

Janvier 2021

Français

www.tangermed.ma

[in](#) [t](#) [@](#) [f](#) [v](#)

TANGER MED NEWS

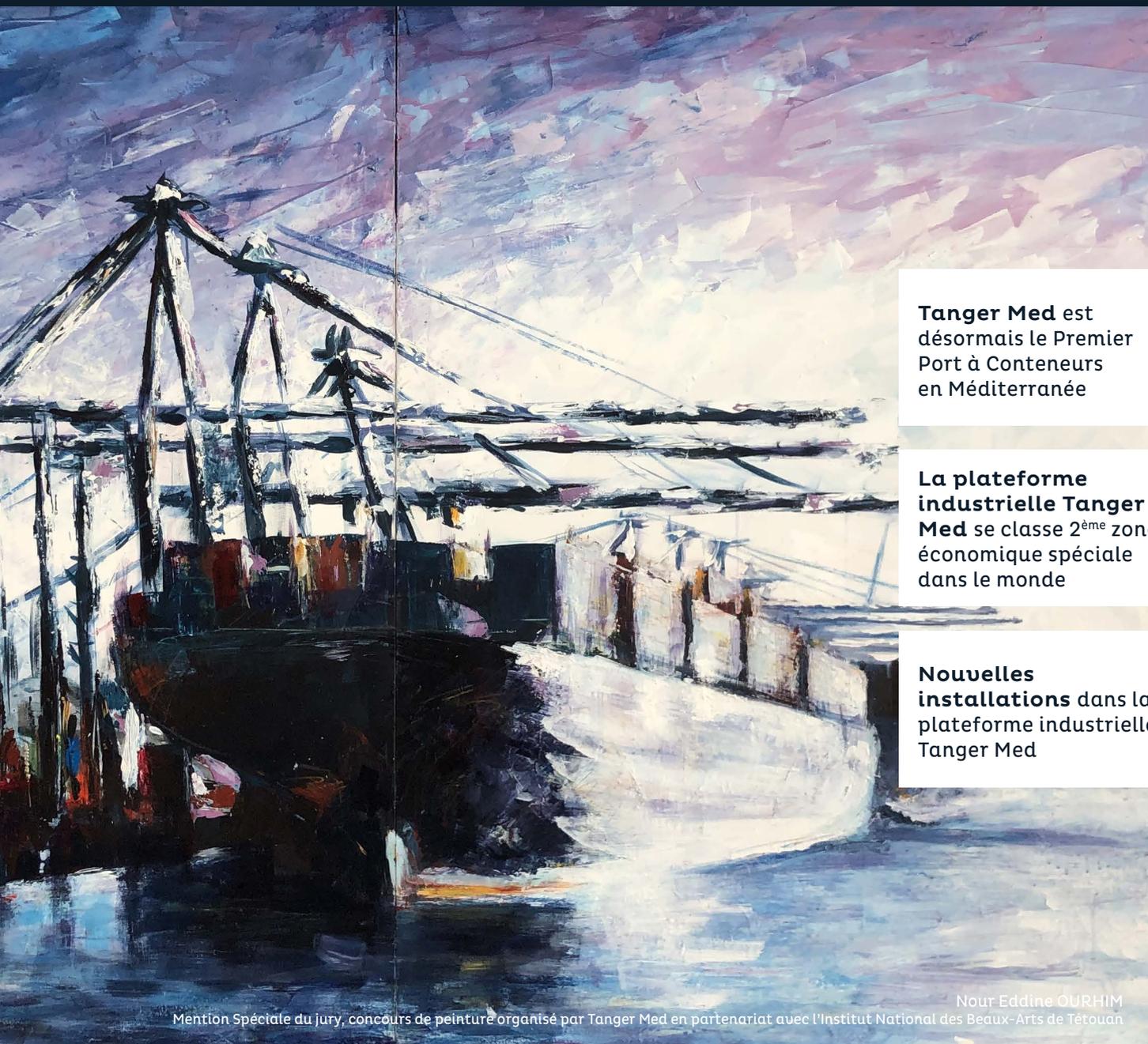
[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[Pôle RSE](#)



