

Avril 2021

Français

[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

[in](#) [🐦](#) [@](#) [f](#) [v](#)

# TANGER MED NEWS

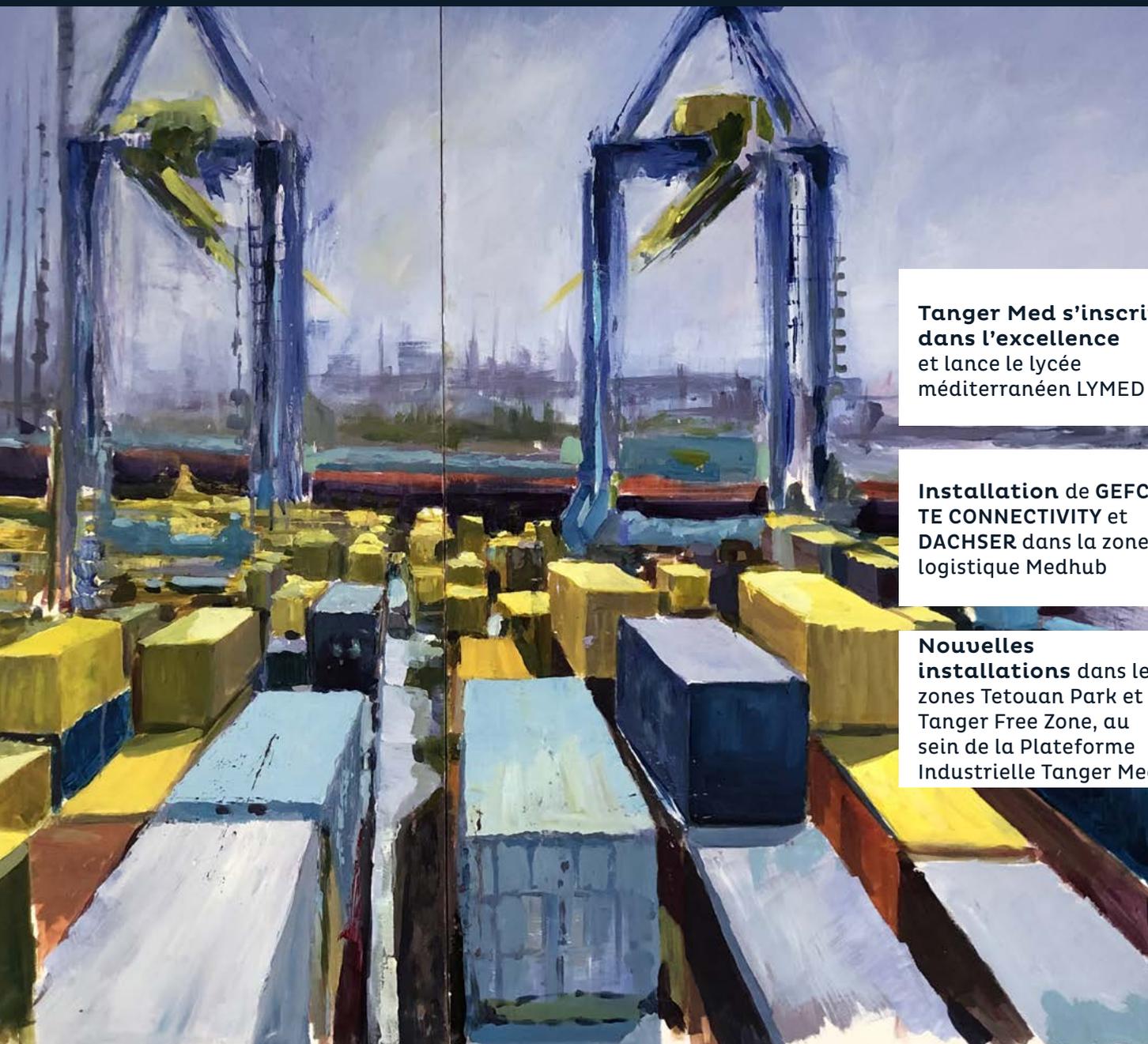
[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[Pôle RSE](#)



**Tanger Med s'inscrit dans l'excellence et lance le lycée méditerranéen LYMED**

**Installation de GEFCO, TE CONNECTIVITY et DACHSER dans la zone logistique Medhub**

**Nouvelles installations dans les zones Tetouan Park et Tanger Free Zone, au sein de la Plateforme Industrielle Tanger Med**



## TANGER MED S'INSCRIT DANS L'EXCELLENCE ET LANCE LE LYCÉE MÉDITERRANÉEN LYMED



Signature d'une convention pour le soutien de l'éducation et la promotion de l'excellence.

Une convention de partenariat a été signée, le Mercredi 13 Janvier 2021 à Rabat, par M. Saaïd AMZAZI, Ministre de l'Éducation nationale, de la formation professionnelle, de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique, et M. Fouad BRINI, Président de la Fondation Tanger Med.

Cette convention porte sur le soutien de l'éducation dans la région du nord du Royaume et la promotion de l'excellence au niveau national.

A travers cette convention, la Fondation Tanger Med réaffirme son engagement pour l'amélioration de la qualité de l'éducation et de la formation, ainsi que pour le renforcement d'un modèle pédagogique marocain basé sur la culture de l'excellence et de l'innovation.

