

# TANGER MED NEWS

Hands Corporation s'installe à Tanger Automotive City

Signature d'une convention de partenariat entre la douane et TMPA

Magneti Marelli investit 65 MEUR à Tanger Med

## Actualités du Groupe Tanger Med

### Participation de Tanger Med au salon Salon International de l'Agriculture au Maroc sous le thème "Tanger Med au services des corridors Logistiques"

Tanger Med a participé en tant qu'exposant au salon International de l'Agriculture au Maroc SIAM qui s'est tenu du 24 au 29 Avril 2018 à Meknès. Sous le thème «Logistique et Marchés Agricoles», le SIAM est devenu un des plus grands événements de l'Afrique et le rendez-vous incontournable de l'agriculture et des opérateurs du secteur agricole.

Tanger Med a mobilisé pour cette participation la communauté portuaire composée de transitaires, de transporteurs, d'armateurs et de logisticiens autour des développements des corridors logistiques.



SIAM 13ème Édition du 24 AU 29 Avril 2018 SALON INTERNATIONAL DE L'AGRICULTURE AU MAROC

**TANGER MED**  
AU SERVICE DES CORRIDORS LOGISTIQUES AGRICOLES



### Animation d'une conférence en marge du SIAM sous le thème " Corridors logistiques agricoles au service de la compétitivité logistique "

A l'occasion de la participation de Tanger Med au salon SIAM, une conférence a été organisée le 25 avril 2018 sous le thème « Corridors logistiques au service de la compétitivité logistique ». Marquée par la présence du Ministre de l'Agriculture, de la pêche maritime, du développement durable et des eaux et forêts, M. Aziz AKHANNOUCH. Cette conférence avait pour objectif de mettre en exergue les stratégies mises en place par les générateurs de flux, tant les producteurs agroalimentaires que les distributeurs afin de tirer profit des corridors logistiques. La mise en place des corridors logistiques vise à apporter de la compétitivité et de la création de valeur et qu'elle est la place des corridors logistiques agricoles dans l'évolution des chaînes logistiques globales.

La conférence a été animée par M. Ahmed BENHADDOU, Directeur Général de Maroc Fruit Board, M. Kacem BENNANI SMIRES, Président de Citrus Export, et M. Hassan ABKARI, Directeur du Port Tanger Med Passagers.



## Signature d'une convention de partenariat entre la douane et TMPA



Une convention de partenariat a été signée, le jeudi 26 avril 2018 à Tanger, entre la Direction Générale des Douanes et Tanger Med Port Authority (TMPA).

Cette convention traduit la volonté commune de l'ADII et de TMPA de mettre en oeuvre tous les moyens nécessaires pour une meilleure compétitivité du port Tanger Med.

Selon les termes de cet accord, les deux parties s'engagent conjointement à coordonner davantage leurs actions afin de faciliter le passage des marchandises et des passagers et de renforcer la compétitivité de la plateforme Tanger Med.

## Hands Corporation pose la première pierre de son usine de production de jantes en aluminium



L'équipementier sud-coréen Hands Corporation a lancé à Tanger Automotive City, les travaux de construction de sa nouvelle usine spécialisée dans la production de jantes en aluminium, en présence de Monsieur le Ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Économie numérique, Moulay Hafid Elalamy, M. Abdellatif MERZOUKI Gouverneur de la province Fahs Anjra, M. Fouad BRINI Président de Tanger Med et M. Seung Hyun Chang Président de Hands Corporation. D'un investissement de 385 MEUR, cette nouvelle unité de production de Hands Corporation, un des cinq leaders mondiaux de fabrication des jantes en aluminium, sera implantée sur une superficie de 23 ha et permettra la création de 1.300 emplois. Ce projet important va opérer une intégration poussée de la chaîne de valeur du secteur automobile, résultat de la mise en place d'un ensemble d'écosystèmes dans le cadre du plan d'accélération industrielle.

