



10 ANS  
**TANGER MED**  
2007-2017

Edition Spéciale 10 Ans

Campagne Marhaba 2017

Le Président du Bénin visite  
Tanger Med

1 Million de véhicules produits  
par l'usine Renault Tanger

**FLASH NEWS**

**Tanger Med Port**

Le port Tanger Med certifié  
ISO 27 001

**Tanger Med Zones**

DELPHI s'installe à  
Tanger Automotive City

**Tanger Med Engineering**

Assistance technique  
pour le port de pêche d'Essaouira

**Investissement privés**

SOGEFI, DARTY, DMA, DELPHI,  
HUAWAI, OMSAN

**Évènements**

5 Octobre 2017 :  
«Tangier Logistics Day»



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

**Actualités du Groupe Tanger Med**

**10 Ans - 10 Réalisations**



Le 27 Juillet 2007, Sa Majesté le Roi Mohammed VI a inauguré le premier terminal à conteneurs de Tanger Med opéré par le leader mondial APM TERMINALS.

La réussite du complexe industrialo-portuaire intégré est le fruit de la vision stratégique de Sa Majesté le Roi pour faire de Tanger Med un hub portuaire, logistique, industriel et commercial de dimension internationale.

Un an plus tard le deuxième terminal à conteneurs opéré par EUROGATE est mis en service. Au fil de leur développement, ces deux terminaux ont marqué des jalons

importants pour hisser Tanger Med comme hub logistique de référence, à la conjonction de trois dynamiques fondamentales :

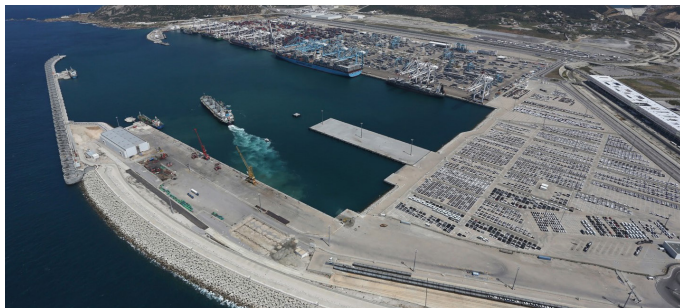
- Un positionnement mondial qui se traduit par une connectivité mondiale (174 ports sur les 5 continents) et l'intégration par le Maroc au sein des 20 premières nations du classement CNUCED de la connectivité
- Une position Méditerranéenne affirmée de Tanger Med sur les flux du Déroit
- Un rôle pivot sur les flux maritimes de/vers l'Afrique (40% du trafic traité à Tanger Med)

**Le complexe industriel et portuaire Tanger Med**

Tanger Med est un hub logistique mondial, situé sur le Déroit de Gibraltar et connecté à 174 ports mondiaux, offrant des capacités de traitement pour 9 millions de conteneurs, 7 millions de passagers, 700 000 camions, 1 million de véhicules et 15 millions de tonnes d'hydrocarbures.

Tanger Med constitue une plateforme industrielle pour plus de 750 entreprises qui représentent un volume d'affaires à l'export annuel de 5 500 MEUR dans différents secteurs tel que l'automobile, l'aéronautique, la logistique, le textile et le commerce.

## 1<sup>er</sup> port d'export Marocain



Le complexe portuaire intégré et multimodal Tanger Med jouit d'une connectivité à l'échelle national et international. Il est relié par voie terrestre et ferroviaire à l'ensemble des grandes agglomérations du Royaume.

Aujourd'hui Tanger Med traite annuellement un volume d'exportations d'une valeur de 85 Milliards de Dirhams.

Tanger Med est connecté à 174 ports à l'échelle mondiale.

## 50% des flux terrestres des marocains du monde



Avec près de 2.7 Millions de passagers en 2016 et une capacité de traitement de 7 Million de passagers annuels, Tanger Med traite près de 50% des flux passagers du Détroit (56% pour le trafic véhicules).

Tanger Med confirme également sa position sur l'ensemble des flux des Marocains du Monde pendant la campagne Marhaba 2016 dont 30% du trafic a transité par le port sur la totalité des modes de transport des Marocains du Monde (maritime, aérien,..)