Le premier jalon de ce partenariat a pour vocation de donner aux élèves les plus méritants du pays, les moyens de leurs ambitions grâce à des standards pédagogiques et didactiques de premier rang. A ce titre, un Lycée d'excellence ouvrira d'abord ses portes à Tétouan aux élèves souhaitant intégrer des classes préparatoires scientifiques d'excellence afin de se préparer dans les meilleures conditions possibles aux concours des Grandes Ecoles d'ingénieurs marocaines et françaises.

Dans un second temps, l'établissement proposera également un parcours de secondaire qualifiant permettant aux élèves de réaliser leur plein potentiel et de s'orienter vers des voies d'excellence pour leurs études supérieures.

Depuis sa création en 2007, la Fondation Tanger Med a toujours accordé un intérêt particulier au secteur de l'éducation en menant des projets à fort impact auprès de la population locale dans le but de réduire l'abandon scolaire et d'améliorer les conditions de scolarisation dans la région :

- La mise à niveau de 120 écoles de la province Fahs Anjra,
- La construction de 36 classes de préscolaire,
- Le transport scolaire au profit des élèves du primaire, du collège, et du lycée de la province Fahs Anjra,
- La mise en place de centres d'accueil « Dar Taleb » et « Dar Al Fatate »,
- La distribution de manuels et de fournitures scolaires,
- La distribution de prix aux meilleurs bacheliers de la région pour les encourager à la persévérance et à l'excellence.

Ces actions éducatives ont concerné 370 projets au profit de 114 500 bénéficiaires directs. Ainsi, et dans la continuité des programmes mis en œuvre, la Fondation Tanger Med s'attèle à franchir un nouveau cap en contribuant à hisser le niveau de l'enseignement vers la culture de l'excellence tant sur le plan régional que national.

## VISITE DU MINISTRE FRANÇAIS CHARGÉ DES TRANSPORTS AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



Le ministre délégué chargé des transports M. Jean-Baptiste Djebbari a effectué le jeudi 25 Mars 2021, une visite au Complexe Portuaire Tanger Med où il a été reçu par M.Fouad BRINI, Président de Tanger Med.

Accompagné de l'Ambassadrice de France au Maroc Mme Hélène le Gal, le ministre a reçu une présentation du complexe industrialo-portuaire Tanger Med pour se rendre ensuite au terminal TC2 opéré par l'opérateur Eurogate, ainsi qu'à l'entrepôt logistique de Décathlon situé dans la zone logistique de Tanger Med.

Tanger Med compte aujourd'hui parmi ses clients et partenaires la présence de plusieurs acteurs français dans les domaines portuaires et logistiques dont CMA CGM, Décathlon, CEVA Logistics, GEFECO et Bolloré.



---

# Pôle Portuaire

---



## Démarrage des opérations commerciales du terminal à conteneurs TC3

Après 18 mois de travaux, le terminal à conteneurs TC3 du port Tanger Med 2 a reçu son premier navire commercial le 1<sup>er</sup> janvier 2021 marquant ainsi la mise en service effective du terminal.

Doté d'une capacité nominale de 1 million d'EVP, le terminal à Conteneur TC3 est étendu sur 36 hectares avec un quai de 800 mètres linéaires et 18 mètres de profondeur. Il est équipé de huit portiques à quai de type STS et de 22 portiques de parc (RTG) pour le stockage des conteneurs.

TC3 est opéré dans le cadre d'une concession octroyée à « Tanger Alliance » constituée de l'opérateur Marocain Marsa Maroc, des opérateurs portuaires internationaux, Contship Italia et Eurogate et de l'armateur Hapag-Lloyd.





## Escales au port Tanger Med de navires propulsés au GNL de + 23.000 EVP

Le porte-conteneurs de dernière génération CMA CGM « PALAIS ROYAL » a fait escale le 25 janvier 2021 au port Tanger Med au sein du terminal à conteneurs 2 opéré par EUROGATE.

Ce navire offre une capacité de chargement de 23 112 EVP, un LOA de 400 m et une largeur de 61 m, lui permettant ainsi d'accueillir 24 rangées de conteneurs. Ce navire est propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL) et navigue entre l'Asie et l'Europe sous le service FAL1.

Dans la même série de navire, le port Tanger Med a reçu le 8 février 2021 le navire CMA CGM « JACQUES SAADE » d'une capacité de 23.000 TEU. Cette escale a été marquée par la remise par l'Autorité portuaire de Tanger Med d'une plaque commémorative au commandant du navire.





### Nouveaux services maritimes au cours du premier trimestre

Le port Tanger Med compte de nouveaux services maritimes à la liste de ses services réguliers, parmi eux le service FAL 3 (East et West Bound) de CMA CGM. La première escale a été effectuée dans le 2<sup>ème</sup> Terminal à Conteneur (TC2) du port Tanger Med le 4 février 2021, avec l'escale du navire APL TEMASEK dont la capacité globale est de 17.000 EVP.



### Installation d'un nouvel entrepôt de TE Connectivity dans la zone logistique Medhub

TE CONNECTIVITY, leader mondial américain en matière de solutions de capteurs et de connectivité, a ouvert son nouvel entrepôt logistique sur une superficie de 10 000 m<sup>2</sup> dans la zone logistique du port Tanger Med opérée par « Medhub ».

