

# TANGER MED NEWS

4<sup>ème</sup> édition du salon de la sous  
traitance automobile

Une connectivité mondiale en pleine  
croissance : 174 ports et 74 pays

2<sup>ème</sup> édition du Forum de l'Emploi

## Flash News

### Tanger Med Port

Démarrage de  
l'opération Marhaba  
2017

### Tanger Med Zones

JTEKT s'installe à  
Tanger Automotive City

### Tanger Med Engineering

Formation des pilotes du  
port de Kribi

### Investissements Privés

DAEDONG, INDORE  
COMPOSITE,  
GALVANOPLAST

### Évènements

5 Octobre 2017 :  
prochaine édition de  
«Tangier Logistics Day»



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

## Actualités du Groupe Tanger Med

### 1 Million de véhicules exportés à Tanger Med



Le Groupe Renault Maroc a célébré, le mardi 6 juin, l'export depuis le Port de Tanger Med du millionième véhicule fabriqué dans ses usines marocaines de Tanger et de Casablanca.

La cérémonie a eu lieu sur le terminal véhicules dédié au Port Tanger Med, en présence de MM. Moulay Hafid Elalamy – Ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie numérique, Abdelkader Amara Ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, Fouad Brini – Président de Tanger Med et Marc Nassif – Directeur Général du Groupe Renault Maroc.

Dès 2007, le Groupe Renault Maroc a démarré l'exportation de véhicules fabriqués à l'usine de Casablanca – Somaca, et ainsi commencé la promotion du « Automotive made in Morocco » auprès des marchés internationaux.

Le dispositif industriel du Groupe au Maroc a pris un tournant majeur avec la construction de l'usine de Tanger. En 2012, les premiers véhicules fabriqués à Tanger ont été exportés depuis le Port Tanger Med.

Franchir la barre du millionième véhicule fabriqué par

les usines de Tanger et de Casablanca, est une étape importante qui souligne le partenariat fructueux entre le Groupe Renault Maroc et Tanger Med.

Le dispositif cohérent intégré (port, zones industrielles, infrastructures de connexion) mis en place par le Royaume du Maroc, est un argument clé qui a déterminé l'installation de l'usine Renault à Tanger. Ce partenariat amène aujourd'hui à fêter conjointement cette belle performance.

Le Maroc joue un rôle clé dans le système industriel mondial du Groupe Renault. Avec l'exportation de plus de 95% de la production de l'usine de Tanger et de plus de 70% de la production de l'usine de Casablanca, initialement réservée à l'approvisionnement du marché local, les véhicules « Made in Morocco » représentent plus de 10% des véhicules vendus par le Groupe dans le monde.

Tanger Med constitue aujourd'hui un véritable hub logistique et industriel avec près 800 Ha de zones dédiées à l'automobile, une base d'équipementiers solidement implantée, une plateforme logistique pour l'export des pièces ainsi que les infrastructures pour l'export de véhicules dont le terminal dédié qui verra sa capacité renforcée par la construction de nouveaux parkings en étages.

## Visite d'une délégation éthiopienne menée par le Ministre d'Etat



Mme Maselech WEDAJO Ministre d'Etat, accompagnée de Mme Yeshi Tamarat Ambassadeur d'Ethiopie au Maroc, ont visité le port Tanger Med, en marge du 2<sup>ème</sup> forum économique Maroc-Ethiopie qui s'est tenu à Rabat le 10 Mai dans le cadre de la coopération sud-Sud et aux synergies Maroc-Éthiopie et notamment dans les secteurs du textile, de l'agroalimentaire et des parcs industriels.

Tanger Med a mis en place un accord de partenariat avec l'EIC: Ethiopia Investment Commission.

## Visite du Ministre du Transport Nigerian



En marge de sa visite officielle au Maroc, Monsieur Hadi Sirika, Ministre d'Etat du Transport de la République Fédérale du Nigéria a visité le port Tanger Med le 2 juin 2017, dans le cadre du développement des relations bilatérales et le renforcement de l'intégration économique en Afrique de l'Ouest.

Tanger Med a mis en place un accord de coopération avec l'autorité portuaire du Nigéria.