Le groupe Hands Corporation dispose de plusieurs usines de production d'une capacité de 13,5 millions d'unités par an et d'un centre de recherche et développement établis en Corée et en Chine. Il fournit les principaux constructeurs automobiles dont Hyundai Motors, Renault, Ford et Volkswagen. En 2016, le groupe a réalisé, avec ses 2.360 employés, un chiffre d'affaires estimé à 542 MEUR.

## Le Groupe FCA investit 65 MEUR à Tanger Med



Magneti Marelli, filiale du Groupe FCA, a procédé le 26 juin 2018, au lancement de la construction de son usine de production des amortisseurs pour voitures et véhicules utilitaires, à Tanger Automotive City, en présence de Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Économie Numérique, de M. Fouad BRINI Président de Tanger Med et de Pietro Gorlier, PDG de Magneti Marelli.

Cette usine de 20 000 m<sup>2</sup>, qui nécessitera un investissement de 40 MEUR sera opérationnelle en 2019 et permettra la création de 500 emplois directs. A noter que, lors de cette cérémonie, Mrs Elalamy et Gorlier ont procédé à la signature d'une convention d'investissement portant sur la construction, sur le même site, d'une 2<sup>ème</sup> unité consacrée à la production de systèmes d'éclairage, de systèmes électroniques et de pédales. Ce nouveau projet, nécessitant la mobilisation d'un montant prévisionnel de 25 MEUR, permettra la création de 200 emplois additionnels.

## Projection murale sur la muraille de la Mamounia

En marge de sa participation au salon LOGISMED/EUROLOG, Tanger Med a organisé une projection murale nocturne durant 6 nuits sur les murailles de la Mamounia à Marrakech.

Des photos du port Tanger Med ainsi que des bateaux qui y accostent ont été projetés sur cette historique muraille. Ils étaient accompagnés de messages et d'une musique qui rappelle le son des vagues et des mouettes.



## Exposition de conteneurs itinérante Tanger Med (Meknès, Marrakech)



Après l'exposition de conteneurs réalisée dans la ville de Tanger à l'occasion du 10<sup>ème</sup> anniversaire de Tanger Med, une deuxième exposition de conteneurs a été organisée en marge de la participation de Tanger Med au salon SIAM 2018.

14 conteneurs ont été peints et habillés par des messages et ont été exposés dans les différents pavillons du SIAM pendant toute la période du salon.

Les visiteurs du salon SIAM ainsi que la population de la ville de Meknès ont ainsi pu découvrir les réalisations du port Tanger Med, ainsi que les services offerts pour la maîtrise de la chaîne du froid au profit des exportateurs agricoles.

Cette exposition a par la suite voyagé pour une durée de 21 jours vers la ville de Marrakech, en marge du salon LOGISMED/EUROLOG. Répartie sur 4 différents sites de la ville à forte attractivité, les 14 conteneurs ont permis de présenter les réalisations logistiques nationales et internationales de Tanger Med. Une maquette du port a également été présentée ainsi qu'une projection permanente du film Tanger Med.

## Pôle portuaire : TANGER MED PORT AUTHORITY

Tanger Med participe à la 24<sup>ème</sup> édition du Congrès International de la Logistique EUROLOG, et la 7<sup>ème</sup> édition du Salon International du Transport et de la Logistique LOGISMED



Tanger Med a participé au salon LOGISMED/EUROLOG en tant que partenaire officiel de l'événement.

Organisé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, LOGISMED/EUROLOG s'est tenu pour la première fois à Marrakech du 09 au 11 Mai 2018 sous le thème « Elargir les horizons de croissance ».

L'événement a développé une synergie gagnante et a suscité un fort intérêt de la communauté logistique nationale et même africaine et internationale.

La participation de Tanger Med à ce salon a permis de présenter l'offre dans sa globalité. Un stand a été animé durant la période du salon ainsi que plusieurs conférences de responsables Tanger Med.

