

TANGER MED NEWS

MITSUI KINZOKU ACT s'installe à
Tanger Automotive City

Tanger Med classé 45^{ème} port
à conteneurs mondial et 1^{er} en
Afrique

Campagne Marhaba 2018
croissance de 35% pour le flux
retour des véhicules

Actualités du Groupe Tanger Med

3^{ème} Rencontre des zones économiques africaines organisée par l'AFZO à Abidjan, Côte d'Ivoire



L'Organisation Africaine des Zones Franches (AFZO) a organisé sa 3^{ème} rencontre annuelle à Abidjan en Côte d'Ivoire du 20 au 22 Septembre 2018, sous le thème « Economic Zones and Free Zones' contribution to sustainable economic development in Africa », avec le soutien et la contribution du Ministère de l'Industrie de la République de Côte d'Ivoire.

AFZO réunit les représentants de 30 pays africains pour traiter et échanger dont le Tchad, le Mali, le Sénégal, l'Égypte, le Ghana, la Côte d'Ivoire, le Nigéria, l'Ouganda, la Tunisie, le Cameroun, le Gabon, le Botswana, le Rwanda, le Djibouti, la Zambie, le Maroc, le Burkina Faso, la Mauritanie, l'Angola, l'Afrique du Sud, le Soudan, la Guinée, la Libye, le Bénin, l'Éthiopie, le Kenya, la Gambie, le Togo, Madagascar, et le Congo.

Tanger Med a pris l'initiative de lancer l'Organisation Africaine des Zones Franches (AFZO) en 2015 avec la participation de représentants de la Mauritanie, de la Côte d'Ivoire, du Sénégal, du Gabon, du Cameroun, de la Tunisie, du Tchad, de l'Égypte et du Maroc. Depuis sa création, Tanger Med est fortement impliqué dans la promotion des activités de l'association en la soutenant avec les ressources nécessaires afin de participer à la création des dynamiques industrielles en Afrique.

Lors de cette rencontre annuelle, des experts internationaux interviendront pour échanger sur les meilleures pratiques et modèles pour le développement réussi de zones économiques spéciales.

Diverses sessions ont été tenues pendant la journée et porteront sur des sujets pertinents liés au développement des zones économiques et des zones franches en Afrique, les défis et rôles des zones économiques et des zones franches en termes d'attractivité des IDE, les stratégies d'investissement et de financement, ainsi que l'intégration régionale des zones.

L'événement du 21 Septembre a été marqué par la présence de Son Excellence le Ministre de l'Industrie et du Commerce de Côte d'Ivoire, du Président de Tanger Med, de la présidence de la Banque Africaine de Développement et autres invités d'honneur. Une centaine de participants ont assisté à cet événement provenant de 30 différents pays. Des experts internationaux venus d'Europe, Afrique et Amérique animeront des sessions et des rencontres d'experts. Une trentaine de Zones économiques et Zones franches ont participé à cet important Rendez-vous annuel.

L'Organisation Africaine des Zones Franches (AFZO) est une association fondée à l'initiative de Tanger Med en 2015. Elle est composée des principales zones économiques africaines, des zones franches et des institutions en charge du développement, de la gestion et de la promotion des zones économiques et des zones franches en Afrique.

Elle compte à ce jour 29 membres représentant 18 pays africains : le Gabon, Le Nigéria, le Togo, Le Ghana, la Côte d'Ivoire, La Guinée, le Burkina Faso, le Sénégal, le Mali, la Mauritanie, Le Maroc, le Tchad, le Soudan, l'Éthiopie, l'Ouganda, le Kenya, la Zambie et le Botswana.

JTEKT lance les travaux de sa première usine à Tanger Automotive City



L'équipementier japonais JTEKT pose un premier pied au Maroc. Spécialiste des colonnes de direction, il vient de lancer la construction de sa première usine à la Tanger Automobile City en présence de Monsieur Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie Numérique, de Monsieur Tetsuo Agata, Président de JTEKT, et de Monsieur Fouad Brini, Président de Tanger Med. Avec un investissement de 20 millions d'Euros, cette usine assurera la fabrication de directions assistées électriques et de colonnes de direction.

