

Juillet 2021

Français

www.tangermed.ma

[in](#) [🐦](#) [@](#) [f](#) [📺](#)

TANGER MED NEWS

[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[Pôle RSE](#)



Wärtsilä et Tanger Med s'associent pour co-développer un système d'information de gestion portuaire (PMIS) de dernière génération

Nouvelles installations au sein de la Zone Logistique «Medhub»

Tanger Med et Financial Times se sont associés autour d'une série d'événements digitaux sous le thème "La nouvelle ère du commerce international"

Actualités Groupe

LES AUTORITÉS PORTUAIRES MONDIALES SIGNENT UNE DÉCLARATION SUR LA RUPTURE, LA DIGITALISATION ET LA DÉCARBONISATION LORS DE LA 6^{ÈME} TABLE RONDE DES AUTORITÉS PORTUAIRES



Tanger Med a participé à la 6^{ème} édition de la table ronde des autorités portuaires

aux côtés de 19 autorités portuaires des principaux ports mondiaux tels que Busan, Shanghai, Singapour, Rotterdam, Anvers..; pour partager les bonnes pratiques et explorer des domaines de collaboration.

La table ronde virtuelle s'est concentrée sur le rôle des ports dans la chaîne d'approvisionnement mondiale et leur fonction de levier sur la transition énergétique, le changement climatique et l'évolution digitale.

Des discussions de haut niveau ont été tenues sur la rupture, la digitalisation et la décarbonation qui ont débouché sur des actions concrètes dont :

La rupture

Les ports participants ont fait le point sur diverses initiatives liées aux défis posés par les incidents, les circonstances inattendues qu'ils provoquent et leur impact sur les opérations portuaires et les changements d'équipage. Les ports reconnaissent que l'échange d'expériences et de bonnes pratiques entre pairs a aidé à surmonter l'impact de la pandémie. Sur la base de cette coopération tournée vers l'avenir, les ports ont convenu de développer davantage le Cadre de Partage des Incidents (PAR-ISF) de PAR permettant aux ports de signaler sur une base

volontaire de manière systématique et active les incidents et d'établir un mécanisme pour permettre la consultation et le dialogue en cas d'incidents et de crises.

La digitalisation

Ayant noté que le transport par conteneurs reste le moyen de transport le plus durable au monde pour le commerce mondial, les ports ont évalué la nécessité de mettre en place une plate-forme mondiale et neutre, permettant une comparaison multimodale des itinéraires de conteneurs. Dans ce cadre, une coalition de ports PAR explorera davantage l'applicabilité du Routescanner du port de Rotterdam en tant que plate-forme neutre pour la visualisation des options de transport de conteneurs et pour améliorer davantage les chaînes d'approvisionnement mondiales durables et rentables.

La décarbonisation

À la suite de la discussion sur l'importance de la décarbonisation du transport maritime et le rôle des ports pour réaliser cette aspiration, la table ronde des autorités portuaires explorera le soutien à l'appel à l'action de la COP 26 de la Global Maritime Forum, qui vise à encourager les gouvernements, l'industrie et les décideurs politiques mondiaux à réaliser des navires à zéro émission d'ici 2030.

Pôle Portuaire

Wärtsilä et Tanger Med s'associent pour co-développer un système d'information de gestion portuaire (PMIS) de dernière génération

Wärtsilä s'est associé à Tanger Med, le plus grand port à conteneurs en Méditerranée et en Afrique, pour franchir une nouvelle étape dans l'efficacité portuaire mondiale, en co-développant un nouveau système d'information de pointe pour la gestion portuaire (PMIS).

Les deux organisations ont scellé leur engagement à long terme pour co-développer des outils modernes d'un port intelligent pour les opérations portuaires et pour la digitalisation, y compris la mise en œuvre de solutions Just-In-Time (JIT), Machine Learning, IA ainsi que d'autres solutions innovantes.

Ce partenariat positionne Tanger Med et Wärtsilä en tant que champions de l'écosystème maritime intelligent grâce auquel l'échange de données améliorera l'efficacité opérationnelle, la sécurité portuaire et la durabilité environnementale du transport maritime, y compris la réduction des émissions de carbone et de gaz à effet de serre (GES).

Optimisation des escales

Le nouveau PMIS vise à répondre aux besoins des armateurs et grandes alliances maritimes qui accostent au complexe portuaire Tanger Med, à optimiser leurs escales maritimes et à utiliser des informations et des données standardisées.

Tanger Med est fortement engagé dans l'International Taskforce PCO (Port Call Optimisation), qui regroupe plusieurs ports internationaux dont le Port de Rotterdam, Anvers, Hambourg et Los Angeles pour harmoniser et optimiser les procédures de gestion des escales maritimes.

L'initiative conjointe comprend la livraison et l'installation de Wärtsilä Navi-Harbour VTS System comprenant le système d'information de gestion des ports PortLink, les radars avancés de surveillance côtière de l'IALA, le sous-système radio VHF, le système d'identification automatique, les postes de travail, les systèmes réseau, l'équipement auxiliaire et cinq -année de contrat de service et d'assistance.



Développement de solutions avancées pour le port

Tanger Med est pleinement engagé dans la digitalisation portuaire à travers différentes initiatives et projets. Il s'est doté de la technologie la plus avancée en développant son propre Port Community System qui offre une gamme de services digitaux complète comprenant l'optimisation des escales, les services de trafic maritime, le système de réservation de créneaux d'escale, la gestion des priorités d'escale, la traçabilité des marchandises, ainsi que de nombreuses solutions au service de la compétitivité logistique des opérateurs.