## 97% des exports TIR marocain



Un pont maritime, Tanger Med constitue un trait d'union entre le Maroc et l'Europe distants de seulement 14 kilomètres.

Tanger Med joue de sa proximité avec L'Europe en mettant en place des infrastructures et plusieurs liaisons vers l'Europe (Algerias, Motril, Vigo, Barcelone, Sète, Savone, Gêne) au service des exportateurs pour faciliter les opérations d'export.

En moins de 24 heures, une commande peut quitter le nord du Maroc, franchir le détroit de Gibraltar et arriver à Barcelone par camion. En 2016, 265 000 camions TIR ont transité par Tanger Med.

## 1<sup>ère</sup> Plateforme Industrielle en Afrique



**WINNER: AFRICA  
OVERALL  
TANGER MED ZONES, MOROCCO**

Dans son dernier classement des Zones Franches Globales, le FDI Intelligence (groupe Financial Times) a publié le classement mondial sur les six zones géographiques majeures. Ce classement annuel compare près de 60 zones franches selon des benchmarks internationaux et mesure l'adéquation de leur compétitivité face aux attentes d'investisseurs globaux.

Pour la deuxième année consécutive, la plateforme industrielle Tanger Med se voit consacrée première zone franche du continent africain « Winner - Africa ».

La plateforme industrielle Tanger Med englobe 6 zones d'activités développées sur une surface de 1 600 ha incluant Tanger Free Zone, Renault Tanger Med, Tanger Automotive City, Tétouan Park, Tétouan Shore, et la Zone Franche Logistique.

## 750 entreprises en activité

Depuis le Lancement de la grande plateforme industrielle en 2009, Tanger Med accueille des donneurs d'ordre industriels de premier plan, leaders dans les secteurs tels que l'automobile, l'aéronautique, le textile, la logistique et les services.

La conjonction d'une offre alliant : la qualité infrastructurelle aux standards internationaux, la proximité des marchés cibles, les atouts compétitifs et la proximité de Tanger Med au continent européen, d'autres filières industrielles telles que l'aéronautique, le textile, l'électronique ont vu le jour avec l'implantation de

sous-traitants de rang 1, 2 et 3 pour exporter vers des donneurs d'ordre mondiaux installés en Europe.

- Un positionnement stratégique à l'intersection des flux maritimes majeurs et à proximité des marchés cibles
- Un ensemble intégré composé d'une offre infrastructurelle de premier plan et d'une réserve foncière importante
- Une gestion intégrée des différentes zones d'activités par un opérateur unique
- Un tissu industriel solidement implanté.

## 1 million de véhicules produits et exportés

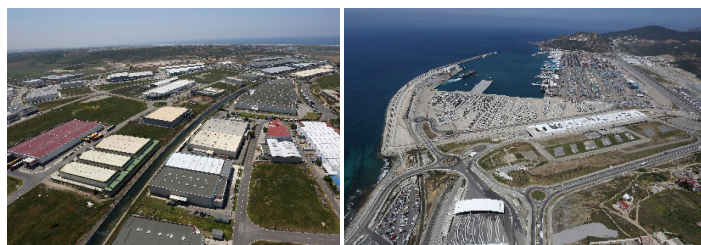
Depuis le démarrage de la production en 2012, 1 Million de véhicules ont été fabriqués par l'usine Renault Tanger et exporté par le terminal à véhicules dédié du port Tanger Med vers plus de 60 pays dans le Monde.



## 78 MMDH d'investissements publics et privés

Depuis son démarrage au fil de son développement, Tanger Med a drainé un investissement total de 78 Milliards de dirhams dont 40 Milliards de Dirhams d'investissements privés sur les volets portuaires, industriels et logistiques.

Ainsi, des entreprises internationales tels que APM Terminals, Eurogate, Renault, Siemens, Delphi, Daher, Lear, Yazaki ont réalisé des investissements importants à Tanger Med.



## 1<sup>er</sup> Eco-port

Tanger Med figure au rang des 10 ports européens détenant la double certification ISO- PERS sur près de 100 ports certifiés par l'ESPO « EuropeanSea Ports Organization ».

