

# TANGER MED NEWS

2<sup>ème</sup> édition de  
«Tangier Logistics Days» à  
Tanger Med

La Fondation Tanger Med lance le  
programme de mise à niveau de 120  
écoles à Fahs Anjra

Cires Technologies installe  
200 caméras pour la sécurité de la  
Ville de Tanger

## Flash News

### Tanger Med Port

Démarrage de l'activité  
GPL

### Tanger Med Zones

Lancement du guichet  
unique à TetouanPark

### Cires Technologies

Couverture WIFI  
nationale déployée à  
l'ONDA

### Tanger Med Engineering

Finalisation de l'étude du  
port GNL à Jorf Lasfar

### Investissements Privés

TIMAR, SADECA,  
KNAUF, ORCHESTRA,  
AYESA

### Événements

Salon de la sous-traitance  
Automobile à TAC: 26-  
28 Avril 2017



[www.tmsa.ma](http://www.tmsa.ma)

## Actualités du Groupe Tanger Med

### Une demande sursouscrite 2.9 fois pour l'émission proposée par Tanger Med



TMSA a conclu le 17 Mars 2017 l'émission obligataire entamée le 15 Mars 2017 de sa filiale TM2 SA pour le financement du port Tanger Med II.

Cette émission obligataire d'un montant de 2,275 Milliards Dirhams a été sursouscrite 2.9 fois avec une demande agrégée totale d'un montant de 6,579 Milliards de Dirhams émanant d'une large palette d'une vingtaine d'investisseurs de différentes catégories.

Le Port Tanger Med II a mobilisé un investissement global de réalisation d'infrastructures portuaires par TMSA de 14 Milliards de Dirhams et englobe la réalisation de 4.6 km de digues et 2.8 km de quais. Il correspond à la troisième phase de développement du complexe portuaire Tanger Med.

Tanger Med II permettra de développer deux nouveaux terminaux à conteneurs avec des capacités additionnelles de 6 millions de conteneurs annuels qui viennent s'ajouter aux capacités de 3 Millions de conteneurs annuels du port Tanger Med I.

La conclusion de cette opération vient confirmer l'intérêt et la confiance des investisseurs pour la solidité financière ainsi que pour les perspectives de développement de Tanger Med.

Cette opération était confiée au consortium de banques : CDG Capital, Attijari Finance Corp et Upline Corporate Finance.

## Tanger Med lance un programme de mise à niveau des écoles de la Province Fahs Anjra



Afin d'accompagner le secteur éducatif dans la province de Fahs Anjra, un programme de mise à niveau des écoles a été lancé aujourd'hui sur l'ensemble de la province. Ce programme inclut la mise à niveau de 120 écoles comprenant 400 classes et accueillant plus de 10 000 élèves.

L'enveloppe financière allouée à ce programme est de 22 MDHs et englobe la réalisation de travaux d'infrastructures et travaux d'équipement (terrains de sport, espaces créatifs, étanchéité, sanitaires, etc.....).

Ce programme sera réalisé dans le cadre d'un partenariat entre :

- La Fondation Tanger Med pour le développement humain
- L'Agence pour la Promotion et le Développement du Nord
- La Direction Provinciale du Ministère de l'Éducation Nationale Fahs Anjra
- Le Conseil Provincial Fahs Anjra

Une convention spécifique pour la mobilisation des financements et la réalisation de ce programme, qui s'étale sur 2 ans, a été signée entre l'ensemble des parties précitées. Ce programme vise particulièrement à offrir à l'ensemble des écoliers de la province une infrastructure de qualité répondant aux normes, et plus généralement à améliorer sensiblement les conditions de scolarisation. Parallèlement à ce programme et dans le cadre de ses activités régulières, la Fondation accorde un intérêt particulier au secteur de l'éducation en menant des projets à fort impact auprès de la population locale :

- Mise à niveau de 37 écoles
- Mise à disposition de transport scolaire pour réduire l'abandon scolaire
- Contribution à la réalisation du projet du lycée technique de Ksar Sghir

Depuis sa création et à ce jour, les actions menées par la Fondation dans le domaine éducatif ont concerné 245 projets pour une moyenne annuelle de 7600 bénéficiaires directs.

