

TANGER MED NEWS

Rencontre des zones franches mondiales à Tanger Med

Le port Tanger Med : un trafic cyclique en pleine effervescence

1^{ère} Edition de Tangier Logistics Day

Flash News

Tanger Med Port

Nouveaux armateurs sur le 2^{ème} terminal à conteneurs du Port Tanger Med

Tanger Med Port Authority certifié Iso 14001

Tanger Med Zones

Tanger Free zone classée 1^{ère} zone franche en Afrique - Financial Times

TetouanPark: Lancement des travaux du bâtiment administratif et guichet unique

Investissements privés

Nouveaux investissements: Decathlon, VIZA, CoverCar, Standard Profil, Satec



Actualités Groupe Tanger Med

Rencontre des Zones Franches Mondiales à Tanger Med



Tanger Med Zones a organisé le 16 Novembre en son sein la réunion de l'Organisation Mondiale des Zones Franches (« World FZO ») avec les représentants des Zones Franches de différentes régions géographiques représentant 17 pays. Cette rencontre fort importante a permis de réunir les responsables des zones franches de référence à l'échelle mondiale autour des thématiques importantes liées aux zones franches et plus particulièrement sur leur

rôle déterminant dans l'attrait de l'investissement étranger direct. En marge de cette rencontre, Tanger Med Zones a procédé au lancement d'une association des zones franches Africaines et ce en présence des représentants du Cameroun, de la Côte d'Ivoire, de l'Egypte, du Gabon, de la Mauritanie, du Sénégal, du Tchad et de La Tunisie. Deux accord de coopération ont été signés :

1. Un accord de coopération pour l'intégration des pays africains au sein de l'Organisation Mondiale des Zones Franches
2. Un accord avec l'Association de Zonas Francas de Las Americas

Participation de TMPA à la journée «Clefs de compétitivité des ports espagnols»



Mr. Fouad BRINI, Président du Conseil de Surveillance de Tanger Med Special Agency et Mme Najlaa DIOURI, Directeur général du port Tanger Med, ont pris part le 20 octobre 2015 à Madrid à une journée organisée par le Ministère de l'Équipement d'Espagne sous le thème «Clefs de compétitivité des ports espagnols ».

L'objectif de cette journée est de discuter et examiner soigneusement la situation et les défis à venir des ports espagnols avec les principales entreprises du secteur au niveau national et international.

Visite du Conseil d'Administration FADES



Mr. Fouad BRINI a reçu les membres du Conseil d'Administration du Fond d'Abu Dhabi pour le Développement Economique et Social qui constitue un des partenaires majeurs qui ont accompagné le lancement du projet Tanger Med. A cette occasion, un exposé détaillé ainsi qu'une visite du complexe portuaire ont été organisés.

Participation de Tanger Med Zones au SAES



Tanger Med Zones a participé au Sommet Sino – Africain par une présentation et un débat pour présenter les opportunités offertes aux investisseurs chinois en Afrique à partir de Tanger Med sur le volet de la logistique, de l'industrie et du commerce.

Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

Le port Tanger Med Passagers, un trafic cyclique en pleine effervescence



Dans le cadre de ses efforts continus pour améliorer ses services et satisfaire ses clients passagers et fret, l'autorité portuaire Tanger Med a mis en place en coordination avec l'autorité portuaire d'Algésiras une nouvelle organisation de gestion des flux TIR.

Cette organisation consiste en la séparation entre le trafic accompagné et le trafic non accompagné à l'embarquement. Ainsi, et depuis fin juillet 2015, les semi-remorques (trafic non-accompagné) embarquent sur des navires spécialisés PUR-RORO. Ceci permet d'optimiser le temps de chargement des navires, notamment les car-ferries qui transportent à la fois les passagers, les véhicules et les ensembles routiers (trafic accompagné).

