



Rapport Annuel 2017

TANGER MED



“Nous procédons au lancement d’un des plus grands projets économiques dans l’histoire de notre pays. Il s’agit du nouveau port Tanger-Méditerranée que Nous considérons comme le noyau d’un grand complexe portuaire, logistique, industriel, commercial et touristique...”

“Le Maroc consolide ainsi son ancrage dans l’espace euro-méditerranéen et dans son environnement maghrébin et arabe. Il valorise sa vocation de pôle d’échanges entre l’Europe et l’Afrique, la Méditerranée et l’Atlantique, et renforce, en même temps, son rôle central en tant que partenaire actif dans les échanges...”

“Une ossature économique solide, de niveau international, et des zones franches, lui permettant ainsi de valoriser ses riches potentialités et d’en faire un mode de développement régional intégré...”

*Extrait du discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI
(Février 2003)*





SOMMAIRE

GROUPE TANGER MED

1- Mot du Président	10
2- L'Agence Spéciale Tanger Méditerranée	12
3- Instances de gouvernance	14
4- Pôles opérationnels	22
- Pôle portuaire	24
- Pôle industriel	60
- Pôle services	72
- Pôle social	78

RÉTROSPECTIVE 2017

1- Faits marquants	84
2- Réalisations	96
- Activités Portuaires	100
- Activités Industrielles	120
- Activités de Services	134
- Activités Fondation Tanger Med	144

BILAN DE L'ACTIVITÉ 2017

1- Résultats Financiers	158
2- Comptes Consolidés TMPA / TM2	159



An aerial photograph of a large port facility, likely the Port of Tanger Med. The image shows a vast area filled with numerous container ships docked at long piers. Several large gantry cranes are visible, used for loading and unloading containers. The water is a deep blue, and the sky is filled with soft, white clouds. In the background, there are rolling hills and a distant cityscape. The overall scene depicts a busy and modern maritime hub.

GROUPE TANGER MED

01

MOT DU PRÉSIDENT





Fouad BRINI

Président de Tanger Med

L'année 2017 a été marquée par la commémoration des dix années d'activités opérationnelles de Tanger Med, plusieurs événements ont été organisés sous le thème : « Tanger Med, Concrétisation d'une Vision Royale ».

En effet, le 27 Juillet 2007, Sa Majesté Le Roi Mohammed VI lançait le premier terminal à conteneurs de Tanger Med concédé au leader maritime mondial MAERSK-APM TERMINALS marquant ainsi le nouveau positionnement du Maroc dans le commerce mondial.

En une décennie, le développement du Port Tanger Med 1, avec ses deux terminaux à conteneurs, et du Port Passagers et Rouliers, a été jalonné de succès et a hissé Tanger Med comme hub logistique de référence en Méditerranée et en Afrique. Grâce aux résultats obtenus, la CNUCED, organisation dépendant de l'ONU, a classé le Maroc en 2017 à la 16ième place au niveau de l'indice de la connectivité maritime, élément fondamental dans l'appréciation de la compétitivité d'un pays, alors qu'il était 86ième dix ans auparavant.

En 2017, nous avons traité plus de 50 millions de tonnes, 3,3 millions de conteneurs (en unités EVP), plus de 88 milliards de dirhams de produits marocains exportés et notre port s'est connecté à 174 ports et 74 pays.

Tanger Med est désormais, le 1er port à conteneurs en Afrique et la 1ère plate-forme d'exportation du Maroc.

Parallèlement, le pôle industriel Tanger Med a attiré, cette année, des investissements privés étrangers de plus de 3,45 Milliards de Dhs et a permis la création de près de 10 000 emplois. Il a été développé à ce jour sur 1600 ha de zones d'activités, a vu l'installation de plus de 750 entreprises et a totalisé près de 65 000 emplois créés.

Au niveau territorial, la Fondation Tanger Med, a continué son implication dans les différentes actions sociales au profit des populations, en partenariat avec les acteurs locaux. La réalisation du programme de réhabilitation de l'ensemble des écoles de la province est pour nous une composante importante de notre engagement en faveur de l'éducation.

Ces réalisations sont le fruit de l'action quotidienne, de l'ensemble des collaborateurs, des différents partenaires : autorités, et associations d'utilisateurs. Elles font de Tanger Med un succès et un projet de référence en conformité avec la vision Royale originelle.

02

L'AGENCE SPÉCIALE TANGER MÉDITERRANÉE

En annonçant le 30 Juillet 2002, à l'occasion du Discours du Trône, la décision de réaliser un «grand ensemble structurant, portuaire, commercial et industriel sur les rives du Détroit, à l'Est de Tanger», Sa Majesté le Roi Mohammed VI engageait le Maroc dans un chantier au long cours rythmé par les mises en service progressives des différentes infrastructures du complexe ouvrant la voie à chaque nouvelle réalisation à de nouvelles perspectives pour le développement et la compétitivité de l'économie marocaine.

Au-delà de la réalisation de l'infrastructure portuaire, il s'agissait de construire et de gérer un projet intégré, aux dimensions multiples qu'elles soient économiques ou territoriales.

Ancré aux flux mondiaux des échanges, la réussite de Tanger Med était par ailleurs conditionnée dès sa conception à la capacité à mettre en place un projet aux standards de ses compétiteurs, les grandes plateformes portuaires, industrielles et logistiques mondiales.