Modèle de développement pour la gestion portuaire en Afrique

Le déploiement de ce nouveau PMIS permettra à Tanger Med, en tant que modèle de développement panafricain de dupliquer ce système innovant, à travers les initiatives menées avec d'autres autorités portuaires africaines, de le mettre en œuvre en fonction de leurs besoins et spécificités.

Opération Marhaba 2021: les Marocains Du Monde de retour à Tanger Med



Le port Tanger Med a reçu le premier bateau des Marocains Du Monde, le 17 juin dernier, dans le cadre de l'opération Marhaba 2021.

Un accueil chaleureux a été réservé par l'autorité portuaire aux passagers, venus en provenance du port de Marseille.

Tanger Med, et à l'instar des éditions précédentes de l'opération de transit, se prépare à accueillir les Marocains Résidents à l'Etranger, à travers la mise en place d'un dispositif d'accueil et d'accompagnement spécifique. Et suite aux hautes instructions Royales, ce dispositif a été renforcé davantage pour déployer tous les moyens matériels et humains afin de garantir un transit fluide et confortable pour les passagers lors de cette édition de Marhaba 2021.

Ce dispositif se traduit principalement par :

- Le renforcement des points d'estampillage de 60% dans la gare maritime pour augmenter la fluidité du traitement des passagers piétons en coordination avec les autorités
- L'aménagement des espaces verts et de détente dans la gare maritime
- Le renforcement des espaces ombragés au niveau des zones d'attente
- La mise en place de nouveaux circuits internes pour les passagers en véhicules, permettant la séparation des flux passagers et des marchandises au départ et à l'arrivée
- L'aménagement des abris au niveau des scanners mobiles

- Le renforcement des points d'eau
- Le renforcement des moyens humains : agents d'assistance, d'orientation, d'information et de gestion du trafic
- Le renforcement des services d'assistance pour les personnes à besoins spécifiques, par la mise en place d'un circuit dédié et adapté à leurs exigences

En parallèle, un dispositif spécial, labélisé « Safe-guard », de lutte contre la COVID 19 a été mis en place pour protéger et sécuriser le parcours des passagers piétons et en véhicules et à contenir la propagation de la pandémie, à travers :

- Le renforcement des opérations de désinfection dans l'ensemble des espaces portuaires
- La désinfection des véhicules et des bagages des passagers aux points d'accès
- Le marquage des sols pour assurer la distanciation au niveau des zones d'attente
- L'installation de caméras thermiques pour le contrôle de la température
- La mise en place de panneaux d'information et d'écrans d'affichage dynamique pour informer les passagers des procédures mises en place et des directives à suivre
- La diffusion de messages sonores en continu, par la radio Tanger Med, pour sensibiliser les passagers sur le respect des gestes barrières ainsi que les mesures nécessaires et recommandations sanitaires exigées...



Exportations des pales éoliennes : nouveaux projets desservis

Les exportations des pales d'éoliennes 'made in Morocco' fabriquées dans la zone d'activité « Tanger Automotive City » depuis le port Tanger Med ont dépassé la barre des 100 pales lors du deuxième trimestre de 2021.

Les principaux projets destinataires sont :

- Le parc éolien Fryslan, une installation côtière de 382,7 MW en cours de développement dans la partie nord d'IJsselmeer, également connue sous le nom de lac IJssel, aux Pays-Bas.
- Le parc éolien de Kolskaya de 201 MW qui est le plus grand projet d'énergie renouvelable au-delà du cercle polaire arctique, en Russie



Trois nouveaux RTG pour le Terminal à Conteneurs TC1

Le Terminal à conteneurs TC1 a reçu 3 nouveaux RTG le 20 Juin 2021. Ces équipements viennent s'ajouter à 23 RTG existants pour augmenter le nombre total des RTG du terminal à conteneurs 1 à 26 et renforcer ainsi la productivité du terminal.

Renforcement de la connectivité maritime grâce au démarrage de 3 nouveaux services maritimes



- **Service FE2 (TC3)** de Hapag-Lloyd avec une 1^{ère} première escale en Westbound prévue début juillet 2021 avec le navire HMM DUBLIN (23.964 EVP, 400m LOA).

- **Rotation : Asie / Europe**



- **Service SPX (TC3)** de Hapag-Lloyd qui a démarré le 24 mai 2021, la première escale a été réalisé par le feeder X-PRESS VESUVIO

- **Rotation : Europe / Afrique (Tanger Med - Spain - Portugal)**



- **Service BIJAGOS SHUTTLE (TC2)** de CMA CGM, service saisonnier avec escale en fréquence bi-hebdomadaire qui a commencé le 11 juin 2021 par le feeder JOANNA

- **Rotation : Intra-West Africa**

Déploiement d'un nouveau service taxi rade

Afin de garantir plus de proximité et d'agilité dans les différentes zones du complexe portuaire, Tanger Med a introduit un nouveau service de taxi rade qui assurera une large gamme de services. Le navire est capable de répondre à toutes les exigences de livraison : shipchandeling, marchandises, outils et pièces de rechange, échantillons de soute et pièces de rechange et provisions de collecte. Il peut également récupérer les déchets MARPOL Annexe V du navire et livrer des lubrifiants conditionnés. De plus, pour répondre efficacement aux besoins des partenaires, le navire assure non seulement le transfert de l'équipage et des arpenteurs aux points d'ancrage mais aussi les visites des cargaisons et navires.



