

Octobre 2019

TANGER MED NEWS

Contitech s'installe dans la plateforme industrielle Tanger Med

Mise en place d'un dispositif spécial pour accompagner l'opération Marhaba 2019

Tanger Med Zones co-organise la 6^{ème} édition du salon de la sous-traitance automobile à Tanger Free Zone

Actualités du Groupe Tanger Med

VISITE OFFICIELLE DE LA MISSION ÉCONOMIQUE LUXEMBOURGEOISE PRÉSIDIÉE PAR SAR LE GRAND-DUC HÉRITIÈRE DE LUXEMBOURG



Une délégation économique du Luxembourg en mission au Maroc en Septembre dernier, présidée par SAR le Grand-Duc Héritier de Luxembourg et accompagné de SAR la Grande-Duchesse Héritière a visité le 25 Septembre 2019 le complexe portuaire Tanger Med. La délégation a pu découvrir le complexe portuaire, véritable hub logistique reliant le Maroc à l'Europe.

Cette mission économique conduite également par le Vice-Premier ministre et ministre de l'économie, Mr Étienne Schneider, été reçue par Mr Fouad BRINI, Président de Tanger Med.

La délégation était composée d'une soixantaine de représentants de plusieurs entreprises dans les secteurs des technologies numériques et de la logistique.

La délégation luxembourgeoise a effectué une visite des installations du méga-port marocain.



TANGER MED ORGANISE LA 1^{ÈRE} ÉDITION DU FORUM AFRICAIN DES PORTS



La première édition du « Forum Africain des Ports » a été organisée à Tanger les 4 et 5 juillet 2019 en partenariat avec i-conférences sous le thème « Cap sur la nouvelle dynamique portuaire ».

L'événement a vu la participation de près de 400 participants sur les 2 jours issus de 30 pays et autorités portuaires, dont des ministres africains des infrastructures et des transports, des autorités gouvernementales, des autorités portuaires, des opérateurs de transport et de la logistique, des opérateurs du transport maritime, des experts dans le portuaire et le maritime... pour discuter des opportunités de coopération et des solutions de renforcement des capacités des ports de la région.

Cet événement vient confirmer le rôle stratégique de Tanger Med en tant que hub de référence en Afrique. Plusieurs keynotes et panels ont été présentés à cette occasion dont celui des ports africains, accélérateurs du développement logistique: cas de Tanger Med, les enjeux et défis évolutifs des autorités portuaires, les ports africains de demain...

Le port Tanger Med a reçu le 2^{ème} jour de l'événement les participants du « Forum Africain des Ports » dans le cadre d'une visite des installations portuaires.



TASK FORCE AU SERVICE DE LA COMPÉTITIVITÉ PORTUAIRE DU CONTINENT AFRICAIN



Dans la lignée du lancement des opérations portuaires de Tanger Med 2, Tanger Med a réuni les autorités portuaires africaines de plus de 30 pays lors du 1^{er} Forum Africain des Ports (FAP).

Lors de cet événement les autorités portuaires ont tenu à saluer la vision royale éclairée source d'inspiration pour le continent et qui a permis au Maroc de disposer du plus grand complexe portuaire en Afrique et dans le bassin méditerranéen.

Cette position de leader en Afrique à la fois en termes de trafics, de modèle de développement et d'intégration industrialo-portuaire, suscite l'intérêt prononcé de nombreuses autorités portuaires.

Disposant d'une capacité totale de 9 millions de conteneurs et connecté à plus de 180 ports mondiaux dans plus de 70 pays, Tanger Med est dorénavant le Hub de référence en méditerranée au service de la compétitivité des corridors logistiques Africains.

C'est dans ce contexte, et à l'initiative de Tanger Med qu'une Task Force dotée d'une plateforme digitale a été créée. Cette Task Force d'échange innovante en Afrique permettra le partage des expériences entre les autorités portuaires ainsi que la mise en place d'une coordination stratégique autour de problématiques d'intérêt commun tels que : l'intégration logistique entre les ports et les corridors terrestres, la mise à niveau des autorités portuaires, l'émergence de ports de nouvelle génération en Afrique, etc....