## Deuxième édition du Tanger Logistics Days sous le thème : "Last Mile Logistics"

Organisé par Tanger Med, Tanger Logistics Days est le rendez-vous professionnel du secteur du transport et de la logistique dans la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma. La 2<sup>ème</sup> édition s'est tenue le jeudi 9 mars 2017 au Tanger Med Port Center, sous le thème «Last Mile Logistics, un enjeu majeur».

La logistique du dernier kilomètre concerne tous les acteurs de la chaîne logistique. Ce sujet est actuellement au cœur des préoccupations des professionnels car directement lié à l'évolution des modes de consommation et à l'explosion du commerce en ligne.

Les ports jouent un rôle clé dans la fluidification du last mile, ils deviennent même des maillons essentiels de la stratégie des entreprises. Les ports doivent s'adapter en permanence à la gestion globale des flux que leur imposent les chargeurs et doivent de ce fait rester connectés :

- Au monde en multipliant les lignes et les fréquences pour accompagner les importateurs et exportateurs et leur offrir toujours plus de destinations et des délais toujours d'avantage maîtrisés.
- A l'hinterland en ajustant les capacités de chacun des maillons et contribuer ainsi à la fluidité des opérations de manutention, administrative ou encore de circulation de l'information.

La 3<sup>ème</sup> édition du Tanger Logistics Days est prévue pour Octobre 2017 sur la thématique du rôle des technologies d'information et du Big Data pour le secteur du transport et de la logistique.



## Pôle portuaire : TANGER MED PORT AUTHORITY

### Démarrage de l'activité GPL au port Tanger Med

Le navire gazier Epic Barnes a fait sa première escale au port Tanger Med le 5 mars 2017 chargé de 3 972 mètres cubes de gaz butane. Le déchargement a été effectué à travers les pipes reliant le poste de déchargement à la zone de stockage.

Un 2<sup>ème</sup> navire Navigator Grace a accosté au port Tanger Med le 19 mars 2017 et a marqué la première mise en exploitation commerciale du quai PP2. Le navire a déchargé 5 000 mètres cubes de butane norvégien.



### Achèvement des travaux du nouveau Bâtiment administratif du port Tanger Med



Les travaux de réaménagement du bâtiment administratif, anciennement utilisé en tant que Gare Maritime, avant son déménagement au Tanger Med Port Center ont été achevés.

D'une superficie de 3 000 m<sup>2</sup>, le bâtiment a été réaménagé afin d'accueillir les administrations publiques et autorités dont la DGSN, l'ADII, la Gendarmerie Royale. Le port Tanger Med s'est doté d'un district de police, d'une direction régionale des douanes, d'un district pour l'Autorité Locale ainsi que les autres services administratifs et sécuritaires opérant au port.

### Mise en service du nouvel accès des employés et usagers du port Tanger Med

Dans le cadre de l'amélioration des conditions d'accès au port Tanger Med, un nouvel accès des employés et usagers du PTM1 a été mis en service en Janvier 2017.

Tous les transports du personnel et véhicules légers «à l'exception des VL transportant du FRET», utiliseront exclusivement ce nouvel accès quel que soit leur destination à l'intérieur du port. L'accès par le GATE 1 est donc réservé aux unités FRET et aux piétons accédant aux administrations situées à l'intérieur du SAS.

## Déchargement des moules pour la fabrication des pales d'éoliennes de SIEMENS

Les premières opérations de déchargement de moules pour la fabrication des pales d'éoliennes B63, destinés à la nouvelle usine de SIEMENS basée à Tanger Automotive City, ont eu lieu au terminal vrac et marchandises diverses du port Tanger Med.



## Amélioration des services aux passagers

Tanger Med a signé avec la compagnie maritime GNV une convention qui détermine les conditions pour la prise en charge des passagers, en cas d'annulation ou de retard d'arrivée ou de départ du navire.

Les termes de cette convention sont définis dans le cadre des normes internationales du transport des passagers, afin de préserver au mieux leurs droits et de limiter les possibles désagréments d'une traversée avec la compagnie GNV.

