

# TANGER MED NEWS

TI AUTOMOTIVE s'installe à Tanger Automotive City

Mise en service d'un nouveau système de régulation des flux conteneurs "Gate-In/Gate-out"

Tanger Med rejoint le projet BlockChain Maersk-IBM pour le transport maritime

## Actualités du Groupe Tanger Med

### Mission économique belge présidée par SAR la princesse Astrid de Belgique au port Tanger Med



Le port Tanger Med a reçu, le jeudi 29 novembre, une visite officielle de la mission économique belge présidée par SAR la princesse Astrid de Belgique.

La délégation qui comprenait plusieurs opérateurs belges des secteurs du transport et de la logistique dont les autorités portuaires d'Anvers, Zeebrugge et North Sea Port, a été reçue par Monsieur Fouad Brini, Président de Tanger Med. La délégation belge a ensuite fait le tour des installations du méga-port marocain.



## Organisation de la 5<sup>ème</sup> édition du Tanger Logistics Days sous le thème « Digital Supply Chain: Les maillons réinventés »



La 5<sup>ème</sup> journée des « Tanger Logistics Days », organisée par Tanger Med s'est tenue le 2 novembre 2018 au sein du Tanger Med Port Center. Elle a réuni une large communauté nationale et internationale, comptant des industriels, des prestataires logistiques, des transporteurs, des universitaires et des experts, pour débattre du thème du digital et de son impact sur les divers maillons de la Supply Chain.

À l'ère du tout numérique, les nouvelles technologies ont tout bousculé. Aujourd'hui toujours plus connecté, plus perfectionné, plus ouvert que jamais, le secteur de la logistique doit lui aussi faire face aux enjeux de la transformation digitale. Placée sous le thème « Digital Supply Chain : les maillons réinventés », cette 5<sup>ème</sup> édition de Tanger Logistics Days est orientée autour de l'impact de la digitalisation sur tous les maillons de la chaîne de valeur de la Supply Chain, un sujet qui s'inscrit parfaitement dans la tendance actuelle et dont les évolutions sont de nature à bouleverser les business models, l'environnement concurrentiel, les organisations et leur fonctionnement, les métiers et les modes de travail. C'est un profond changement de paradigme dont il s'agit, qui touche la chaîne logistique dans son ensemble, et à tous les niveaux. Le principal objectif étant de rester compétitif.

Les 6 idées majeures à retenir de cette journée d'échanges sont :

- 1- La transformation digitale touche tous les secteurs d'activités et réinvente les différents maillons d'une supply chain,
- 2- Grâce à la digitalisation engagée, les entreprises gagnent en réactivité et en flexibilité,
- 3- La digitalisation vise à améliorer la performance de leurs processus, des services et des relations avec les partenaires. Elle change les organisations et réinvente les modèles d'affaires,
- 4- Pour y arriver, les entreprises doivent adopter une démarche qui consiste à toujours partir du besoin spécifique et des enjeux d'amélioration, d'avoir une vue globale et d'exploiter au mieux la masse de données pour constituer un avantage direct,
- 5- Le recours à l'automatisation des processus est en passe de devenir le critère de différenciation. Les entreprises pourront mieux exploiter les données collectées pour mieux profiler les besoins de leurs clients et anticiper leurs attentes,
- 6- Le véritable enjeu est de réussir leur transition digitale en faisant évoluer leur culture en intégrant de façon pertinente les nouvelles technologies.

## Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

### Bilan de l'activité portuaire - 2018

Tonnage global manutentionné : 52 240 806 tonnes en croissance de 2%

ACTIVITÉ	TRAFIC	EVOLUTION PAR RAPPORT À 2017
CONTENEURS	3 472 451 EVP	+ 5%
PASSAGERS	2 802 108 PASSAGERS	+ 1%
ROULIERS	326 773 UNITÉS TIR	+ 14%
VÉHICULES EXPORT RENAULT	351 191 VÉHICULES	+7%
VÉHICULES COMMON USER	88 451 VÉHICULES	+ 37%
VRAC SOLIDE	254 190 TONNES	-18%
VRAC LIQUIDE	5 920 477 TONNES	-21%

**13 293** navires ont accosté au port Tanger Med en 2018 assurant ainsi des connexions maritimes directes vers **186** ports et **77** pays.