L'entreprise américaine y a installé son Magasin Avancé Fournisseur et gère également, à partir de cet entrepôt, ses flux Monde-Monde destinés au secteur automobile.



### Dachser Maroc s'agrandit avec l'ouverture d'une nouvelle plateforme dans la zone logistique Medhub

Pour répondre à une demande croissante de la part de ses clients, DACHSER Maroc a ouvert un nouveau site de stockage dans la Zone Logistique de Tanger Med.

Ce nouvel entrepôt logistique, s'étend sur une superficie de 5 500 m<sup>2</sup> et offre une capacité de stockage de plus de 7 000 palettes depuis le 1er mars 2021.

L'objectif de cette nouvelle implantation, au cœur des échanges entre l'Europe et le Maghreb, est d'offrir à ses clients industriels provenant de tous les secteurs d'activités, une solution adaptée à leurs besoins avec une excellente connectivité et un temps de transit des marchandises optimal.



## L'ouverture d'un nouvel entrepôt GEFCO dans la zone logistique Medhub

GEFCO, expert mondial de la chaîne logistique multimodale et l'un des principaux fournisseurs de logistique automobile en Europe, a ouvert un nouvel entrepôt à Tanger Med pour soutenir l'expansion du groupe sur un marché important, où opèrent certains des principaux fournisseurs 3PL et industriels du monde.

Opérationnelle depuis janvier 2021, l'installation de 10 000 m<sup>2</sup> est située dans la zone logistique de Tanger Med « Medhub », considérée comme l'une des portes d'entrée logistique principales vers les marchés européens et africains, avec plus d'un milliard de clients.

Le nouvel entrepôt permettra à GEFCO d'offrir une gamme complète de solutions, incluant les traversées du détroit de Gibraltar et les services douaniers. Ce site permettra également d'étendre les solutions de stockage et de transport que le groupe offre déjà à un grand nombre de ses clients, notamment dans le secteur industriel. Plus de 135 entreprises et équipementiers automobiles bénéficieront des nouvelles installations de GEFCO à Tanger Med, dont PSA, Continental, Faurecia, 3M, Novares et Valeo.

[Cliquer ici](#) ou [scanner le code QR](#) pour découvrir GEFCO Tanger Med



## Dématérialisation de la déclaration sommaire et du bon à délivrer

Tanger Med offre aux utilisateurs de son Port Community system des services de déclaration sommaire et de gestion électronique du Bon à délivrer.

Les développements réalisés ont tenu compte de la simplification des opérations de saisie des informations et de la nécessité d'avoir une interface intuitive et disponible sur les différents supports de travail (ordinateurs, tablettes, téléphones...). Le mode d'intégration automatique des données entre les opérateurs et le PCS de Tanger Med a aussi été pris en considération.

La mise en ligne des services de la déclaration sommaire et du bon à délivrer sur le PCS de Tanger Med va permettre aux opérateurs de fiabiliser le traitement des opérations portuaires qui sont liées au processus de contrôle à l'importation. Ceci va de pair avec la synchronisation des données entre les différents organismes de contrôle qui y sont inscrits et notamment l'échange de ces données avec l'administration des douanes et impôts indirects (ADII).



### Mise en place d'un dispositif de traçabilité et de gestion du passage portuaire basé sur la technologie RFID pour le processus Export

Dans la perspective de la dématérialisation du document de l'Autorisation de Mouvement portuaire (AMP) relatif aux unités FRET, et suite à l'analyse des avantages et limitations des différentes technologies et solutions permettant d'assurer la même finalité de l'usage actuel du document, Tanger Med a adopté un dispositif technique basé sur la technologie RFID respectant les standards via une solution logicielle s'intégrant avec le Système existant de gestion des unités FRET à Tanger Med.

Il s'agit d'une plateforme technique supportant le processus fonctionnel de la dématérialisation de l'AMP (pour le flux export dans une première phase) et qui permet :

#### 1- Via une application mobile terrain :

- la programmation des tags RFID
- la consultation des détails des unités par scan du tag RFID
- le pointage des mouvements des unités aux points de contrôle
- l'affichage détaillé des itinéraires

#### 2- Via une Solution BackOffice :

- l'édition de tableaux de bord avec suivi visuel des KPI
- le suivi de l'emplacement des unités en temps réel
- l'édition de l'historique des mouvements d'une unité FRET
- la gestion des zones et des points de contrôle
- la gestion des circuits de mouvements
- des alertes de violations de circuits
- la génération des statistiques et rapports des mouvements
- la synchronisation bidirectionnelle avec le SI FRET

## Dématérialisation des interactions avec les fournisseurs

**i-PROCUREMENT**, une plateforme complète et sécurisée permet désormais aux fournisseurs désirant participer aux consultations et Appels d'Offres du Groupe de se référencer en ligne avant de se procurer un compte d'accès leur permettant la gestion de leurs espaces iSUPPLIER. Cet espace fournisseur est doté des fonctionnalités suivantes :

- Soumission en ligne dans les consultations et Appels d'Offres du Groupe Tanger Med
- Suivi de l'exécution et réception des commandes (BC et Contrats)
- Edition des attachements et décomptes
- Dépôt électronique des factures
- Suivi instantané des règlements et délais de paiement.
- Soumission de doléances et réclamations.