Pour Rappel, Tanger Med est le 1^{er} port d'Afrique depuis 2017, devant Port-Saïd (Égypte) et Durban (Afrique du Sud). Il est ainsi devenu grâce à Tanger Med 2, la 1^{ère} capacité portuaire en Méditerranée, et s'achemine vers l'intégration des 20 premières plateformes à l'échelle mondiale.

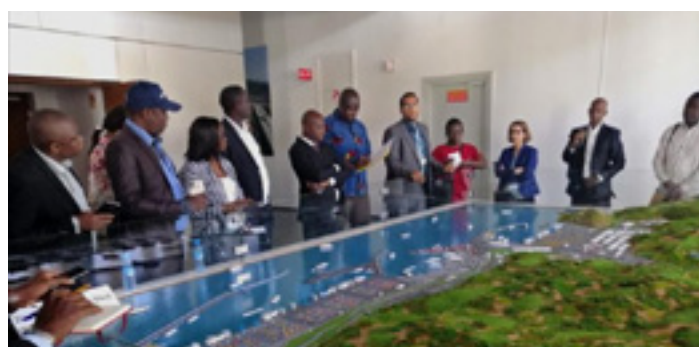
VOYAGES DE PRESSE INTERNATIONAUX EN MARGE DU LANCEMENT OFFICIEL DES OPÉRATIONS PORTUAIRES DU PORT TANGER MED 2



A l'occasion du lancement officiel des opérations portuaires du port Tanger Med 2, Tanger Med a organisé des voyages de presse internationales durant la période allant du 28/6 au 15/07.

Plus de 157 journalistes venus de 45 pays dans le monde ont visité le port Tanger Med durant cette période. L'occasion pour eux de connaître les derniers développements de ce méga projet marocain, fruit d'une vision royale. Tanger Med est le 1^{er} port en Afrique et avec le démarrage des opérations portuaires du port Tanger Med 2, il est devenu la 1^{ère} capacité portuaire en Méditerranée.

Un riche programme composé de présentations, diffusion de film et visites des installations portuaires (port Tanger Med 1, Port Passagers et Rouliers et Port Tanger Med 2) a été organisé en profit de ces journalistes internationaux.



Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

TANGER MED A MIS EN PLACE UN DISPOSITIF SPÉCIAL POUR ACCOMPAGNER L'OPÉRATION MARHABA 2019



Le dispositif Marhaba 2019 avait pour objectif l'amélioration du confort des passagers et l'optimisation du temps de leur transit à travers le port Tanger Med pour assurer un passage dans les meilleures conditions de sûreté et de sécurité.

De ce fait, plusieurs aménagements ont été opérationnels permettant notamment d'améliorer la fluidité de circulation des véhicules à l'arrivée et au départ du Maroc. Dans ce sens, un pont permettant la séparation physique des flux de véhicules de passagers et des marchandises a été construit pour une enveloppe budgétaire de 25 millions de dirhams.

Par ailleurs huit nouveaux blocs sanitaires au niveau des zones d'enregistrement et de pré-embarquement ont été construits, des aires de jeux pour enfants ont été aménagées tandis que les services d'assistance pour les personnes à besoins spécifiques et les moyens humains ont été renforcés.

De plus, l'autorité portuaire a mis en ligne la nouvelle version du site web en trois langues (français, arabe, anglais) www.tangermed-passagers.ma ainsi que son application mobile. La plateforme a permis aux voyageurs d'être informés sur les prévisions de trafic afin de mieux organiser leur traversée et voyager en toute sérénité, connaître les horaires de départs et d'arrivées des bateaux ainsi que d'autres informations utiles.

Les autres outils de communication tels que le numéro vert, les réseaux sociaux, la radio Tanger Med, les alertes SMS... ont demeuré opérationnels et à la disposition des voyageurs pour les informer en continu sur les prévisions de voyage et sur la situation du port.

Durant cette campagne 2019, le port Tanger Med a été relié aux ports d'Algésiras, de Motril, de Barcelone, de Gênes, de Savone et de Sète. Le plan de flotte qui a été déployé se composait de 12 navires avec un navire de renfort en période de pic sur la ligne Tanger Med – Algesiras avec une capacité de près de 43 000 passagers et 10 000 voitures par jour.