De construction robuste, stable et sécurisé, le bateau est un catamaran bien équipé de 18 mètres qui offre divers types de solutions et exploité par un équipage expérimenté et professionnel. Il peut transporter jusqu'à 12 passagers et 5 000 kg de marchandises vers les navires dans le port et sur tous les points d'ancrage, assurant toujours le même niveau exceptionnel de service et de sécurité, 24/7, 365 jours par an.

Contact : med@rms.gi / k.operation@tangermed.ma | **Brochure :** <https://bit.ly/3zrZunV>

Participation de Tanger Med à la « World Ports Conference 2021 » organisé par l'IAPH

Tanger Med a participé à la « World Ports Conference 2021 » organisée par l'International Association of Port and Harbors (IAPH) en partenariat avec IHS Markit et le Port d'Anvers, du 22 au 25 juin 2021 sous le thème « Changing the guard ».

L'événement constitue une rencontre internationale des plus grandes autorités portuaires mondiales. Plusieurs thématiques ont été abordées dans les domaines du climat et l'énergie, l'innovation, le risque et la résilience, la Data Collaboration etc.

Tanger Med a pris part à cet important événement mondial et a animé 5 sessions de conférences sous le thème :

- Free Zone development
- African Maritime Trade and Landlocked Countries
- The Impact of Increasing Vessel Sizes on African Ports
- Applying Port Call Optimization in Practice
- Keynote: the century of Africa, lors de cette session Tanger Med est intervenu aux côtés de Hapag-Lloyd au sujet de la compétitivité des ports africains

A travers cette participation, Tanger Med réaffirme son engagement auprès des plus grand acteurs dans le secteur portuaire mondial, pour offrir des solutions adaptées aux clients et partenaires, ainsi que initier une vision commune du secteur portuaire de demain.



Tanger Med Talks : « La Zone de Libre-Echange Continentale Africaine (ZLECAF) : Nouvelles Ambitions Logistiques Pour Les Exportations Marocaines »

TANGER MED
"TALKS"

ZONE DE LIBRE-ÉCHANGE CONTINENTALE AFRICAINE
NOUVELLES AMBITIONS LOGISTIQUES POUR
LES EXPORTATIONS MAROCAINES

LIVE STREAMING

JEUDI 10 JUIN 2021
À 15:00 (GMT+1)

www.tangermed.ma

PARTENAIRES

TANGER MED SPECIAL AGENCY

ASMEX
الجمعية المغربية للمنتجين
الصادرين
ASSEMBLÉE MAROCAINE DES EXPORTATEURS

AVEC LA CONTRIBUTION

Union Africaine

CEFTA
COMUNE ESTERNA DEL MERCATO AFRICAINO

Tanger Med et l'ASMEX se sont associés autour d'un Tanger Med Talks sous le thème «La Zone de Libre-Echange Continentale Africaine (ZLECAF) : Nouvelles Ambitions Logistiques Pour Les Exportations Marocaine» pour initier une vision commune sur l'avenir des exportations marocaines avec l'entrée en vigueur de la ZLECAF, et définir un ensemble d'actions prioritaires pour le renforcement du positionnement du produit marocain à travers le continent.

Hub logistique mondial, le port de Tanger Med joue un rôle clef dans les échanges commerciaux dans le cadre de l'accord de la Zone de libre-échange continentale africaine (Zlecaf). Entré en vigueur le 1er janvier 2021, cet accord est synonyme d'opportunités d'investissements pour les opérateurs économiques.

Wamkele Keabetswe Mene, Secrétaire Général permanent de la ZLECAF, a expliqué que cet accord permettra de créer «un marché de 1,3 milliard de personnes et un PIB combiné de 3.400 milliards de dollars qui devrait atteindre près de 8.000 milliards de dollars en 2035 ». Il a ainsi souligné l'importance du rôle du port Tanger Med dans le cadre de cet accord, puisque ce hub logistique mondial contribuera à l'amélioration de la compétitivité marocaine et à l'intégration logistique africaine à travers son offre logistique importante. « Ce que la zone de libre-échange continentale africaine présente est une opportunité pour l'Afrique d'étendre sa capacité en termes de logistique, de services de distribution, ainsi que de services de transport maritime. Le Maroc est bien et stratégiquement situé en tant que pays d'Afrique du Nord pour pouvoir être l'inter-connecteur entre l'Europe et l'Afrique. »

Hassan Sentissi, président de l'ASMEX a mis en évidence l'importance de la ZLECAF pour l'industrialisation de l'Afrique « En tant qu'opérateurs économiques nous devons exprimer toute notre fierté de voir enfin la mise en œuvre au sein de notre continent d'une zone économique pour laquelle la quasi-totalité des pays africains sont engagés. Celle-ci offrira la possibilité de transformer sur place les matières premières dont regorge l'Afrique et accélérer la mise en œuvre d'une base industrielle Africaine pour répondre aux besoins de ces populations.»



Medhub décroche la certification ISO 9001 : 2015

Le gestionnaire de la zone logistique du port Tanger Med « Medhub » vient de décrocher la certification ISO 9001 : 2015 suite à l'audit mené par le cabinet Bureau Veritas.