La plateforme est mise en service en mode hybride dans la gestion des Appels d'Offres Ouverts avec une publication simultanée sur le site web du Groupe ([www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)) et dans les journaux à édition nationale. Les consultations restreintes ne sont pas concernées par ce mode de gestion et elles sont lancées en totalité à travers la même plateforme.

[Cliquer Ici](#) ou [scanner le code QR](#) pour Visiter le portail achat du groupe Tanger Med



## Dématérialisation des bulletins d'entrée des zones avec la douane

Faisant suite à la dématérialisation des bulletins de sorties relatifs aux expéditions depuis la Zone Logistique de Tanger Med vers le Maroc, Tanger Med a enrichi ce service par la dématérialisation des bulletins d'entrées vers cette même Zone et ce, en interface avec le système Badr de la douane.

Cette mesure de simplification est ainsi destinée à la facilitation des procédures et des opérations depuis et vers la Zone Logistique de Tanger Med.



## Dématérialisation du « check-in scanner » à l'export

Dans le cadre des projets de digitalisation entrepris avec l'administration des douanes et impôts indirects, Tanger Med a procédé à la dématérialisation des dossiers de check-in utilisés lors du contrôle documentaire douanier précédant l'opération de passage au scanner à l'export.

En effet, il s'agit de constituer de manière digitalisée les éléments des dossiers de traitement afin de les transmettre de manière fiable et transparente, tel que générés par les systèmes sources, au système de Check-in du scanner.

En parallèle, le résultat de contrôle généré par le système du scanner est automatiquement envoyé au système BADR de la douane, permettant ainsi l'exploitation de cette donnée dans la suite du circuit du contrôle douanier.

L'objectif de ces développements consiste en premier lieu à optimiser les temps de traitement et la fiabilisation des données utilisées dans ces circuits de contrôle.

# Pôle Industriel

## BILAN DE L'ACTIVITÉ INDUSTRIELLE : TANGER MED EN 2020

**95**



NOUVEAUX PROJETS  
INDUSTRIELS EN 2020

**9**



EXTENSIONS  
D'UNITÉS EN 2020



**2,6** Milliards de Dhs

D'INVESTISSEMENTS PRIVÉS  
DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE  
DE TANGER MED



**7 458**

NOUVEAUX EMPLOIS



**59** Milliards de Dhs

D'EXPORTS PROVENANT DE LA  
PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED



**322 361**

FLUX LOGISTIQUES  
UNITÉS TIR/CONTENEURS



**1 100**

ENTREPRISES  
INDUSTRIELLES

## UNE PERFORMANCE GLOBALEMENT POSITIVE DANS UN CONTEXTE DE CRISE SANITAIRE MONDIALE

- **95** nouveaux projets industriels en 2020 sur l'ensemble des zones d'activités de Tanger Med
- **2,6** Milliards de dhs d'investissements privés représentant **7 458** emplois projetés
- **59** Milliards de dhs d'exportations provenant de la plateforme industrielle Tanger Med
- **9** extensions d'unités en 2020 générant à terme **900** nouveaux emplois
- **Des investissements privés provenant de 14 pays** : Maroc, France, Espagne, Corée du Sud, EAU, USA, Allemagne, Inde, Suisse, Canada, Belgique, Chine, Italie et Ukraine.

### PERFORMANCES DES FILIERES EN ACTIVITE

Le volume d'affaires provenant des zones d'activités de Tanger Med s'est porté à **59** Milliards de dhs en 2020, en baisse de **16%** par rapport à 2019, à cause du ralentissement de l'activité de plusieurs unités industrielles durant le contexte de crise sanitaire mondiale.

Les performances sectorielles correspondantes sont de :

- **50** Milliards de dhs pour le secteur automobile, en baisse de **22%** par rapport à 2019
- **9** Milliards de dhs pour les autres secteurs industriels, notamment le textile et l'aéronautique, en évolution de **29%** par rapport à 2019.

Les flux logistiques créées dans la plateforme industrielle Tanger Med (incluant camions TIR et conteneurs) se sont établis à **322 361** unités en 2020, en croissance de **6%** par rapport à 2019, principalement grâce à l'industrie du textile.

Parallèlement, et malgré une baisse des flux entrants et sortants du secteur de l'automobile, une majorité des grands opérateurs de Rang 1 et 2 ont enregistré une croissance de leur chiffre d'affaires sur l'année 2020, grâce au développement de technologies industrielles innovantes ainsi que l'accomplissement de carnets de commande préalablement établis sur plusieurs années.

### NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVES

La plateforme industrielle de Tanger Med clôture l'année 2020 avec **95** nouveaux projets industriels, représentant des investissements privés de **2,6** Milliards de dhs et **7 458** nouveaux emplois.

Parmi ces nouveaux projets, le groupe français **Valor**, leader européen dans le domaine de la pièce mécanique, le groupe japonais **Nippon Express**, spécialisé dans la logistique et l'assemblage de pièces automobile, **Emirates Logistics**, filiale de Sharaf Group et pionnier dans la fourniture de solutions de fret et de logistique, ainsi que le groupe allemand **Stahlschmidt**, spécialisé dans le système de câblage automobile.