Tanger Med est désormais le Premier Port à Conteneurs en Méditerranée

La plateforme industrielle Tanger Med se classe 2^{ème} zone économique spéciale dans le monde

Nouvelles installations dans la plateforme industrielle Tanger Med

Nour Eddine OURHIM

Mention Spéciale du jury, concours de peinture organisé par Tanger Med en partenariat avec l'Institut National des Beaux-Arts de Tétouan

Actualités Groupe

BILAN DE L'ACTIVITÉ PORTUAIRE : TANGER MED EN 2020



81
MILLIONS DE TONNES
+23%
PAR RAPPORT À 2019



5,77
MILLIONS EVP*
+20%
PAR RAPPORT À 2019

TONNAGE GLOBAL

7,9 MILLIONS
DE TONNES
+26%
PAR RAPPORT À 2019



VRAC LIQUIDE



303 705
TONNES
+18%
PAR RAPPORT À 2019

VRAC SOLIDE



357 331

CAMIONS TIR TRAITÉS EN 2020
ÉVOLUTION STABLE PAR RAPPORT À 2019

358 175

VÉHICULES NEUFS



-28%
PAR RAPPORT À 2019



701 599

PASSAGERS

-75%
PAR RAPPORT À 2019

9 702

TOTAL DES ESCALES

-32%
PAR RAPPORT À 2019



TRAFIC MARITIME

DONT

4 306

NAVIRES DE COMMERCE

+10%
PAR RAPPORT À 2019

CHIFFRES ARRÊTÉS AU 31/12/2020 DU BILAN PORTUAIRE : TANGER MED EST DÉSORMAIS LE PREMIER PORT À CONTENEURS EN MÉDITERRANÉE

TONNAGE GLOBAL TRAITÉ EN PROGRESSION DE **+23%**

Le tonnage global traité durant l'année échu est de 81 millions de tonnes soit une progression de **+23%** par rapport à 2019. Le port Tanger Med traite à lui seul près de **47%** de l'ensemble du tonnage portuaire du Royaume du Maroc.

TRAFIC CONTENEURS EN HAUSSE DE **+20%**

Un total de **5 771 221** conteneurs EVP* a été manutentionné au sein du complexe portuaire Tanger Med en 2020 soit une progression importante de **+20%** par rapport à 2019.

Ce trafic confirme désormais la position de Tanger Med comme étant le premier port à conteneurs dans le bassin méditerranéen.

TRAFIC DU VRAC LIQUIDE EN HAUSSE DE **+26%**

Le trafic du vrac liquide a connu une croissance de **+26%** par rapport à l'année 2019. Il a enregistré un trafic total de **7 968 485** tonnes d'hydrocarbures traitées.

Cette croissance est principalement due à l'activité de bunkering (soutage) au profit des navires transitant par le Déroit de Gibraltar, qui a généré un trafic de près de **1,6** millions de tonnes.

TRAFIC DU VRAC SOLIDE EN AUGMENTATION DE **+18%**

Le trafic du vrac solide a enregistré un total de **303 705** tonnes traitées, en croissance de **+18%** par rapport à l'année dernière, principalement grâce au trafic de bobines d'acier, de pales d'éoliennes et de céréales.

TRAFIC CAMIONS TIR RESTÉ STABLE

Malgré le ralentissement de l'activité de plusieurs unités industrielles, le port Tanger Med a clôturé l'année avec un trafic semblable à 2019, soit **357 331** camions TIR traités principalement dans le secteur agro-alimentaire.

EVP : Equivalent vingt pieds

TRAFIC VEHICULES : **358 175** VEHICULES NEUFS MANUTENTIONNÉS

358 175 véhicules neufs ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du port Tanger Med en 2020, en baisse de **-28%** par rapport à l'année dernière.