Mr Rachid HOUARI Directeur Général de Medhub a animé une plénière sous le thème « La logistique, vecteur d'intégration et de croissance économique », puis une session sous le thème « Hubs logistiques régionaux : impacts sur le commerce international ».

Une session sous le thème « Afrique, Avenir de la logistique » a été animée par Mr Ahmed BENNIS, Directeur Développement International. Enfin une session sous le thème « Traçabilité dans les supply chains sectorielle » a été animée par Mr Idriss AARABI, Responsable des opérations du port Tanger Med Passagers.

En marge du salon, un événement propre à Tanger Med a été organisé le 10 Mai 2018 afin de présenter l'offre de Tanger Med au service de la compétitivité logistique de l'export Marocain, animée par Mr Hassan ABKARI, Directeur du port Tanger Med Passagers.

## Adhésion de Tanger Med à l'association MEDPORTS



Le 27 juin 2018, le port de Marseille-Fos a réuni l'Assemblée Générale constitutive de l'association MEDPorts qui regroupe une vingtaine d'autorités portuaires du pourtour de la Méditerranée. Cette initiative lancée par le port de Marseille-Fos permet d'instaurer un espace de coopération opérationnelle renforcée en Méditerranée, et de partager l'ambition collective de donner aux ports de la Méditerranée une visibilité accrue sur la scène du transport maritime mondial. 20 autorités portuaires étaient présentes lors de cette première Assemblée Générale qui regroupait des ports de 10 pays des deux rives de la Méditerranée. Les 20 membres fondateurs sont : Algeiras, Arzew, Barcelone, Bastia, Bejaia, Beyrouth, Civitavecchia, Damiette, Luka Koper, Malta Freeport, Marseille Fos, l'Office de la Marine Marchande et des Ports (réunissant les ports tunisiens), Puertos del Estado, Skikda, Tanger Med, Serport (regroupant les ports algériens), Tarragone, Toulon, Valence, et Venise. Le port Tanger Med fait partie du Comité Exécutif de cette association.

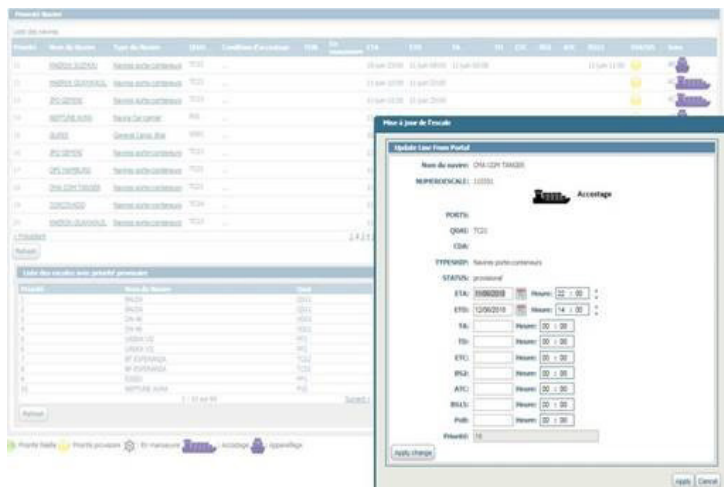
## Mise en service du nouvel accès de la Zone Franche Logistique



Dans le cadre de la facilitation et l'amélioration des conditions d'accès à la zone franche logistique du port Tanger Med, un nouvel accès pour les transports du personnel et les véhicules légers a été mis en service par le gestionnaire de la zone MEDHUB.

Depuis son ouverture le 29 mai 2018, plus de 1000 utilisateurs et employés de la zone bénéficient chaque jour de ce nouvel accès.