Le Système de Management de Medhub a été jugé conforme aux exigences de la norme.

Cette certification est le résultat des efforts engagés par « Medhub » dans l'amélioration continue de ses processus et des services fournis aux clients.



Extension de la Zone Logistique Tanger Med

La construction de deux entrepôts lancée par « Medhub » en 2020 est actuellement en cours de finalisation.

« Medhub » a lancé les travaux de construction de nouveaux entrepôts sur l'extension de la Zone Franche Logistique 2 afin de répondre au rythme de commercialisation et à la demande croissante des grands logisticiens mondiaux et des distributeurs de renom pour installer leurs hubs régionaux de distribution et de stockage à Tanger Med.

« Medhub » a connu ces dernières années l'implantation de grands projets grâce aux procédures simplifiées et aux avantages offerts par cette zone ainsi qu'à la position stratégique de Tanger Med et ses connexions maritimes offertes.



NOUVELLES INSTALLATIONS AU SEIN DE LA ZONE LOGISTIQUE « MEDHUB »



WAREHOUSING LOGISTIC COMPANY

La société WAREHOUSING LOGISTIC COMPANY a choisi la zone logistique « Medhub » pour l'installation d'un hub régional.

La première phase de ce projet se fera sur un entrepôt de 1600 m² et offrira des solutions logistiques adaptées pour ses différents clients.



AMP POLYMIX Group

Le groupe français AMP POLYMIX continue son extension sur le bassin méditerranéen par l'implantation d'une base logistique à « Medhub » dédiée à la distribution de matières plastiques et qui lui permettra de disposer des stocks de proximité pour alimenter ses clients.

Le groupe a déjà des partenaires de grands chimistes comme ARKEMA, SABIC et DOMO



MABEO INDUSTRIES

La société française MABEO INDUSTRIES a opté pour la création d'une filiale de son groupe à la zone logistique « Medhub » dans le but d'améliorer la qualité de ses services dont le délai des livraisons.

MABEO INDUSTRIES est le 3ème plus grand distributeur industriel multi-spécialiste et multi-marques en France avec plusieurs partenariats principalement les acteurs du secteur automobile et des contrats de fourniture avec d'importants groupes industriels.



PACKSLOT

La société PACKSLOT s'est récemment installée à la zone logistique « Medhub » pour offrir à ses clients des services logistiques à forte valeur ajoutée.

Cette nouvelle installation est idéalement située au sein du port Tanger Med pour accueillir l'importation et l'exportation de marchandises nécessitant un étiquetage avant la livraison à leur destination finale.



Renouvellement de la certification ISO 27001 relative au système de management de la sécurité de l'information

Tanger Med s'est engagé à protéger ses actifs informationnels ainsi que ceux de ses clients et partenaires à travers la mise en place d'un cadre global de gestion de la sécurité de l'information.

Ainsi, le port se conforme depuis 2017 à la norme ISO 27001 et aux exigences légales et réglementaires (Directive Nationale de la Sécurité des Systèmes d'Information, Lois 05-20, 09-08, ...) en mettant en place un Système de Management de la Sécurité de l'Information certifié ISO 27001.

Tanger Med vient de réussir durant ce trimestre le renouvellement triennal de cette certification délivrée par le bureau Veritas, il s'agit d'un rendez-vous majeur pour confirmer le respect des engagements et la bonne tenue du système, tout en lançant de nouveaux challenges relatifs à ce domaine sensible.



Agence Marocaine de Sûreté et de Sécurité Nucléaires et Radiologiques

Partenariat Amssnur – Tanger Med

Une convention de partenariat a été signée entre Tanger Med et L'Agence Marocaine de Sûreté et de Sécurité Nucléaires et Radiologiques 'Amssnur'. Elle vise la collaboration autour des sujets de simplification et de digitalisation des contrôles de l'Amssnur.

Un premier module a été développé : il concerne la dématérialisation des demandes de transit de matières dangereuse classe 7.

Ce module permet de dématérialiser les demandes de transit des sources des matières nucléaires (classe 7) et radioactives déposées auprès de l'Amssnur via la plateforme Tanger Med Port Community System.

Il s'agit de constituer le fond de dossier de la demande de manière digitalisée puis le soumettre à la capitainerie du port Tanger Med pour avis et confirmation et par la suite le transmettre à l'Amssnur pour Validation ou Rejet.

Ce module permet également de générer les lettres de complément, les autorisations de transit et les rapports de visite.

Une phase pilote sera lancée courant Juillet pour la mise en service de ce module.

NOUVEAUX SERVICES DISPONIBLES DANS LE TANGER MED PORT COMMUNITY SYSTEM



Programmation des visites des conteneurs à l'import

Dans le cadre de l'évolution des services proposés à travers le Tanger Med Port Community System pour les importateurs, les transitaires et les transporteurs, un nouveau service digital dédié à la réservation des visites des conteneurs à l'Import a été développé.

Cette solution permet au déclarant concerné de fixer à distance la date souhaitée de sa visite auprès des organismes de contrôles (Douane, Ministère de commerce et de l'industrie) et de la plateforme portuaire selon les disponibilités de la zone de contrôle.

Le déclarant bénéficie ainsi de la visibilité des disponibilités de la zone et un suivi en temps réel du statut de ses réservations.