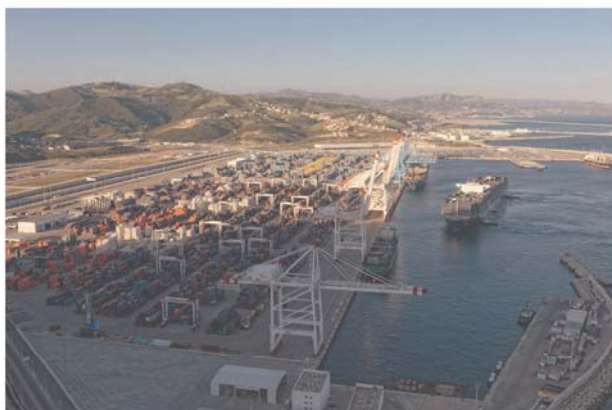
Cette nouvelle organisation a permis d'améliorer considérablement la ponctualité des départs des navires au niveau du port passagers ainsi que les conditions de sécurité lors des opérations de débarquement et d'embarquement des passagers.

La réussite de l'opération Marhaba 2015 témoigne de l'efficacité

de l'organisation mise en place. Cette réussite est le résultat d'une organisation qui fait appel aux procédures rigoureuses dans la logistique de gestion des espaces, des flux, et du contrôle des personnes et des marchandises. En effet, la responsabilité sociale vis à vis des clients est d'une grande importance pour l'autorité portuaire. La détermination des standards d'accueil, le renforcement de la communication, l'adaptation du dispositif sanitaire et la mise en place des plans d'urgence et de gestion de crise ont représenté les dogmes de cette organisation. Cette année a vu la mise en place d'une charte de qualité de l'accueil et de l'information qui a permis aux marocains du monde de programmer et d'anticiper leur retour en évitant les jours de pic habituels. Aussi la radio Tanger Med, outil de communication par excellence, a pris une nouvelle dimension en ayant un contact direct avec les Marocains du Monde qui même après trois générations n'ont pas oublié leur mère patrie, sa mission étant de les tenir informés de l'actualité du port et de ses services.

L'engagement est le second cheval de bataille de l'autorité portuaire, qui pour les besoins de la campagne Marhaba a mobilisé toutes ses ressources humaines, ainsi que les ressources de la holding TMSA lors des phases de pic, pour assurer un taux d'encadrement optimal. Les partenaires de l'autorité portuaire dont les missions individuelles et la vision collective cohabitent et se complètent ; La fondation Mohammed V pour la solidarité, la DGSN, l'administration des douanes, la santé publique, la Gendarmerie Royale... tous, étaient au niveau du grand challenge et se sont engagés avec la plus grande détermination à être au service des Marocains du Monde.

Nouveaux armateurs sur le deuxième terminal à conteneurs du port Tanger Med



La ligne Turkon en alliance avec NileDutch a démarré au terminal à conteneurs Eurogate Tanger. L'armateur NileDutch connecte au port Tanger Med son service North Europe-West Africa avec le service USEC (US East Coast) opérée par Turkon Line.

Turkon Line est une ligne directe et régulière reliant Tanger Med à la Turquie, l'Egypte et les Etats Unis. Les rotations sont optimisées avec des escales hebdomadaires au port Tanger Med et dont le transit time promet d'être compétitif.

A noter que la première escale de NileDutch s'est effectuée au port Tanger Med le 25 septembre 2015 suivi de celle de Turkon line le 12 octobre 2015.

DECATHLON crée son hub logistique Afrique-Europe à Tanger Med

DECATHLON

Le port Tanger Med continue de se hisser au rang des meilleurs ports notamment dans le bassin méditerranéen. Après une intense concurrence entre trois autres zones logistiques portuaires en Méditerranée, DECATHLON a choisi la zone franche logistique du port Tanger Med opérée par MEDHUB, pour la création de son centre logistique Afrique-Europe. En effet grâce aux avantages fiscaux de cette zone franche, la position géostratégique de Tanger Med, sa connectivité avec le monde, la facilitation administrative et les courts délais de transit portuaire, MEDHUB a été choisi pour être une des trois plateformes logistiques mondiales de DECATHLON après Singapour et une prochaine en Amérique du Sud. Ce hub de DECATHLON desservira une grande partie du monde grâce aux connexions directes avec plus de 160 ports, dont l'Afrique de l'Ouest, l'Europe et l'Amérique du Sud. Ce nouveau Hub logistique s'étendra à terme sur une superficie de 20 000 m² extensible à 40 000 m² d'entrepôts. L'installation de cette prestigieuse enseigne dans la zone franche logistique du port Tanger Med renforce le rôle de Hub logistique mondial de Tanger Med pour les opérateurs désirant optimiser leurs activités de stockage et distribution vers l'Europe, la Méditerranée, l'Afrique de l'Ouest et l'Amérique.