## Visite d'une délégation Malienne

Une délégation malienne présidée par le Secrétaire Général du Ministère de l'Industrie et le président de la chambre de commerce malienne ont visité Tanger Med dans le cadre des projets de coopération portant sur le développement des plateformes industrielles au Mali.

Une présentation détaillée du modèle de développement par TMSA a été effectué et ce compte tenu du modèle à l'échelle du continent Africain des zones industrielles et franchises de TMSA.



## Pôle portuaire : TANGER MED PORT AUTHORITY

### Nouvelles connections maritimes au port Tanger Med

Le port Tanger Med est connecté à Juin 2017, à 174 ports et 74 pays dans les 5 continents. Les nouvelles connexions hebdomadaires sont la Bulgarie, le Chili, l'Equateur, la Grèce, le Pérou, le Sri Lanka, la Syrie et le Japon.

### Les Mega ships à Tanger Med

Le navire Madrid Maersk est venu s'amarrer au terminal APM du port Tanger Med le 2 Juin 2017. Il dispose d'une capacité nominale de 20 568 EVP (Equivalent vingt Pieds), soit 2000 de plus que la première génération. L'escale a duré 28 heures, où un volume de 5 520 EVP a été déchargé lors de l'escale.



Pour rappel, ce navire inaugure la seconde génération des navires Triple – E offrant plus de capacité et moins de consommation d'énergie que la série précédente. Le Madrid Maersk est le premier d'une série de 27 navires qui rejoindront progressivement la flotte de Maersk Line à compter de cette année.

Le porte-conteneurs MOL Triumph, considéré à ce jour comme le 2<sup>ème</sup> plus grand porte-conteneurs au monde, a fait escale le 8 mai au Terminal Eurogate du port Tanger Med et ce dans le cadre de son voyage inaugural en provenance d'Asie.

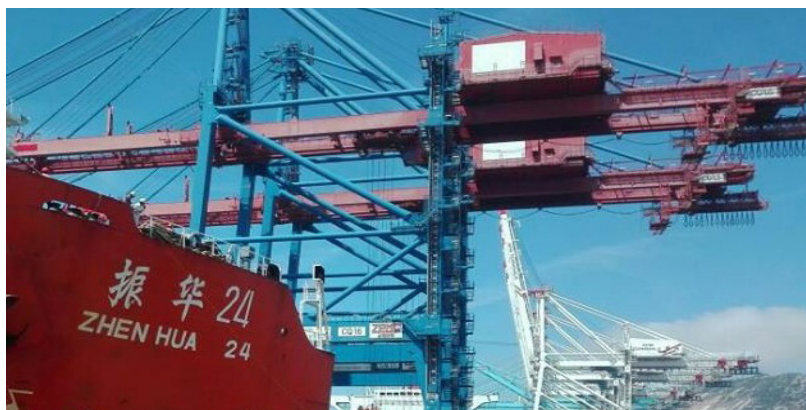


D'une capacité de 20 170 EVP (Equivalent vingt Pieds), une longueur de 400 mètres et une largeur de 58,8 m. Le navire a déchargé lors de son passage au port Tanger Med un volume équivalent à 760 EVP.

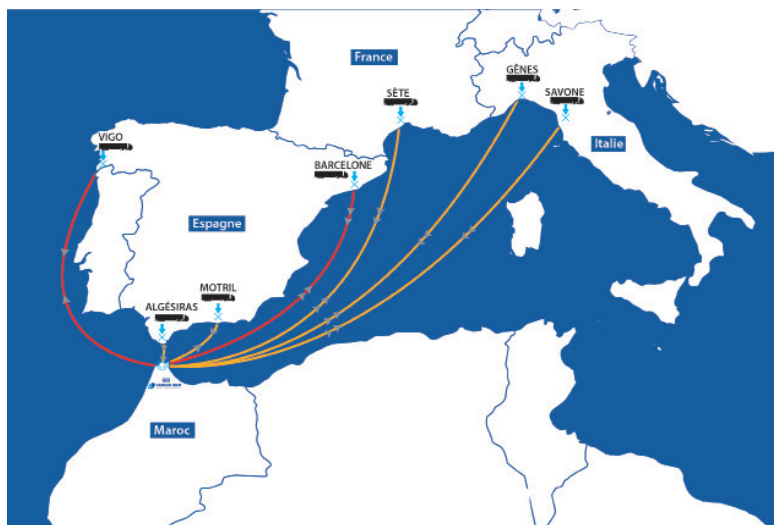
Le Trio OOCL Hong Kong, Madrid Maersk et MOL Triumph se partagent le podium des plus grands navires porte-conteneurs au monde d'une capacité de 20 170 EVP (Equivalent vingt Pieds), une longueur de 400 mètres et une largeur de 58,8 m. Le navire a déchargé lors de son passage au port Tanger Med un volume équivalent à 760 EVP.