La production démarrera en 2020 avec à terme une capacité annuelle de 300.000 systèmes de direction assistée électrique destinés aux usines locales des constructeurs automobiles internationaux. L'usine de 11.300 m² accueillera également des lignes de production de Fuji Autotech Morocco, une filiale de JTEKT qui produit

Intervenant à l'occasion, Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique, a souligné que cet investissement pionnier porté par un acteur majeur, permettra de développer une nouvelle spécialisation à forte valeur ajoutée au Maroc. « L'écosystème automobile poursuit sa montée en gamme et gagne en intégration et en densité technologique, renforçant ainsi la compétitivité et l'attractivité de la destination Maroc », indique-t-il.

« Cette nouvelle usine de fabrication en Afrique du Nord nous permettra d'offrir à nos clients une intégration locale tout en permettant à JTEKT l'accès aux marchés d'Afrique et du Moyen-Orient qui connaissent une forte croissance », a déclaré Tetsuo Agata, Président du groupe JTEKT. Et d'ajouter que « grâce à sa politique dynamique vis-à-vis de l'automobile, le Royaume du Maroc a permis de développer un écosystème très attractif pour les investisseurs étrangers, et Tanger Med, son relais local, a créé toutes les conditions favorables à notre implantation industrielle réussie. »

A noter que JTEKT est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions innovantes pour l'industrie automobile et le premier fournisseur de direction assistée électrique. En 2017, la société a réalisé un chiffre d'affaires de 11 milliards d'euros avec ses 4 divisions : systèmes de direction, transmission, roulements et machines-outils et mécatronique. JTEKT emploie actuellement 45 600 personnes dans le monde entier.

Visite du Président de la Banque Africaine de Développement à Tanger Med

Une importante visite a été organisée le 29 Juillet 2018 au port Tanger Med, conduite par Mr Akinwumi Adesina, Président de la Banque Africaine de Développement.



Tanger Med classé 45^{ème} port à conteneurs mondial et 1^{er} en Afrique



Tanger Med confirme sa position dans le top 50 mondial des ports à conteneurs, dans le dernier classement de référence du « World Top Container Ports » de la revue spécialisée « Container Management » qui vient de paraître. Il convient de rappeler qu'il existe 500 ports à conteneurs dans le monde.

Le port Tanger Med 1, dont la capacité est de 3 millions de conteneurs, a traité en 2017 un volume de 3 312 409 conteneurs EVP, soit 11% de plus que sa capacité nominale. Cette performance lui a permis de gagner 6 places additionnelles en 2017, se classant ainsi à la 45^{ème} place de ce classement international.

A l'échelle de l'Afrique, Tanger Med se positionne comme le premier port à conteneurs sur le continent, suivi par Port Said en Egypte à la 52^{ème} place avec 2 989 897 EVP traités, puis Durban en Afrique du Sud à la 65^{ème} place avec 2 699 978 EVP traités. Seuls les autres ports africains de Lagos au Nigéria (1 500 000 EVP) et de Mombasa au Kenya (1 189 000 EVP) intègrent ce classement mondial.

Cette performance est le fruit de l'implication forte et de la synergie de l'ensemble des partenaires de Tanger Med, et plus particulièrement de :

- L'excellente productivité des concessionnaires APMT, Eurogate et Boluda
- La confiance continue des armateurs (Maersk Line, Hapag- Lloyd, CMA CGM, Arkas, Hamburg Sud...)
- L'engagement du personnel des Capitainerie et Pilotage du port pour l'optimisation des escales
- L'implication des Administrations et Autorités concernées
- La digitalisation engagée par Tanger Med notamment pour la réservation des créneaux d'escale conçue pour traiter les mouvements portuaires des navires.

L'ouverture prochaine du port Tanger Med 2 en 2019, qui ajoutera une capacité additionnelle de traitement de 6 millions de conteneurs EVP, portera ainsi la capacité du complexe portuaire Tanger Med à 9 millions de conteneurs EVP.

Cette perspective permettra de hisser Tanger Med au rang des vingt premiers ports à conteneurs à l'échelle internationale, ce qui renforcera davantage sa position comme plateforme privilégiée pour les exportations marocaines, et comme un hub de référence pour les flux logistiques mondiaux et le Global Trade.