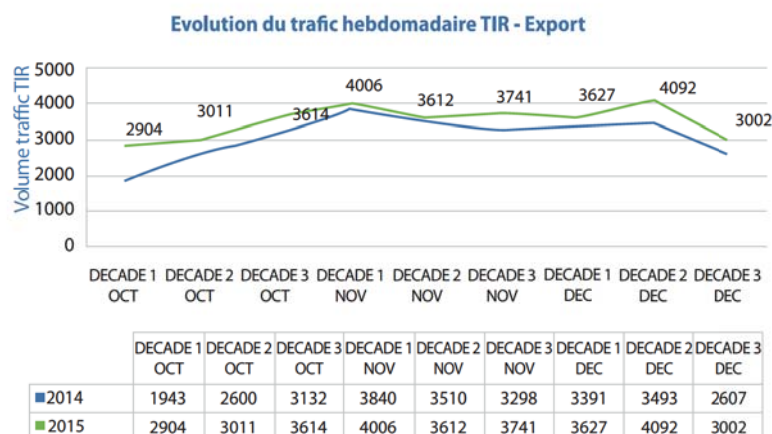
Avancement des travaux du futur SAS Export

Les travaux de construction du futur SAS Export avancent bien et de façon régulière. Le taux de réalisation des travaux de voiries et de réseaux divers est de 70%. Quant aux bâtiments, leur livraison est prévue pour Août 2016. La date de livraison du 1^{er} scanner est prévue pour Janvier 2016. L'appel d'offre du 2^{ème} scanner a été lancé pour une livraison en novembre 2016.



Performances portuaires

Evolution du trafic TIR Octobre - Novembre - Décembre (par décades) :



Evolution du trafic de Renault :

A fin décembre 2015, le volume des véhicules provenant de Melloussa a atteint 259 000 unités, soit une croissance de 26% par rapport à 2014, ceci est dû à la croissance de production de l'usine de Renault qui passe de 800 à 950 Véhicule/jour.

Evolution du trafic conteneurs :

Le port Tanger Med 1 maintient son niveau exceptionnel des 3 millions d'EVP (conteneurs) : sa capacité maximale. Pour rappel, les deux terminaux de Tanger Med 1 sont conçus pour une capacité opérationnelle de 2.8 Millions d'EVP.



Les rames du train LGV s'enchaînent à Tanger Med



Depuis le 29 juin 2015 et avec une cadence d'un arrivage par mois, Le port Tanger Med continue à recevoir les locomotives et wagons duplex de la ligne à grande Vitesse (LGV). Une opération de grande envergure qui se déroule dans les meilleures conditions logistiques (déchargement, stockage, escorte ...) et de sécurité. Ceci, grâce au niveau respecté de coordination entre les différents acteurs. D'autres rames et wagons sont attendus dans les 08 prochains mois pour compléter les 12 trains commandés par l'ONCF

Journée Annuelle de l'Environnement

En partenariat avec le concessionnaire du 1^{er} terminal à conteneurs APMTT, TMPA a organisé le 16 septembre 2015, la 3^{ème} édition de la journée Annuelle de l'Environnement.

L'événement avait pour objectif principal de sensibiliser la communauté portuaire et les autres parties concernées, à l'importance de la protection de l'environnement. La journée a été animée par des stands, des ateliers d'échanges et des présentations axés sur différents thèmes en relation avec la protection de l'environnement tel que la gestion des déchets générés par les différentes activités portuaires.

Des élèves du collège-lycée de Ksar Sghir ont été également invités à cette journée pour les sensibiliser à l'importance de la protection de l'environnement.