Cette variation s'explique par la baisse des ventes de véhicules en Europe et par le ralentissement de la production automobile de Renault et PSA durant la période (Mars - Mai) causé par le contexte sanitaire lié à la COVID 19.

TRAFIC DES PASSAGERS IMPACTÉ PAR LE CONTEXTE SANITAIRE

L'activité passager a été suspendue depuis le mois de Mars 2020 en raison de la fermeture des frontières due à la crise sanitaire, puis a légèrement repris au mois de Juin 2020 dans le strict respect des mesures sanitaires.

Un cumul de **701 599** passagers a transité par le port Tanger Med en 2020, en baisse de **-75%** par rapport à 2019.

TRAFIC MARITIME EN BAISSSE DE **-32%**

Durant l'année 2020, un total de **9 702** navires ont accosté au port Tanger Med en baisse de **-32%** par rapport à 2019 à cause de la forte diminution des escales maritimes des navires passagers et rouliers.

Toutefois, un total de **4 306** navires de commerce ont fait escale à Tanger Med en 2020, en croissance de **+10%** comparé à 2019. De même, **916** navires méga ships (+290m) ont accosté à Tanger Med, en hausse de **+14%** par rapport à 2019.

Les performances réalisées pendant l'année 2020 démontrent l'engagement et la collaboration continus de l'ensemble des partenaires de Tanger Med, notamment les concessionnaires, les armateurs, ainsi que les administrations et les autorités concernées, qui malgré un contexte sanitaire exceptionnel, sont restés pleinement mobilisés afin d'assurer dans les meilleures conditions possibles la continuité des chaînes d'approvisionnements nationales et internationales.

Projet de la Cité Mohammed VI Tanger Tech, signature des accords de partenariat avec CCCC/CRBC



Dans le cadre de la coopération sino-marocaine marquant le démarrage effectif du Projet de la Cité Mohammed VI Tanger Tech,

une Cérémonie Virtuelle de Signature des Accords de Partenariat avec CCCC/CRBC a été organisée le 3 novembre 2020, par visioconférence reliant CCCC/CRBC, la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, le groupe Tanger Med, ainsi que BANK OF AFRICA.

A travers ces Accords, CCCC/CRBC formalise son entrée dans le capital de la Société d'Aménagement de Tanger Tech -SATT, à hauteur de 35%, aux côtés de BANK OF AFRICA à 25%, le groupe Tanger Med à 20%, et la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma à 20%, consolidant ainsi le tour de table de la SATT.

Le Protocole d'Investissement et le Pacte d'actionnaires ont été signés d'un côté par CCCC et CRBC, représentés respectivement par leurs Vice-Présidents M. Liang Qingshan et M. Sun Yaoguo, et de l'autre côté par BANK OF AFRICA, représentée par son Président Directeur Général M. Othman Benjelloun, Le groupe Tanger Med représenté par son Président M. Fouad Brini et la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, représentée par sa Présidente Mme Fatima El Hassani.

CCCC - China Communications Construction Company- est classée dans le Top 5 des entreprises publiques chinoises d'ingénierie et de développement, et sa filiale CRBC - China Road and Bridge Corporation est spécialisé dans les grands projets d'infrastructure en Chine et à l'international.

Tanger Tech est une « Smart City » industrielle et résidentielle, lancée en collaboration avec la Chine. Sur une superficie de 2 167 ha, la nouvelle ville a été officiellement ouverte aux investisseurs industriels en 2019.

Située à proximité du port et des zones de Tanger Med, elle comprendra un parc industriel, des centres de R&D, des immeubles résidentiels de moyenne et haut de gamme, des espaces verts et divers équipements annexes conçus pour offrir un cadre de vie confortable aux riverains et aux investisseurs pour créer une ville technologique, écologique et intelligente.