Prix Tanger Med pour l'Excellence

Le "Prix Tanger Med pour l'Excellence" est devenu le rendez-vous annuel destiné à récompenser les meilleurs élèves de la région.

Le mercredi 11 juillet 2018, s'est déroulée au Port Tanger Med la cérémonie de remise du Prix Tanger Med pour l'Excellence aux meilleurs élèves de la région en présence de Monsieur Abdelkhalek Merzouki, Gouverneur de la Province Fahs Anjra, Monsieur Fouad Brini, Président Tanger Med, les représentants de l'Académie Régionale de l'Éducation et la Formation, les services externes ainsi que les parents d'élèves.



Cette année a connu le lancement de la première édition du Prix Tanger Med des Beaux-Arts destiné à récompenser les meilleurs étudiants-artistes dans les branches du design, des arts plastiques et de la bande-dessinée. A travers ce Prix, la Fondation Tanger Med encourage la culture et les arts et accompagne les jeunes talents marocains.

Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

Bilan de la campagne Marhaba 2018 : une croissance de 35% par rapport à 2017 pour le flux retour des véhicules



La campagne Marhaba 2018 s'est clôturée le 15 septembre au port Tanger Med Passagers avec une croissance de plus de 35% du flux retour des véhicules par rapport à Marhaba 2017, et après une semaine exceptionnelle du 27 Août au 02 Septembre, durant laquelle le port a connu un trafic départ des passagers en augmentation de 202% par rapport à celui de la même période de l'année dernière.

Le trafic global enregistré pendant toute la période de la campagne est de 1 741 212 passagers, 464 977 véhicules, 4 390 autocars. Le flux du trafic s'est concentré du 27 Août au 02 Septembre avec 295 127 passagers, 63 873 véhicules, et 352 autocars. Ce trafic exceptionnel est dû à la saturation de l'ensemble des points de sorties terrestres et maritimes et la redirection de l'ensemble des passagers sortant vers le port Tanger Med.

A cet effet, et pour résorber les 18 kilomètres de bouchons constitués sur l'autoroute et la route nationale N°16 de nouveaux espaces d'attente au niveau des voies d'accès du port Tanger Med 1 et Tanger Med 2 ont été ouverts.

Un pic record journalier a été enregistré la journée du 27 Août de 53 137 passagers et 10 510 véhicules.

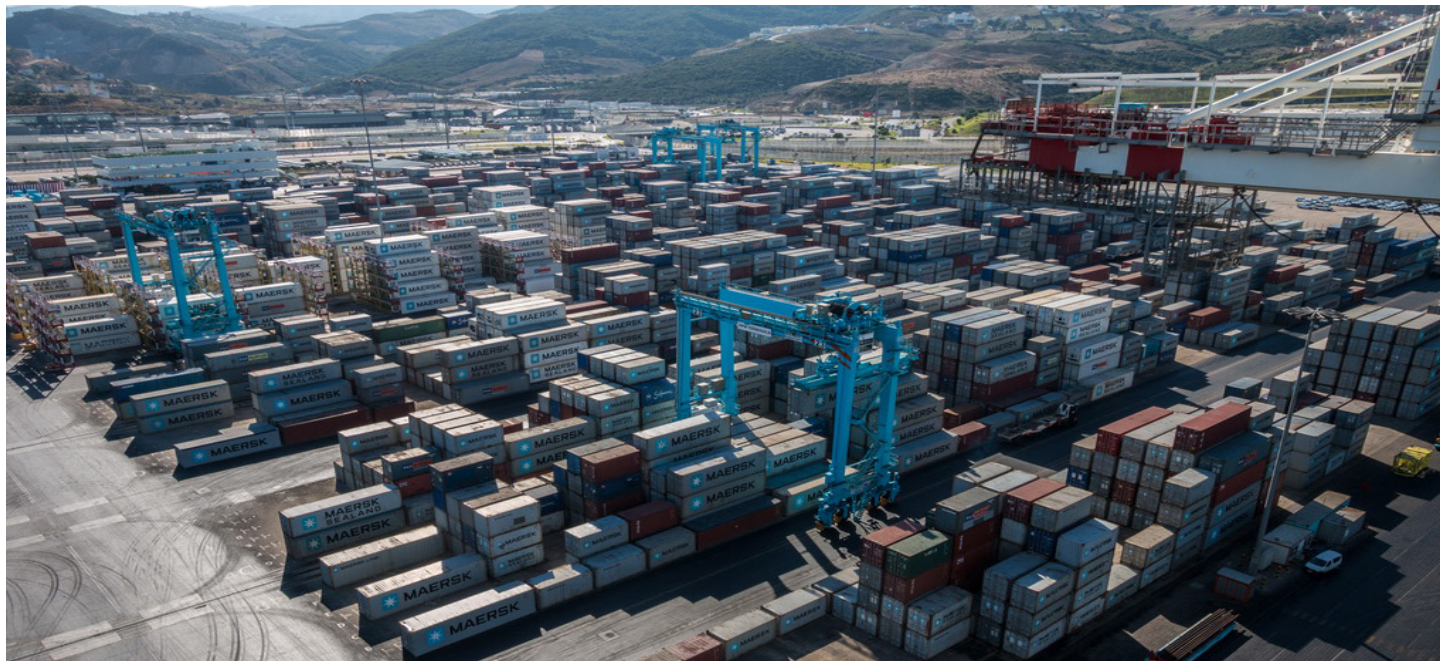
A l'exception de la semaine du pic retour qui a enregistré des temps d'attente allant jusqu'à 18 heures, le temps de passage moyen au port s'est établi à deux heures pendant toute la période de la campagne.