L'ampleur des enjeux, la détermination à réaliser les engagements dans les temps, et l'obligation de maîtriser les coûts et les impacts sur le territoire ont conduit l'Etat Marocain à initier un mode de gouvernance novateur avec la création en 2003, d'une structure ad hoc : l'Agence Spéciale Tanger-Méditerranée (TMSA).

Il s'agit d'une société anonyme à directoire et à conseil de surveillance, dans lequel siègent ministres du gouvernement et responsables des entités publiques concernées.

Chargée du développement, de l'aménagement et la gestion du complexe industriel portuaire Tanger Med, l'Agence a été dotée de prérogatives publiques incluant les missions d'autorité portuaire et zones franches, en application et en continuité des dispositions de droit commun prévues en la matière.

Le mode de gouvernance mis en place par l'Etat est très certainement une des composantes clés de la réalisation de ces objectifs ambitieux et stratégiques.

De plus l'intérêt que suscite le dispositif de l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée au niveau international est probablement l'un des signes les plus probants de la pertinence du concept.



Zone Spéciale de Développement Tanger Med, étendue sur 550 Km²

L'ensemble des prérogatives de TMSA est fixé par le décret-loi N° 2-02-644 du 2 rajeb 10-1423 septembre 2002) portant création de la Zone Spéciale de Développement Tanger Méditerranée. Dans ce cadre l'Etat Marocain a confié à TMSA les principales missions suivantes :

- L'ensemble des études techniques et économiques relatives au port et aux zones franches
- L'élaboration d'un schéma général d'aménagement pour la Zone Spéciale de Développement
- La contribution à la recherche et à la mobilisation des financements nécessaires à la réalisation des composantes du projet Tanger Med
- L'aménagement et l'exploitation du nouveau port et des zones d'activité logistique, industrielle, commerciale et touristique
- La promotion commerciale du port et des zones d'activité
- La concession, le cas échéant d'activités au port et aux zones franches
- L'administration du domaine public de la Zone Spéciale de Développement
- La gestion du port par l'accomplissement des missions d'Autorité

03

INSTANCES DE GOUVERNANCE

LE CONSEIL DE SURVEILLANCE



Monsieur Fouad BRINI
Président du Conseil de Surveillance



Monsieur Moulay Hafid ELALAMY
Ministre de l'Industrie, du Commerce,
de l'Investissement et de l'Économie
Numérique



Monsieur Abdelouafi LAFTIT
Ministre de l'Intérieur



Monsieur Abdelouahed KABBAJ
Président du Directoire du Fonds
Hassan II Pour le Développement
Economique et Social



Monsieur Mohamed BOUSSAID
Ministre de l'Économie et des
Finances représentant



Monsieur Abdellatif ZAGHNOUN
Directeur Général de la Caisse de
Dépôt et de Gestion



Monsieur Abdelkader AMARA
Ministre de l'Équipement, du
Transport et de la Logistique



Monsieur Mounir EL BOUYOUSSFI
Directeur Général de l'Agence pour la
Promotion et le Développement du Nord

LE DIRECTOIRE

Président :

• Monsieur Mehdi TAZI RIFFI

LES MEMBRES DU DIRECTOIRE

- Madame Najlae DIOURI, Directeur Général de Tanger Med Port Authority
- Monsieur Jamal MIKOU, Président de la Fondation Tanger Med
- Monsieur Jaafar MRHARDY, Directeur Général de Tanger Med Zones

TANGER MED

Tanger Med est un hub logistique mondial, situé sur le Déroit de Gibraltar et connecté à 174 ports mondiaux, offrant des capacités de traitement pour 9 millions de conteneurs, 7 millions de passagers, 700.000 camions et 1 million de véhicules.

Tanger Med constitue une plateforme industrielle pour plus de 750 entreprises qui représentent un volume d'affaires annuel de 72 Milliards de Dirhams dans différents secteurs tels que l'automobile, l'aéronautique, la logistique, le textile et le commerce.

UN COMPLEXE PORTUAIRE DE CLASSE MONDIALE

Le complexe portuaire de Tanger Med s'étend sur 1.000 ha et englobe :

- Le port Tanger Med 1, qui comprend deux terminaux à conteneurs, un terminal ferroviaire, un terminal hydrocarbures, un terminal marchandises diverses, et un terminal véhicules
- Le port Tanger Med 2, qui comprend deux terminaux à conteneurs
- Le port Tanger Med Passagers et Rouliers qui comprend les quais d'embarquements passagers et camions, les zones de régulation et la gare maritime
- Le centre d'affaires Tanger Med (Tanger Med Port Center)
- La Zone Franche Logistique

UNE PLATEFORME RÉGIONALE DE COMPÉTITIVITÉ INDUSTRIELLE

La plateforme industrielle Tanger Med, s'étend sur 16 millions m² et constitue une plateforme de compétitivité régionale pour les secteurs de l'industrie, de la logistique, des services et du commerce.

La plateforme Industrielle Tanger Med regroupe :

- Tanger Free Zone
- Tanger Automotive City
- Renault Tanger Med
- Tetouan Park
- TetouanShore

UNE OFFRE DE SERVICES PERFORMANTE ET INNOVANTE

Le pôle services de Tanger Med englobe trois filiales :

- Cires Technologies pour les technologies
- Tanger Med Engineering pour l'ingénierie
- Tanger Med Utilities pour la distribution d'eau et d'électricité

FONDATION TANGER MED : UNE ACTION AU COEUR DU TERRITOIRE

La Fondation Tanger Med vient consolider la stratégie de Tanger Med en matière de responsabilité sociale et de développement durable. Créée en Mai 2007, la Fondation Tanger Med porte, réalise et accompagne les projets structurants en partenariat avec les collectivités locales, les institutions gouvernementales et les associations locales. Les actions de la Fondation sont principalement axées sur les domaines de l'éducation, la santé, la formation professionnelle et le socioculturel.