## Système de traçabilité avancée Port – Zones



Les zones franches du groupe Tanger Med gérées par les filiales Medhub et Tanger Med Zones constituent des plateformes logistiques et industrielles intégrées à une plateforme portuaire performante. Elles offrent aux opérateurs logistiques une meilleure compétitivité dans la gestion de la chaîne de distribution grâce à une infrastructure de qualité et une intégration logistique aux meilleurs standards internationaux. Cette intégration logistique répond aux besoins de fluidité, de traçabilité et de sécurité des flux logistiques. Elle repose sur l'utilisation d'un système d'information permettant :

- La gestion et la traçabilité des entrées/sorties de marchandises aux zones franches
- La gestion et la traçabilité des flux inter/intra zones
- La fiabilité et la transparence des échanges d'information avec les différents acteurs (Zones franches, Port, Opérateurs logistiques, Douane, ...etc.)

Dans ce cadre, le système de traçabilité fret portuaire Tanger Med a été étendu aux zones de TMZ. Ce dispositif contribuera au suivi en temps réel et à l'accélération et la fluidification des flux inter-zones et port-zones.

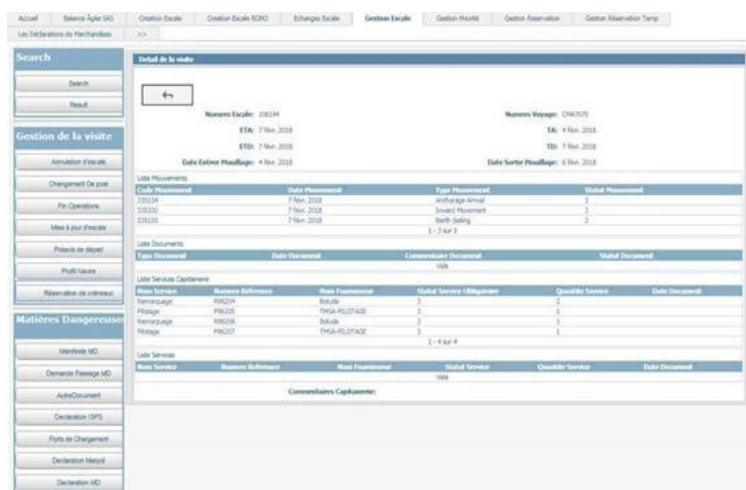
La première phase de ce projet a consisté en l'interfaçage des différents systèmes d'information Métiers de Tanger Med assurant la gestion des flux Fret à savoir :

- Gate Access : Solution de gestion des flux de marchandises entrantes ou sortantes des zones franches Tanger Med
- Système (e-Port®) : Système d'Information Fret Tanger Med
- Portail Tanger Med : Portail communautaire du port Tanger Med
- Gestion de l'ordre des mouvements de navires

La solution accessible via le Portail Tanger Med permet de mettre en place des moyens d'échanges continus entre les différents acteurs du port (opérateurs de terminaux, capitainerie, armateurs...) afin d'optimiser la gestion des mouvements portuaires.

En effet, vu la montée significative du nombre des escales que le port enregistre, il est devenu nécessaire de mettre en place des mesures d'accompagnement pour minimiser les temps d'attente pour les armateurs, d'où cette démarche participative entre l'ensemble des acteurs pour déceler les pistes d'améliorations et comprendre les contraintes de chaque entité.

## Système de réservation des créneaux d'escale



TMIS (Tanger Med Information System) a intégré un nouveau module de réservation des créneaux d'escale conçu pour traiter les mouvements portuaires d'une catégorie spéciale de navires au sein du complexe Tanger Med. Son but est de permettre à ces grands navires de réserver des créneaux horaires durant lesquels ils ont une priorité absolue pour la réalisation de leurs mouvements (Accostage ou Appareillage).

La solution est accessible à l'ensemble des intervenants (Terminaux, Armateurs, Agents consignataire) depuis le Portail Tanger Med. Le but est de :

- Améliorer la sécurité du trafic maritime dans la zone portuaire Tanger Med,
- Mieux planifier les mouvements portuaires,
- Optimiser les ressources des services maritimes.