5^{ème} Convention Annuelle des Zones Economiques Africaines Organisée par l'Association Africaine des Zones Economiques (AEZO)

L'Association Africaine des Zones

Economiques a organisé le 03

Décembre 2020, en marge de «

AfCFTA Business Forum »,

sa 5^{ème} Convention Annuelle dans un format digital, sous le thème : « La Contribution des Zones Economiques dans la mise en œuvre de la ZLECAF et le Renforcement de l'Intégration Africaine ».

L'événement est organisé en partenariat avec La Commission de l'Union Africaine et La Conférence des Nations unies sur le Commerce et le Développement (CNUCED).

La cérémonie d'ouverture a été présidée par Mr Fouad Brini, Président de Tanger Med et Président de l'Association Africaine des Zones Economiques, et Mr Albert Muchanga, Commissaire du Commerce et de l'Industrie au sein de l'Union Africaine. La cérémonie a été suivie par les discours du Président de la Banque Africaine de Développement Mr Akinwumi Adesina, du Directeur en charge des investissements et des entreprises au sein de la CNUCED Mr James X. Zhan, du Président de AFRIXIMBANK Dr. Benedict Oramah, et du Directeur Général Délégué au sein de l'Organisation Mondiale du Commerce Dr Yonou Frederick Agah.

L'événement a vu la participation de plusieurs experts de haut niveau venus débattre sur la mise en œuvre de la zone de libre-échange continentale ZLECAF, la contribution des zones économiques ainsi que les défis et opportunités pour générer de la croissance, encourager l'intégration régionale et soutenir le développement du commerce intra-Africain.

Quatre modèles de développement de zones économiques ont également été exposés durant cette rencontre : Tanger Med Zones pour le Maroc, le Département du Commerce et de l'Industrie pour l'Afrique de Sud, Nigeria Export Processing Zones Authority pour le Nigéria et Djibouti Ports & Free Zones Authority pour le Djibouti.

Lors de la cérémonie de clôture, Mr Ahmed BENNIS, Secrétaire Général de l'Association Africaine des Zones Economiques a précisé « Les zones économiques africaines se doivent d'offrir de meilleures conditions pour attirer plus d'investissements, contribuer au développement des chaînes de valeurs continentales et soutenir la création d'un marché unique et solidaire dans le cadre de l'Accord de Libre-Echange Continental Africain ».

Près de 500 délégués se sont connectés virtuellement à cet important événement représentant 68 pays dont 63 zones économiques africaines, 30 partenaires et experts, ainsi que plusieurs représentants d'autorités gouvernementales, d'institutions internationales et d'organisations publiques et privées.

L'Association Africaine des Zones Économiques (AEZO) a été fondée en Novembre 2015 par Tanger Med avec la participation de représentants de plusieurs autres zones économiques africaines. Elle regroupe les principales zones économiques africaines et institutions en charge du développement, de la gestion et de la promotion des zones économiques en Afrique. Elle offre une plateforme d'échange et de partage au profit de l'écosystème des zones économiques en Afrique. L'Association compte à ce jour plus de 80 membres représentant 42 pays africains.

Pôle Portuaire

Accord de partenariat entre l'autorité portuaire de Hambourg et l'autorité portuaire de Tanger Med



L'Autorité portuaire de Hambourg et l'Autorité portuaire de Tanger Med ont signé une lettre d'intention pour former un partenariat lors d'une cérémonie digitale organisée le 27 octobre 2020.

L'autorité portuaire de Hambourg et l'autorité portuaire de Tanger Med occupent toutes deux une position de leader dans leurs régions respectives et poursuivent des objectifs communs dans le cadre de la coopération portuaire – notamment la gestion portuaire, la logistique et la digitalisation.

« Je suis très heureux qu'avec la signature aujourd'hui de la lettre d'intention, nous avons conclu un partenariat entre l'Autorité portuaire de Tanger Med et l'Autorité portuaire de Hambourg », a déclaré Jens Meier, PDG de l'Autorité portuaire de Hambourg (HPA). « Les deux ports occupent des positions exceptionnelles dans leurs régions. De cette façon, les deux parties bénéficieront fortement d'un partenariat actif, en particulier lorsqu'il s'agit d'échanges sur des questions de digitalisation ou de cyber sécurité portuaire. En tant que HPA, nous sommes impatients de donner vie à ce partenariat ».