TANGER MED EN CHIFFRES

BILAN DE L'ACTIVITE PORTUAIRE

	Activités Portuaires	2017	Evolution par rapport à 2016
	Volume total de marchandises traitées (T)	51 328 150	+15%
	Conteneurs (EVP)	3 312 409	+12%
	Camions TIR	286 538	+9%
	Passagers	2 829 062	+3%
	Escales de navires	13 502	-3,5%

BILAN D'ACTIVITE DES ZONES INDUSTRIELLES ET LOGISTIQUES

	Activités des Zones Industrielles et Logistiques	2017	Evolution par rapport à 2016
	Investissements Privés	3.5 Milliards de DHS	+1%
	Emplois nouveaux	9 201	+41%
	Flux Logistiques industriels	267 612	+17%



750
Entreprises



65 000
Emplois



5 500 MEUR
Exports Industriels

TANGER MED EN BREF



9 000 000
Conteneurs



7 000 000
Passagers



1 000 000
Véhicules



700 000
Camions

COMPLEXE
PORTUAIRE

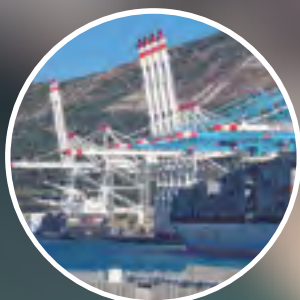
1 000 Ha

INVESTISSEMENTS

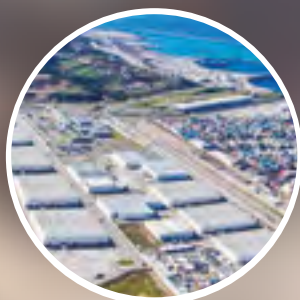
8 000 MEUR

PLATEFORME
INDUSTRIELLE

5 000 Ha



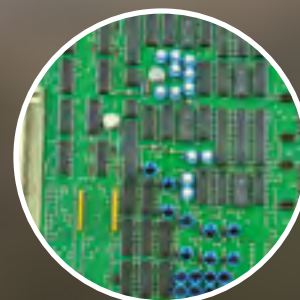