Parallèlement, **9** entreprises opérationnelles au sein de la plateforme industrielle ont lancé des projets d'extensions de leurs activités en 2020. Ces extensions (nouvelle usine ou extension d'une usine existante) sont opérées sur les zones «Tanger Automotive City» et «Tanger Free Zone» et représentent une création projetée de près de **900** emplois.

### L'AMENAGEUR-DEVELOPPEUR ET OPERATEUR: TANGER MED ZONES

Pour rappel, Tanger Med Zones, l'aménageur-développeur et opérateur de la plateforme industrielle de Tanger Med, offre des services 360° et intégrés à ses clients.

Depar ses prérogatives d'administration publique, Tanger Med Zones facilite l'investissement d'opérateurs internationaux et marocains : une interface principale pour ses procédés d'installation, de construction et d'exploitation.

La plateforme industrielle Tanger Med compte à ce jour un total de **1100** entreprises sur une surface développée de **2000 ha** et opérant dans plus de **10** branches d'activités différentes.



## Nouvelles installations dans les zones Tetouan Park et Tanger Free Zone, au sein de la Plateforme Industrielle Tanger Med

### WOLKAT CIRCULAR

Wolkat est un groupe international originaire des Pays Bas, spécialisé dans le recyclage textile via un processus circulaire, et qui produit des accessoires et vêtements tissés et tricotés, linge de maison, tissu d'ameublement, produits personnalisables en fonction des projets.

Installé sur une assiette foncière de 50 000 m<sup>2</sup>, l'entreprise a prévu le recrutement et la formation de 300 personnes lors de la première phase de son installation, 800 emplois directs lors du démarrage, et 1500 emplois directs après 1 an d'exploitation. Aujourd'hui, le groupe WOLKAT CIRCULAR, est installé sur une superficie de 2 000 m<sup>2</sup>.

### IBERICA MED INDUSTRY CONSORTIUM

IBERICA MED INDUSTRY CONSORTIUM est une société espagnole installée dans la plateforme industrielle de Tanger Med, opérant actuellement en tant que prestataire de services d'ingénierie pour l'industrie automobile et aéronautique.

### GEODIS FZ MAROC

GEODIS est le leader mondial du transport et de la logistique, il offre une large gamme de services: Transport terrestre, Freight Forwarding, Optimisation de la Supply Chain, Logistique contractuelle et Distribution & Express.

GEODIS est présent depuis une trentaine d'années au Maroc. Le groupe souhaite aujourd'hui étendre ses activités sur la plateforme industrielle de Tanger Med et renforcer sa présence dans la région avec une stratégie de développement pour le secteur automobile, l'un des secteurs stratégiques du groupe GEODIS.

Sur une surface de 3 500 m<sup>2</sup>, GEODIS offrira et gèrera des opérations de préparation et de gestion de stock pour les flux « synchrones longs » pour YAZAKI et présentera un potentiel de développement à d'autres clients de la plateforme.

Le projet apportera une véritable valeur ajoutée et s'appuiera sur une technologie de pointe reliant Yazaki, Geodis, et PSA.



### TAJ TECHNOLOGIES

TAJ TECHNOLOGIES est une société tunisienne qui fabrique des composants automobiles en plastique, caoutchouc et des lampes LED. La société s'est installée dans la plateforme industrielle de Tanger Med.

### INBYA

INBYA est une entreprise belge qui vient de s'installer dans la plateforme industrielle de Tanger Med grâce à un investissement de 3,7 Millions de dhs.

INBYA est spécialisée dans la production d'accessoires et fournitures de confection, de sérigraphies et impressions numériques.

### MEGAINDUS ZF

MEGAINDUS ZF est une entreprise industrielle espagnole, spécialisée dans la réparation et la maintenance d'équipements et de machines. La société est aujourd'hui opérationnelle au sein du pôle industriel du groupe Tanger Med, avec un investissement de 6 Millions de dhs.

### MAVROSCO

MAVROSCO, une entreprise britannique spécialisée dans la confection, s'est installée dans la plateforme industrielle de Tanger Med avec un investissement de 5 Millions de dhs et 300 nouveaux emplois à créer.

### SOULIKA TRANS

SOULIKA TRANS est une entreprise française de service, dont l'activité principale est le transport national et international de marchandises. Le transporteur s'est installé dans l'une des zones industrielles de Tanger Med grâce à un investissement de 3 000 000 dhs.



## Tanger Med Zones, parc « ECO-INDUSTRIEL » : signature d'un accord de partenariat avec l'IFC

Tanger Med Zones, l'aménageur-développeur et opérateur des zones d'activités de Tanger Med, renforce son engagement environnemental et présente, au cours de son développement continu, une panoplie de solutions écologiques, d'efficacité énergétique, de traitement des eaux et des déchets.

Pour rappel, la plateforme Industrielle Tanger Med a été désignée Seconde zone économique la plus attractive au niveau mondial par le classement Financial Times fDi en 2020.