Durant la phase arrivée, un pic a été enregistré le weekend du 03 au 04 Août correspondant à une arrivée de 61 197 passagers et 15 601 véhicules. Pour la phase retour, la période de très forte affluence allant du 28/08 au 31/08 a enregistré un trafic total à la sortie de 112 202 passagers et 23 494 véhicules avec un pic la journée du 28 Aout de 34 283 passagers et 7 535 véhicules en sortie Maroc.

Les délais d'attente enregistrés durant cette période de très forte affluence n'ont pas dépassé une moyenne de 02H00. Tanger Med a clôturé le bilan de l'opération Marhaba 2019 en enregistrant un transit total de 1 544 553 passagers, 439 491 véhicules et 2 935 autocars.

La campagne Marhaba 2019 lancée le 05 juin et clôturée le 15 Septembre s'est déroulée dans de bonnes conditions, grâce à l'implication de tous les acteurs concernés par l'opération notamment les autorités locales, la DGSN, la Douane, le contrôle sanitaire aux frontières, la gendarmerie et l'autorité locale, avec la coordination de la Fondation Mohammed V pour la solidarité.

TANGER MED RENFORCE SON OFFRE DE SERVICES AU PROFIT DES PASSAGERS PAR L'OUVERTURE D'UN NOUVEL HÔTEL OPÉRÉ PAR ONOMO



Dans le cadre des efforts déployés continuellement pour l'amélioration des conditions de confort et de voyage des passagers transitant par le port, et plus particulièrement durant la période Marhaba qui voit un trafic de passagers important. Le port Tanger Med renforce son infrastructure d'accueil des passagers par l'ouverture d'un hôtel sous l'enseigne ONOMO, dans le complexe portuaire.

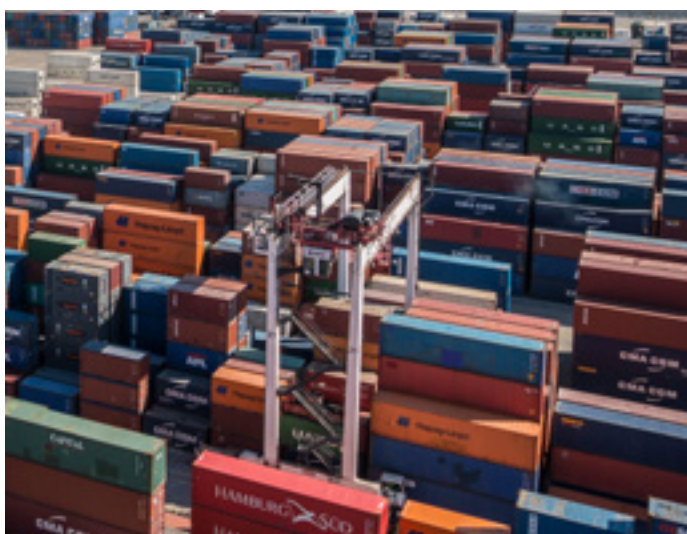
Ce nouvel hôtel est situé dans le bâtiment multimodal « Tanger Med Port Center », comportant à la fois une gare maritime, une gare ferroviaire et une gare routière, et permettant de recevoir les passagers en train, en autocar ou en véhicules.

D'un investissement privé de 35 Millions de dirhams, ONOMO Hôtel Tanger Med s'étale sur une superficie totale de près de 4200 m² sur 2 niveaux. Il abrite 94 chambres et offre une capacité de 140 lits.

SEWS DÉMARRE SON ACTIVITÉ À MEDHUB

Le Groupe Japonais SEWS, spécialisé dans l'industrie automobile, a choisi d'implanter son hub de distribution au sein de la Zone Franche Logistique du port Tanger Med par l'intermédiaire du logisticien BOLLORE LOGISTICS.

Cette nouvelle plateforme logistique jouera le rôle d'un hub de redistribution africaine de produits, en provenance de la Chine, du Japon, de la Hongrie et des USA.