PORTS



LOGISTIQUE



AGROALIMENTAIRE



ELECTRONIQUE



AERONAUTIQUE



AUTOMOBILE

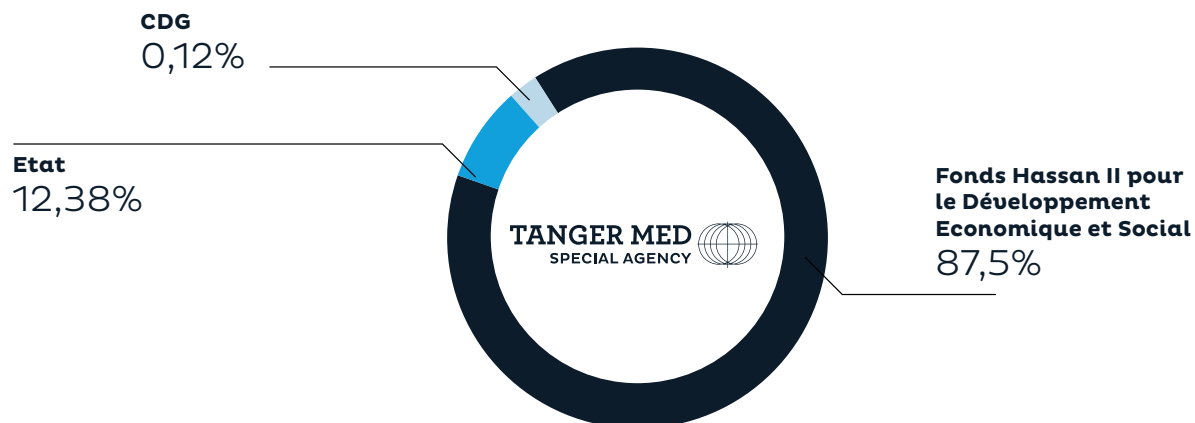


TEXTILE

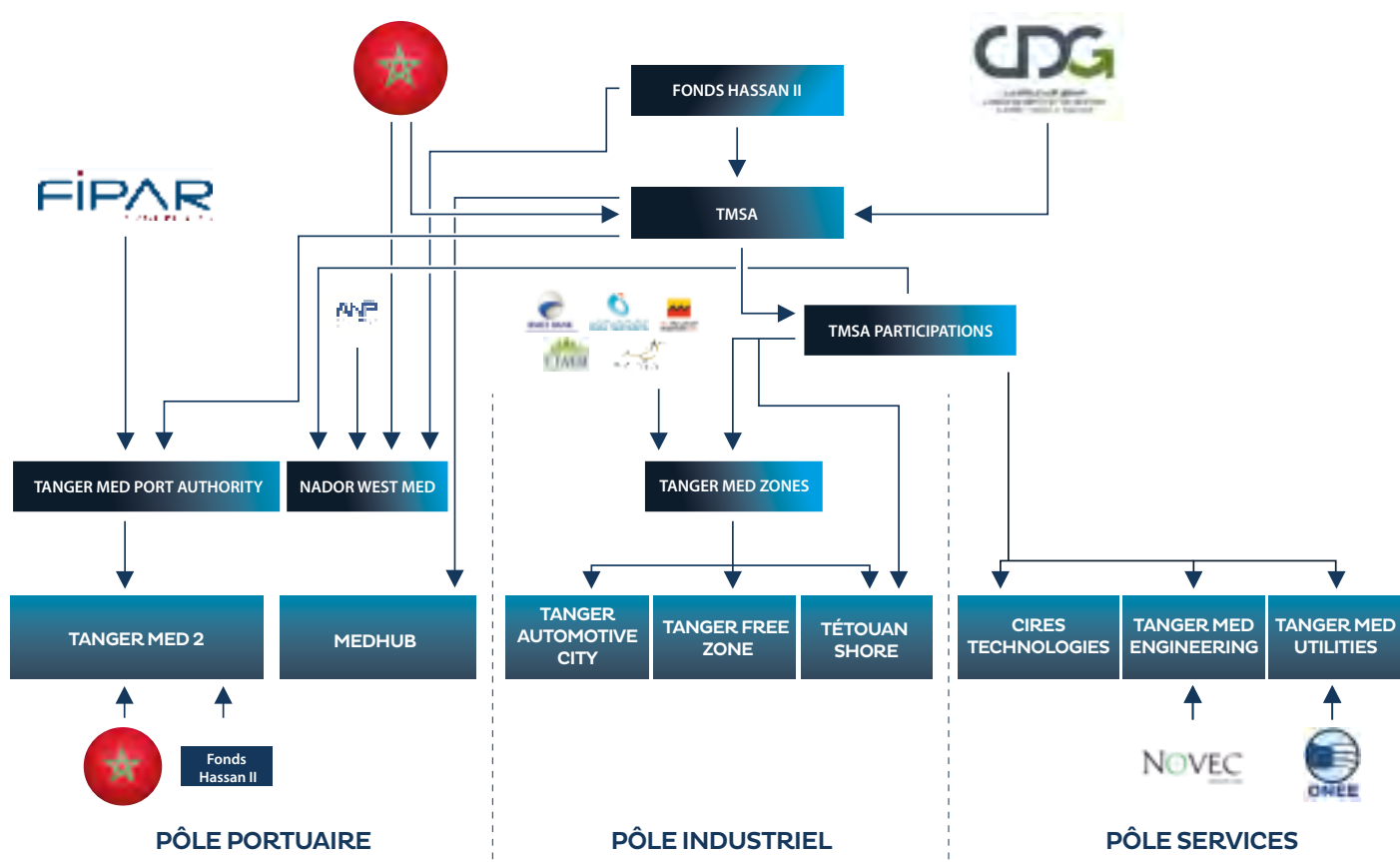


PARAMEDICAL

STRUCTURE DU GROUPE



TMSA est une Société Anonyme dotée d'un capital de 3 795 079 100 DH



SOCIÉTÉS OPÉRATIONNELLES DU GROUPE

PÔLE PORTUAIRE

La gestion et l'exploitation du complexe portuaire est portée par :

- Tanger Med Port Authority (Tanger Med 1, Port Passagers et Rouliers)
- Tanger Med 2
- Medhub
- Tanger Med Port Center



PÔLE INDUSTRIEL

La plateforme Industrielle Tanger Med est portée par Tanger Med Zones SA, et regroupe les zones d'activités :

- Tanger Free Zone
- Tanger Automotive City
- Tetouan Park
- TetouanShore



PÔLE SERVICES

Le pôle Services regroupe :

- Cires Technologies pour les technologies
- Tanger Med Engineering pour l'ingénierie portuaire
- Tanger Med Utilities pour la distribution d'eau et d'électricité