Dématérialisation des autorisations de mouvements portuaires à l'import

Tanger Med s'est engagé dans une démarche de dématérialisation des autorisations de mouvements portuaires. L'objectif majeur étant la fiabilisation et l'optimisation de la gestion des flux à l'intérieur de l'enceinte portuaire. La technologie RFID a été choisie à cet effet et a permis grâce aux développements et interfaçages nécessaires d'atteindre les objectifs escomptés.

Après le déploiement réussi de la solution pour le flux TIR à l'Export, le dispositif a été étendu pour le flux TIR à l'Import. La phase pilote a été ainsi lancée et le système est en cours de fiabilisation.

Echange des résultats de contrôle de Morocco Foodex avec l'administration des Douanes et Impôts Indirects

A partir du 30 Avril 2021, l'Administration des Douanes et Impôts Indirects (ADII) a commencé la prise en compte du résultat de contrôle de Morocco Foodex sous son format digital.

En effet, le certificat de contrôle papier n'est plus exigé pour le circuit de dédouanement à l'export des produits agroalimentaires. Le résultat de contrôle transmis à travers le Tanger Med Port Community System fait foi et permet ainsi de fluidifier et de fiabiliser les opérations de transit.

Dématérialisation du processus d'Autorisations et de Permis de Travail

Dans le cadre de la dématérialisation du processus d'autorisations et de permis de travail relatifs aux chantiers et ouvrages au sein du complexe portuaire Tanger Med, toute demande de permis de travail pourra désormais être faite à travers la solution APT (Autorisation et Permis de Travail) disponible sur le Tanger Med Port Community System.

- Pour toute demande de création de compte relatif à une entreprise de travaux une demande spéciale devra être transmise au chef de projet concerné.

- Pour toute demande création de compte de validation en interne, une demande devra être transmise à la direction sûreté et sécurité de la capitainerie du port Tanger Med.

Cette solution permettra non seulement de gagner du temps au niveau du traitement, mais aussi de connaître la situation générale des chantiers en cours au sein du Complexe Portuaire Tanger Med.

Dématérialisation des demandes d'accès provisoires au port Tanger Med

Le « Bureau des Formalités des Accès » est chargé du traitement des demandes des titres d'accès provisoires et permanents établies par les correspondants de sûreté reconnus.

Les titres d'accès au port, provisoires et permanents, peuvent être délivrés à l'ensemble des usagers du Complexe Portuaire Tanger Med. Ces titres permettent de vérifier que les personnes et leurs véhicules disposent des autorisations nécessaires pour accéder à une ou plusieurs zones portuaires déterminées.

Le traitement des accès provisoires a été digitalisé de bout en bout via le Tanger Med Port Community System. Les principaux avantages qui en découlent sont la fiabilisation et la simplification du circuit de traitement de ces demandes, ainsi que la transparence via le suivi du statut des demandes.



Bureau d'Ordre Digital

La mise en place d'un Bureau d'Ordre Digital «BOD» représente une étape importante de la transformation numérique menée au sein du groupe Tanger Med, grâce à la dématérialisation des flux de courriers entrants, sortants et internes.

Il s'agit d'une plateforme permettant la limitation des échanges physiques des documents et la centralisation de tous les flux documentaires tout en garantissant la célérité de traitement et du suivi des courriers entrants et sortants à travers des workflow d'affectation et de validation prédéfinis.

Le déploiement de cette nouvelle plateforme « BOD » apportera ainsi de nombreux avantages pour les usagers, notamment :

- Numérisation des courriers
- Soumission et traitement des courriers électroniques
- Traçabilité et transversalité des échanges en temps réel
- Confidentialité et sécurité
- Diffusion et notification d'une manière instantanée
- Transfert du courrier entre les groupes

Pôle Industriel



IKEA s'apprête à ouvrir son second grand magasin au Maroc à Tétouan

- Le nouveau magasin IKEA sera situé au sein de la zone commerciale développée par l'aménageur développeur « Tanger Med Zones »
- L'opération permettra de créer 500 emplois directs et 1000 emplois indirects dans la région

Leader mondial du mobilier et de la décoration, IKEA a annoncé mi-juin l'ouverture prochaine de son deuxième grand magasin au Royaume. La mise en place de ce nouveau magasin représente un investissement de près de 400 millions de dirhams, qui ne manquera pas de dynamiser davantage l'économie de la région Nord du Maroc.

En effet, la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma connaît un bel essor économique et social, notamment grâce au complexe industrialo-portuaire Tanger Med, leader en Méditerranée et en Afrique, et démontre au quotidien un important potentiel de développement. Afin d'accompagner les milliers de ménages attirés chaque année par la région, IKEA a choisi d'y implanter son second grand magasin marocain. Cette ouverture, prévue pour Juin 2022, s'inscrit dans la continuité du plan de développement de la marque ces 5 dernières années qui a permis le lancement, en plus du grand magasin de Zenata, de trois IKEA pop-ups, dont un au Nord, ainsi que le nouveau format de magasin au Morocco Mall de Casablanca et le site de e-commerce.

Situé au sein de la zone commerciale développée par « Tanger Med Zones » à Tétouan, ce nouveau magasin permettra d'apporter toute l'expérience unique IKEA à une nouvelle clientèle, tout en créant 500 emplois directs et 1000 emplois indirects dans la région.