### Arrivage de deux portiques supplémentaires sur le terminal à conteneurs TC1

APM Terminals Tangier a reçu vendredi 19 mai 2017, deux portiques Super Post Panamax. Ces portiques traiteront la nouvelle génération des porte-conteneurs et permettront au Terminal d'augmenter sa capacité et traiter plus des volumes supplémentaires sur le terminal à conteneurs.



## Démarrage de la ligne Car Carrier et TIR Tanger Med - Vigo



L'armateur SUARDIAZ a démarré le 5 avril 2017, la nouvelle ligne maritime reliant le port Tanger Med à Vigo à raison de 2 navettes par semaine.

Cette nouvelle ligne vise principalement à assurer aux chaînes d'approvisionnement des secteurs automobile, textile et agroalimentaire (pêche, fruits et légumes) une liaison au nord de l'Afrique au départ de l'Atlantique avec toutes les possibilités offertes par le hub portuaire marocain et ses multiples connexions en méditerranée.

A ce jour, l'armateur Suardiaz Flota assure deux escales hebdomadaires au départ du port Tanger Med, les mercredis et les dimanches, à travers deux navires d'une capacité de 1000 voitures et 40 semi-remorques.

## Arrivage des composants d'éoliennes

Durant les mois avril et Mai 2017, le terminal vrac et marchandises diverses a reçu les arrivages du Projet Parc éolien KHALLADI développé par ACWA POWER, 120 pales, 30 nacelles et 30 Tours ont été manutentionnées.



## Le port Tanger Med décroche une triple certification Qualité-Sécurité et Environnement

Tanger Med, Premier port africain certifié ISO 9001 version 2015, ISO 14001 version 2015 et OHSAS 18001 version 2007 pour ces activités d'accueil Passagers et Fret.

Ces trois certifications reconnaissent l'engagement du port Tanger Med dans une démarche d'amélioration continue de la qualité de ses services, du respect de l'environnement et de préservation de la santé et de la sécurité au travail.

Le port Tanger Med est ainsi le 1<sup>er</sup> port Africain certifié aux dernières versions des deux normes ISO et du référentiel OHSAS.



## Délivrance du certificat d'origine pour les marchandises exportées à partir de MEDHUB

Les sociétés qui opèrent dans la Zone Franche Logistique du port Tanger Med à travers un opérateur logisticien peuvent désormais obtenir, pour leurs exportations à partir de MEDHUB, le certificat d'origine délivré par la Chambre de Commerce d'Industrie et de Services de Tanger-Tétouan-Al Hoceima. Ce certificat est exigé par certains pays africains pour le dédouanement et les formalités de contrôle technique de marchandises importées.

## Nouvel entrepôt de DECATHLON à MEDHUB



Installé depuis août 2015, DECATHLON a déménagé récemment vers son nouvel entrepôt de 20 000 m<sup>2</sup> à MEDHUB. Ce HUB logistique de groupage et de distribution approvisionne les magasins de DECATHLON au Maroc et dessert près de 20 pays à l'export depuis Tanger Med.

## Renforcement des services de traction portuaire

Depuis le 15 mai 2017, TMPA a pris en charge de manière directe la réalisation et la facturation des opérations de traction portuaire au sein du complexe portuaire ainsi que le chargement et déchargement des navires rouliers en lieu et place des sociétés privées autorisées par TMPA qui assuraient ce service avant cette date.

Ce projet, qui n'a aucune incidence sur les coûts de passage portuaire pour les clients du port, vise le renouvellement du matériel de manutention horizontal du port Tanger Med passagers, à assurer la traçabilité et la sécurité des opérations de traction grâce aux technologies embarquées et à assurer une haute disponibilité du matériel mis en service.