PÔLE SOCIAL

La Fondation Tanger Med pour le développement humain



HISTORIQUE

2003

LANCEMENT DES
TRAVAUX DU PORT
TANGER MED



2007

LANCEMENT DU PORT
TANGER MED 1



2009

LANCEMENT DE LA GRANDE
PLATEFORME INDUSTRIELLE
TANGER MED



2010

OUVERTURE DU
PORT PASSAGERS
ET ROULIERS



2012

OUVERTURE DE
RENAULT TANGER MED
TANGER AUTOMOTIVE
CITY ET TETOUAN
SHORE



2014

OUVERTURE DE
TANGER MED
PORT CENTER,
LE PORT TANGER
MED 1 ATTEINT
SA CAPACITÉ
MAXIMALE
3 MILLIONS DE
CONTENEURS
EVP



2017

ANNIVERSAIRE 10 ANS
TANGER MED

2016

SIGNATURE DDE LA
CONCESSION TC4 DU PORT
TANGER MED 2 AVEC
APM TERMINLS

2019

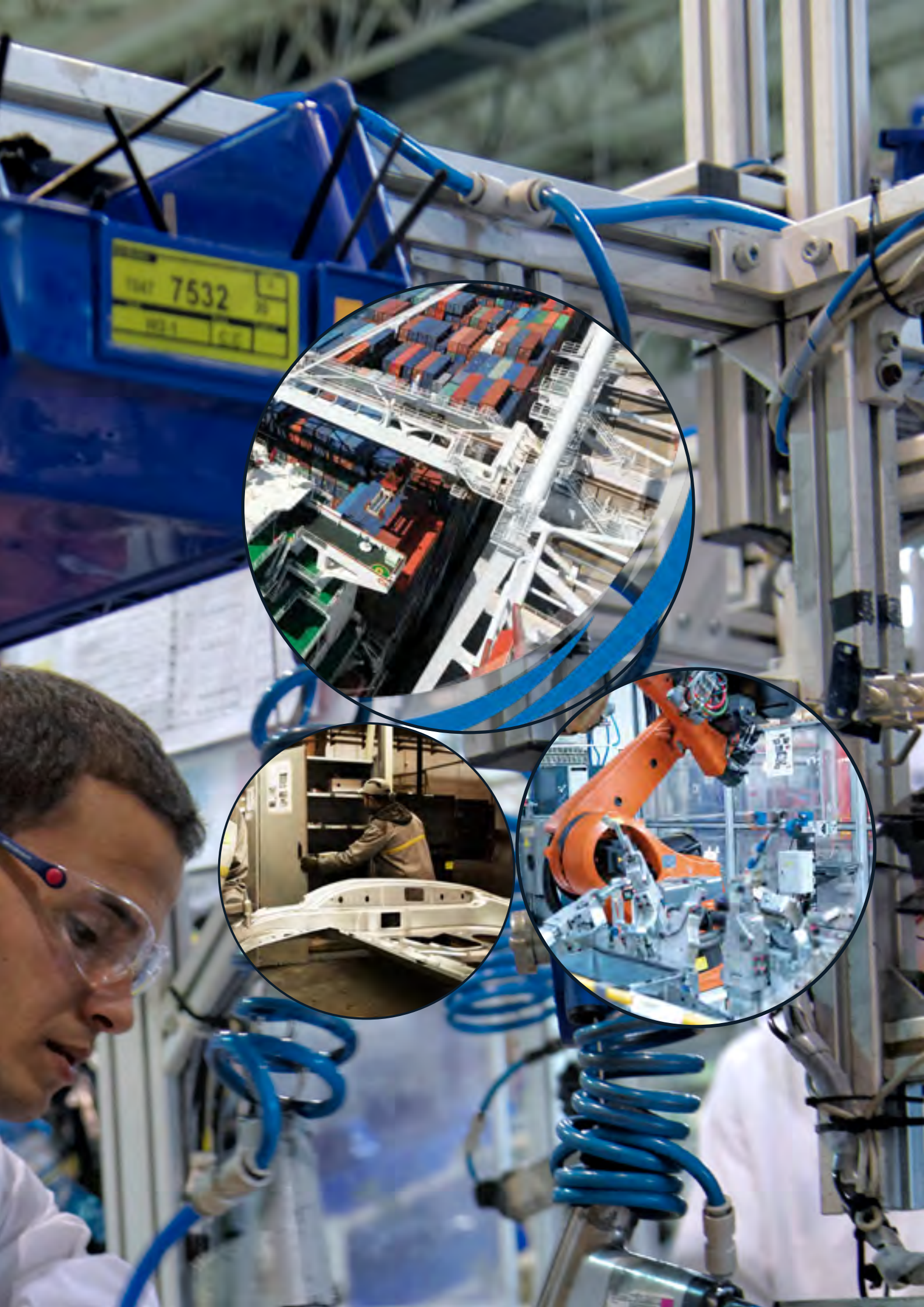
OUVERTURE DU
PORT TANGER
MED 2



A photograph of a worker in a white shirt and safety glasses, seen from the side, working in a factory. The worker is in the foreground, looking down. In the background, there are blue overhead cranes with yellow labels, one of which has the number '7975'. The factory floor is visible with various equipment and lights.

04

**PÔLES
OPÉRATIONNELS**





PÔLE PORTUAIRE

UN COMPLEXE PORTUAIRE DE CLASSE MONDIALE

Le complexe portuaire Tanger Med a pour objectif de développer une plateforme portuaire performante et réellement intégrée autour des activités complémentaires de transbordement, d'import export, de logistique à valeur ajoutée, et de services maritimes et portuaires.

Le complexe portuaire Tanger Med s'étend sur 1.000 ha et englobe :

Le Port Tanger Med 1 qui comprend deux terminaux à conteneurs, un terminal ferroviaire, un terminal hydrocarbures, un terminal marchandises diverses, et un terminal véhicules.

Le Port Tanger Med 2 qui comprend deux terminaux à conteneurs.

Le Port Tanger Med Passagers et Rouliers qui comprend les zones d'accès et d'inspections frontalières, les quais d'embarquements passagers et TIR, les zones de régulations, et la gare maritime.

La Zone Franche Logistique, qui s'étend sur une superficie à terme de 250 ha, est destinée aux activités de logistique à valeur ajoutée.

Le Tanger Med Port Center : Le centre d'affaires Tanger Med, d'une superficie couverte de 29.000 m², constitue le principal lieu d'échanges de la communauté maritime et portuaire.

Le port Tanger Med assure à travers plusieurs armateurs, des liaisons régulières desservant près de 174 ports et 74 pays dans les 5 continents.

Hub d'Afrique, il dessert près de 37 ports et 21 pays en Afrique de l'Ouest grâce à des liaisons hebdomadaires.