LIVRAISON DE 2 NOUVEAUX RTG AU TC2 DU PORT TANGER MED

L'opérateur du Terminal à conteneurs 2 (TC2) Eurogate Tanger a renforcé ses portiques de manutention (RTG). Deux nouveaux RTG ont été livrés durant le mois d'Août 2019, elles auront une capacité de levage de 50 tonnes et permettront d'augmenter la performance et la capacité de traitement des volumes import/export.

GATE ACCESS : INTEGRATION COMPLETE AVEC LE SYSTEME DES DOUANES



Les zones d'activités de Tanger Med en tant que plateforme logistique et industrielle intégrée à une plateforme portuaire performante, offrent aux opérateurs logistiques une meilleure compétitivité dans la gestion de la chaîne de distribution (coût de fret, de traitement portuaire, temps de transit, ...), une infrastructure de qualité, et une intégration logistique aux meilleurs standards internationaux.

Cette intégration logistique qui répond aux besoins de fluidité, de traçabilité et de sécurité des flux logistiques repose sur l'utilisation du système GATE ACCESS permettant :

- La gestion et la traçabilité des entrées/sorties de marchandises aux zones franches,
- La gestion et la traçabilité des flux inter/intra zones,
- La possibilité d'extraction des statistiques pertinentes concernant les flux de marchandises.
- La fiabilité et la transparence des échanges d'information avec les différents acteurs (Zones franches, Port, Opérateurs logistiques, Douane, ...etc.),
- La coopération avec les services de la Douane dans le port et les zones franches.

Le système GATE ACCESS a connu ce dernier trimestre une évolution majeure permettant l'accélération du processus de dématérialisation et de fluidification du traitement des unités Fret par l'intégration automatique de la déclaration douanière (DUM) des flux provenance et destination des zones d'activités de Tanger Med.

Pôle Industriel : Tanger Med Zones

TANGER MED ZONES CO-ORGANISE LA 6^{ÈME} EDITION DU SALON DE LA SOUS-TRAITANCE AUTOMOBILE ORGANISÉ À TANGER FREE ZONE



Tanger Med Zones a co-organisé la 6^{ème} édition du salon de la sous-traitance automobile, qui s'est tenu du 25 au 27 Septembre 2019 à Tanger Free Zone.

Cette participation a permis de présenter Tanger Med comme destination privilégiée des investissements dans l'industrie automobile et comme plateforme compétitive de production à proximité de l'Europe.

Tanger Med Zones est développée sur une surface de près de 2 000 Ha, dont la moitié est dédiée au secteur de l'automobile, la plateforme industrielle Tanger Med qui héberge près d'une centaine d'équipementiers automobiles, atteste de l'essor que connaît actuellement l'industrie automobile dans le Royaume. Les exports industriels enregistrés dans la plateforme industrielle Tanger Med en 2018 ont généré 80 milliards de DH à l'export dont 62 milliards de DH pour le secteur automobile.

Les équipementiers installés dans la plateforme industrielle Tanger Med, en plus de fournir les deux constructeurs automobiles Renault et PSA fournissent plusieurs autres constructeurs européens.

Tanger Med dispose d'atouts compétitifs : des parcs industriels aux meilleurs standards, une infrastructure portuaire de premier ordre et surtout une connectivité maritime avec de nombreux marchés du globe.

Le salon, qui s'est déroulé au sein de Tanger Free Zone sur une superficie de plus de 5.400 mètres carrés, a connu la participation de plus de 200 exposants.

CONTITECH À TANGER AUTOMOTIVE CITY

ContiTech est l'un des plus grands fournisseurs mondiaux de produits à base d'élastomères techniques et un spécialiste de la technologie des plastiques. La société développe et produit des éléments fonctionnels, des composants et des systèmes conçus pour l'ingénierie mécanique et industrielle, l'industrie minière, l'industrie automobile et d'autres industries importantes.