« Nous sommes ravis de lancer ce programme de coopération réunissant l'Autorité portuaire de Hambourg et l'Autorité portuaire de Tanger Med sur des sujets importants liés à la compétitivité portuaire, à la digitalisation et à l'innovation », a déclaré Mehdi TAZI RIFFI, Directeur Général de Tanger Med Port (TMPA). Les deux ports, dans leurs positions de leader respectifs, partagent des points de

vue et des objectifs communs à cet égard. Tanger Med Port est pleinement engagé dans ce nouveau partenariat ».

Grâce à cet accord, les deux autorités portuaires visent conjointement à travailler sur l'échange d'expériences et de bonnes pratiques dans plusieurs domaines, notamment l'efficacité des opérations portuaires, la digitalisation et le système communautaire portuaire, la gestion du trafic, la sécurité portuaire, l'échange de données informatique et l'innovation.

Tanger Med est le premier complexe industrialo-portuaire en Afrique et en méditerranéen et un hub logistique mondiale situé sur le détroit de Gibraltar. Le port est connecté à plus de 180 ports dans le monde et offre des capacités de traitement annuel de 9 millions de conteneurs, export de 1 million de véhicules neufs, transit de 7 millions passagers et 700 000 camions TIR.

En 2019, le port de Hambourg a traité 1,3 million de tonnes de fret dans le cadre du commerce maritime avec le Maroc, ce qui représente une augmentation de 62,2% par rapport à l'année précédente. Avec un total de 92 000 EVP, les chiffres du trafic conteneurs ont atteint un niveau record avec une augmentation de 14,2%. Cette évolution est principalement due à l'augmentation des volumes échangés avec le port de Tanger Med.

Le Maroc est le premier partenaire commercial de Hambourg au niveau africain. Au total, neuf services maritimes relient le port de Hambourg au Maroc.

Nouvelles lignes maritimes pour les trafics camions tir et passagers

Le port passagers et rouliers a renforcé sa connectivité maritime durant le 3^{ème} trimestre 2020 grâce à l'ouverture de 2 nouveaux services maritimes:

* Tanger Med – Barcelone



La compagnie maritime SUARDIAZ a lancé le 07/11/2020 une nouvelle ligne maritime RO-RO entre Tanger Med et Barcelone.

Ce nouveau service propose deux départs par semaine et s'adresse à tous les types de marchandises : vente au détail, distribution, textile, fruits et légumes, pièces détachées automobiles et machinerie lourde. Le temps de transit moyen de ce service est de 36 heures.

Il s'agit d'un service adapté aux marchandises roulantes non accompagnées à la fois industrielles et à température dirigée.

* Tanger Med – Marseille



Le 2 décembre 2020 la compagnie maritime Méridionale a lancé une ligne régulière entre Marseille et Tanger Med. Durant la crise sanitaire, la ligne comptera deux rotations hebdomadaires puis passera à trois liaisons par semaine. Elles seront assurées par deux navires : le Girolata, d'une capacité de 606 passagers et de 230 véhicules passagers, et le Pélagos pouvant contenir 269 passagers et 75 véhicules.

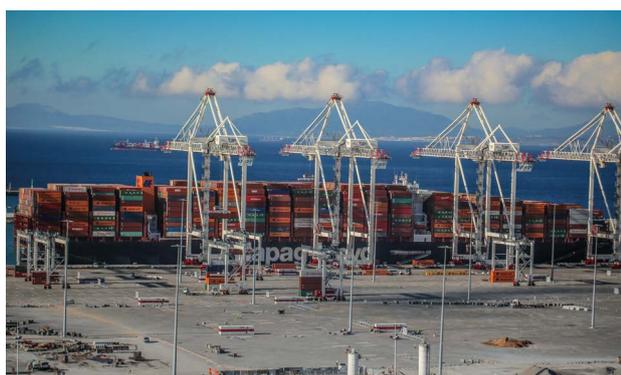
«L'ouverture de cette ligne régulière, associant transport de fret roulant et passagers, constitue une formidable opportunité pour le développement économique des territoires concernés et offre un potentiel de forte croissance pour notre compagnie.» déclare Benoît Dehaye, Directeur Général de Méridionale.