Plus qu'un port, le complexe Tanger Med est une plateforme logistique intégrée, connectée à un réseau de transport multimodal (liaisons ferroviaires, autoroutes et voie express) pour le transport des marchandises et des personnes vers toutes les régions économiques du Royaume.

L'exploitation des terminaux comme de l'ensemble des activités portuaires est assurée dans le cadre de contrats de concession, par des opérateurs de renommée mondiale. Le port Tanger Med compte ainsi dans ses rangs les plus grands armements mondiaux (Maersk, CMA-CGM, MSC...) ainsi

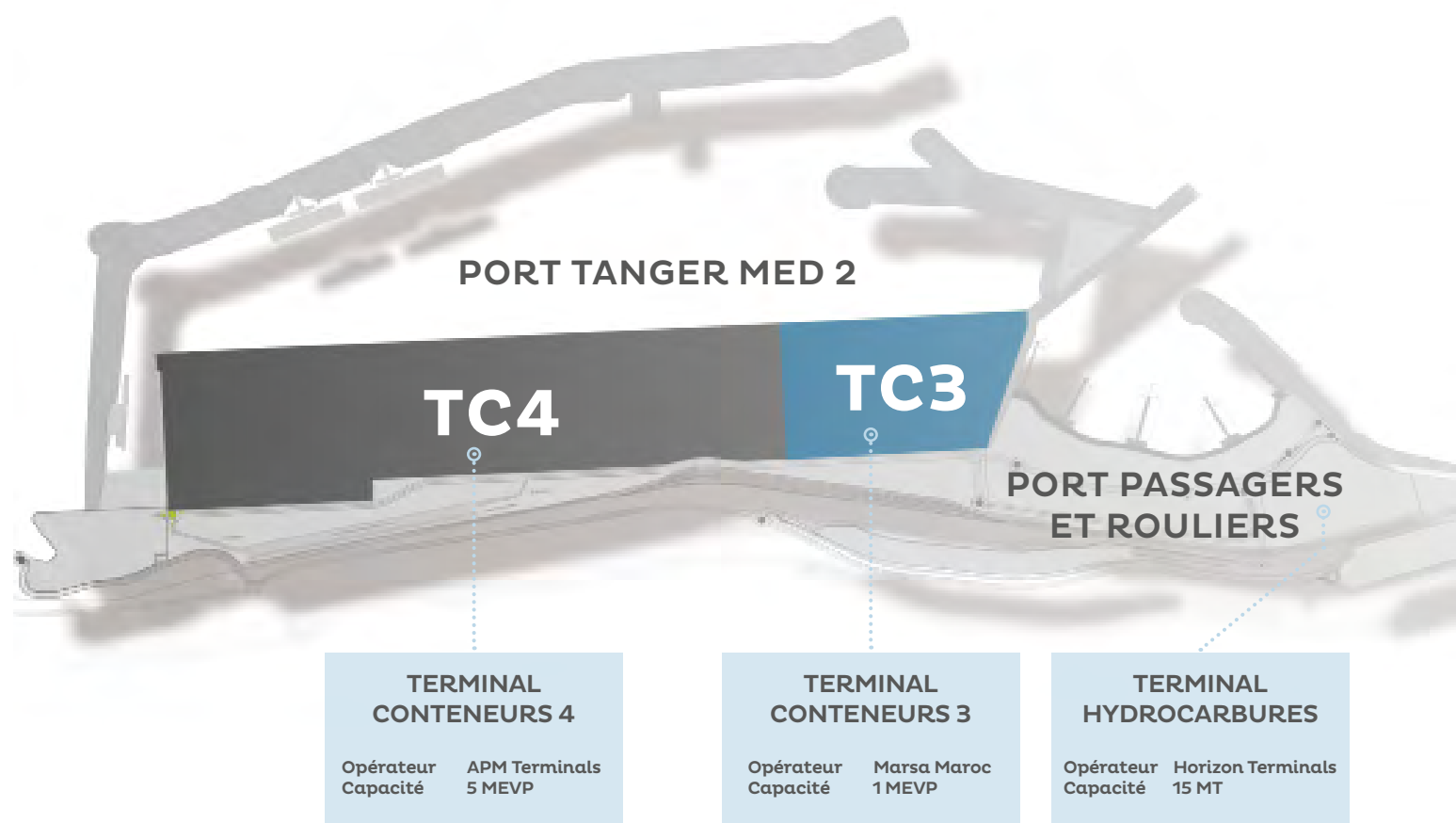
que des leaders portuaires tels que APM TERMINALS et EUROGATE.

La vision du port Tanger Med s'inscrit dans une démarche de développement durable cherchant un équilibre entre les aspects économiques, environnementaux et sociaux.

Des investissements significatifs sont réalisés continuellement afin de minimiser les impacts environnementaux générés par ses différentes activités.

Dans cette optique, un système de management environnemental a été mis en place faisant du port Tanger Med le premier port marocain à être certifié ISO 14001 pour le périmètre «Accueil des navires et services portuaires associés», et premier port africain à obtenir les labels «ECOPORTS» et «PERS» délivrés par «The European Sea Ports Organisation».