## Démarrage de l'activité conteneurs de la compagnie ONE (Ocean Network Express) sur le TC2

Les 5 premiers du mois de l'année 2018 se sont distingués par une progression de 6% du trafic conteneurs par rapport à la même période de 2017 et une progression notable de 9% du trafic import /Export.

En effet, le deuxième trimestre a été marqué par le démarrage sur le TC2 de la compagnie ONE (Ocean Network Express), formée de l'alliance de trois armateurs : K line, MOL, NYK line. Cette compagnie a commencé ses activités le 1<sup>er</sup> Avril 2018 avec une 1<sup>ère</sup> escale au port Tanger Med le 24 mai 2018. L'escale a été enregistrée au niveau du terminal d'EUROGATE via le nouveau service maritime MD1 (Extrême Orient – Méditerranée).

## Déchargement de 4 rames de tramway par le port Tanger Med



Dans le cadre de l'extension du réseau de tramway de Casablanca, quatre rames de tramway d'environ 32 mètres chacune, ont été déchargées via le port Tanger Med moyennant deux escales en provenance de Montoir.

Ces modules de tramway ont été fabriqués à l'usine ALSTOM de la Rochelle.

## HITEK LOGISTIC s'installe à MEDHUB



Après l'installation de plusieurs logisticiens de renom, c'est le tour du groupe canadien HITEK LOGISTIC de développer son hub à partir de la zone franche logistique du port Tanger Med pour accompagner la demande de ses clients.

Depuis sa création en 2004, HITEK LOGISTIC offre à ses clients à travers le monde des solutions techno logistiques intégrées de transport international et de logistique.

## SHARABATI DENIM s'installe à MEDHUB



Le Groupe SHARABATI DENIM spécialisé dans la fabrication des fils et tissus de DENIM a choisi d'implanter son hub logistique à la zone franche logistique Medhub. Il bénéficiera ainsi des nombreux avantages de cette zone dont la maîtrise des délais de transit et la proximité géographique de ses principaux marchés : l'Europe, la Turquie et l'Afrique du Nord y compris le Maroc.

SHARABATI DENIM s'installera dans une première phase dans un entrepôt disponible de 1 000 m<sup>2</sup>.

## ARPADIS s'installe à MEDHUB



Afin de conforter sa position sur le marché Africain, le groupe belge ARPADIS s'implante dans la zone franche logistique de Tanger Med.

La position stratégique de Tanger Med aux portes de l'Afrique additionnée à sa connectivité vers 174 ports dans le monde, aux facilités administratives et de transit, permettront à ARPADIS NORTH AFRICA la nouvelle entité créée, de servir l'Afrique de l'Ouest et du Nord dont le Maroc.

Ce projet démarrera dans une première phase sur un entrepôt disponible de 750 m<sup>2</sup>.

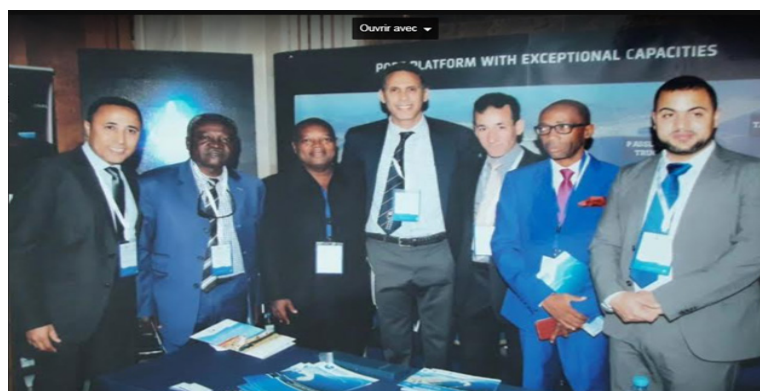
## Participation de Tanger Med au salon Transport Logistics de Shanghai

Tanger Med a participé en tant qu'exposant au Salon Transport Logistics de Shanghai, qui s'est déroulé du 16 au 18 Mai 2018. Ce salon est une foire internationale de la logistique, la télématique et le transport. Avec près de 500 exposants venus de 45 pays et un public de presque tous les grands pays industriels dans le monde, la foire est devenue le plus important événement du genre en Asie au cours des dernières années.