Trafic conteneur : record de productivité tout au long de l'année 2020

En 2020, le niveau de productivité du trafic conteneur du port Tanger Med a battu des records. La barre des plus de 500 000 conteneurs manutentionnés par mois a été dépassée à 5 reprises au mois d'Avril, Août, Octobre, Novembre et Décembre 2020 avec un nouveau record de 553 164 conteneurs EVP traités en novembre.

Cette performance témoigne de la coordination et de la synergie développée par les différents concernés : le département du pilotage et la capitainerie de l'autorité portuaire de Tanger Med, les armateurs, les opérateurs portuaires APM Terminals, Eurogate et les



Le terminal à conteneurs TC3, reçoit son premier navire test en condition réelle

Tanger Alliance, le concessionnaire du Terminal à Conteneurs TC3 du port Tanger Med 2 a accueilli mercredi 22 décembre 2020 son premier navire test AL JMELIYAH Hapag-Lloyd en provenance de Singapour et à destination de Southampton en Angleterre en vue de la préparation à sa mise en service commerciale prévue le 01/01/2021.



Export de 378 pales éoliennes en 2020

Durant l'année 2020, 378 pales éoliennes produites à l'usine de Siemens Gamesa à Tanger Automotive City ont été exportées via le terminal vrac et marchandises diverses du port Tanger Med et réparties sur 22 escales de navire.

En conséquence 7 projets de parc éolien ont été desservis dans les pays suivants : Pays-Bas, Pologne, Espagne, France, Russie, Norvège et Etats Unis.



Mise en service de la 1^{ère} phase du parking à étage

Dans le cadre du renforcement de capacité de stockage du terminal car carrier, l'Autorité Portuaire Tanger Med a lancé un projet de construction de parking à étages sur plusieurs phases. En effet, celui-ci permettra d'accompagner la croissance des exportations de véhicules produits au Maroc (usine de Renault Melloussa, usine de Somaca, et usine de PSA Kenitra) et de conforter le rôle de Tanger Med en tant que hub de transbordement de véhicules neufs.

Le premier module M1 d'une capacité de 800 places a été mis en service en décembre 2020. Deux autres modules (M2, M3) d'une capacité de 800 places chacun sont en cours de construction pour une livraison prévue fin 2021.

L'achèvement des trois phases garantira une capacité totale supplémentaire de +2400 places.

Pour rappel, le Terminal Car Carrier dispose d'un quai de 240 ml pouvant accueillir les plus grands navires car carrier au monde, il est connecté à 35 ports dans 22 pays, et propose 12 services réguliers sur une base hebdomadaire.



Tanger Med participe a "BNEW LOGISTICS PANEL"

Barcelona New Economy Week (BNEW) est un événement B2B physique et digital regroupant des panels dans les secteurs de la logistique, de l'immobilier, de l'industrie numérique, du commerce électronique et des zones économiques. Ils partagent tous un dénominateur commun : la « nouvelle économie ».

M. Rachid Houari, Directeur central du port Tanger Med 1 et 2 et Directeur Général de la Zone Franche Logistique, a participé au panel BNEW Logistics tenu le 7 octobre 2020 sous la thématique "Outlook for the Mediterranean and Europe transport and logistic market amid the COVID-19 crisis". L'objectif du panel était d'explorer l'environnement actuel et futur de l'économie, tous les aspects de la logistique et des chaînes d'approvisionnement internationales, et de présenter ainsi la stratégie et le rôle de Tanger Med dans le maintien commerce international.