PLAN D'ENSEMBLE DU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



Capacités de traitement pour :



9 000 000 conteneurs EVP



1 000 000 de véhicules



7 000 000 de passagers



700 000 camions

43

Milliards de Dirhams
Investissement Global

25

Milliards de Dirhams
Investissements de TMSA

dont

18

Milliards de Dirhams
Investissements Privés

TERMINAL VEHICULES

Opérateur Renault
Common User
Capacité 1 M véhicules

TERMINAL VRAC

Capacité 800.000 T

PORT TANGER MED 1

TC1

TC2

ZONE FRANCHE LOGISTIQUE

TERMINAL CONTENEURS 1

Opérateur APM Terminals
Capacité 1,5MEVP

TERMINAL CONTENEURS 2

Opérateur Eurogate/CMA-CGM
Capacité 1,5MEVP

TANGER MED AU



COEUR DES ÉCHANGES MONDIAUX

CONNEXIONS MARITIMES

174 ports | 74 pays | 5 continents

CHINE
20 JOURS



PORT TANGER MED 1



3 312 409

Conteneurs EVP
traités en 2017

6 032 076 tonnes

d'hydrocarbures
traités en 2017

361 920

véhicules ont été
manutentionnés
en 2017



ACTIVITÉS CONTENEURS

Le port Tanger Med 1 comprend deux terminaux à conteneurs ayant une capacité nominale totale de 3 millions d'EVP (Equivalent Vingt Pieds).

Doté de 1600 m de linéaire de quai, 80 hectares de terre-plein et une profondeur de 18 m, le port reçoit les plus grands portes conteneurs du monde (>299 m LOA).

Avec la mise en service du TC1 en 2007, puis celle du 2ème terminal à conteneurs TC2 un an plus tard, le port Tanger Med 1 a su forger sa place en tant que plateforme de transbordement de conteneurs dans l'ouest de la Méditerranée.

Cette place continue à se consolider grâce à la bonne performance des principaux armateurs opérant aux terminaux à conteneurs à savoir Maersk Line, CMA-CGM/Delmas, Hamburg Sud, Hapag Lloyd, ARKAS, en plus des autres armateurs du Terminal Common User Eurogate Tanger.

En plus de son rôle de plateforme stratégique de transbordement de conteneurs sur des axes Est/Ouest (Asie/Europe) et Nord/Sud (Europe/Afrique), le port Tanger Med 1 joue un rôle essentiel de connectivité pour la promotion et le développement du trafic Import/Export Maroc.

Tanger Med 1 représente de même une opportunité d'export et de connectivité pour l'accompagnement du développement des échanges Maroc/Monde, et ce, grâce à sa liaison ferroviaire et autoroutière.

LES CONCESSIONNAIRES DU PORT TANGER MED 1



APM TERMINALS

Le premier terminal à conteneurs (TC1) est opéré, dans le cadre d'une concession de 30 ans octroyée en 2005 à APM Terminals Tangier, filiale du groupe APM Terminals, l'un des leaders mondiaux dans la gestion de terminaux à conteneurs.

Le Terminal TC1 est doté de 10 Portiques à quai de type Super Post Panamax (61T de capacité de levage), de 28 portiques à roue, 27 camions type Kalmar, 37 camions type ATT, 34 châssis 40' ainsi que des portiques de stockage conteneurs réfrigérés. Plus 2 Reach Stacker et 5 Empty Handler.

L'investissement en superstructure et matériels de TC1 s'est élevé à plus de 140 millions d'euros.

Le terminal offre un tirant d'eau de -18 m, ce qui lui permet de recevoir les plus grands porte-conteneurs mondiaux, en particulier, les navires de classe triple E de Maersk-Line.

TC1 réalise des performances depuis 2008 sur des niveaux de productivité de haut standard international (plus de 30 mouvements par heure par portique) avec des opérations non-stop en 24h/365j, permettant à TC1 d'assurer un niveau de capacité de traitement annuel supérieur à 1.5 Millions d'EVP.



EUROGATE TANGER

Le deuxième terminal à conteneurs (TC2) est opéré, dans le cadre d'une concession de 30 ans octroyée en 2006 au consortium EUROGATE TANGER, Contship Italia, premier opérateur portuaire européen et chef de file aux compagnies maritimes MSC et CMA-CGM, respectivement 2ème et 3ème transporteurs mondiaux de conteneurs.

Entré en service en juillet 2008, le second terminal à conteneurs TC2 est opéré par Eurogate Tanger. Le terminal TC2 est multi-usagers et

reçoit les plus grands armateurs CMA-CGM/Delmas, Hamburg Sud, depuis le démarrage de l'exploitation, le terminal Common User a vu le nombre de ses armateurs augmenter pour passer de 2 à 18 armateurs à fin 2016.

Outre une profondeur allant à -18 m, permettant au terminal de recevoir des navires de génération CMA CGM Marco Polo, le deuxième terminal à conteneurs TC2 est équipé de 8 portiques à quai de type Super Post Panamax (61T de capacité de levage), 21 portiques

à roue, 36 camions, 36 châssis 40 pouces ainsi que des portiques de stockage conteneurs réfrigérés. Plus 4 Reach Stacker, 1 Empty Handler, et une grue mobile. L'investissement en superstructure et matériels de TC2 s'est élevé à plus de 140 millions d'euros.

TC2 réalise des performances sur des niveaux de productivité de standards internationaux. La capacité nominale du terminal est de l'ordre de 1.5 Millions d'EVP.





ACTIVITÉ VEHICULES NEUFS

TERMINAL VÉHICULES DE RENAULT

Le terminal véhicules de Renault s'étale sur une superficie de 13 Ha avec une capacité de stockage nominale de 6.000 véhicules. Il permet de traiter la production annuelle de 400.000 véhicules produits par l'usine Renault Melloussa.