L'ensemble des acteurs de l'opération Marhaba 2018 : l'autorité portuaire, la DGSN, la Douane, la gendarmerie, les forces auxiliaires et les autorités locales, sous la coordination de la Fondation Mohammed V pour la Solidarité se sont mobilisés pendant cette campagne, et ont déployé tous les efforts nécessaires surtout en période de trafic exceptionnel pour mener cette opération dans les meilleures conditions.

Dispositif portuaire Marhaba 2018 :

- La capacité de la flotte Tanger Med - Algésiras déployée pendant la campagne était de 41 120 passagers et 8 500 véhicules par jour.
- La capacité de stockage des véhicules en attente d'embarquement dans les zones intra-portuaires étaient de 4 500 véhicules.
- Les zones d'accès et d'inspection frontalière ont permis de traiter 700 véhicules par heure en entrée et 1 000 véhicules par heure en sortie du port Tanger Med Passagers.
- 12 ferries au total ont desservi les lignes régulières soit en moyenne 40 rotations par jour (un départ toutes les demi-heures).

Trafic record de 263 202 EVP durant le mois de juillet sur le premier terminal à conteneurs



Le premier terminal à Conteneurs du port Tanger Med 1 opéré par APM Terminals Tangier a réalisé un trafic record de 202 263 EVP durant le mois de juillet 2018.

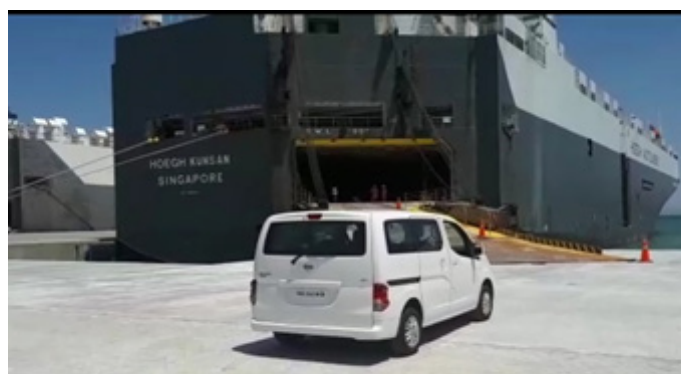
Ce record dépasse de 9,8 % le dernier record enregistré en décembre 2017 qui était de l'ordre de 184 268 EVP. Il est également en dépassement de 29,5% de la moyenne mensuelle enregistrée en 2017 par le premier terminal à conteneurs soit 156 186 EVP.

Ce trafic record de 202 263 EVP du mois de juillet 2018 a été réalisé via 86 escales de navires comptabilisées au niveau du terminal TC1.