L'exercice maroco-espagnol sur la sécurité du transport par voie maritime



L'exercice a été organisé du 27 au 29 octobre, et a permis d'évaluer et d'améliorer les capacités du Maroc et de l'Espagne en matière de coordination, de concertation et de gestion des crises.

Premier du genre en collaboration avec l'Agence Internationale de l'Energie Atomique (AIEA), l'exercice a permis aussi d'améliorer les capacités des deux pays en termes de réponses à apporter pour faire face à une situation d'urgence accidentelle ou provoquée par un acte criminel ou terroriste avec des conséquences radioactives.

«Gate to Africa» constitue ainsi une contribution importante aux efforts déployés dans le domaine de la sécurité du transport maritime dans le détroit de Gibraltar, ainsi qu'aux travaux du 4^{ème} Sommet sur la sécurité nucléaire prévu l'année prochaine à Washington.

Visites organisées au port Tanger Med durant le 4^{ème} trimestre 2015

- 30 septembre 2015, Monsieur Jean-Pierre Chevènement, ancien Ministre français de l'Intérieur et actuel Président de la Fondation Res. Publica-
- 12 novembre 2015, Monsieur Raila Odinga, ancien Premier Ministre du Kenya.
- 12 novembre 2015, Monsieur MA Biao, Vice-Président de la Conférence Consultative Politique du Peuple chinois.
- 19 novembre 2015, Délégation de l'Association Internationale des Villes et des Ports - AIVP.

Installation des clients au Tanger Med Port Center



Le Secteur 8 du TMPC est à 78% d'occupation en ce dernier trimestre 2015. A ce jour 72 clients sont installés dont 34 transitaires, 10 compagnies maritimes, et 23 transporteurs/logisticiens.

Les navettes qui relient le secteur 8 du Tanger Med Port Center au SAS 1/ Douanes ont démarré. Le temps de trajet est de 15 minutes (Aller/retour).

Par ailleurs, le restaurant RAHAL MENZAH DIAFA a ouvert sur une superficie de 170m² au niveau de la gare maritime. La Banque Populaire a démarré également ses activités au niveau du secteur 5 sur une superficie de 70m².

Le CMA CGM Zheng He au port Tanger Med



Le 8 Novembre 2015, le méga porte-conteneurs CMA CGM Zheng He est venu effleurer les eaux du port Tanger Med lors de son voyage inaugural. Ce navire est le second des trois porte-conteneurs de 17.859 EVP construits en Chine dans les chantiers de Shanghai Jiangnan Changxing Heavy Industry Company pour le compte de l'armement CMA-CGM, et est affecté à la fameuse ligne maritime FAL 1. Le navire impose une longueur de 399m, une largeur de 54 m et un tirant d'eau de 16 m ; des dimensions proportionnées à la célébrité de ce grand explorateur chinois et musulman, méconnu jusqu'alors : le fameux Zheng He.

Transfert du bureau des badges au Tanger Med Port Center

Dans le cadre de l'amélioration des services du port Tanger Med, TMPA a lancé les travaux de construction d'une nouvelle zone d'accès dédiée aux visiteurs et au personnel travaillant au port.

Cette nouvelle zone sera complètement séparée de la zone de traitement du fret et offrira aux clients du port Tanger Med de meilleures conditions d'accès en termes de fluidité, de sûreté et de sécurité.

La réalisation de cette nouvelle zone nécessite le transfert temporaire de l'accès piétons vers le Tanger Med Port Center. TMPA mettra en oeuvre toute les mesures nécessaires pour accompagner les clients du port Tanger Med durant cette période transitoire

Certification à la norme de management environnemental ISO 14001



Tanger Med Port Authority s'est fixé comme objectif de répondre aux attentes de ses clients et partenaires tout en respectant les exigences réglementaires de qualité, sécurité et environnement (QSE).

De ce fait, l'autorité portuaire s'est engagée dans une forte démarche d'amélioration continue suite à la certification à la norme ISO 9001 version 2015 axée sur l'accueil des navires. TMPA décroche en décembre 2015, sa certification à la norme de management environnemental ISO 14001 concrétisant ainsi son fort engagement pour la lutte contre tous types de pollution et pour la protection des ressources naturelles.