A titre d'exemple, lorsque le départ est annulé, le passager pourra choisir entre un réacheminement vers la destination finale ou le remboursement total du prix du billet etc. De même, lorsque les passagers subissent un retard à l'arrivée supérieur à six heures, des remboursements partiels pourront être prévus.



## Le label RSE a été attribué à Tanger Med Port Authority (TMPA) par la CGEM



Le label RSE a été attribué à Tanger Med Port Authority (TMPA) par la CGEM. Après avoir mis en place une démarche RSE (Responsabilité Sociale des Entreprises) basée sur les attentes des parties prenantes internes et externes : Le port Tanger Med est devenu le premier port marocain à avoir décroché ce label.

Ce label attribué après une analyse et une évaluation rigoureuse de l'organisation par des experts accrédités par la CGEM, vient corroborer l'engagement effectif de TMPA dans une démarche d'amélioration continue.

## Radio Tanger Med au secteur de la pêche maritime nationale



Une nouvelle émission vient enrichir le programme de la radio Tanger Med: «MASSAE LKHIRYA BAH» pour le secteur de la pêche maritime nationale en tant que composante importante de développement économique et social du Royaume.

L'émission fait connaître auprès de ses auditeurs, les différentes régions nationales à potentiel halieutique, en invitant des professionnels du secteur dans le cadre du plan "Halieutis" qui vise la mise à niveau et la modernisation des différents segments du secteur de la pêche ainsi que l'amélioration de sa compétitivité et de sa performance.

L'émission est diffusée chaque samedi à partir de 17h depuis les locaux de Tanger Med, avec une rediffusion le lundi à 21h00 et le jeudi à 22h00 sur le site web : [www.tangermed-passagers.com](http://www.tangermed-passagers.com).

## EMIRATES LOGISTICS lance les travaux de construction de son entrepôt à MEDHUB

La société EMIRATES LOGISTICS de SHARAF GROUP a démarré les travaux de construction de son entrepôt de 10.000 m<sup>2</sup> à la zone franche logistique du port Tanger Med.



## Installation de nouveaux clients à MEDHUB

Dans le cadre du projet de construction et d'aménagement du port Tanger Med 2, les sociétés SOMATM, AANNEMINGEN VAN WELLEN MAROC, ASWEBO MAROC, FRANKI CONSTRUCT MAROC, WG MAROC et SETRAT FZ SUCCURSALE ont choisi de louer des bureaux à MEDHUB.

## Participation de TMPA au salon Fruit Logistica de Berlin

Tanger Med Port Authority a participé en tant qu'exposant au salon Fruit Logistica de Berlin qui s'est tenu du 08 au 10 Février 2017.

TMPA a accompagné L'EACCE et une importante délégation d'entreprises marocaines pour participer à l'événement.

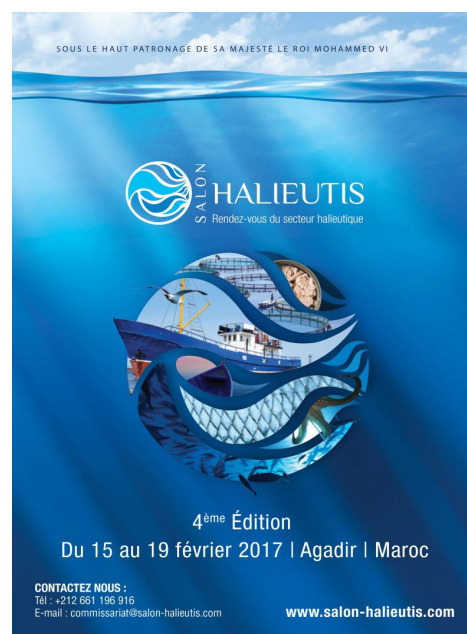
Le Maroc a participé à cette manifestation internationale avec un pavillon de 1 200 m<sup>2</sup> qui a mis en avant la richesse de l'offre exportable marocaine des fruits et légumes à travers l'exposition d'une palette diversifiée de produits agricoles (agrumes, primeurs, fruits rouges, fruits de rosacées, avocats, mangues, grenadine, etc.). Plus de 2 884 exposants représentant environ 83 pays et plus de 70 000 visiteurs en provenance de 138 pays ont participé à ce salon qui constitue une véritable plateforme d'échange entre les professionnels du marché international de fruits et légumes.