D'une superficie de 16 100 m², le magasin comprendra un showroom de 3700 m², un market hall de 3450 m² et le premier restaurant avec terrasse de IKEA, pouvant accueillir jusqu'à 250 personnes. Il offrira également un espace d'exposition extérieur unique dans l'univers IKEA et au Maroc, sous forme de verrière sur 500 m², qui abritera la gamme de mobilier d'extérieur tout au long de l'année.

Ainsi le nouveau magasin apportera l'expérience IKEA complète dans la région, pour le bonheur des familles. Il participera à proposer à ses clients les dernières solutions d'aménagement à des prix bas, qui seront accessibles à une majorité de Marocains.

A l'instar du magasin IKEA de Zenata, le nouveau magasin est conçu dans une démarche intégrant le respect de l'environnement et le développement durable comme priorités. Ainsi, différents systèmes sont adoptés afin de réduire considérablement l'empreinte carbone du magasin et optimiser ses besoins en énergie, notamment via l'utilisation d'un éclairage à base de LED, des systèmes de collecte des eaux de pluie et des zones de recyclage dédiées.

Notons que la zone commerciale se situe sur la route entre Tétouan et Mdiq, à proximité de Cabo Negro, et a pour vocation de donner à la région son attractivité au niveau commercial et adresser la demande particulière des estivateurs. Elle sera développée sur une première tranche de 30ha et comportera des activités commerciales, de restauration et un projet d'Outlet.

Cette zone permettra aux enseignes nationales et internationales, qui souhaitent développer leurs activités, de se positionner dans une région à fort potentiel économique, et créera des milliers d'emplois directs et indirects dans la région.

La nouvelle zone commerciale sera développée par l'opérateur "Tanger Med Zones", qui développe par ailleurs 6 autres zones d'activités notamment "Tétouan Park". Cette dernière est développée sur une assiette foncière de 156 HA sur un investissement total de 880 MDH à date.

"Tétouan Park" est dédiée aux PME et PMI et à toute entreprise dans les secteurs de l'industrie légère et manufacturière, le commerce et à la logistique. 20 projets sont opérationnels à ce jour créant 3.600 postes d'emploi. La 4ème tranche de cette zone en cours de réalisation contiendra plusieurs lots pour des projets industriels ainsi que des bâtiments couverts sur 15.000 m² pour accueillir une soixantaine de TPE, notamment les projets des jeunes entrepreneurs.

En synergie avec l'Agence pour la promotion et le développement du Nord (APDN), Tanger Med développe également, en collaboration avec le Conseil Régional de Tanger Tétouan Al Hoceïma et la Préfecture de M'Diq Fnideq, la wilaya, le ministère des Finances et le ministère de l'Intérieur, la nouvelle zone d'activité économique de Fnideq qui permettra d'impulser une nouvelle dynamique dans la région et la soutenir sur le plan socio-économique. Elle sera développée en deux phases, sur une superficie de 30 ha et contiendra plus de 80 entrepôts pour des activités logistiques et commerciales.



Yazaki Maroc et Nippon Express scellent un partenariat à 10 millions euros pour un hub logistique au sein de la Plateforme Industrielle Tanger Med

Le Groupe manufacturier japonais Yazaki, leader mondial de la fabrication de faisceaux électriques pour l'industrie automobile, et son compatriote le Groupe logistique NIPPON EXPRESS, prestataire 3PL (Third-Party Logistics provider) global, officialisent leur partenariat au Maroc, portant sur la création d'un hub où seront externalisées et centralisées les opérations logistiques relatives aux 4 unités de production de l'équipementier à Tanger, Kenitra et Meknès.

Pour abriter ce projet, le choix des partenaires s'est porté sur la zone dédiée à l'automobile Tanger Automotive City - TAC 2 - à 25 km du complexe portuaire, une des 6 zones d'activités que compte la plateforme industrielle de Tanger Med dont l'aménageur-développeur et l'opérateur est « Tanger Med Zones » (TMZ).



Nippon Express, en tant que partenaire logistique de Yazaki, investira 10 millions d'Euros dans la réalisation du hub puis en assurera la gestion, suivant un contrat d'une durée de 10 ans, signé le 30 juin à Tanger, en présence de S.E.M. SHINOZUKA Takashi, Ambassadeur du Japon au Maroc.

« Ce projet est une fantastique opportunité pour Nippon Express de consolider son implantation locale au Maroc, démarrée en 2019. Le partenariat avec Yazaki nous permet de démontrer notre expertise dans la logistique automobile s'appuyant sur les dernières technologies telles les convoyeurs de dernière génération, l'optimisation des flux de pièces détachées et les nouvelles solutions RFID », déclare Denis Sanguinetti, Président de Nippon Express France.

« Nous lançons au Maroc un hub centralisé qui soutient et donne de la flexibilité à nos opérations. Il en sera le centre de consolidation des flux matériels, administratifs et financiers. Notre choix s'est porté sur Tanger Med du fait de la dualité de l'offre industrielle et logistique », estime Andreas Di Vece, Chief Operating Officer à Yazaki Europe Ltd. (YEL).

FINANCIAL TIMES & TANGER MED ZONES : LA NOUVELLE ÈRE DU COMMERCE INTERNATIONAL

Financial Times s'est associé avec Tanger Med autour d'une série de trois événements digitaux durant l'année 2021, sous la thématique « A NEW ERA FOR INTERNATIONAL TRADE ».

