commune Khmiss Anjra, la Fondation Tanger Med a mis en œuvre un programme de mise à niveau du savoir-faire des femmes de la commune en matière de tissage. Le projet consiste à former les bénéficiaires aux techniques de tissage contemporaines et à la création de collections avec des normes de qualité supérieure.

Pour ce faire, la Fondation a choisi d'associer à ce programme Madame Soumiya JALAL, artiste-designer spécialisée dans le tissage qui prend en charge la formation, l'encadrement et l'accompagnement des jeunes bénéficiaires dans ses ateliers à Marrakech et à Khmiss Anjra.

En plus de la formation, la Fondation aidera à l'intégration des bénéficiaires au tissu productif en les accompagnant dans la démarche commerciale. En outre, des actions de mise en réseau suivront par la suite afin d'assister les jeunes femmes à prospecter de nouveaux clients.

Ce programme répondra à terme à la volonté de la Fondation de favoriser le commerce équitable, de valoriser le savoir-faire local et d'aider les compétences locales à s'ouvrir sur le marché national.



LA FONDATION SOUTIEN LES COOPÉRATIVES FÉMININES

Dans le cadre de sa stratégie œuvrant pour la promotion des activités génératrices de revenus, la Fondation Tanger Med a convenu d'appuyer deux coopératives dans le cadre de la 3ème édition du Prix National de la meilleure idée de développement d'un projet coopératif féminin "LALLA AL MOUTAAWINA" lancé par le Ministère du Tourisme, de l'Artisanat, du Transport Aérien et de l'Economie Sociale à l'occasion de la journée mondiale de la femme.

En marge d'une cérémonie officielle qui a eu lieu le mardi 08 mars à Rabat, la Fondation a subventionné deux coopératives : "Poisson Bleu" pour la fabrication du filet de pêche et "Âarouss Fahs Anjra" qui opère dans le tissage traditionnel basées respectivement dans la préfecture M'diq-Fnideq et la province Fahs Anjra.

La coopérative "Poisson Bleu" est constituée de femmes de marins-pêcheurs de Fnideq, lourdement touchées par les retombées de la fermeture du poste frontalier Ceuta et de la crise sanitaire COVID-19. L'objectif de la coopérative consiste à approvisionner régulièrement le point de débarquement de poisson Fnideq en filets de pêche écologiques ce qui permettra de renforcer le fonctionnement et la rentabilité du point de débarquement.

La coopérative "Âarouss Fahs Anjra" s'est spécialisée dans le tissage traditionnel dans le but de promouvoir le patrimoine local et valoriser les produits de terroir. Le tissage, préservé de génération en génération, constitue une ressource que la coopérative compte développer afin d'améliorer les conditions de vie de la femme rurale.

Un programme d'accompagnement, lancé par l'Office du Développement de la Coopération, sera mis en œuvre afin de former les bénéficiaires sur les différents aspects de gestion de projets coopératifs.



GESTION DE DÉCHETS SOLIDES KSAR SGHIR – KSAR ALMAJAZ

Depuis 2016, la Fondation contribue au financement du programme de gestion de l'assainissement solide dans la zone.

Cette année, une convention de partenariat a été signée entre la Fondation Tanger Med, Tanger Med Utilities (TMU) et le Groupement Taâzor représentant les communes Ksar Sghir et Ksar AlMajaz afin de mettre en œuvre un programme de gestion des déchets solides dans les deux communes.

La collecte des déchets et l'acheminement et le déchargement des déchets jusqu'aux décharges publiques de Fnideq seront réalisés par TMU et le Groupement Taâzor.

Ayant la charge de la distribution d'eau et d'électricité et de la gestion des services d'assainissement dans le périmètre Tanger Med, TMU mettra en place un programme de formation au profit des équipes du Groupement Taâzor autour d'aspects techniques comme les modes de collecte, l'éthique du métier, la sécurité de collecte, la conduite des chauffeurs... les ateliers de formation auront pour objectif de faire profiter les agents de Taâzor du savoir-faire de TMU dans la matière.

CALÉNDRIER DES ÉVÉNEMENTS

JUIN

13 - 14

AFRICA CEO FORUM
Abidjan, CÔTE D'IVOIRE

14 - 16

TOC EUROPE
Rotterdam, PAYS BAS

LOGISMED
Casablanca, MAROC

20 - 22

CHAINPORT ACADEMY 2022
Busan, CORÉE DU SUD

23 - 25

**6^{ÈME} FORUM INTERNATIONAL ET SALON
AFRICAIN DES TRANSPORTS**
Abidjan, CÔTE D'IVOIRE

24 - 26

SMAP IMMO
Paris, FRANCE

29

IHMA CONGRÈS 2022
Kuala Lumpur, MALAISIE

TANGER MED NEWS.



www.tangermed.ma