Renforcement de la lutte contre les intrusions par voie ferroviaire



Suite à la recrudescence des tentatives d'intrusion par voie ferroviaire, l'autorité portuaire et toutes les administrations chargées de la sûreté du port ont mis en place plusieurs mesures pour faire face à cette recrudescence. Parmi ces mesures, la sécurisation de la gare de triage RAS RMEL avec des clôtures qui délimitent son périmètre, l'éclairage de la zone et les moyens humains pour surveiller la gare.

Participation de Tanger Med au 1^{er} Congrès Africain des Transports et de la Logistique

Tanger Med a participé au 1^{er} Congrès Africain des Transports et de la logistique (CATL 2015) organisé par le Ministère de l'Équipement du Transport et de la Logistique du 25 au 27 novembre 2015 à Rabat sous le thème : « Pour la création d'écosystèmes logistiques régionaux ».

Cet événement a pour principaux objectifs de développer des écosystèmes logistiques régionaux, de promouvoir des modèles économiques de co-développement inter-pays africains et de favoriser l'innovation pour une croissance inclusive.



Tangier Logistics Day



28-29
JANVIER
2016

Tanger Med organisera la première édition de « Tangiers Logistics Day » les 28 et 29 janvier 2016 sous le thème « La performance logistique : facteur clef de compétitivité des entreprises ». Des conférences et visites seront organisées au Tanger Med Port Center et verront la participation de hauts responsables dans les domaines de l'industrie, des transports et de la logistique.

Participation de TMPA au salon Fruit Logistica 2016

Tanger Med Port Authority participera en tant qu'exposant au salon Fruit Logistica, qui se tiendra du 03 au 05 Février 2016 à Berlin. Cet événement représente une opportunité de communiquer sur le potentiel productif marocain dans le secteur des produits frais et permet de promouvoir le produit national et de conquérir de nouveaux marchés.

L'objectif de la participation de TMPA est de promouvoir les connexions maritimes pour le roulier et le conteneur vers les marchés européens.

Pôle Social : Fondation Tanger Med

Caravane médicale Dhar AL Kharoub



La Fondation Tanger Med a organisé le 20 Décembre 2015 au douar Dhar EL Kharoub dans la commune de Ksar Al Majaz en partenariat avec les Ladies Circle de Tanger, avec la Délégation de la Santé, la Délégation de l'Éducation Nationale et l'Association Sahel une caravane médicale.

A cette caravane, une vingtaine de médecins et pharmaciens de la région de Tanger ont été tous mobilisés grâce à l'Association Ladies Circle de Tanger, et a pu faire bénéficier 736 personnes de consultation et de don de médicaments dans les spécialités de médecine générale, ORL, gynécologie, Néphrologie, Dermatologie, Médecine dentaire, Optométrie et Endocrine.

Pôle Industriel : Tanger Med Zones

TFZ : 1^{ère} Zone Franche en Afrique (Financial Times)

Le FDI Intelligence (groupe Financial Times) vient de publier en Octobre le dernier classement mondial des Zones Franches Globales pour l'année 2015 sur les six zones géographiques majeures. Ce classement annuel compare près de 80 zones franches selon des benchmarks internationaux et mesure l'adéquation de leur compétitivité face aux attentes

d'investisseurs globaux.

Tanger Free Zone se voit consacrée première zone franche du continent africain « Overall Winner for Africa

Region » aux cotés des zones franches suivantes :

- Santiago - République Dominicaine pour l'Amérique Latine
- Baltimore - US pour l'Amérique du Nord
- Waigaoqiao - Chine pour l'Asie
- Katowice - Pologne pour l'Europe
- DMCC - EAU pour le Moyen-Orient

Tanger Free Zone confirme ainsi sa position de leader au titre des meilleures zones franches mondiales et plus particulièrement sur les régions Afrique et Méditerranée. Cette distinction s'accompagne également d'une reconnaissance supplémentaire pour Tanger Free Zone qui décroche également le « Winner - SME - Africa » et ce en conséquence de la mise en place, pour les PME, d'une offre dédiée, de nouveaux standards opérationnels et d'opportunités d'affaires en particulier sur le volet de la sous-traitance industrielle.