Les nouveaux Pays connectés sont :

Djibouti (Port de Djibouti), le Guatemala (Port de Quetzal), l'Irlande (Port de Dublin), le Bahreïn (Port de Bahreïn) et Madagascar (Port de Tamatave)





### Trafic record au terminal à conteneurs 1 durant la semaine 43 de 2018

Le terminal TC1 a réalisé un trafic record de 52 173 EVP durant la semaine 43 de l'année 2018 en réalisant près de 32 166 mouvements sur 18 escales. Représentant ainsi une augmentation de 5% par rapport au dernier record enregistré la semaine 28 avec un total de 30 773 mouvements.

### Démarrage d'un nouveau service sur le terminal à conteneurs Eurogate

Un nouveau service a démarré fin novembre sur le deuxième terminal à conteneurs Eurogate. Le service DEX (Dakar Express) appartient à l'armateur Hapag Llyod et relie l'Europe du Nord à Dakar via port Tanger Med.

### Arrivée des 3 derniers portiques du TC4 du port Tanger Med 2

Le terminal à conteneurs TC4 du port Tanger Med 2 a reçu 3 nouveaux portiques en novembre 2018, ce qui porte à ce jour le nombre total des portiques à 12. Il a reçu également, le 3/12/2018, dans le cadre des opérations de test, le navire Manilla Maersk (399m x 58m) dont la capacité est de 20 700 EVP.



## Mise en service d'un nouveau système de régulation des flux conteneurs "Gate-In/Gate-out"

Le port Tanger Med a mis en place un système de régulation des flux conteneurs "gate-in/gate-out" pour l'accès des camions aux terminaux à conteneurs, il sera progressivement généralisé afin de gérer les mouvements de dépôt et d'enlèvement des conteneurs au niveau des terminaux d'Apm Terminals et d'Eurogate.

Ce nouveau système qui intègre les lignes maritimes, les transporteurs et les opérateurs de terminaux a pour but de :

- Rationaliser et de mieux planifier l'arrivée de camions dans la zone portuaire et assurer une meilleure planification et une bonne régulation du trafic conteneur dans le port contribuant à rendre les opérations terrestres plus efficaces, transparentes et prédictives,
- Eviter la congestion des installations dans le port,
- Assurer une meilleure planification des opérations pour les terminaux,
- Améliorer le service et les délais de traitement pour les clients,
- Réduire le risque de sécurité pour les personnes et les biens, tant au niveau du SAS, du périmètre portuaire, que des gates des terminaux à conteneurs,
- Maitriser les mouvements des camions plateaux vides dans le port.

Une Interface EDI entre le système d'Information Tanger Med et les systèmes des lignes maritimes est mise en place permettant de récupérer automatiquement les notifications d'autorisations pour le dépôt ou l'enlèvement des conteneurs. Pour les lignes maritimes non encore prêtes pour intégrer ce mode d'échange, il leur sera mis à disposition un module front office via le portail Tanger Med.

Les opérateurs de terminaux procéderont via la même plateforme par la validation des demandes d'autorisations émises par les lignes maritimes, proposer éventuellement des créneaux pour les transporteurs en fonction de la capacité opérationnelle du terminal.

Outre l'amélioration de la planification, de la transparence et de l'efficacité des opérations et l'agilité de la gestion de la chaîne logistique, ce nouveau système représente une étape importante du processus de digitalisation des services portuaires proposés par Tanger Med.

## Tanger Med rejoint le projet BlockChain Maersk-IBM pour le transport maritime

Tanger Med Port authority a intégré l'écosystème Blockchain développé conjointement par IBM et le géant du transport maritime Maersk (Plateforme TradeLens).