Ce projet a nécessité un investissement de 6 millions d'euros dans un parc de matériel composé de 20 tracteurs (mafis) 2X4 de marque Terberg, de 4 tracteurs (mafis) 4x4 de marque Terberg, de 40 tracteurs routiers de marque Renault, et de 4 plateaux et 4 cols de cygne, permettant de traitement de tout fret roulier sans limite de tonnage. Ce matériel est déployé selon un calendrier établi par le cahier des charges.

Ces opérations ont été confiées en mode sous-traitance à deux entreprises privées : la société SDFM et le Groupement Somalev-Riboni à l'issue d'un processus d'appel d'offres international ouvert.

La traction interne est passée de 30 euros à 22 euros avec le nouveau système mis en place, donc l'incidence est positive.

## Une journée de sensibilisation au profit des commis de transport et transit

Le port Tanger Med a organisé le 09 mai 2017 une rencontre avec les commis de transport et transit au sujet de la nouvelle zone export Fret. L'objectif principal de cette rencontre est de sensibiliser cette communauté par rapport aux efforts déployés par le port pour améliorer les conditions du traitement des unités FRET.

## Rencontre avec les Marocains du Monde

A l'approche de la campagne Marhaba 2017 et dans le cadre de ses actions de marketing et de communication, le port Tanger Med a organisé différentes rencontres avec la communauté marocaine résidente en France, aux Pays Bas et en Belgique, et ce du 12 au 15 mai et du 21 au 23 mai 2017.

La tournée a commencé par une rencontre en marge du salon SMAP IMMO à Paris, les représentants du port ont pris part à une rencontre avec les représentants d'associations et de la société civile marocaine en France, en présence de M. Abdelkrim BENATIQ, Ministre délégué auprès du Ministre des Affaires Etrangères, chargé des Marocains résidants à l'étranger et des Affaires de la migration, et Monsieur l'Ambassadeur de Sa Majesté en France, M. Chakib BENMOUSSA, et dont l'opération de transit figurait à l'ordre du jour.

Après Paris, un nouveau rendez-vous a été fixé pour les MRE de la ville de Namur, en Belgique, et Amsterdam, aux Pays Bas, du 21 au 23 mai 2017, en collaboration avec les services consulaires du Royaume du Maroc. La communauté MRE a pu bénéficier de séances de présentation du complexe portuaire Tanger Med et des installations dédiées au transit ainsi que les préparatifs de la campagne Marhaba 2017.

Parallèlement avec la tournée, le directeur du port Tanger Med Passagers, M. Hassan ABKARI, a donné des interviews sur les ondes des radios communautaires, en France et en Belgique : Radio Soleil, Orient et RUN pour promouvoir la tournée et répondre en direct aux questions des auditeurs au sujet de la traversée via le port de Tanger Med.



## Participation de TMPA au salon MEDFEL à Perpignan



TMPA a participé du 25 au 27 avril 2017 au Salon International d'Affaires de la filière fruits et légumes de l'EuroMéditerranée, organisé à Perpignan en France.

La participation du port Tanger Med s'est faite dans le cadre d'un pavillon marocain porté par l'Etablissement Autonome de Contrôle et de Coordination des Exportations (EACCE) aux côtés d'entreprises marocaines d'export de fruits et de légumes. Le MedFEL est un salon professionnel dédié à la filière des fruits et légumes des pays du bassin méditerranéen : de la plantation au conditionnement (opérateurs du marché des fruits et légumes, fournisseurs du transport et de la logistique du froid et du frais, fournisseurs de matériels et produits pour l'arboriculture et la culture légumière).

## Participation de TMPA au salon Transport Logistic de Munich



TMPA a participé du 09 au 12 Mai 2017 au salon Transport Logistic à Munich (Allemagne), aux côtés d'une délégation marocaine d'opérateurs publics et privés pour participer à la

16<sup>ème</sup> édition de ce salon mondial de la logistique. Transport Logistic de Munich s'impose comme l'une des plus grandes manifestations du secteur de la logistique dans le monde.