HELLERMANNTYTON

HellermannTyton

La société HELLERMANNTYTON, d'origine allemande, fabricant leader des produits de fixation, d'identification, de protection des câbles et de leurs outils de connections, crée une unité d'ingénierie à TFZ dénommée HELLERMANNTYTON SERVICES. L'objectif de cette installation est de développer de nouveaux projets.

A titre de rappel, le groupe HellermannTyton emploie plus de 4000 personnes dans 36 pays et génère un chiffre d'affaires d'environ 600 millions d'euros, dont environ 50% avec des clients du secteur automobile. Cette installation vient ainsi renforcer le pôle service autour du secteur automobile.

Standard Profil



L'équipementier espagnol Rang 1 Standard Profil, installé à Tanger Free Zone depuis 2008 et spécialisé dans la fabrication des joints d'étanchéité démarre sa nouvelle unité sur de nouveaux programmes constructeurs dans un bâtiment industriel de 6 000m² construit par TFZ.



STANDARD PROFIL

Cover Car

L'équipementier CoverCar, société espagnole installée à TFZ depuis 2005 et spécialisée dans la découpe et la couture de housses et d'intérieurs dans l'automobile, lance ses travaux d'extension sur une superficie approximative de 24 000 m² avec un investissement de 10 Millions d'Euros.



Viza



Spécialisée principalement en armatures de siège, traverse de planche de bord, mécanismes et pièces d'emboutissage. Viza s'agrandit à Tanger free zone sur une superficie de 28 000 m² avec un investissement avoisinant les 8 millions d'euros qui permettra la création de 50 nouveaux postes d'emploi. Viza compte actuellement 280 employés.

Installation du GROUPE SATEC à Tétouan Shore



Multinationale Espagnole leader dans l'intégration des Solutions IT et des services avancés liés aux nouvelles technologies de l'information.
 Pour rappel, Satec est une Société privée de capital 100% espagnol, qui emploie plus de 1000 ingénieurs et génère un chiffre d'affaires de 120M€.

Lancement des travaux du bâtiment administratif et guichet unique à TetouanPark



Cet espace d'accueil permettra d'offrir aux investisseurs une panoplie de services notamment en ce qui concerne l'assistance à l'obtention des permis de construire / d'exploiter.

Doté d'une superficie d'environ 1000 m², ce bâtiment permettra de regrouper les différents services-clés pour faciliter les démarches aux investisseurs. Il s'agit entre autres :

- CRI (Centre Régional d'Investissement), en charge des volets accompagnement administratif, création de société, etc.
- Commune, en charge de la légalisation de documents, etc.
- ANAPEC, en charge des services d'aide au recrutement, de l'attribution des aides publiques à la formation, de la délivrance de permis de travail, etc.

- CNSS, pour la déclaration des salaires, l'affiliation des salariés, etc.

La mise en service du Bâtiment Administratif et Guichet Unique de TETOUANPARK est prévue au courant du deuxième trimestre 2016.

Gate Access : Extension pour accès des personnes



Tanger Med Zones a procédé à l'extension de l'application gateaccess pour la gestion de l'ensemble des flux d'entrée et sortie de toutes ces zones d'activités, deux modules ont été rajoutés pour la gestion des autorisations d'accès des visiteurs

et des badges.

Accessible depuis n'importe quel navigateur sur le lien www.gateaccess.ma, chaque entreprise installée dispose d'un login et d'un mot de passe pour une gestion autonome de son espace entreprise.

En plus des fonctionnalités de gestion des flux de marchandises courantes, l'application permet désormais de demander les badges d'accès à la zone, de gérer les demandes de badge (activation, désactivation ...), de demander les autorisations d'accès visiteurs ainsi que de consulter les tableaux de bord quotidiens des visites.