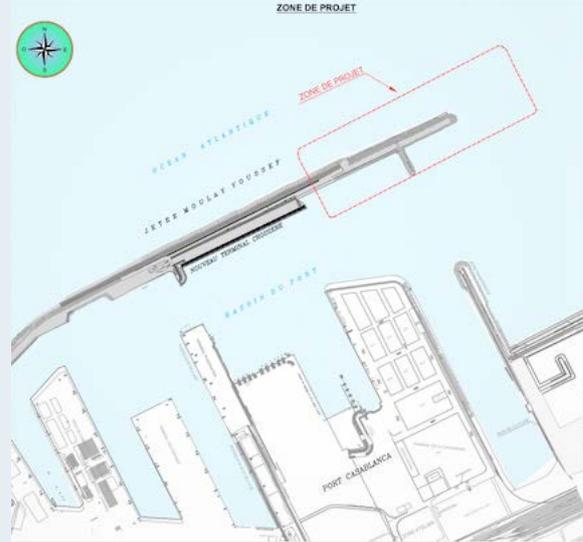
Dans le cadre de sa transition pour devenir un Parc Eco-Industriel, un partenariat solide a été engagé entre International Finance Corporation (IFC) et Tanger Med Zones, l'aménageur-développeur et opérateur de la Plateforme Industrielle Tanger Med.



Le 10 Février 2021, et à l'occasion de la visite de M. Sergio Pimenta, VP Moyen-Orient et Afrique de International Finance Corporation (IFC), M. Jaafar Mrhardy, Directeur Général de Tanger Med Zones, a signé un accord de partenariat avec l'IFC, dans le but d'appuyer l'engagement de l'ensemble des zones industrielles de Tanger Med dans une démarche volontaire en faveur du développement durable, en adoptant une attitude écologiquement responsable et protectrice de l'environnement.

Dans le même sens, Tanger Med Zones est certifiée ISO 14001, car elle remplit la série d'exigences prônées par le système de management environnemental.

# Pôle Services



## Assistance technique et suivi des travaux de prolongement de la jetée Moulay Youssef du port de Casablanca

Tanger Med Engineering (TME), réalise pour le compte de la Direction Provinciale de l'Équipement du Transport et de la Logistique et de l'Eau de Casablanca, l'assistance technique et le suivi des travaux de prolongement de la jetée Moulay Youssef du port de Casablanca.

La consistance des travaux est la suivante :

- Travaux de dragage-déroctage de la souille au niveau du prolongement de la jetée
- Récupération des blocs parallélépipédiques en béton existants au niveau de l'extrémité de la jetée
- Prolongement de la jetée existante sur une longueur de 400 mètres :

La structure de prolongement est une digue à talus protégée côté mer par une carapace en blocs cubiques rainurés BCR en béton alourdi de volume 22.5 m<sup>3</sup> à 24 m<sup>3</sup> surmontée par une dalle et un mur de couronnement en béton. Côté intérieur, la protection est assurée par des blocs cubiques rainurés BCR en béton de volume 12.5 m<sup>3</sup>

- Les travaux de surélévation du mur de garde existant

Ce prolongement répondra non seulement au besoin initial d'amélioration de l'exploitation au niveau des terminaux à conteneurs, mais permettra dans le même temps de mieux protéger le port de pêche, la zone navale et surtout le terminal de croisière.



## Étude d'aménagement des alentours des grands stades de Marrakech et d'Agadir

Tanger Med Engineering (TME) vient de démarrer une étude pour la réalisation des plans d'aménagement des alentours des Grands Stades de Marrakech et d'Agadir, pour le compte de la Société Nationale de Réalisation et de Gestions des Stades (SONARGES).

L'étude en question, qui s'étalera sur une durée globale de 5 mois, constituera le cadre idoine pour engager au niveau régional une réflexion à laquelle contribuera l'ensemble des acteurs locaux intervenant dans l'animation des stades et des villes concernées. Ce projet vise à insuffler une nouvelle dynamique à travers la mise en place d'activités commerciales et/ou récréatives récurrentes et la sédentarisation de franchises.



### **Études et supervision du projet de construction d'un quai et d'une digue de protection au port de SANDERVALIA - Guinée Conakry**

Tanger Med Engineering vient de signer un contrat relatif à l'accompagnement de la Société Navale Guinéenne (SNG), pour la mise en œuvre du projet de construction d'un quai et d'une digue de protection au port de Sandervalia.

Ce projet a été mis en place pour désenclaver les zones riveraines et booster le rendement agricole et halieutique pour un développement durable, mais aussi pour pallier aux nombreux déficits en matière d'infrastructures portuaires de base.

L'accompagnement de Tanger Med Engineering (TME) pour ce projet s'étalera sur une durée totale de 18 mois. Cet accompagnement vise à proposer des lignes directrices pour la conception des ouvrages tenant compte des conditions hydrographiques et océanographiques locales (bathymétries, vents, vagues, courants), géotechniques et une assistance à la préparation des devis de constructions pour la réalisation d'ouvrages sécuritaires et pérennes.

## **KOSTAL**

### **Assistance technique et de gestion de projet de construction de l'Unité Industrielle Kostal à Tanger Automotive City**

La Société KOSTAL a confié à Tanger Med Engineering, la mission d'assistance technique et de gestion du projet de construction de son unité industrielle à Tanger Automotive City. Le projet s'étale sur une surface totale de 42 000 m<sup>2</sup> dont 13 050 m<sup>2</sup> de surface couverte.

TME assurera les prestations d'assistance technique, assistance administrative, ordonnancement, pilotage et coordination des travaux. Elle accompagnera le maître d'ouvrages durant toute la phase de construction allant de la désignation et la contractualisation avec le titulaire du marché de travaux à la phase de réception et de mise en service de l'unité industrielle.