La participation a consisté en l'animation d'un stand dans le cadre d'un pavillon marocain aux côtés de l'AMD, Marsa Maroc, l'ANP et la SNTL ainsi que l'organisation d'une conférence sous le thème "Moroccan logistics Hub, unlocking your african potential".

## Pôle Industriel : TANGER MED ZONES

### Le groupe japonais JTEKT Corporation lance son premier site de production sur la région Afrique/Moyen-Orient à Tanger Med

Le groupe japonais confirme l'installation de sa première unité de production industrielle dans la région Afrique/Moyen-Orient à Tanger Med sur une superficie de 6.5 Ha.

Il permettra l'approvisionnement direct des constructeurs PSA et Renault en parallèle aux autres constructeurs et marchés à l'export.

Le projet sera développé sur la zone Tanger Automotive City avec un démarrage des travaux en 2018, la première phase du projet prévoit une capacité initiale de production annuelle de 230'000 unités et un investissement correspondant de 15 MEUR.

Ce nouveau projet vient renforcer davantage la compétitivité de la filière automobile solidement implantée au sein Tanger Med et qui compte à ce jour plus de 90 équipementiers en activité et 50 Milliards de Dirhams d'exportations en 2016.

JTEKT est un des leaders mondiaux de la fourniture de composants automobiles innovants, il est également considéré comme le plus grand fournisseur de systèmes de direction à assistance électrique.

Le groupe japonais compte aujourd'hui 136 filiales dans 27 pays à travers le monde, avec 44 000 collaborateurs, et a pu générer un chiffre d'affaires de 11 milliards d'euros en 2016.



### 4<sup>ème</sup> édition du Salon de la sous-traitance Automobile



Tanger Med Zones a organisé la 4<sup>ème</sup> édition du salon de la sous-traitance Automobile qui se à Tanger Automotive City (TAC), nouveau cœur du développement de la filière au Maroc, sous le thème : « Ancrage de la Filière Automobile par une accélération du développement de la sous-traitance ». Le site de l'exposition développé au cœur de l'Ecosystème Automobile Tanger Med qui s'étale sur une assiette foncière de plus de 800 Ha dédiées et qui regroupe plus de 90 équipementiers réalisant près de 50 Milliards de dirhams de chiffre d'affaire à l'export en 2016.

Le salon représente différents secteurs, notamment, les outillages, l'ingénierie, la maintenance, la logistique, les consommables, les emballages et les équipements de protection. Le secteur de la fourniture industrielle est le secteur le plus représenté pour cette édition avec 42 stands sur une totalité de 280 stands, cela s'explique par les nombreuses nouvelles implantations dans la région.

Ce salon favorise, les échanges entre constructeurs-équipementiers, de rang 1 et rang 2 d'un côté et leurs sous-traitants de l'autre et assure l'interaction entre les donneurs d'ordres nationaux et étrangers ainsi que le développement de partenariats afin de concrétiser les opportunités d'affaires offertes par la dynamique créée par le développement de la filière.

Pour rappel, les besoins annuels en sous-traitance de la filière automobile sont estimés à plus de 600 millions d'euros pour 2016 et dépasseront le milliard d'Euros en 2020. Parfaitement en ligne avec la stratégie du Plan d'Accélération Industrielle 2014-2020, le développement du tissu de sous-traitance autour des différents écosystèmes est un gage pour l'ancrage de la filière automobile au Maroc.

## DAEDONG s'installe à Tanger Automotive City

Le groupe Coréen DAEDONG a décidé d'implanter sa nouvelle usine de câblage à Tanger Automotive City sur une superficie de 15.000 m<sup>2</sup> avec un investissement de 100 millions de dirhams et la création de 170 emplois.



## Le groupe GalvanoPlast installe son unité à Tanger Automotive City



Entreprise familiale créée en 1959, le groupe GALVANOPLAST connaît depuis une croissance continue. Porté jusqu'en 1975 par la proximité des sites de production automobile, le groupe est devenu un des acteurs majeurs dans le marché du traitement de surface.