Tanger Med est également le premier port africain à avoir obtenu le label « ECOPORT » et cela aux cotés des certifications ISO 14 001.



## 65 000 Emplois

Tanger Med constitue également un projet aux retombées économiques significatives avec 40 Milliards de Dirhams d'investissements privés directs réalisés et 65'000 emplois nouveaux créés.



## Pôle portuaire : TANGER MED PORT AUTHORITY

### Visite du président du Bénin au Port Tanger Med



Dans le cadre de sa visite privée au Maroc, le président béninois M. Patrice Talon, a choisi d'entamer ses visites des sites de la ville du Détroit par le port de Tanger Med. Patrice Talon s'est rendu, vendredi 11 Août 2017, au complexe portuaire dont il a visité les différentes infrastructures.

Le président Patrice Talon a été accueilli au port Tanger Med par M. Fouad BRINI Président de TMSA.

### Campagne Marhaba 2017



Le port Tanger Med Passagers a réalisé sur l'ensemble de la campagne Marhaba 2017 qui s'étend du 5 juin au 15 septembre, un trafic global de passagers de 1.625.801 passagers ainsi que 397.822 véhicules en légère croissance de 1% par rapport à la même période de l'année dernière. Aussi 4.152 autocars ont transité par le port durant la période enregistrant ainsi un gain de 3%.

Le port a ainsi connu un pic de trafic à l'entrée de 30.048 passagers enregistré le 30 juillet 2017. Pour la phase retour, et en raison de la Fête de l'Aid Adha fêté le 1<sup>er</sup> septembre, le port a connu deux vagues de passage avec un pic de 23.055 passagers et 5118 véhicules le 24 août et 24.671 passagers et 5441 véhicules le 09 septembre.

Le temps moyen de séjour au port s'est établi à 30 minutes pour 96% des passagers ayant transité par le port Tanger Med lors de la phase arrivée, et à moins de 2 heures pour 93% des passagers ayant quitté le Maroc par Tanger Med lors de la phase

retour, le temps moyen d'attente des navires sur rade a été inférieur à 10 minutes.

La campagne Marhaba 2017 s'est caractérisée par une amélioration de la prise en charge des passagers et de la diversification des services qui leur sont rendus, avec notamment: la reconfiguration du port selon le dispositif Marhaba, l'amélioration de la signalisation, du dispositif de communication portuaires et de l'accessibilité des bâtiments, le WiFi gratuit couvrant l'ensemble du périmètre portuaire, le renforcement de l'équipement portuaire, ainsi que le renforcement du dispositif de gestion de crise.

Enfin, l'engagement et la coordination efficace entre les différents services de contrôle et de gestion des flux au port, et notamment la Fondation Mohamed V pour la solidarité en charge de la coordination, la DGSN, l'ADII, les FA, la GR, la DMM, la Santé Publique, l'autorité locale et l'autorité portuaire a constitué, à l'instar de l'année passée, un gage de succès pour la campagne Marhaba 2017.

## Tanger Med reçoit le Munich Maersk



Le port Tanger Med a reçu le lundi 31 juillet 2017 le Munich Maersk, un navire de la 2<sup>ème</sup> génération de la série Triple-E de Maersk Line sur le terminal APM Terminals Tangier.

Cette escale rentre, selon les initiateurs, dans le cadre de la tournée inaugurale de ce navire et a lieu à l'occasion du 10<sup>ème</sup> anniversaire du terminal.

Le Munich Maersk, à l'image de ses semblables, fait 399m de longueur et plus de 60 de hauteur. Il a une capacité de 20.000 conte-

neurs, il est également l'un des plus grands navires à faire escale dans un port africain de façon régulière. Chose qui fait davantage la fierté du port Tanger Med.

L'ambition de l'opérateur de faire du Maroc une plate-forme incontournable du commerce mondial se traduit par ses efforts continus en vue d'atteindre l'excellence opérationnelle en tant que plate-forme de transbordement et de commerce import/export et ce à travers la multiplication des services maritimes et non maritimes, au profit de ses clients.