[Cliquer Ici pour visionner la rediffusion sur Youtube](#)

Pôle Industriel

La plateforme industrielle Tanger Med se classe 2^{ème}
Zone Économique Spéciale dans le monde



Le FDI Intelligence du Financial Times a publié le classement des zones économiques les plus attractives au monde pour l'année 2020 « FDI's Global Free Zone of the Year ».

Ce rapport compare près de 100 zones économiques selon des benchmarks internationaux et mesure l'adéquation de leur offre face aux attentes des investisseurs.

Tanger Med Zones est consacrée 2^{ème} zone économique mondiale après « Dubaï Multi Commodities Center » aux Emirats Arabes Unis, alors qu'elle était classée 5^{ème} en 2019. La 3^{ème} place de ce classement mondial revient à « Katowice Special Economic Zone » en Pologne, et la 4^{ème} place à « Waigaoqiao Free Trade Zone » en Chine.

Le rapport précise : « c'est la première fois qu'une zone africaine occupe une place aussi élevée dans ce classement mondial, ce qui témoigne de la formidable montée en puissance du réseau des zones d'activités développées par Tanger Med, le plus important complexe industrialo-portuaire en Afrique, situé sur le Déroit de Gibraltar. »

D'autres distinctions importantes sont attribuées lors de ce classement mondial : Tanger Med Zones a obtenu le 1^{er} prix mondial « Large Tenant » pour la catégorie grands projets d'investissements, la mention de spécialiste mondial du secteur automobile « Specialism Award in Automotive » grâce au dynamisme d'un écosystème automobile fort d'une centaine d'équipementiers installés, et le 1^{er} prix africain pour les PME « Free Zone of the Year for SME's » grâce à l'offre infrastructurelle et aux opportunités commerciales offertes pour cette catégorie d'entreprises.



Tanger Med Zones est développée sur une superficie de 2 000 HA et comprend 6 zones d'activités orientées autour des métiers de l'automobile, de l'aéronautique, de la logistique, du textile et du commerce. Elle compte plus de 1000 entreprises représentant un volume d'affaires annuel à l'export de 85 milliards de dhs en 2019 et génère à ce jour près de 80 000 emplois.

Cette plateforme de compétitivité régionale, adossée au 1^{er} complexe portuaire en Afrique et en Méditerranée, dispose d'atouts importants et garantit une proposition de valeur en phase avec les attentes des acteurs mondiaux. Elle s'est démarquée par la qualité de ses services intégrés, l'infrastructure aux standards internationaux et à sa situation géographique unique offrant aux investisseurs un pont maritime de 14 kms vers l'Europe et une connectivité maritime vers plus de 180 ports et 70 pays.

Cette consécration vient renforcer davantage le positionnement compétitif de la plateforme industrielle Tanger Med dans la reconfiguration des chaînes d'approvisionnement mondiales en particulier dans l'espace Euro-Méditerranéen en perspective post COVID 19.



Nouvelles installations au sein de la plateforme industrielle Tanger Med

BUILDING LOGISTICS

BUILDING LOGISTICS est une société créée en 2011 et opérant actuellement dans la prestation de services logistiques, et importation et distribution des produits de grande consommation.

La société s'installe aujourd'hui dans la plateforme industrielle de Tanger Med au sein de Tétouan Park, zone dédiée à l'industrie et la logistique nationale, sur une surface de 3 330m².

CHICO FOOD

CHICO FOOD est une société marocaine d'import - export principalement de produits alimentaires. La société s'installe aujourd'hui sur une surface de 3 373m².

PJL-P

PJL-P est une entreprise marocaine installée dans la plateforme industrielle de Tanger Med depuis près de 20 ans.

La société commence aujourd'hui une extension de ses activités sur une surface de 6 744m².

Elle produit divers types de carrelages décoratifs commercialisés internationalement en B2C sous la marque MOSAIC FACTORY.