La plateforme BlockChain du commerce international TradeLens fondée sur la technologie de la chaîne de blocs a pour but d'amener le secteur du transport des marchandises dans l'ère numérique par l'utilisation d'une interface sécurisée servant exclusivement au transport des marchandises. Elle permettra aux shipping lines, autorités portuaires, opérateurs de terminaux, douanes, transporteurs et autres parties prenantes d'établir des échanges de documents et événements relatifs à la chaîne logistique entre des systèmes distribués hétérogènes.

Lancée en août 2018, la plateforme TradeLens, réduirait Selon Maersk jusqu'à 40 % les temps de transit par la centralisation d'informations actualisées, qui constitue aussi une source d'optimisation des coûts. Tradelens réunit aujourd'hui plus que 40 acteurs (notamment Apm Terminals sur plusieurs terminaux (Tanger Med, Rotterdam, Algéciras...), PSA (Singapour), Port de Houston, Port de Bilbao, Port de Valence, Douane (Singapour), Port de Montréal, Maritime Cargo Processing plc (Port community systems of United Kingdom).

TradeLens aurait d'ores et déjà traité 154 millions d'événements avec un taux de croissance d'un million de nouveaux enregistrements par jour.



## Généralisation de la Solution "Gate Access" de gestion des flux des marchandises à l'ensemble des zones d'activités et zones franches de Tanger Med



Organisation :    
 Login :    
 Mot de passe :    
Mot de passe Oublié

**TANGER MED**

La solution de gestion des flux de marchandises "Gate Access" a été généralisée à l'ensemble des zones franches de Tanger Med, les opérations assurées par ce nouveau dispositif sont :

### Volet Traçabilité :

- Validation en temps réel des bulletins Entrée/Sortie via des terminaux mobiles au niveau des gates,
  - Etendre le module actuel de traçabilité Tanger Med aux zones franches (Implémentation d'une interface entre le portail Tanger Med et la solution de gestion des flux des zones),
  - Implémentation de la traçabilité des flux intra-zones,
  - Implémentation de la traçabilité Intégrée des flux Port-Zones Franches,
- Automatisation de la création des bulletins pour les flux intra-zone
  - Intégration des documents numérisés attachés à chaque bulletin
  - Aménagement de salles banalisées au niveau des zones franches
  - Utilisation de la signature numérique comme moyen de validation des demandes en remplacement du cachet humide pour le traitement distant des demandes

## Déchargement de rames de tramway au terminal car carrier du port Tanger Med



Dans le cadre de l'extension du réseau de tramway de Casablanca, dix rames de tramway d'environ 32 mètres chacune, ont été déchargées via le port Tanger Med moyennant 4 escales en provenance de Montoir. Ces modules de tramway ont été fabriqués à l'usine ALSTOM de la Rochelle.

## Démarrage des travaux de construction d'un parking à étages au terminal car carrier du port Tanger Med

Dans le cadre du renforcement de la capacité de stockage des véhicules du terminal car carrier du port Tanger Med 1, TMPA a lancé les travaux de construction d'un parking à étages.

Ce projet qui sera étalé sur plusieurs phases, est constitué de 4 modules avec une capacité de stockage additionnelle de 4 000 places répartie sur 3 étages.

Actuellement les travaux de gros œuvres du module 1 de 800 places sont en cours de réalisation, et le lancement des travaux du module 2 (800 places supplémentaires) est imminent.



## Obtention de la certification ISO 55001



TMPA a obtenu le 07/12/2018 une nouvelle certification ISO 55 001 concernant le système de gestion des actifs dit « Asset Management ».

Cette distinction octroyée par SOCOTEC CERTIFICATION INTERNATIONAL vient suite à une démarche volontariste de maîtrise du patrimoine visant à assurer un haut niveau de performance, fiabilité et durabilité tout au long du cycle de vie de l'actif conjuguant une maîtrise des risques potentiels et une optimisation des coûts.