## L'armateur ARKAS lance une ligne feeder



Arkas Maroc (une filiale d'Arkas Shipping, Turquie) vient de lancer un nouveau service feedering.

Pour ses besoins, ARKAS Maroc a acquis le navire M/V PHILIPPE A de type Containership construit en 1996 et battant pavillon marocain d'une capacité de 907 EVP (conteneur équivalent vingt Pieds).

La première escale a été réalisée le 10 Août 2017 au terminal Eurogate Tanger sous le nouveau service maritime opéré par l'armateur ARKAS et nommé Morocco Cabotage Service (MCS). Le nouveau navire caboteur a une longueur de 133 m, 22,9 m de largeur et un tirant d'eau de 7,72 m.

Le navire rejoindra une navette commune entre Tanger Med et Casablanca, ouvert à tous les transporteurs pour les besoins saisonniers de fouilles, restauration des exportations de fruits citrins au Maroc.

## Les sociétés installées à MEDHUB poursuivent leurs extensions



Initialement installée à MEDHUB sur une superficie de 500 m<sup>2</sup>, EBERTEC OVERSEAS a récemment déménagé vers un entrepôt de 3000 m<sup>2</sup>.

Le Groupe a manifesté son besoin de s'agrandir pour une distribution régionale vers l'Afrique et l'Europe.

D'autres aussi ont vu leurs activités augmenter. C'est le cas du logisticien MAROC DISPATCH qui a déménagé vers un nouvel entrepôt de 1000 m<sup>2</sup>.

## HUAWEI s'installe à MEDHUB



Pour le développement de ses activités au Maroc puis en Afrique, le constructeur chinois HUAWEI a choisi d'installer son hub logistique dans la Zone Franche Logistique MEDHUB à travers le logisticien BOLLORE LOGISTICS TANGER MED.

Deuxième fabricant mondial de smartphones, HUAWEI opère dans 170 pays et emploie 170.000 personnes dans le monde. La première phase de son projet est réalisée sur un entrepôt de 1500 m<sup>2</sup> à MEDHUB.

## Lancement de la nouvelle plateforme logistique de OMSAN



Afin d'accompagner l'augmentation de ses flux logistiques et accroître une compétitivité vis-à-vis des coûts et les délais de livraison, le groupe Turc OMSAN LOGISTIQUE dont le Chiffre d'affaire annuel est de 400 Millions d'Euros, a choisi d'installer son hub de distribution logistique à MEDHUB.

La première phase du projet se fera sur un entrepôt de 3500 m<sup>2</sup> et offrira des solutions logistiques pour ses divers clients opérants dans les secteurs de l'automobile, du textile et des produits manufacturés et industrialisés.

## Le port Tanger Med certifié ISO 27 001

Le port Tanger Med a mis en place un Système de Management de la Sécurité du Système d'Information et a obtenu la certification ISO 27 001 V 2013 (Un des standards internationaux de sécurité les plus exigeants).

Le port Tanger Med, opérant dans un environnement de plus en plus complexe et interconnecté, a choisi d'intégrer la sécurité du système d'information dans sa gouvernance globale.

Ce système de Management certifié permet au port Tanger Med d'atteindre les objectifs suivants :

- Maîtriser d'avance les risques liés à la sécurité de l'information pesant réellement sur les activités du port,
- Maintenir et améliorer continuellement la protection des biens informationnels de l'entreprise, à travers la gestion des risques tels que les intrusions dans les systèmes d'information, les vols, la perte ou l'altération des données,
- Mieux dimensionner le budget sécurité et surtout de l'affecter aux mesures les plus pertinentes,
- Gagner la confiance des clients en garantissant la protection de leurs données,
- Mieux piloter le traitement des risques,
- Instaurer un climat de confiance vis-à-vis des partenaires extérieurs et actionnaires,
- Garantir la fiabilité et la sécurité du système d'information : plan de continuité d'activités, maîtrise des dépenses informatiques, responsabilisation des collaborateurs.