Deux événements ont été organisés au cours du 2^{ème} trimestre 2021 :

1. Selecting a global hub for industry, logistics and fulfilment



EVENT TANGER MED In association with **FT LIVE**

JAAFAR MRHARDY
Board Member and General Director,
Tanger Med

**A NEW ERA IN INTERNATIONAL TRADE:
SELECTING A GLOBAL HUB FOR INDUSTRY,
LOGISTICS AND FULFILMENT**

A new era for international trade

Thursday 8 April | 17:00 (GMT+1)
DIGITAL DIALOGUES | WEBINAR 

Organisé le 8 Avril 2021, le 1^{er} événement digital a traité des facteurs clefs de succès d'une plateforme industrielle et logistique, cruciale pour le développement stratégique de ces activités.

Autour d'un débat perspicace, M. Jonathan Wheatlley, Emerging Markets Correspondent, a interviewé M. Jaafar Mrhardy, membre du directoire et Directeur Général de « Tanger Med Zones », pour discuter des principaux défis mondiaux en matière d'industrie, de logistique et d'exécution pour les leaders mondiaux et les PME.

Lors de cet événement M. Jaafar Mrhardy a déclaré que l'industrie au Maroc est attractive car elle apporte un environnement de travail sécurisé pour les multinationales et les entreprises marocaines répondant aux normes internationales.

Il a rappelé par ailleurs que les multinationales présentes dans la plateforme industrielle Tanger Med n'ont pas été seulement capables de continuer leurs activités pendant la période de crise sanitaire, mais également de les développer en prenant en charge les commandes de pays où de opérateurs industriels n'étaient pas opérationnels.

[Cliquer Ici](#) ou scanner le code QR pour visionner la rediffusion sur Youtube



2. Challenges and opportunities in logistics and fulfilment

FT LIVE

TANGER MED

Challenges and opportunities in logistics and fulfilment

A new era for international trade digital series | Webinar 2

Tuesday 18 May | 10:00 - 11:00 BST

Moderator:



**Jonathan
Wheatley**

Emerging markets
Correspondent,
Financial Times

Speakers:



**Rachid
Houari**

Director of the Port
Tanger Med 1 & 2
Tanger Med



**Tina
Manoukian**

Country Manager
DHL Logistics
Morocco SA



**Bruno
Plantaz**

Executive Vice
President &
Managing Director
of CEVA Logistics,
IMEA Region
CEVA Logistics



**Christopher
O'Toole**

Chairperson
World Trade
Organization Trade
Facilitation
Committee

Le deuxième webinar a visé à analyser les défis et à présenter les opportunités pour les entreprises logistiques et industrielles ciblant le marché mondial, à découvrir comment les clients de Tanger Med ont fait preuve de résilience et ont généré de la croissance pendant la crise de la Covid-19, et de se pencher sur les stratégies robustes de logistique et de localisation qui soutiennent l'expansion post-Covid.

Jonathan Wheatley, Emerging Markets Correspondent, a interviewé les différents intervenants. Les principales idées relevées sont :

- **La dématérialisation a été la clé pendant la pandémie.** « Les plus impactées ont été les organisations n'ayant pas de visibilité digitale. L'industrie de la logistique a appris donc qu'il est crucial d'être prêt et flexible pour s'adapter à tous les changements qui pourraient survenir, y compris des changements radicaux tels que le fait d'avoir un grand pourcentage d'employés travaillant à domicile ». Tina Manoukian, Country Manager de DHL Logistics Morocco SA

- **2020 a changé la logistique, les ports et les flux maritimes.** « Il y a eu une augmentation des escales annulées. Au début de la pandémie, beaucoup pensaient que cela signifiait moins de conteneurs, mais nous avons vu des armateurs réaliser des économies d'échelle en ayant moins de navires, mais plus de revenus sur chaque navire. » Rachid Houari Directeur des ports Tanger Med 1 et 2 et directeur général de la zone logistique Tanger Med

- **Le commerce international s'est mondialisé davantage et le commerce électronique a façonné les attentes des clients.** « Les entreprises logistiques savent qu'elles doivent être plus proches des clients, et le délai de mise sur le marché est crucial. La pandémie a accéléré cette tendance et la dématérialisation est essentielle. Bruno Plantaz, Exécutif VP et Directeur Général IMEA à CEVA Logistics

- **Le Comité de facilitation de l'OMC soutient la circulation des marchandises dans le monde.** Il établit un cadre de règles pour le dédouanement des marchandises en transit. « 36 dispositions sont incluses dans l'Accord sur la facilitation des échanges (TFA), y compris les exigences en matière de documentation, les expéditions accélérées, les frais et charges, les accords douaniers. La base de données TFA fournit un tableau de bord mettant en évidence les progrès de la mise en œuvre » Christopher O'Toole, Président du comité de facilitation des échanges de l'Organisation Mondiale du Commerce

-**Tanger Med est un hub logistique attractif** « La localisation de Tanger Med à elle seule est déjà très attractive, car c'est une passerelle reliant l'Europe, le marché africain ainsi que le Moyen-Orient. Il crée automatiquement une rentabilité et une excellence de service et aide également les entreprises logistiques à renforcer leur réseau et à faciliter les échanges ». Tina Manoukian, Country Manager de DHL Logistics Morocco SA

[Cliquer Ici](#) ou scanner le code QR pour visionner la rediffusion sur Youtube



Le 3^{ème} événement se tiendra le 15 septembre 2021 sous le thème
" CREATING OPPORTUNITIES IN THE MANUFACTURING SECTOR"

Pôle Services



Tanger Med Utilities collecte et transporte les déchets dangereux

« Tanger Med Utilities » vient d'obtenir son autorisation de collecte et transport des déchets dangereux auprès de Ministère de l'Energie, des Mines et de l'Environnement.