À partir de 1975, les sociétés du groupe développent leurs activités sur des revêtements techniques et engagent leur

diversification à l'ensemble des secteurs automobile, bâtiment, construction de matériel agricole et transport, industrie électrique et loisirs. Jean&Chaumont est le premier site à appliquer la technologie des dépôts lamellaires et dès les années 1980 en devient le leader européen. Anticipant les évolutions du marché en 2011, les sociétés Jean&Chaumont, Galvanoplast et Zindel sont réunies sous la bannière du groupe Galvanoplast et constituent le premier pôle anti-corrosion français.

A travers son site à TAC, érigé sur une superficie de 20.000 m<sup>2</sup>, et qui sera porté par sa filiale Electroplast, le groupe français compte investir plus de 5 Millions d'euros, et créer plus de 80 emplois à terme.

## INDORE COMPOSITE s'installe à Tanger Automotive City



INDORE COMPOSITE, le premier fabricant de composants de fibres optiques en Inde pour l'industrie de l'Automobile et Electronique, s'installe à Tanger Automotive City avec un montant d'investissement de 30 millions de dirhams et la création de 100 emplois.

## Participation à la 1<sup>ère</sup> rencontre « Industry Meeting Day »

Tanger Med Zones, a participé à la 1<sup>ère</sup> Rencontre d'affaires annuelle pour l'industrie marocaine « L'Industry Meeting Day » sous le thème : « L'industrie marocaine, entre enjeux et défis ». Cet événement a été organisé par « Industrie du Maroc magazine » et a connu un franc succès, avec la présence de Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie.

La journée a été animée par 20 invités. Les discussions ont tourné autour des écosystèmes industriels en tant que modèle de développement, du développement territorial à travers l'industrie, de la R&D et l'innovation orientées marché, ainsi que l'accompagnement des acteurs du secteur industriel.



## Tanger Med Zones participe à la 52<sup>ème</sup> édition du salon International de l'Aéronautique



52<sup>e</sup> SALON INTERNATIONAL  
DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE  
PARIS LE BOURGET  
19 - 25 JUIN 2017

Tanger Med Zones a participé à la 52<sup>ème</sup> édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace qui se tient au Parc des Expositions du Bourget (France), du 19 au 25 juin, un événement annuel qui réunit l'ensemble des acteurs mondiaux de l'industrie aéronautique. Cette participation avec plusieurs acteurs de l'écosystème aéronautique marocain représente une occasion de tenir des RDV d'affaires de haut niveau avec des décideurs de grandes entreprises du secteur aéronautique.



## Tanger Med Zones organise une rencontre d'affaires avec le cluster automobile de Valence

Le Cluster Automobile de Valence et Tanger Med Zones ont organisé le 28 juin à Valence, une rencontre pour explorer des possibilités de collaboration entre les deux régions et pour rapprocher les positions qui permettent de générer des opportunités d'affaires entre des entreprises valenciennes et marocaines.

L'objectif de cette rencontre est de développer un cadre de collaboration, de connaître les aspects les plus éminents pour l'installation d'entreprises, ainsi que de chercher à augmenter la compétitivité, à générer des emplois et des opportunités d'affaires.



## Tanger Med Zones abrite la 3<sup>ème</sup> édition du forum de l'emploi

Tanger Med Zones et L'Association des Investisseurs de la Zone Franche d'Exportation de Tanger (AIZFET) ont organisé, en partenariat avec l'USAID, l'ANAPEC et l'OFPPT, la quatrième édition du Forum de l'Emploi et de la Formation Continue, les 18 et 19 mai 2017 à Tanger Free Zone, sous le thème « Soft Skills : Levier de l'employabilité des jeunes». Ce forum a connu la participation de 4500 jeunes diplômés et

plusieurs entreprises de la zone franche de Tanger qui ont pu proposer plus de 400 offres d'emploi. Ces services sont proposés gratuitement aux participants afin de leur permettre d'être plus compétents dans leur recherche d'emploi. Le forum permet aussi aux employeurs et formateurs d'être sensibilisés sur les outils de gestion des ressources humaines.

## Pôle Services : TANGER MED ENGINEERING

### Passage Beni Ansar à Nador

L'Agence MARCHICA, a confié à Tanger Med Engineering la mission des études techniques du projet d'aménagement d'un nouveau Passage à Beni Ansar.