Tanger Med a présenté durant ce salon l'offre portuaire et logistique à travers l'animation d'un stand aux côtés des grands ports de la Méditerranée et de l'Europe.



## Participation de Tanger Med au 24<sup>ème</sup> congrès de l'Association Internationale des Pilotes Maritimes qui s'est tenu à Dakar



Après Londres en 2012, Panama en 2014 et Séoul en 2016, l'Association Internationale des Pilotes Maritimes a tenu son 24<sup>ème</sup> Congrès du 23 au 27 Avril 2018 au Sénégal. Tanger Med a été présente à cet événement par la participation de deux de ses filiales Tanger Med Port Authority (Direction Pilotage) et Tanger Med Engineering.

Cet événement a permis de présenter les réalisations du port de Tanger Med, notamment l'accueil des méga porte-conteneurs ainsi que le centre de simulation et d'expertise nautique (Tanger Med Marine Simulator).

## SMAP IMMO Bruxelles et Paris

Tanger Med a participé au Salon de l'Immobilier et de l'Art de vivre Marocain SMAP IMMO, tenu à Bruxelles du 4 au 6 Mai 2018, et à Paris du 22 au 24 Juin 2018. Ce salon fut une occasion pour créer un lien d'échange et d'informations avec la communauté marocaine de l'Europe au sujet de la campagne Marhaba 2018.

Ainsi, durant les 3 jours du salon, les visiteurs ont eu l'occasion de discuter directement avec les représentants du port Tanger Med afin d'obtenir toutes les informations et les documentations nécessaires pour une traversée dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

## Participation de Tanger Med au 11<sup>ème</sup> congrès de l'IHMA sous le thème: "Ports: Essential for Safe, Efficient and Secure Global Trade"

Tanger Med a participé au 11<sup>ème</sup> congrès de l'IHMA sous le thème: "Ports: Essential for Safe, Efficient and Secure Global Trade" tenu à Londres du 25 au 28 juin 2018. C'est un événement incontournable pour tous ceux qui sont responsables des opérations portuaires et maritimes. Les responsables de TMPA ont profité de cette occasion pour rencontrer le Secrétaire Général de l'Organisation Maritime Internationale.

Le programme du Congrès est conçu pour attirer les responsables de la conduite sûre, sécurisée et efficace des opérations maritimes.



## Pôle Industriel : TANGER MED ZONES

### Furukawa Electric inaugure à Tanger Automotive City sa 1<sup>ère</sup> usine en Afrique



Furukawa Electric s'implante à Tanger Automotive City (TAC) à travers sa filiale Optical Fiber Solutions (OFS).

L'inauguration de cette première usine du groupe en Afrique et au Moyen-Orient a eu lieu en présence de M. Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Économie numérique, M. Takahide Kimura, Directeur et Vice-Président exécutif de Furukawa Electric et DG de la division des Solutions de communication, Dr. Timothy F. Murray, Senior Vice-Président de Furukawa Electric et PDG de OFS, ainsi que du Dr. Peter C. Schultz, Directeur et conseiller principal à OFS, et co-inventeur de la fibre optique pour les télécommunications.

L'ouverture de cette usine répond au besoin de satisfaire la forte demande en câbles à fibre optique et s'inscrit dans la stratégie de développement du groupe qui vise à augmenter de 20% sa capacité globale de production en 2018. Furukawa Electric ambitionne ainsi d'être le premier fournisseur mondial de solutions à base de fibre optique.

La création de cette nouvelle unité, qui s'étale sur 31.000 m<sup>2</sup>, a nécessité un investissement de 18 MEUR et permettra la création de 200 emplois qualifiés. Afin de favoriser le transfert de compétences et le partage d'expertise, les employés ont été formés aux États-Unis, en Amérique latine et en Allemagne.