L'exercice de certaines activités génère des déchets dangereux qui se caractérisent par leur dangerosité pour l'environnement ou la santé à travers leurs effets directs ou indirects à court, moyen ou long terme.

« Tanger Med Utilities » s'est engagé à aider ses clients à honorer leurs obligations de conformité avec les normes et les réglementations nationales et internationales en matière de gestion des déchets dangereux.

« Tanger Med Utilities » tient à ce que la protection des personnes, des biens et de l'environnement soit assurée à tout au long du processus de transportation des déchets.



Tanger Med Utilities déploie une palette de services de maintenance multi-technique

Les prestations de service multi-technique englobent, entre autres, la supervision et la réalisation des opérations de maintenance préventive et curative en génie électrique, génie électromécanique, génie climatique et en génie hydraulique.

Les équipes de TMU ont démarré les prestations au complexe portuaire et dans la plateforme industrielle à partir du 1er Mai 2021 avec une prise en charge progressive de tout le périmètre multi-technique.

Avec des engagements sur le résultat, TMU s'engage à mettre en avant son retour d'expérience dans le domaine, et notamment avec les industriels, les terminaux et les plateformes logistiques.

Pôle RSE



La Fondation Tanger Med certifiée ISO 9001 version 2015

La Fondation Tanger Med vient de passer un audit pour le maintien de la certification ISO 9001 Version 2015 portant sur l'examen des processus et procédures mis en œuvre. Le Système Management par la Qualité de la Fondation présente 0 non-conformité majeure et 0 non-conformité mineure.

Le maintien de la certification témoigne de l'engagement des équipes de la fondation à s'inscrire dans une approche d'amélioration continue pour atteindre les objectifs prédéfinis de gestion de projets de développement durable.



Salle de cours pour les enfants en situation de handicap

Dans le cadre de ses actions axées sur l'inclusion éducative et sociale des personnes en situation de handicap, la Fondation Tanger Med a pris en charge les travaux d'aménagement et d'équipement d'une salle de cours dédiée aux élèves en situation d'handicap au sein de l'école communale Omar Ibn Khattab dans la commune de Khmiss Anjra. Une quinzaine d'élèves bénéficieront d'accompagnement pédagogique et éducatif spécifique.

Il convient de rappeler qu'une action similaire a été mise en place par la fondation au sein de l'école communale de Jouamâa au titre de l'année scolaire 2019-2020.



Salle interactive au sein du Collège Ibn Battouta de M'diq

La Fondation Tanger Med a accompagné le collège Ibn Battouta de M'diq dans la mise en place d'une salle interactive dédiée à la formation en langues étrangères pour renforcer les compétences linguistiques des élèves en terminologie scientifique, notamment en français.

Le projet vient en parallèle avec l'orientation de l'établissement vers un enseignement exclusivement en français (option internationale). Il répond au besoin d'améliorer le niveau des collégiens en matières scientifiques enseignées en français et diversifier l'offre pédagogique du collège Ibn Battouta.

Cette action, novatrice dans les établissements publics au niveau national, fera bénéficier pas moins de 1500 collégiens en présentiel et à distance, dont la majorité sont issus de familles démunies (des quartiers défavorisés) de la ville de M'diq.



Atelier de formation en cuisine et pâtisserie

La Fondation Tanger Med a été sollicitée par l'Association Nour pour la femme et l'enfant et le développement d'Alaliyenne, Préfecture M'diq-Fnideq afin de venir en aide aux femmes lourdement touchées par la fermeture du poste frontalier Bab Ceuta ainsi que les retombées de la crise sanitaire à la COVID-19.

En effet, la Fondation Tanger Med a financé la mise en place d'un atelier de formation en cuisine et pâtisserie dans le but d'améliorer les conditions socioéconomiques des femmes de la commune Al Iliyenne (pauvreté, mariage précoce, analphabétisme...).

Plages Propres Dalia 2021



La Fondation Tanger Med a procédé au lancement du programme "Plage Propre" Dalia 2021 en prenant en charge les travaux d'aménagement, d'équipement, de nettoyage et de sensibilisation à l'environnement ; et ce, en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement.

Cet été encore, le programme sera mis en œuvre en conformité avec les mesures de prévention sanitaire à la COVID-19 à travers la redistribution du mobilier et des équipements de la plage ainsi que le protocole d'accès et de circulation sur la plage.

Cette année, le programme sera reconduit en mettant en avant la sensibilisation à l'environnement à travers la campagne annuelle « B7ar sans plastique » en impliquant les acteurs associatifs et le jeune public en visite à la plage. Egalement, seront mis à la disposition des estivants la bibliothèque de la plage Dalia ainsi que le dispositif de mise à l'eau et d'accompagnement des personnes en situation d'handicap.

Des travaux d'entretien des équipements de la plage ont été réalisés afin d'apporter un nouveau souffle et un aspect visuel plus agréable à la station.



TANGER MED NEWS.



www.tangermed.ma