Le projet consiste en l'aménagement d'une plateforme de 5 ha, les études technique d'une Trémie sur la RN15 et d'un passage inférieur et les études techniques des bâtiments administratifs (2000 m<sup>2</sup>) et auvents en toiles tendue (6000 m<sup>2</sup>).

Le nouveau passage à Beni Ansar vers Melilia a pour objectif de renforcer la fluidité aux cotés des autres passages et d'améliorer la qualité de la communication et d'intégration des deux sites.



### Projet de plateforme de réparation navale et zone d'hivernage au port de Tanger Ville



SOREMAR GROUP, gestionnaire des chantiers navals de la plaisance et des zones d'hivernage des ports, a démarré un nouveau projet composé de deux programmes et aménagements distincts sur deux terrains distincts d'une surface d'environ 10 000 m<sup>2</sup> chacun :

- La plateforme de réparation navale et ses équipements
- La zone d'hivernage et ses équipements.

SOREMAR a confié les études techniques et le suivi des travaux de réalisation de ce projet à Tanger Med Engineering pour une durée d'une année.

### Démarrage des activités portuaires de Kribi

Dans le cadre du contrat signé entre Tanger Med Engineering (TME) et le Port Autonome de Kribi, TME a organisé en Avril 2017 des sessions de formation au profit des officiers de port et des pilotes du port de Kribi.

Tanger Med Engineering est chargé de l'assistance technique pour le démarrage de l'activité portuaire au complexe Industriolo-Portuaire de Kribi.



## Pôle Social : FONDATION TANGER MED

### Centre d'hémodialyse - Commune Ksar Sghir

Le centre d'hémodialyse est le fruit de partenariat entre la Fondation Tanger Med, l'APDN, l'INDH, la délégation provinciale de la Santé et la Fédération des associations d'appui aux malades souffrant d'insuffisance rénale.

Le projet a ouvert ses portes en mai et a nécessité un budget de 5,5 millions de dirhams (construction et équipement). Il permettra de répondre aux besoins de la population locale qui était jusqu'à présent dans l'obligation de se rendre à Tanger ou Tétouan pour les soins.

Le centre accueille aujourd'hui 60 patients à raison de 3 séances par semaine.



### Gîte touristique de Zemrij - Commune de Melloussa



La Fondation a pris en charge, en partenariat avec l'APDN et l'association Ikhlassa, le projet de construction d'un gîte touristique dans le village de Zemrij reconnu par son héritage culturel et spirituel (mausolée Sidi Ahmed Benajiba) et ses richesses naturelles qui offrent un potentiel de développer le tourisme rural.

Le gîte a été inauguré en mai en présence des différents partenaires et des associations locales. La 2<sup>ème</sup> étape du projet consistera en l'aménagement d'un circuit touristique autour du gîte ainsi que la construction de points de vente destinés aux produits du terroir.

### Fromagerie AIDADA – Commune Jouamâa

La Fondation Tanger Med a entrepris le projet de construction d'une fromagerie artisanale dans la commune Jouamâa.

Le projet est le fruit de partenariat entre la Fondation, l'INDH, la délégation de l'agriculture et la coopérative Rayane pour un budget de 756.000 dhs.

Le projet vise à développer une activité génératrice de revenu au profit de la population locale, promouvoir les produits de terroir de la région et optimiser le processus de production artisanale en respectant les normes d'hygiène en vigueur.



### Chemin pédestre autour du barrage Oued R'mel - Commune Ksar Al Majaz

La Fondation a mis en place, en partenariat avec l'APDN, l'Agence du Bassin Hydraulique du Loukkous, la Direction provinciale des Eaux et Forêts ainsi que l'association Bourayhane, le projet d'aménagement de chemin pédestre autour de la retenue du barrage d'Oued R'mel, village Bourayhane, commune de Ksar Al Majaz.

Le projet a pour objectif de mettre en avant le potentiel touristique de la région, développer un nouveau produit touristique (randonnées) et inclure les populations locales dans ce processus de développement.

La Fondation a organisé en avril une randonnée pédestre dans le site avec la présence de 180 personnes dont des représentants des associations de randonneurs, médecins...

Une exposition des produits du terroir a été réalisée en vue de faire connaître les coopératives locales et leurs productions.