## Projet d'efficacité énergétique

### Réseaux d'éclairage public

Après l'établissement d'un Schéma Directeur d'Aménagement Lumière (SDAL) dans le complexe portuaire et les zones d'activités, en se basant sur les études photométriques et les audits des différents réseaux, et afin de garantir l'objectif principal d'un contrat de performance énergétique (CPE), à savoir l'efficacité énergétique, Tanger Med Utilities a procédé au remplacement des luminaires en Sodium à Haute Pression (SHP) par d'autres de type LED permettant la réalisation d'économies d'énergie de l'ordre de 55%. L'installation des nouveaux luminaires permettra également de réaliser des économies des coûts de la maintenance corrective.

Aujourd'hui, Tanger Med Utilities a remplacé 1378 points lumineux à Tanger Free Zone.

### Système de télégestion du réseau de l'éclairage public

Tanger Med Utilities a procédé également à la mise en place d'un Lighting Management System (LMS) qui permet de contrôler le fonctionnement du système d'éclairage en créant des paramétrages selon le besoin. En effet, au lieu de laisser les luminaires éclairés en permanence à pleine puissance, les utilisateurs peuvent décider de diminuer le flux lumineux ou de mettre en veille les luminaires. Le système de télégestion permet aussi le suivi du patrimoine, de la maintenance et des indicateurs de performance des réseaux d'éclairage.



## Tanger Med Utilities obtient la Certification ISO 9001 version 2015

Tanger Med Utilities (TMU) vient de certifier son Système de Management Qualité pour le périmètre de « la distribution d'Electricité, d'Eau potable, gestion de l'assainissement, collecte des déchets et la maintenance multi techniques » par la norme ISO 9001 version 2015 après avoir passé un audit sur l'examen des processus et procédures mises en œuvre.

Depuis sa création, TMU s'impose comme leader dans les domaines de la distribution d'Electricité et d'Eau potable, la gestion de l'assainissement, la collecte des déchets et la maintenance multi techniques.

L'expertise acquise au fil des années permet à TMU de disposer d'une large gamme de services évolutifs qui répondent aux besoins du marché.

L'orientation client de TMU est basée sur sa politique qualité qui renforce la relation de confiance qu'elle entretient avec ses clients et pérennise ainsi la satisfaction durable de ses différentes parties prenantes. Dans ce cadre, TMU s'est engagée à assurer l'excellence et la pérennité de tous ses services avec comme objectifs essentiels :

- L'adhésion aux orientations stratégiques du groupe Tanger Med à travers la réalisation d'objectifs approuvés par son conseil d'administration dans le respect des exigences légales et réglementaires.

- L'adoption d'un Système de Management Qualité conformément aux exigences de la norme ISO 9001 Version 2015 permettant une maîtrise efficace des processus fonctionnels et opérationnels, l'acquisition d'opportunités d'amélioration et la maîtrise des risques de TMU, en vue de satisfaire les exigences contractuelles des parties prenantes.

- La garantie d'une écoute de proximité afin d'assurer un processus d'amélioration continue des prestations.



# Pôle RSE



## Tanger Med soutient la campagne de sensibilisation à la formation à la conduite professionnelle

Tanger Med soutient la campagne de sensibilisation à la formation à la conduite professionnelle organisée par l'Association Nationale des Etablissements de la Formation à la Conduite Professionnelle (L'ANEFPC) en partenariat avec le Ministère de l'Équipement du Transport, de la Logistique et de l'Eau (METLE).

Cette action permet de sensibiliser les conducteurs à la nécessité d'adhérer à l'opération de formation gratuite lancée et financée par le METLE et la NARSA, et de faciliter l'accès à l'intégralité du processus de qualification (du traitement des demandes d'éligibilité et d'inscription des conducteurs concernés aux centres de formation jusqu'à l'obtention de la carte professionnelle ou de sa prorogation).

Un stand de 30 m<sup>2</sup> a été mobilisé à cet effet dans les installations du port passagers et rouliers permettant de rencontrer les conducteurs professionnels pour leur présenter le dispositif. Cette action confirme l'intérêt porté par Tanger Med au développement de l'activité du secteur du transport et de la logistique à travers l'appui aux acteurs professionnels de son écosystème.



## Mise à niveau d'école CHERRAKA Commune Hjar Nhal

Dans le cadre de ses actions dédiées à l'amélioration des infrastructures scolaires dans la zone, la Fondation Tanger Med a entrepris, en partenariat avec la Direction provinciale du Ministère de l'Éducation Nationale Tanger-Assilah, le projet de mise à niveau de l'école Cherraka située dans la commune Hjar Nhal.

Le projet répond au besoin d'agrandir la capacité d'accueil de l'école attirant plus de 700 élèves et d'adapter l'infrastructure scolaire à la croissance démographique que connaît la zone.

Le projet inclut :

- Mise à niveau des classes (Étanchéité, aluminium, peinture...)
- Construction d'un bloc administratif (Direction, salle de réunion, salle d'informatique, sanitaires)
- Construction d'un bloc sanitaire pour élèves
- Aménagement de l'entrée et de la cour
- Aménagement du parking
- Installation de préaux au niveau des accès (charpente métallique)
- Espace vert

Livrée en février 2021, l'école offre aujourd'hui des conditions propices à la scolarisation (installations sécurisées et fonctionnelles) et un cadre de travail favorable au corps administratif et professoral.