FRUIT 2017  
LOGISTICA  
BERLIN  
8|9|10 FEBRUARY

## Participation de TMPA au salon Halieutis d'Agadir

Dans le cadre de ses actions de promotion et d'accompagnement des exportations des produits de la mer, Tanger Med Port Authority a participé au salon Halieutis qui s'est tenu du 15 au 19 Février 2017 à Agadir.

Il s'agit d'un salon professionnel dédié aux différents métiers de la pêche maritime, de l'aquaculture et de la valorisation des produits de la mer, il s'impose comme un acteur phare de la « Stratégie Halieutis 2020 » en réussissant à rassembler des opérateurs nationaux et internationaux sur plus de 16 000 m<sup>2</sup> d'exposition.



## Pôle Industriel : TANGER MED ZONES

### TIMAR installe une plateforme logistique à Tanger Free Zone

TIMAR, à travers sa filiale TIMAR TANGER MEDITERRANEE, met en place un entrepôt logistique d'environ 1800 m<sup>2</sup> à Tanger Free Zone.

Ce projet vise principalement à satisfaire les besoins des industriels de TFZ, en terme de transport et gestion des stocks, ainsi que la prestation de services à valeur ajoutée, tels que le contrôle qualité, le pesage, l'emballage, l'étiquetage et la préparation des commandes.

Le groupe marocain, créé en 1980, dispose de 7 plateformes logistiques au Maroc, est également présent à l'international, et réalise un chiffre d'affaires de 238 millions de Dhs.

Pour rappel, le groupe TIMAR est spécialisé dans trois principaux métiers :

- Le transport international (commissionnaire et tractionnaire)
- Le transit
- La logistique



### KNAUF s'installe à Tanger Automotive City

Créé en 1932, KNAUF est un groupe international devenu leader mondial dans 3 secteurs d'activités majeurs :

- Les produits en plâtre et système de construction à sec
- Les produits modernes d'isolation thermique
- Les mousses alvéolaires destinées à l'industrie

La division industrie du groupe développera à Tanger Automotive City, sur une assiette de 8.000 m<sup>2</sup>, un site de fabrication de pièces plastiques à destination de l'usine Renault. Ce projet mobilisera un investissement de l'ordre de 2,5 Millions d'Euros. Pour rappel, Le groupe familial français compte plus de 220 usines, présentes dans plus de 80 pays. Il emploie environ 26.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de près de 6,5 Milliards d'euros.

### ORCHESTRA inaugure son magasin basé à Tanger Free Zone



Le groupe français ORCHESTRA, fondé en 1995, spécialisé dans la mode enfantine, maternité et puériculture, a inauguré à TFZ, son plus grand magasin d'Afrique et de la région MENA.

Ce centre commercial, étalé sur 3000 m<sup>2</sup>, propose, outre un espace de jeux pour enfants, des collections enfantines de la marque, maternité et puériculture pré-maman. Ce projet a nécessité un investissement de l'ordre de 35 Millions de DH, et a créé environ 50 emplois.

Pour rappel, la marque ORCHESTRA est présente au Maroc depuis 2004 et dispose de 11 points de vente à Casablanca, Rabat, Marrakech, et maintenant à Tanger.

### SADECA s'étend à Tanger Free Zone

Leader global dans la fabrication des indicateurs d'usure des systèmes de freinage pour véhicules légers, industriels et camions, SADECA, monte en puissance et concrétise sa première phase d'extension à TFZ.

Installé à TFZ depuis 2013, l'équipementier catalan a réalisé un investissement de l'ordre de 4.000.000 DH et a généré 50 emplois. Cette première phase d'extension vient consolider la position de SADECA à Tanger, site considéré prioritaire de par son positionnement stratégique à proximité des principaux marchés.



## AYESA s'installe à TetouanShore

La société AYESA Advanced Technologies, d'origine espagnole, spécialisée dans les services d'ingénierie et de consulting, est présente sur 20 pays avec plus de 3500 collaborateurs, et un chiffre d'affaires de 248 Millions d'Euros, s'installe à Tétouan Shore pour développer une activité de BPO orientée vers le marché européen.