Mise en service d'une deuxième rampe portuaire (pvs) au niveau du quai car carrier

Dans le cadre du renforcement de la capacité d'accueil des navires voituriers de dernière génération, l'autorité portuaire a procédé à la construction d'une deuxième rampe portuaire au niveau du quai car carrier du port Tanger Med 1.

Cet ouvrage portuaire mis en service en Juin 2018, permettra d'accompagner la croissance du trafic véhicules au niveau des deux terminaux car carrier (TVR & TVCU) mais aussi de réduire le temps d'attente des navires en rade.



Activité vrac et marchandises diverses



Durant le mois de septembre 2018, 21 pales en provenance de l'usine de SIEMENS GAMESA TAC ont été chargées à bord du navire M/V MILA à destination du parc éolien LAXAASKOGEN.

Ces pales ont été déchargées au port d'Uddevalla en Suède.

Activités de la Zone Franche Logistique opérée par Medhub



Parmi les 70 clients de la Zone Franche Logistique du port Tanger Med (ZFL), figurent les groupes internationaux tels que Bosch, Décathlon et 3M qui gèrent à travers leurs plateformes logistiques de Tanger Med la distribution et les approvisionnements vers l'Afrique.

Durant ce 3^{ème} trimestre la ZFL affiche une augmentation du trafic global des flux transitant par la ZFL (Medhub) de +70% en valeur et de + 45% des nombres d'unité Fret par rapport à la même période en 2017.

Sur le plan connectivité géographique, de nouvelles destinations viennent s'ajouter aux pays d'export vers le continent africain. L'enseigne d'articles de sport DECATHLON a ouvert ses expéditions vers l'Egypte avec 140 conteneurs jusqu'à fin Septembre 2018, portant à 10 le nombre de pays d'export depuis Tanger Med vers l'Afrique.

Le groupe américain 3M a aussi ouvert ses expéditions vers de nouveaux pays en Afrique de l'Ouest : le Gabon, la Namibie et la Mauritanie.

Bosch Power Tools a commencé à son tour ses exportations vers le Nigéria et la Tunisie.

Renouvellement du certificat PERS



TMPA renouvelle la certification PERS. Cette certification vient couronner le travail fait par rapport à la préservation de l'environnement et permet à Tanger Med d'accompagner et de faire évoluer ses grands projets structurants, tout en répondant aux exigences légales et réglementaires relatives à l'environnement.

EcoPorts est la principale initiative environnementale du secteur portuaire européen. Cet outil a été initié par un certain nombre de ports pro-actifs en 1997 et a été pleinement intégré à l'Organisation des Ports Maritimes Européens (ESPO) depuis 2011. A noter que Tanger Med est le premier et seul port en Afrique qui a obtenu cette certification.

Tanger Med participe à la 15^{ème} édition du SMAP IMMO Paris



Tanger Med a participé à la 15^{ème} édition du Salon de l'Immobilier et de l'Art de vivre Marocain SMAP IMMO, tenu à Paris du 22 au 24 Juin 2018. Le salon fut une occasion pour créer un lien d'échange et d'informations avec la communauté marocaine vivant en France, et également dans d'autres pays européens, au sujet de la campagne Marhaba 2018.

Ainsi, durant les 3 jours du salon, les visiteurs ont eu l'occasion de discuter directement avec les représentants du port afin d'obtenir toutes les informations et documentations nécessaires pour une traversée dans les meilleures conditions de confort et de sécurité à travers le port de Tanger Med.

La bourse de Fret « TM Fret » présentée aux industriels de Tanger Med Zones

Une journée d'information de la plateforme digitale "TM Fret", a été animée le 03 juillet 2018 par M. Hassan ABKARI, Directeur du port Tanger Med Passagers, au profit des industriels de Tanger Med Zones. Cette présentation vise à détailler les différents volets d'utilisation de la bourse de fret ainsi que les différents avantages pour ses utilisateurs.

La bourse de fret, gérée par Tanger Med en coordination avec la CGEM, est une plateforme transactionnelle sécurisée qui met en relation dans un espace commun un chargeur et un transporteur. C'est un moyen pour minimiser les coûts du transport et éviter les retours à vide. TM Fret n'exige aucun frais d'abonnement, aucune commission lors des transactions, de plus c'est une plateforme disponible 24H/24 et 7j/7.