Partie intégrante de la société Continental, la division ContiTech compte parmi les fournisseurs principaux de nombreux produits techniques et est considérée comme spécialiste de la technologie du plastique avec environ 41 000 salariés dans plus de 40 pays et un chiffre d'affaires de près de 6,3 milliards d'euros (2018). Le projet industriel ContiTech prévu à Tanger Automotive City, dans la plateforme industrielle Tanger Med, développera et fabriquera des systèmes de refroidissement (HVAC) pour l'automobile et emploiera plus de 100 personnes. Le projet s'étale sur une superficie totale de 5500 m² pour un investissement de 3,6 Millions d'euros et livrera le marché Marocain ainsi que le sud de l'Europe.

MISSION D'AFFAIRES PORTUGAISE À TANGER MED ZONES

Tanger Med Zones, en collaboration avec la chambre de commerce et d'industrie luso-marocaine ont reçu une délégation d'hommes d'affaires portugais opérant dans différents secteurs tel que l'automobile, la mécanique, la logistique et la construction. L'objectif de la mission est de s'enquérir des opportunités de partenariat et d'investissement en vue de renforcer des relations commerciales.

A ce titre des présentations ont été effectuées du groupe Tanger Med, présentant le complexe industrialo-portuaire leader en Afrique, qui traite un trafic multimodal de conteneurs, camions, et véhicules et connecté à plus de 180 ports mondiaux. Adossé à sa plateforme industrielle complétitive qui compte près 900 entreprises et 75 000 emplois sur une surface de 2000 HA, dans différents secteurs tel que l'automobile, l'aéronautique, la logistique, le textile et le commerce.



Fondation Tanger Med

PLAGE PROPRE DALIA - 2019



Depuis 2015 et en parallèle avec la démarche environnementale du Groupe Tanger Med, la Fondation Tanger Med prend en charge la plage Dalia dans le cadre du programme national "Plages Propres" initié par la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement.

Le programme comprend l'aménagement de la plage, l'installation des équipements sanitaires, de sécurité et de loisir, le nettoyage et la gestion des déchets en plus des actions de sensibilisation à l'environnement durant la saison estivale. La plage est labélisée « Pavillon Bleu » depuis 2016 en reconnaissance des efforts déployés par l'ensemble des intervenants.

Ce programme permet d'offrir un travail à plus de 150 jeunes natifs de la commune Ksar Al Majaz pendant la saison allant du 15 Juin au 15 Septembre de chaque année.

Des équipes constituées d'animateurs, auxiliaires de santé, maîtres-nageurs, agents de sécurité, agents de nettoyage... sont mobilisés pendant toute la saison pour une plage propre. Parmi eux, plusieurs étudiants de la région volontaires qui bénéficient de cette occasion pour financer leurs études universitaires.



#B7ARBLA PLASTIC : UNE MOBILISATION COLLECTIVE CONTRE LES DÉCHETS PLASTIQUES

Cet été, la Fondation Tanger Med a axé son programme sur la campagne nationale "Mer sans plastique" ou "b7ar bla plastic" en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement.

La campagne entend la mobilisation d'un maximum de jeunes notamment les enfants contre la pollution des mers et des océans par les déchets plastiques.

DISPOSITIF "PERSONNES À BESOINS SPÉCIFIQUES" : PROFITER DE LA PLAGE EN TOUTE SÉCURITÉ



Cette année, la Fondation Tanger Med a mis en œuvre un programme d'accompagnement des personnes à besoins spécifiques afin de faciliter leurs accès à la plage dans des conditions alliant plaisir et sécurité.

Le programme comprend les aspects suivants :

- Dispositif de mise à l'eau doté de rampe et de garde-corps permettant une baignade autonome sous la surveillance constante des moniteurs
- Parking réservé aux véhicules des personnes à besoins spécifiques
- Parasols réservés aux personnes à besoins spécifiques
- Sanitaires réservés aux personnes à besoins spécifiques
- 4 accès principaux avec passerelles pour faciliter la circulation
- Fauteuil roulant et chaises amphibies
- Mobilisation d'une équipe de moniteurs spécialement formée pour accompagner les personnes à besoins spécifiques depuis le parking jusqu'à leurs installations et pendant la baignade

Le dispositif a connu un fort engouement auprès de la presse internationale qui a mis l'accent sur une catégorie vulnérable qui n'a pas accès à la plage et se voit privée de toute activité balnéaire. Il a attiré de nombreux supports médiatiques nationaux et internationaux comme Al Jazeera, Al Hurra, Al Ghad Al Mochrek, Dijlah TV, France 24, Euronews, SBS News, VRT News.... Le programme a été largement relayé par les réseaux sociaux générant plus de 3 millions de vues.