Installation des bureaux de la Gate 2 à TFZ



Pour répondre à la croissance des flux de marchandises et en assurer la fluidité, TFZ avait procédé à l'ouverture de la Gate 2 pour le traitement de ces flux. Cette gate est désormais complétée par un dispositif complet avec l'ouverture des nouveaux bâtiments dédiés aux

services de gestion de flux et aux services de douanes, d'un parc TIR, de quais de fouille et d'un pont bascule.

Rencontre Hispano-Marocaine du Secteur Automobile



Tanger Med Zones a participé le 28 et le 29 Octobre à la 6^{ème} édition de la rencontre Hispano-Marocaine sur l'industrie automobile organisée en partenariat avec la chambre de commerce Espagnole et en coordination avec le ministère de l'Economie et de compétitivité d'Espagne et l'office économique et commercial de l'Ambassade d'Espagne.

Cet événement a permis de réunir des hommes d'affaires, des acteurs économiques et des investisseurs du Maroc et de l'Espagne intéressés par les domaines de l'industrie mécanique, du commerce et des services liés à l'industrie automobile afin d'examiner les moyens de renforcement de coopération entre les professionnels de l'industrie automobile au Maroc et en Espagne, établir des partenariats bilatéraux et multilatéraux et échanger les expériences pour renforcer le développement de l'industrie automobile des deux pays.

Au programme de cette manifestation a figuré l'organisation des tables rondes sur la réalité et les perspectives de l'industrie automobile dans les deux pays et les défis liés au développement de ce secteur économique prometteur, ainsi que des rencontres B to B entre des hommes d'affaires marocains et espagnols.

Automobile : Equip Auto Paris

Tanger Med Zones a participé à la 22^{ème} édition du salon Equip Auto de Paris, qui s'est ouverte le 13 Octobre. Le salon constitue un rendez-vous international incontournable pour les équipementiers et professionnels de l'après-vente et des services pour l'industrie automobile.



Aéronautique : Aerospace Meeting Casablanca

Tanger Med Zones a participé les 6 & 7 octobre 2015 à la 2^{ème} édition du salon Aerospace Meetings Casablanca avec la présence des plus grands noms de l'industrie aéronautique mondiale.

Organisée par BCI Aerospace, la convention d'affaire Aerospace Meetings se tient dans un contexte industriel présentant le Maroc comme une véritable plateforme spatiale et aéronautique de qualité.

Tanger Med Zones a démontré sa capacité à accueillir une base aéronautique de

qualité avec l'installation de grands donneurs d'ordres tels que Daher, Souriau Esterline et Mecachrome groupe.

Aujourd'hui, la base aéronautique marocaine, crédibilisée par la présence de plus de 90 opérateurs de référence internationale connaît une nouvelle phase dans son développement avec l'arrivée de nouveaux métiers ainsi que l'intégration de technologies et de valeur ajoutée.

Au cours des dix prochaines années, l'industrie aéronautique installée au Maroc devrait générer près de 15 000 emplois.



Road show bruxelles

Tanger Med zones a participé pour la promotion de la destination offshoring de services offerte le parc TetouanShore du 30 septembre au 02 octobre à la 5^{ème} édition du road show que la CCBLM a organisé en partenariat avec Chambre de Commerce de Bruxelles (BECEI), Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen, l'Agence Wallonne à l'Exportation et aux Investissements Etrangers (AWEX)-Namur, et ce en animant le séminaire ayant pour thème «Maroc, tremplin vers l'Afrique»

Des opérateurs Marocains actifs notamment dans les secteurs de la santé, textile, finance, juridique et de l'immobilier ont rencontré des acteurs économiques de la chambre de commerce et de l'union des entreprises de Bruxelles avant de se rendre à Namur et Anvers.



Outre la présentation des opportunités qu'offre le Maroc, des rencontres individuelles (B2B) entre partenaires potentiels sont organisés dans chacune des étapes de cette visite.

Delphi Suppliers Day



Pour la première fois au Maroc, Tanger Med Zones a accueilli le 26 Novembre la journée «Delphi suppliers conference» pour montrer les opportunités et l'environnement dont disposent le Maroc afin d'encourager les fournisseurs de Delphi d'y implanter leur activité de production.