M. Hassan ABKARI a profité également de l'événement pour présenter la nouvelle zone d'export « Export Access » qui permet d'offrir une capacité de traitement de plus de 2 100 unités par jour ainsi que des solutions informatiques élaborées par Tanger Med, au profit des industriels et de la communauté portuaire telles que la traçabilité des camions entre les différentes zones.

Pôle Industriel : Tanger Med Zones

Le japonais MITSUI KINZOKU ACT s'installe à Tanger Automotive City

Mitsui Kinzoku Act Corporation, spécialisé dans la fabrication de composants fonctionnels pour le secteur automobile, implante sa première usine en Afrique, à Tanger Automotive City.

Le groupe japonais, qui compte près de 10 implantations industrielles au niveau mondial, avec 5 centres de vente et de R&D, livre aujourd'hui des clients comme Honda, Renault Nissan, Toyota, Chrysler, Ford, Volvo, Subaru et bien d'autres géants de la construction automobile.

Le centre de production marocain, spécialisé dans la fabrication de serrures automobiles sera érigé sur environ 20.000 m² mobilisera un investissement global de l'ordre de 12,5 millions d'euros, et emploiera à terme près de 300 personnes.

Cette nouvelle usine, en plus d'une livraison directe à Renault Tanger Med, servira de hub de production pour livrer les clients du groupe basés en Europe.



Inauguration de la nouvelle usine du Groupe PREMO à Tanger Free Zone

PREMO, leader espagnol en matière de composants électroniques, a inauguré sa nouvelle usine à Tanger Free Zone le 25 juillet 2018. Le groupe espagnol a été fondé en 1962 et est spécialisé dans la conception et la fabrication de composants inductifs utilisés dans plusieurs secteurs industriels comme l'automatisation, les énergies renouvelables, les télécommunications et l'automobile.

Le groupe PREMO approvisionne des sociétés multinationales de premier plan, telles que GE Medical, Nokia, Alstom, Mercedes-Benz, Renault, Audi ou encore Chrysler. Il emploie plus de 550 personnes et son chiffre d'affaires dépasse les 22 millions d'euros.



Lancement des travaux de la plateforme logistique automobile (ALP)

Tanger Automotive City a démarré les constructions de sa plateforme logistique automobile sur une première tranche d'environ 20.000 m².

Cette plateforme vise à améliorer la performance des différents équipementiers, et répondre à leurs besoins croissants et futurs en termes de prestations logistiques.

Cette nouvelle offre logistique permettra la consolidation de pièces automobiles, qui seront ensuite distribuées vers les marchés cibles. Elle devrait traiter les flux des intrants, essentiellement des pièces et des éléments de structure, ainsi que des flux sortants vers les usines européennes de constructeurs comme Renault, PSA et autres.



Fondation Tanger Med

Plage propre Dalia 2018

Pour la 4^{ème} année consécutive, la Fondation Tanger Med prend en charge la plage Dalia pour le compte de TMPA dans le cadre du programme national "Plage Propre" initié par la Fondation Mohammed VI pour l'Environnement.

Le programme mis en place par la Fondation comprend l'aménagement de la plage, l'installation des équipements sanitaires et de loisir, le nettoyage et la gestion des déchets en plus des actions de sensibilisation à l'environnement durant la saison estivale.

Les équipements fournis ont permis d'améliorer les conditions de sécurité, d'hygiène et de divertissement au niveau de la plage :

- 3 miradors
- 1 chaise amphibie
- 1 pergola de jeux, 2 parcs de jeux, 2 gonflables
- Cribleuse
- Scène connectée à la Radio Dalia
- Espaces de sport et d'animation
- Espace de grillade publique
- 1 bloc multi-services (Gendarmerie Royale, Forces Auxiliaires, Protection Civile, Centre de santé)
- 22 panneaux d'information et de sensibilisation
- 260 poubelles
- 150 parasols
- 500 ml de passerelles
- 6 blocs sanitaires

En collaboration avec l'association Sahel pour le développement et la culture, la Fondation Tanger Med a multiplié ses efforts cette année afin de renforcer les actions d'éducation à l'environnement. Un vaste programme de sensibilisation a été initié afin de mobiliser les usagers de la plage Dalia :

- Campagne de vulgarisation au profit des marins-pêcheurs artisans en partenariat avec l'Institut de Technologie des Pêches Maritimes de Larache
- L'Eco-Container : Ateliers interactifs de sensibilisation à la préservation du littoral
- Le Circuit "Environnement Dalia" pour les enfants (Recyclage, tri sélectif..)
- La Bibliothèque Plage Dalia.