Cette norme permet également d'adapter et d'améliorer continuellement les outils d'exploitation selon les objectifs stratégiques liés à l'activité portuaire en l'occurrence.

A noter que Tanger Med Port Authority est aujourd'hui la deuxième entreprise du Royaume et d'Afrique à obtenir cette reconnaissance.

## SHARABATI DENIM démarre son activité à MEDHUB



SHARABATI DENIM a démarré son activité dans la zone franche logistique du port Tanger Med avec un premier arrivage de denim en provenance de l'Egypte vers le Maroc.

Ce groupe spécialisé dans la fabrication des fils et tissus de denim s'est installé à MEDHUB grâce à la proximité de cette zone à ses principaux marchés en Europe, Turquie et Afrique du Nord.

## Mise en service de la nouvelle version GFM



Une nouvelle version du « GFM Medhub », le système de gestion des flux de marchandises dédié au traitement des opérations d'importation et d'exportation de la zone franche logistique du port Tanger Med, a été mise en place sous le nom de « Gate Access ». La nouvelle version de ce système permettra le tracking et la traçabilité des unités de transport.

## Une journée d'information au profit des entreprises d'agroalimentaires et de transports de la région Souss-Massa-Daraâ

Tanger Med a organisé, le 14 décembre à Agadir une journée d'information au profit des entreprises d'agroalimentaires et de transports de la région Souss-Massa-Daraâ, sous le thème : «L'offre Fret de Tanger Med». L'objectif de cette rencontre est de présenter les principaux axes de l'offre Fret de Tanger Med, en termes d'infrastructures et de services à valeur ajoutée pour les clients. Les représentants du port Tanger Med ont échangé et répondu aux différentes questions des participants, ce qui a permis une meilleure compréhension des différentes thématiques abordées.

Cette journée a été marquée en outre par des présentations des autorités portuaires d'Algésiras, de Motril et pour la première fois de Malaga. Ils ont souligné l'importance de leur localisation géographique et des infrastructures dédiées aux exportateurs ainsi que de leur vision stratégique par rapport au développement du trafic entre les deux continents, africain et européen.





## Pôle Industriel : Tanger Med Zones

### Le groupe GMD renforce ses activités à Tanger Automotive City

Le groupe de mécanique GMD renforce ses activités à Tanger Automotive City à travers les extensions de ses filiales Eurostyle Systems et Sealynx Automotive.

Pour rappel, le groupe français s'est implanté sur Tanger Free Zone en 2011 pour accompagner l'arrivée de Renault.

L'usine actuelle s'étend sur 28 000 m<sup>2</sup> et emploie plus de 200 personnes. Deux activités distinctes y sont développées: l'une de découpage-emboutissage et l'autre d'injection plastique.



Eurostyle Systems, porte le pôle dédié à la fabrication de pièces plastiques, s'étend à TAC à travers la création d'une nouvelle structure érigée sur 20.000 m<sup>2</sup>, et qui produira des pièces plastiques de grande taille (boucliers et panneaux de portes) pour Renault Tanger et Somaca. Le chiffre d'affaires prévisionnel est évalué à 25 M€, l'usine devrait employer plus de 160 personnes à terme.

### SEALYNX s'installe à Tanger Automotive City



La société Sealynx fabrique sur Tanger Free Zone des joints d'étanchéité en caoutchouc pour Volkswagen et Renault depuis 2008, et double maintenant sa capacité de production à TAC.

Sealynx développe un processus de transformation du caoutchouc novateur au Maroc, qui est l'extrusion TPE.

Cette extension est développée sur une assiette d'environ 20 000 m<sup>2</sup>, et mobilisera un investissement de l'ordre de 8,5 Millions d'euros, avec la création de 110 nouveaux emplois.