## Soutien au fonctionnement de classes préscolaires - Commune Fnideq

La Fondation Tanger Med a répondu favorablement à la demande de l'Association Rouad Al Moustakbal portant sur la prise en charge de frais de gestion de 2 classes supplémentaires de préscolaire dans l'école Ibn Nafiss à Fnideq.

L'action a permis à l'établissement d'accueillir plus de 48 enfants inscrits sur liste d'attente. Aussi, elle a suscité le soulagement des familles issues de milieux défavorisés et dans l'incapacité d'inscrire leurs enfants dans un établissement privé.



## Reconstruction de l'école Ain Chouka - Commune Ksar Al Majaz

En 2019, le site archéologique de la commune Ksar Al Majaz a intégré la liste finale du patrimoine islamique à l'issue des travaux et études de l'Organisation Islamique pour l'Education, les Sciences et la Culture (ISESCO).

Ceci a conduit les différents intervenants à lancer les travaux de délocalisation de l'école primaire Ksar Al Majaz ayant été construite sur l'enceinte du site archéologique.

La Fondation Tanger Med a signé une convention de partenariat avec la Direction Provinciale du Ministère de l'Education Nationale Fahs Anjra pour le transfert et la reconstruction de l'école dans le village Ain Chouka.

Construite en deux étages sur un terrain de 1000 m<sup>2</sup>, l'école a une capacité d'accueil de 240 élèves et comprend les espaces suivants :

- 5 salles de cours
- 1 cour
- 1 Bloc Sanitaire pour élèves (y compris PMR)
- 1 Salle multimédia
- Administration, salle d'enseignants et bloc sanitaires pour adultes
- Préau
- Clôture

Les travaux ayant été achevés en février 2021, il a été convenu de programmer le transfert des élèves en septembre 2021 pour éviter toute perturbation au cours de l'année scolaire.



## Écoles écologiques : un engagement soutenu

La Fondation accompagne chaque année les écoles de la zone d'intervention dans la mise en œuvre du programme « Ecoles écologiques » en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement.

La Fondation soutient aujourd'hui 11 écoles qui accompagnent les élèves dans la conduite de projets écologiques et les encourage à adopter les bonnes pratiques en matière d'environnement.

La Fondation vient de renouveler son soutien à 8 écoles qui sont aujourd'hui labélisées Drapeau Vert et accompagne 3 autres dans leurs candidatures.

### Candidatures pour obtention du label (En cours)

- 1.Ecole Jouamâa
- 2.Ecole Rommane
- 3.Ecole Feddane Chapou

### Ecoles labélisées Drapeau Vert

- 1.Ecole Taghramt
- 2.Ecole Bouabbad
- 3.Ecole Khandak Zraraâ
- 4.Ecole Omar Ibn Khattab
- 5.Ecole Al Yassamine
- 6.Ecole Bni Hlou
- 7.Ecole Bni Ouassine
- 8.Ecole Aghattas

## Programme d'aide à l'intégration socioprofessionnelle des personnes en situation de handicap

Dans le cadre de la stratégie du Groupe Tanger Med en matière de RSE, la Fondation avait lancé un programme d'aide à l'intégration socio-professionnelle au profit des personnes en situation de handicap. Ce programme s'est temporairement arrêté en raison de la crise sanitaire COVID-19.

Aujourd'hui, il a été convenu de reprendre cette démarche en se conformant aux mesures sanitaires mises en vigueur.

Six jeunes se rendent régulièrement sur les différents sites de Tanger Med pour suivre des stages de découverte et de socialisation.

Il est attendu que cette immersion leur permette de gagner en autonomie et de s'ouvrir au monde du travail.



## Aménagement de la piste Brarek Commune Jouamaa

La Fondation a signé une convention de partenariat avec la commune Jouamaa pour l'aménagement de la piste desservant le douar Brarek situé dans la proximité de la plateforme TAC et la Zone Chrafate.

Le projet vient répondre au besoin de faciliter l'accès au douar et suivre le développement économique et démographique de la zone.

Les travaux d'aménagement de la piste, sur une longueur de 2 km, incluent les éléments suivants :

- Terrassement (décapage, réglage et compactage de la plateforme) ;
- Construction de la chaussée bétonnée à la section à forte pente et accès riverains ;
- Ouvrages hydrauliques afin de protéger les sections-bas et les accès des riverains ;
- Ouverture des fossés naturels au long de la piste ;
- Construction des fossés bétonnés.

Aujourd'hui, l'aménagement de la piste constitue une plus-value au douar pour le plus de 246 ménages.



## Soutien à l'association amis du Ruban Rose

La Fondation Tanger Med a apporté son soutien à l'équipe « We 4 Her » ayant participé au Raid Saharaouiya 2021 de Dakhla et représenté l'Association des Amis du Ruban Rose pour le soutien des femmes atteintes du cancer de sein.

Cette manifestation féminine sportive permet, chaque année, de mener des programmes d'accompagnement social, d'aide et de sensibilisation en matière de santé féminine.

Aussi, elle constitue une plateforme dédiée à la solidarité et au partage avec la population locale de la région du sud.



# TANGER MED NEWS.



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