## TetouanPark lance son guichet unique

Dans le cadre de sa démarche d'accompagnement de ses clients et l'accélération des procédures d'installation, TetouanPark a mis en place un Guichet Unique qui permettra d'offrir une panoplie de services notamment en ce qui concerne l'assistance à l'obtention des permis de construire.

Ce Guichet permettra ainsi d'optimiser la durée de l'instruction et les délais d'étude des dossiers, eu égard à l'augmentation sensible de la dynamique que connaît le Parc Industriel.

Le Guichet comprend une commission permanente composée notamment d'un représentant de la Division de l'Urbanisme et de l'Environnement relevant de la Préfecture, deux techniciens représentant l'Agence Urbaine, un représentant de la Protection Civile, un représentant de la Commune de Souk Leqdim, et d'un représentant de l'Office National d'Électricité.

## Tetouan Shore participe au forum TRANSFIERE à Malaga

Le forum TRANSFIERE, qui s'est déroulé à Malaga le 15 et 16 Février, a été inauguré cette année par Sa Majesté le Roi Felipe VI d'Espagne, et a connu un véritable succès.

Le Forum Européen pour la science, la technologie et l'innovation, a enregistré lors de cette 6ème édition, la présence de plus de 4000 professionnels, qui ont généré plus de 5.000 rencontres BtoB, et la participation de 1500 entités publiques et privées, 2300 projets technologiques, 50 universités, plus de 170 conférenciers, et 39 parcs technologiques, dont Tetouan Shore, qui était l'unique entité présente en représentation du Maroc.



## Pôle SERVICES

### CIRES TECHNOLOGIES

#### Cires Telecom devient Cires Technologies



Après avoir acquis une large expérience dans plusieurs domaines dans les technologies de l'information, Cires a réorganisé en 2016 ses activités autour de trois métiers principaux: Connectivité, Sécurité et Infogérance & Cloud. A cet effet, Cires Telecom devient Cires Technologies.

#### ONDA : Couverture Wifi nationale

Dans la continuité des installations de Wifi professionnel et grand public avec solution d'authentification, installés et opérationnels dans les plus grands Aéroports du Royaume (Casablanca, Rabat, Tanger, Marrakech, Fes, Agadir et Oujda), Cires Technologies assure son leadership technologique sur les solutions Wifi optimisées pour les sites complexes et logistiques en remportant l'appel d'offre relatif à l'acquisition et la mise en place d'un réseau WIFI Grand Public au niveau de neuf aéroports secondaires : Laayoune, Dakhla, Essaouira, Benimellal, Al Hoceima, Ouarzazate, Tétouan, Errachidia, Zagora.

La totalité des aéroports du Maroc sera désormais équipée d'une plateforme Wifi installée et maintenue par Cires Technologies.



#### Sécurité/Vidéosurveillance urbaine

Après avoir installé plus de 75 caméras IP dans le siège et les alentours de la Wilaya de Tanger-Tétouan-Al Hoceima, Cires Technologies procédera au déploiement de 200 caméras additionnelles sur les zones les plus critiques de la ville, le tout passant par une infrastructure en fibre optique et supervisé depuis un poste central de sécurité et une salle de contrôle avec un mur d'images professionnel déjà installé par Cires Technologies.

#### ESSEC Business School

Rabat accueille l'une des plus prestigieuses écoles de commerce, l'ESSEC Business school. Cires Technologies accompagne l'ESSEC dans les aspects technologiques pendant son implantation.

Une infrastructure de pointe sera installée, et maintenue pour une durée de 5 ans, et sera composée de :

- Une plateforme de réseau filaire et Wifi professionnel
- Une solution de sécurité informatique
- Une plateforme téléphonique de dernière génération
- Deux salles de visio conférence totalement équipées
- La fourniture et l'installation d'équipements d'impression 3D





## ZONES INDUSTRIELLES

### Installation de l'infrastructure réseau et téléphonie à ACOME

L'équipementier automobile français, ACOME a choisi de confier à Cires Technologies son système de communication unifié, ils disposent désormais d'une infrastructure de téléphonie sur IP composée d'une centrale de dernière génération pouvant offrir des services à forte valeur ajoutée tel que la taxation, fax sur IP, ainsi qu'une cinquantaine de postes IP de dernière génération avec la plateforme réseau correspondante.