L'usine va répondre à une demande grandissante de connectivité à haut débit tant au niveau national qu'à l'échelle du continent, et participera à un développement accéléré des technologies et services numériques en Afrique.

### ZTT lance son usine à Tanger Automotive City



Le groupe chinois ZTT a procédé le vendredi 11 Mai 2018 à la pose de la première pierre pour la construction d'un nouveau site industriel à Tanger Automotive City (TAC) sur une superficie de près de 40.000 m<sup>2</sup>. ZTT Maroc compte réaliser une unité spécialisée dans la fabrication de câbles électriques et fibres optiques pour un montant d'investissement de 20 MEUR avec la création à terme de 200 emplois.

À noter que ZTT est active dans le développement et la production de larges gammes d'applications dans différents domaines, dont les télécoms et les énergies renouvelables.

### Implantation de SMOM à Tanger Free Zone



Le groupe FSD à travers sa filiale SMOM a choisi Tanger Free Zone pour implanter sa 1<sup>ère</sup> usine en Afrique et Moyen-Orient. D'une superficie de 6 000 m<sup>2</sup>, d'un investissement total de 9 MEUR, elle permettra la création de 150 emplois qualifiés. SMOM est un acteur majeur dans le domaine de la conception et réalisation d'outillage de presse de découpe progressive, il s'agit d'un des six métiers pionniers identifiés dans le cadre des écosystèmes automobiles PAI 2014-2020.

SMOM Group, a réalisé un chiffre d'affaires de 30 millions d'Euros en 2017. L'entreprise emploie 400 personnes dans le monde entier.



## 5<sup>ème</sup> édition du Salon de la sous-traitance automobile à Tanger Free Zone



La 5<sup>ème</sup> édition du Salon de la sous-traitance automobile, placée sous le Haut Patronage de SM le Roi Mohammed VI, s'est déroulée à Tanger Free Zone du 25 au 27 avril. Sous le thème "La sous-traitance automobile au service de l'accélération de la croissance du secteur et de l'arrivée de nouveaux métiers", cette édition a vu la participation de 300 exposants venant dévoiler leurs dernières nouveautés et offres en matière de sous-traitance.

Ce salon a pour objectif de créer un bassin de sourcing/networking au niveau local et de favoriser l'échange constructeurs-équipementiers de rangs 1 et 2 d'un côté, et avec les sous-traitants

actuellement estimés à 600 millions d'euros et qui devraient atteindre en 2020 plus d'un milliard d'euros.

Tanger Free Zone représente aujourd'hui la première zone portuaire regroupant plus de 800 équipementiers. Les responsables achats et techniques des équipementiers, leaders mondiaux dans leurs domaines d'activité et grands donneurs d'ordre sont présents à ce salon afin de réussir les opportunités de business concrétisant ainsi des partenariats win-win. Des investissements se confirment à l'issue de ce salon qui est devenu un rendez-vous incontournable pour des opportunités de business entre constructeurs, équipementiers et sous-traitants automobiles. Ce succès se conjugue par une hausse de la participation par rapport à la première édition qui a accueilli 100 exposants seulement.

Ce salon, organisé en partenariat avec Tanger Med Zones, Renault Maroc, Peugeot Citroën Automobile, Atlantic Free Zone et l'AIZFET, vise ainsi à mettre en avant les atouts incontestables et les acquis certains d'une industrie qui s'est transformée, au fil des années, en un véritable levier de croissance et d'accélération industrielle pour le Royaume. 1<sup>er</sup> secteur exportateur, l'automobile détient une part de 29% des exportations du pays et un chiffre d'affaire de 7 milliards d'euros poursuivant ainsi son évolution avec comme objectif d'atteindre plus de 10 milliards d'euros à l'horizon 2020. Cet objectif est pleinement réalisable en raison de l'intérêt croissant de plusieurs constructeurs automobiles pour le sourcing au Maroc (PSA, Renault, VW, Ford...), ainsi que de l'accélération de l'arrivée de nouveaux équipementiers au Maroc.