Actuellement, l'économie Marocaine évolue vers une supply chain moins compliquée et plus efficace. Cette approche vise aussi

le développement de l'écosystème du câblage au Maroc.

L'événement a connu un énorme succès et a été marqué par la participation du ministère de l'industrie, et de plus de 45 fournisseurs dont une trentaine présents au Maroc tels que : SEWS, JAE, MD Electronic, Eugen Mueller, et Inno-comp.

Cet événement vient renforcer les liens entre Tanger Med Zones, Delphi ainsi que les acteurs de la filière automobile.

Tanger Automotive City : Automotive Logistic Workshop



Tanger Med Zones a organisé le 13 Octobre dans l'auditorium TMSA la rencontre «Automotive Logistic Workshop ». La thématique principale de cette rencontre étant de présenter

le projet « Automotive Logistique Platform » aux acteurs des secteurs Automobile et logistique dans la région.

Le projet « Automotive Logistic Platform » vise essentiellement la mise en place d'une plateforme de consolidation logistique pouvant répondre aux besoins croissants et futurs de la

filrière automobile en termes de prestations et compétitivité logistique. Cette plateforme envisage de capter et optimiser particulièrement:

- Flux Intrants vers les différentes zones franches et Zones Tanger Med
- Flux Export vers les usines européennes des constructeurs automobiles comme Renault, PSA, Ford...
- Flux d'export de pièces vers des destinations « overseas » (parfois appelés ILN)

L'offre logistique proposée permettra d'assurer les prestations d'optimisation logistiques complètes en termes de :

Groupage, Stockage, Gestion des vides, Cross-dock, Emballages, Distribution...

Automobile : Conférence ANFIA - Turin



Tanger Automotive City a participé à la rencontre organisé par l'AMD I en partenariat avec l'Association italienne de l'industrie automobile ANFIA et le Ministère de l'industrie, du commerce, des investissements et de l'économie numérique, une conférence sur le secteur automobile le 28 octobre à Turin.

La conférence a regroupé 40 à 50 dirigeants de haut niveau dans le secteur de l'automobile. Elle avait pour objectif la présentation

de l'offre Maroc dans le secteur automobile et de la nouvelle stratégie industrielle avec des intervenants de qualité tels que, M. Aurelio Nervo, Président de ANFIA, M. Abdelouahed RAHAL, Chef de Division des industries automobile, aéronautique et électronique, au Ministère de l'industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique, M. Ahmed Bennis, Directeur Tanger Automotive City et M. Khalid Qalam, Senior Advisor spécialisé dans l'industrie automobile de l' AMD I.

Le programme de la conférence s'est articulé autour des thèmes suivants : la politique industrielle automobile du Maroc, les opportunités d'investissement pour la production et le développement du secteur automobile, l'implantation industrielle de Renault, et les plateformes industrielles automobiles au Maroc. Le secteur automobile est l'un des secteurs les plus performants au Maroc. Avec plus de 200 entreprises, 85 000 emplois et 227 000 voitures produites en 2014, le Maroc est devenu la plus grande plateforme de production automobile dans la région MENA. Par ailleurs, avec le lancement du Plan d'Accélération Industrielle et de la nouvelle approche basée sur l'implantation d'écosystèmes efficaces visant l'intégration des chaînes de valeurs, le secteur automobile devrait générer un demi-million d'emplois d'ici 2020 et augmenter la part de l'industrie dans le PIB à 23%.

Participation au Salon Midest Casablanca



Tanger Med Zones a participé du 9 au 12 Décembre au salon Midest Maroc pour la promotion et la présentation du nouveau parc industriel TetouanPark qui constitue une offre dédiée aux PME/PMI et une nouvelle destination pour l'accueil des activités industrielles dans la région Nord.

Midest Maroc présente une offre globale centrée sur la sous-traitance, les équipements et les fournitures industrielles. Cette offre est divisée en 6 secteurs majeurs : sous traitance, Tolerie, Plasturgie, Machines-outils, électronique et services. Le salon a connu 200 exposants de 11 pays et 5558 visiteurs de 42 pays.





www.tmsa.ma

TMSA