### Installation de l'infrastructure réseau et téléphonie à TE Connectivity

Cires technologies réalisera toute l'infrastructure réseau et téléphonie de l'actuelle usine de TE Connectivity Morocco basée à la zone franche de Tanger, ainsi que son extension qui est en phase de finalisation.

Il s'agit d'une solution redondante et hautement performante qui est constituée d'une infrastructure télécom optique et cuivre, plusieurs switches redondants ainsi qu'une plateforme téléphonique.



## PORTS

### APM Terminals

Dans le souci d'harmoniser ses installations de sécurité, radio et Wifi, APM Terminals a confié à Cires Technologies la mission de mise à niveau de l'infrastructure réseau de ses systèmes, le tout en assurant une continuité totale des services.

## TANGER MED ENGINEERING

### Etude technique pour la réalisation d'un terminal de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) à Jorf Lasfar

Le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique a confié la réalisation des études techniques d'un terminal GNL à Jorf Lasfar, au bureau d'études Tanger Med Engineering. Cette étude a envisagé de réaliser un terminal GNL avec des terres pleines gagnées sur mer.

Cette prestation consiste en la réalisation des études de conception du plan de masse, des études d'agitation, de l'analyse multicritères des variantes d'aménagement et des études d'avant-projet sommaire et détaillé.

### Projet Wessal du port de Casablanca

Inauguré par sa majesté le Roi Mohammed VI en Mars 2015, le projet Wessal Casablanca-Port, pour un budget total de 6 milliards de dirhams.

Tanger Med Engineering accompagne l'Agence Nationale des Ports pour l'assistance technique et le suivi des travaux de réalisation des trois composantes du Projet Wessal : le chantier naval, le port de pêche et le terminal de croisières du port de Casablanca.



### Projet de construction d'une piscine municipale à Rabat

Tanger Med Engineering a étendu ses domaines de compétences pour répondre au mieux aux différents des besoins des maîtres d'ouvrage publics et privés. En effet, Tanger Med Engineering accompagne la Société Rabat Région Aménagement dans la réalisation du projet de construction de la grande piscine de Rabat avec un plan d'eau de 1.700 m<sup>2</sup> et des équipements d'accompagnement mitoyens.

Tanger Med Engineering est chargée des études techniques des constructions, le suivi technique, la coordination et le suivi des travaux. Les travaux correspondant à ce projet seront achevés cette année.



شركة الرباط للتجهيز  
RABAT RÉGION AMÉNAGEMENT



## Pôle Social : FONDATION TANGER MED

### La Fondation confirme son engagement de financement du transport scolaire

L'amélioration des conditions de scolarisation des élèves constitue un axe majeur de la stratégie de la Fondation Tanger Med en matière d'éducation. C'est pour cette raison qu'elle s'est engagée depuis 2009 à financer le projet de transport scolaire au profit des élèves de la région.

Ce projet a permis de lutter considérablement contre l'abandon scolaire, notamment chez la fille rurale, dans les communes de Ksar Al Majaz, Ksar Sghir, Taghramt, Melloussa et Jouamâa. Le nombre de bénéficiaires a plus que triplé et est passé de 468 élèves en 2009 à 1.691 en 2016.

Pour l'année 2017 et sur demande des associations des parents d'élèves, le projet a été généralisé sur l'ensemble des 7 communes de la Province Fahs Anjra, y compris les communes de Khmiss Anjra et Bahraouiine. Le nombre des bénéficiaires est aujourd'hui de plus de 2.465 élèves.



### Certification ISO 9001 – Version 2008



La Fondation Tanger Med a renouvelé avec succès la certification ISO 9001 – Version 2008. Le Système de Management par la Qualité de la Fondation est conforme à toutes les exigences de la norme.

A titre de rappel, la Fondation a été certifiée ISO 9001 en décembre 2012 et a pour mission de consolider la stratégie du Groupe Tanger Med en matière de responsabilité sociale et de développement durable.