ISO 27001

BUREAU VERITAS  
Certification



## Pôle Industriel : TANGER MED ZONES

### Un million de véhicules produits par l'usine de Renault Tanger

L'usine Renault située sur le site de Melloussa a produit un million de véhicules, depuis son ouverture en 2012.

Grace à cet outil industriel performant, les véhicules « Made in Morocco » représente plus de 10% des véhicules vendus dans le monde par le groupe.

Une conférence de presse suivie d'une cérémonie s'est tenue Le 10 Juillet 2017, à l'usine Renault Tanger en présence de Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Economie Numérique, M. Marc Nassif, Directeur Général du Groupe Renault Maroc ainsi que M. Fouad Brini, Président de Tanger Med.



### SOGEFI installe son unité à Tanger Automotive City



Le groupe italien Sogefi installe son nouveau projet de composants automobiles à Tanger Automotive City, premier site industriel de l'entreprise en Afrique.

Sogefi a déjà reçu de nouvelles commandes tant pour le marché local que pour le marché européen.

L'usine, débutera début 2018, fabriquera deux modèles différents de systèmes de filtration de moteurs (un filtre diesel métallique

et un module de filtration d'huile) pour la fabrication de matériel d'origine (OEM) et les pièces de rechange d'origine (OES) pour divers types de véhicules.

L'usine sera érigé sur une surface de à 25 000 mètres carrés et démarrera avec un effectif de 300 employés au début, les ventes annuelles atteindront 60 millions d'euros en 2021.

«Cet investissement, renforce encore la compétitivité de la base manufacturière de Sogefi et apporte son soutien à une croissance rentable au Maroc et en Europe», a déclaré le directeur général de Sogefi M. Laurent Hebenstreit.

## DMA ouvre son showroom à Tanger Free Zone



DMA-Michelin ouvre son showroom à Tanger Free Zone. Fondée en 1952, DMA-Michelin se positionne aujourd'hui en tant que leader des fournisseurs pneumatiques au Maroc.

DMA-Michelin assure tout le processus d'élaboration depuis l'importation jusqu'à la livraison finale, mais aussi la partie service incluant le montage, l'entretien, le SAV... et cela pour les clients qui se composent essentiellement de revendeurs, distributeurs, entreprises et particuliers.

## DELPHI installe son unité à Tanger Automotive City



Le groupe Delphi, un des plus gros fabricants de pièces automobiles, s'installe à Tanger Automotive City avec un montant d'investissement de 24 millions euro et la création de 1250 emplois.

Le groupe opère sur 167 sites qu'il possède à travers le monde, et s'apprête à construire une unité industrielle pour l'injection plastique.

## Tanger Med Zones certifiée ISO 14001



Après la certification ISO 9001 Tanger Med Zones a obtenu la certification ISO 14001, une référence pour prendre en compte les enjeux environnementaux, dans le but d'améliorer la performance environnementale globale.

Cette certification traduit une démarche d'amélioration continue et une maîtrise des impacts environnementaux.

## Journée de l'Emploi à TetouanShore



TetouanShore a organisé une Journée de l'Emploi le 28 juillet 2017, en partenariat avec L'ANAPEC Tanger-Tétouan-Al Hoceima. Cette rencontre a eu lieu sur le site de TetouanShore et a connu la participation d'une dizaine d'entreprises exposantes et plus de 1000 chercheurs d'emploi et étudiants visiteurs.

L'objectif de cette journée était de faire découvrir aux jeunes chercheurs d'emploi les entreprises et les métiers de l'Offshoring et de les mettre en relation directe avec les employeurs dans ce secteur à travers des entretiens d'embauche sur place pour un recrutement effectif.



## Pôle Services : TANGER MED ENGINEERING

### Usine Sealynx à Tanger Automotive City



Sealynx Automotive, équipementier automobile spécialisé en joints d'étanchéité EPDM et thermoplastique, projette de construire une usine de 12 000 m<sup>2</sup> sur un terrain de 22 000 m<sup>2</sup> dans la zone de Tanger Automotive City.