Pour visionner la rediffusion, veuillez scanner le QR code suivant :



Tanger Med Zones participe au APEBI Webdialogue "l'offshoring régionalisé : meilleure réponse aux opportunités post Covid"

« L'offshoring régionalisé : meilleure réponse aux opportunités post Covid » est le thème d'un webinaire organisé le 18 décembre 2020 par la Fédération des technologies de l'information, des télécommunications et de l'offshoring (APEBI). Initié en partenariat avec le CRI de Fès-Meknès, le séminaire a réuni des experts qui ont dressé un état des lieux du secteur de l'offshoring et des pistes envisageables pour son développement.

Les présentations portaient sur l'offre et les perspectives de l'Offshoring au niveau mondial, les nouveaux challenges post-Covid 19 et les défis des dispositifs d'accompagnement offshore.

Tanger Med Zones a participé à l'évènement pour y présenter les atouts de la Région Tanger-Tétouan-Al-Hoceima dans le secteur de l'offshoring ainsi que les projets à venir autour de Tétouan Shore, zone dédiée aux métiers d'offshoring.

[Cliquer Ici](#) pour visionner la rediffusion sur Youtube

Pour visionner la rediffusion, veuillez scanner le QR code suivant :



Tanger Med Zones participe à "BNEW BEWOMAN PANEL"

Barcelona New Economy Week - BNEW est un événement B2B physique et digital regroupant des panels dans les secteurs de la logistique, de l'immobilier, de l'industrie numérique, du commerce électronique et des zones économiques, lesquels partagent un dénominateur commun : la « nouvelle économie ».

Cette année, l'évènement s'est tenu le 6 Octobre 2020 et a accueilli 300 conférenciers pendant 4 jours pour un total de 30 débats, 25 interviews, 12 conférences inspirantes, 10 notes clés et 25 panels sectoriels.

Tanger Med Zones a participé au panel BWOMAN afin d'échanger sur la question du leadership des femmes et de leur rôle dans les zones économiques.

[Cliquer Ici](#) pour visionner la rediffusion sur Youtube

Pôle RSE



Transport Scolaire – Fahs Anjra

La Fondation Tanger Med a reconduit, en partenariat avec l'Académie Régionale de l'Éducation et de La Formation Tanger-Tétouan ainsi que les Associations des Parents d'Elèves, les conventions de partenariat portant sur le programme de transport scolaire au profit des élèves de la Province Fahs Anjra.

Aux vues des circonstances particulières de la pandémie Covid-19 et suite à la fermeture des centres d'accueil « Dar Taleb » et « Dar Al Fatate », le nombre d'élèves transportés a été revu à la hausse afin de garantir la continuité des études et d'éviter tout abandon ou échec scolaire.

En conformité avec les exigences du protocole sanitaire mis en vigueur, la Fondation a mis en place un plan de réorganisation du programme avec les modalités d'adaptation suivantes :

- Réduction de capacité des véhicules à 50% ;
- Multiplication des allers-retours et maintien de la connexion avec tous les douars habituellement desservis ;
- Mise en application du protocole sanitaire à l'intérieur des véhicules (Gestes-barrières, port de masque, prise de température, désinfection des véhicules...);
- Echange et implication de tous les intervenants.



Bibliothèque du lycée-collégial Yaacoub Al Mansour – Fnideq

Dans la continuité de ses actions visant l'épanouissement des jeunes et l'ouverture sur la culture, la Fondation Tanger Med a accompagné l'Association des anciens étudiants du Lycée Fqih Daoud, dans le projet de création d'une bibliothèque au sein du lycée-collégial Yaâcoub Al Mansour à Fnideq.

En l'absence d'un espace culturel dédié, le projet vient consolider les compétences cognitives des élèves et favoriser l'ouverture et le vivre-ensemble.

La bibliothèque offre un espace pouvant abriter plus que 4000 livres ; plus de 1250 ouvrages sont aujourd'hui mis à la disposition des bénéficiaires dans divers domaines (scientifiques, littéraires, etc.)

TANGER MED NEWS.



www.tangermed.ma