Labellisée Pavillon Bleu depuis 2016, la plage Dalia se positionne désormais parmi les plages les plus prisées au Maroc et attire les estivants marocains, MRE et étrangers. Les retombées ont permis de redynamiser immédiatement la croissance socioéconomique du village.



Bibliothèque plage Dalia

La Bibliothèque plage Dalia a été créée cette année, une première au Maroc. Il s'agit d'un espace de lecture public ouvert aux estivants.

Plus de 1000 ouvrages ont été mis à la disposition des amateurs de lecture de différentes tranches d'âge en différentes langues (arabe, français, anglais et espagnol).

La sélection a tenu compte des best-sellers de la littérature arabe, des grands classiques français, histoires et contes pour enfants... avec un focus sur l'environnement (Sciences, développement durable...).

L'animation de la bibliothèque a été assurée à travers l'organisation d'ateliers de lecture thématique dont 3 ont été dédiés à l'environnement :

- "Energies renouvelables et valorisation des ressources naturelles"
- "Changements climatiques, enjeux pour la nature"
- "Economie verte pour des partenariats responsables"

La bibliothèque Dalia a connu un franc succès ; elle a été largement médiatisée à travers la presse nationale et internationale, notamment sur les chaînes Al Jazeera et Al Hurra qui ont présenté le projet comme étant une première dans le monde arabe et une initiative d'encouragement à la lecture.



Chorale de Melloussa

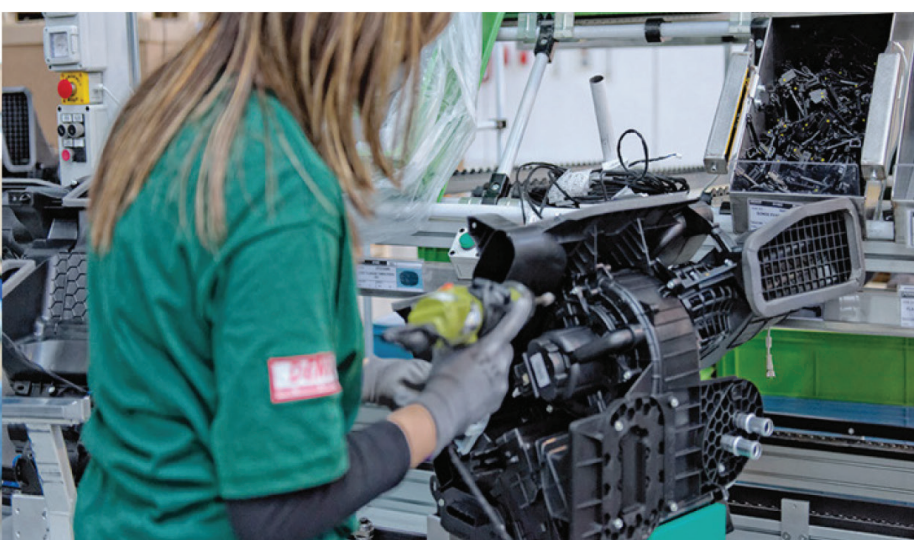
L'art et l'éducation sont complémentaires dans la mesure où ils servent des objectifs pédagogiques ; notamment le développement personnel de l'enfant et l'amélioration de ses capacités de réflexion et d'imagination.

Partant de ce constat, la Fondation Tanger Med a lancé le projet de la Chorale de Melloussa qui a pour but de contribuer à l'épanouissement des enfants et promouvoir les activités parascolaires.

Les jeunes choralistes, encadrés par l'Association "Âme de Tanger" pour la chorale, ont présenté un spectacle lors de la cérémonie du Prix Tanger Med pour l'Excellence.

Le projet a permis de donner accès à l'art et à la culture dans le milieu rural et a été reçu avec beaucoup d'enthousiasme aussi bien chez les enfants que chez les parents.





TANGER MED
SPECIAL AGENCY