### TI AUTOMOTIVE implante une deuxième unité de production à Tanger Automotive City

Après une première expérience réussie à TFZ, l'équipementier automobile TI AUTOMOTIVE, installe une deuxième usine à TAC de fabrication de tuyaux thermiques automobiles, qui seront assemblés à différents composants, et ensuite fournis à plusieurs OEM en Europe, et en Allemagne en particulier.

La société a investi pour ce projet près de 16 millions d'euros, pour installer une capacité de production de plus de 4 500 000 mètres de tubes par an.



## CABLERÍAS GROUP s'installe à Tanger Free Zone

Cablerías Group est une société d'origine espagnole, spécialisée dans la fabrication de systèmes de distribution électrique et électronique pour l'industrie automobile.

Dans le cadre de sa stratégie d'expansion de ses activités, la firme espagnole, diversifie ses centres de production, et lance une nouvelle unité à Tanger, sur environ 4 000 m<sup>2</sup>, et qui va employer plus d'une centaine de personnes.

La société livre directement les OEM tels que Mercedes, Porsche, BMW, Audi, Ford, PSA, Volvo, Hyundai et autres constructeurs importants, ainsi que les équipementiers de rang 1 comme les groupes Valeo, Faurecia, Delphi, Yazaki, Lear, Leoni ou encore Magna.



## Inauguration de RECTICEL MAROC à Tanger Free Zone



Le groupe RECTICEL a choisi Tanger Free Zone pour l'implantation de son premier site sur le continent africain.

RECTICEL est un groupe belge, spécialisé dans l'expérience du confort via la transformation chimique du polyuréthane et ses applications sont réparties sur 4 secteurs (automobile, isolation thermique, isolation phonique et literie).

Le groupe RECTICEL est présent dans 28 pays et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,35 milliard d'euros pour l'année 2017, et emploie aujourd'hui plus de 7 925 personnes sur plus de 110 implantations dont 50 usines.

## ASCENSORES EMBARBA s'installe à Tetouan Park

ASCENSORES EMBARBA est une entreprise espagnole fondée en 1963 et spécialisée dans la fabrication, l'installation, la réparation, la rénovation et l'entretien d'appareils élévateurs et de rampes mécaniques. La société s'est installée à Tetouan Park sur une superficie de 2000 m<sup>2</sup> avec un investissement de 18 millions de dirhams.

Embarba conçoit, fabrique et installe annuellement plus de 1 000 appareils élévateurs, et possède un portefeuille de clients pour son service après-vente de plus de 30 000 unités, parmi lesquelles 5 000 sont des ascenseurs d'autres marques.





### Varroc lighting systems : Global supplier convention

La première convention Varroc Lighting Systems a eu lieu Le 7 et 8 novembre à Tanger en collaboration avec Tanger Med Zones. Cet événement a facilité le dialogue avec le réseau mondial de fournisseurs automobile, d'échanger des expériences et des idées avec plus de 50 entreprises et 130 participants.

L'événement sur deux jours comprenait une visite de l'usine VARROC à Tanger Automotive City, ainsi qu'une visite du port Tanger Med.

### 1<sup>er</sup> Forum des compétences marocaines résidant à l'étranger dans le domaine de l'aéronautique



Tanger Med Zones a reçu en marge du 1<sup>er</sup> Forum des compétences marocaines résidant à l'étranger une délégation d'hommes d'affaires dans le domaine de l'aéronautique. Plusieurs compétences marocaines résidant au Canada et opérant dans l'industrie aéronautique ont pris part à cette importante rencontre.

Le forum a rassemblé près de 200 participants, composés notamment de la délégation AERO MONTREAL, de membres du réseau des compétences marocaines au Canada de AERO MAC, des experts canadiens dans le domaine de l'aéronautique, des investisseurs, des responsables institutionnels ainsi que des partenaires techniques et financiers.

Pour rappel, sont installées à Tanger Med Zones aujourd'hui plus de 12 entreprises du secteur aéronautique avec un investissement de plus de 40 Millions d'Euros.