## Export de la 100<sup>ème</sup> pale pour l'usine de Siemens

Durant le deuxième trimestre 2018, l'usine de SIEMENS GAMESA TAC a exporté depuis le port Tanger Med sa 100<sup>ème</sup> pale « Made in Morocco ».

Depuis le démarrage de cette activité, neuf navires d'une capacité de 12 à 15 pales ont été chargés depuis le terminal Vrac et marchandises diverses du port Tanger Med.



## FONDATION TANGER MED

### Centre médical de proximité "Fondation Mohammed V "

La Fondation Tanger Med a contribué au projet de construction du centre médical de proximité "Fondation Mohammed V" à Tanger, dans le but de renforcer le dispositif mis en place en matière de santé. Le centre est le fruit de partenariat entre la Fondation Mohammed V pour la solidarité, le Ministère de la Santé, la Wilaya de la Région de Tanger-Tétouan-El Hoceima, l'APDN et la Fondation Tanger Med.

Le projet permettra de répondre aux besoins de la population en matière de consultations spécialisées, de soins spécifiques et des services ambulatoires.



### Campagne de sensibilisation sur l'écosystème maritime et la protection du littoral

Dans le cadre de ses actions tournées vers l'environnement, la Fondation Tanger Med a organisé en partenariat avec l'association des champions de Fnideq pour la pêche sous-marine une campagne de sensibilisation sur l'importance de l'écosystème maritime et la protection du littoral au sein de l'établissement primaire Sidi Ahmed à Fnideq pour plus de 1.200 élèves.

La campagne a permis de transmettre un message fort de sensibilisation sur le rôle primordial du patrimoine écologique maritime, identifier les risques qui affrontent l'environnement marin et encourager les nouvelles générations à adopter les bonnes pratiques. L'action a connu l'organisation d'une exposition des œuvres créées par les élèves et l'installation de supports informatifs spécifiques (Aquarium, projection de documentaires..).

### Opération de distribution d'articles sportifs Décathlon

La Fondation Tanger Med a signé un protocole de partenariat avec l'opérateur Décathlon installé à la Zone Franche Logistique Medhub afin de distribuer des articles sportifs à la population locale.

L'action est inscrite dans le cadre de l'encouragement au sport et à l'exercice physique pour les différentes catégories (enfants, jeunes, femmes..).

A ce jour, la remise des dons a eu lieu en présence d'une vingtaine d'associations locales et a profité à plus de 3000 bénéficiaires dans les différentes communes.



### Centre culturel "Les étoiles du Détroit"

La Fondation Tanger Med, en partenariat avec l'APDN, a contribué au projet du Centre culturel "Les étoiles du Détroit" mis en œuvre par la Fondation Ali Zaoua à Tanger.

Partant du constat que le développement social et la réhabilitation sociale des jeunes issus des milieux défavorisés passe par l'expression artistique ; le centre culturel constitue une plateforme destinée aux jeunes issus de familles démunies et/ou en situation d'exclusion sociale et permettra à terme d'encourager leur insertion socio-économique à travers l'encadrement par des animateurs artistiques. Quelques 200 jeunes bénéficiaires sont actuellement inscrits au programme dispensé par le centre (disciplines artistiques, langues, informatique et infographie, lecture, projection de films..).



### Raccordement du village El Houmma au réseau d'eau potable

La Fondation Tanger Med a mis en place en partenariat avec l'ONEE et la commune Ksar Al Majaz un projet de raccordement au réseau d'eau potable du village El Houmma situé en face du port Tanger Med.

Le projet, profitant à plus de 200 ménages, permettra de contribuer aux actions mises en œuvre pour préserver l'environnement et sensibiliser la population à l'hygiène.