Pour la réalisation de ce projet, Sealynx Automotive a confié à Tanger Med Engineering les missions suivantes:

- Maitrise d'Ouvrage déléguée
- Etudes préliminaires (Topographie, Géotechnique, Etude d'impact sur l'environnement, Etude sécurité)
- Maitrise d'œuvre technique Tout corps d'Etat

### Extension du port de pêche d'Essaouira



Le port de pêche d'Essaouira fait l'objet de travaux d'extension pour se doter de nouvelles infrastructures portuaires. Les travaux de ce chantier consistent en l'élargissement du terre-plein sur 2 ha, la construction d'un quai de déchargement de poisson, la construction d'une darse pour élévateur à bateau et d'un plan incliné, la construction d'un mur chasse mer de protection de la Sekkala, le dragage et déroctage du bassin du port et la mise en place d'appontements flottants, indique-t-on auprès de l'Agence Nationale des Ports (ANP).

Le coût du projet, pour sa première phase, s'élève à 127 MDH pour une durée de 24 mois.

Tanger Med Engineering assure, dans le cadre de ce projet la mission technique d'Assistance à la Maitrise d'Ouvrage pour un coût de 2,5 MDH.

## Pôle Social : FONDATION TANGER MED

### Exposition "Sur les pas de Leila Alaoui" à Tanger Med



Le Port Tanger Med a accueilli une exposition de Feue Leila Alaoui, artiste franco-marocaine victime d'une attaque terroriste au Burkina-Faso en 2016.

A travers cette action, Tanger Med a tenu à rendre hommage à cette femme talentueuse en exposant ses œuvres artistiques.

L'occasion ayant coïncidé avec la cérémonie de remise de la 4<sup>ème</sup> édition du Prix Tanger Med pour l'excellence, a connu la présence de l'artiste marocain Mahi Binebine qui a tenu à rendre hommage à Feue Leila Alaoui.

## Prix Tanger Med pour l'Excellence : les meilleurs bacheliers mis à l'honneur

Le mercredi 19 juillet 2017 au Port Tanger Med, s'est déroulée la cérémonie de remise de la 4<sup>ème</sup> édition du "Prix Tanger Med pour l'excellence" destiné aux meilleurs bacheliers.

Cet évènement a été organisé en partenariat avec l'Académie Régionale de l'Education et de la Formation Tanger-Tétouan et les associations des parents d'élèves.

Cette année a connu la récompense des meilleurs bacheliers de la première promotion du Lycée Technique Ksar Sghir, catégorie baccalauréat professionnel. Il est à rappeler que la Fondation Tanger Med avait contribué en partenariat avec l'Académie Régionale au projet de construction et d'équipement du lycée ainsi que de son internat.

Le Prix Tanger Med pour l'excellence est ainsi devenu un rendez-vous annuel destiné à mettre en valeur la jeunesse de la région.



## Opération "Plage Propre Dalia 2017"

La Fondation Tanger Med prend en charge, depuis 2015, la plage Dalia dans le cadre du programme "Plages propres" initié par la Fondation Mohammed VI pour l'Environnement.

La Fondation Tanger Med prend en charge les axes suivants :

- Aménagement et fourniture des équipements sanitaires et de loisir
- Nettoyage et gestion des déchets
- Animation et sensibilisation à l'environnement

Garant d'une qualité environnementale, le Pavillon Bleu a été hissé en 2016 à Dalia, ce qui a permis de générer une grande dynamique socioéconomique et en tirer les retombées suivantes :

- Valoriser le potentiel touristique du village Dalia
- Mener avec les différents intervenants une politique de développement touristique durable
- Dynamiser les activités génératrices de revenus

(commerces, locations, emplois saisonniers...)

- Raccorder le village au réseau d'eau potable
- Impliquer le tissu associatif local dans le processus de développement du village
- Mettre en place des actions d'éducation environnementale et préserver les ressources naturelles de la zone.

Nouvelles actions lancées en 2017 :

- Club environnement : Initiation au tri sélectif et au recyclage des déchets pour réaliser de belles réalisations qui ont habillé la plage
- Bibliothèque Dalia : Création d'un espace dédié à la lecture avec un suivi pédagogique
- Radio plage Dalia : Renforcement de la sensibilisation à l'environnement.