En associant les relais associatifs locaux à ce programme, la Fondation Tanger Med a mis en place un modèle inspirant d'inclusion des personnes à besoins spécifiques.

GRAND PRIX TANGER MED POUR L'EXCELLENCE

Dans le cadre de la 6^{ème} édition du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence, la Fondation a récompensé les meilleurs bacheliers de la zone d'intervention.

Lors de la cérémonie de remise du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence, un bilan des projets éducatifs mis en œuvre par les différents partenaires stratégiques dans la zone a été présenté.

Avec le lancement du port Tanger Med en 2003 et grâce à la mobilisation et l'implication des différents intervenants (Académie Régionale de l'Education et la Formation Tanger-Tétouan, Province Fahs Anjra, collectivités locales, autorités locales, associations des parents et tuteurs d'élèves, APDN et Fondation Tanger Med...), le secteur éducatif a connu une amélioration significative dans la Province Fahs Anjra :

- Direction provinciale MEN Fahs Anjra classée 1^{ère} régionale et 2^{ème} nationale (2018-19)
- 94% : Taux de réussite aux examens du baccalauréat (2018-19)
- 97% : Taux de réussite des jeunes filles aux examens du baccalauréat (2018-19)
- Moyennes générales au baccalauréat en évolution : Plus de 17/20 (2018-19)
- 100% : Taux de réussite dans les centres d'accueil Dar Taleb et Dar Al Fatate (2018-19)
- Implication croissante des parents d'élèves dans la vie scolaire
- Amélioration nette au niveau des infrastructures scolaires
- Renforcement des activités parascolaires au service du développement personnel des élèves.





GRAND PRIX TANGER MED DES BEAUX-ARTS

Le 26 Juillet, la Fondation Tanger Med a procédé à la remise du Grand Prix Tanger Med des Beaux-Arts destiné aux meilleurs étudiants-artistes de l'Institut National des Beaux-Arts qui relèvent des filières de la bande-dessinée, les arts plastiques et le design.

CONCOURS D'IDÉES POUR LA RÉALISATION DU TROPHÉE GRAND PRIX TANGER MED POUR L'EXCELLENCE

La Fondation Tanger Med œuvre pour la promotion de l'art auprès des jeunes et l'accompagnement des étudiants-artistes dans la conduite de projets artistiques.

Cette année, la Fondation a lancé en collaboration avec l'Institut National des Beaux-Arts de Tétouan un concours d'idées auprès des étudiants pour la réalisation du trophée Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence.

Monsieur Yassine HMICHANE est l'étudiant gagnant du concours qui a su mettre en avant la vocation de l'Excellence. L'annonce des résultats du concours a eu lieu lors de la cérémonie de remise du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence.



DISTRIBUTION DE MANUELS ET DE FOURNITURES SCOLAIRES - PRÉFECTURE M'DIQ-FNIDEQ

La Fondation Tanger Med a contribué en collaboration avec l'Association des Anciens Elèves du Lycée Fkih Daoud à l'opération de distribution de manuels et de fournitures scolaires au profit des collégiens et lycéens de la préfecture M'diq-Fnideq pour la rentrée scolaire 2019-2020.

Près de 400 élèves ont profité de la donation à ce jour. Cette action vient en aide aux élèves issus de milieu défavorisé qui trouvent des difficultés à poursuivre leurs études.



OPÉRATION DON DE SANG – TÉTOUAN SHORE

La Fondation Tanger Med a contribué à l'organisation d'une opération de don de sang initiée par Tétouan Shore, filiale du Groupe Tanger Med, le centre de transfusion sanguine de Tétouan et l'association Sourire des donneurs de sang.

Les donateurs sont essentiellement les collaborateurs des sociétés installées dans le parc en plus des étudiants de l'Institut Spécialisé dans les Métiers de l'Offshoring (ISMO).

TANGER MED
SPECIAL AGENCY 



www.tangermed.ma