L'autorité portuaire a accordé un contrat de concession sur 30 ans à Renault pour la conception, le financement, la réalisation,

l'exploitation et l'entretien du terminal à véhicules.

Ce terminal dispose de deux quais pouvant accueillir les navires voituriers de dernière génération (jusqu'à 240 m de longueur et 12 m de profondeur), ainsi qu'un terminal ferroviaire relié à l'usine Renault Melloussa.

Renault a sous-traité la manutention au terminal à Véhicules à l'opérateur GSTM

(Geodis STVA Tanger Méditerranée) pour gérer les activités suivantes:

- Embarquement et débarquement des véhicules (navires)
- Chargement et déchargement des véhicules (trains et camions)
- Entretien, maintenance et renouvellement du matériel/équipements et des superstructures portuaires
- Manutention et stockage des véhicules en transbordement dans le périmètre du terre-plein du terminal.

Aujourd'hui, le terminal véhicules est relié par des lignes régulières avec les ports du Havre, Montoir, Fos Sur Mer, Piraeus Zeebrugge, Barcelone, Livourne, Constanta, Koper, Borusan.Tunis, Alexandria et Ilyichevsk.



TERMINAL VÉHICULES COMMUN USER

Mitoyen à celui de Renault et s'étalant sur une superficie de 5,5 ha, avec une capacité de stockage de 2.800 véhicules, le terminal véhicules multiutilisateurs dispose du même môle comprenant deux quais pouvant accueillir les navires voituriers de dernière génération (jusqu'à 240 m de longueur), ainsi que des bâtiments techniques et administratifs pour offrir des prestations de qualité.

L'autorité portuaire a confié à GSTM (Geodis STVA Tanger Méditerranée) en Octobre 2012, dans le cadre d'un contrat de sous-traitance, les activités de manutention dans le terminal à véhicules multiutilisateurs du port Tanger Med.

Le terminal véhicules multiutilisateurs est opérationnel depuis Mars 2013.

TERMINAL FERROVIAIRE À VÉHICULES

Le terminal ferroviaire à véhicules dispose de 4 voies avec une longueur utile de 240 m permettant de traiter une demi-rame par voie et d'un quai de déchargement. Ce terminal est raccordé au réseau ferré national. Chaque train de véhicules peut transporter jusqu'à 240 unités.

ACTIVITÉ MARCHANDISES DIVERSES

Le terminal marchandises diverses est dédié au traitement du trafic import/export principalement lié aux activités des entreprises industrielles installées dans la région du nord.

D'une superficie totale de 5 hectares dont 2 hectares en bord à quai et 3 hectares de stockage, le terminal dispose d'une longueur de quai de 500 mètres et d'un tirant d'eau allant jusqu'à 13,5 mètres permettant d'accueillir les navires Panamax, Handymax et handysize.

Le terminal marchandises diverses est entré en service en octobre 2010.

Aujourd'hui, le terminal marchandises diverses est équipé de trois grues de déchargement bord à quai ayant des capacités successives de 100, 63 et 45 Tonnes, en plus des différents moyens nécessaires pour la manutention terre des marchandises, l'ensemble de ces équipements permet de traiter deux à trois navires simultanément.

Actuellement, le terminal marchandises diverses permet de traiter les marchandises suivantes: project cargo, céréales, bobines de tôles, ferraille, bois, marchandises en sacs ou big bags, colis lourds, ciments, etc., pour un total d'environ 800.000 T.



ACTIVITÉ FERROVIAIRE À CONTENEURS

Le terminal ferroviaire à conteneurs est entré en service en juin 2009, il est géré depuis janvier 2013 par l'opérateur Marocain des Chemins de Fer (ONCF) et ce dans le cadre d'une convention de gestion entre l'autorité portuaire de Tanger Med (TMPA) et l'ONCF.

Le Terminal Ferroviaire est situé juste derrière les terminaux à conteneurs TC1 et TC2, il est doté d'une superficie de 10 ha et de 3 voies d'une longueur de 800 m ainsi qu'une voie de garage. Le terminal dispose d'un aiguillage à l'avant et à l'arrière. Il est aussi indépendant de la gare de triage.

Grâce au Terminal Ferroviaire à conteneurs, le port Tanger Med 1 vient renforcer son offre en infrastructures et services portuaires. En effet, le terminal ferroviaire offre un réseau de connexions aux principales villes du Royaume.

Le Terminal Ferroviaire continue à apporter des solutions logistiques performantes aux compagnies maritimes, transporteurs, et importateurs exportateurs avec un service d'acheminement des conteneurs entre le port Tanger Med 1 et les différents centres économiques du Royaume.

ACTIVITÉ HYDROCARBURES

Le terminal hydrocarbures a une superficie de 12 ha et une capacité de stockage annuelle de 15 millions de tonnes (entrée et sortie) de produits raffinés répartis en 19 réservoirs. Le terminal dispose des infrastructures suivantes :

- 2 postes à quai à 3 km du terminal recevant les navires
- 6 pipes produits de diamètre 20" (2 pipes) et 16" (4 pipes)
- 1 pipe 12" pour l'eau d'incendie
- 1 poste de chargement camions
- 1 poste de chargement wagons

La société HTTSA « Horizon Tanger Terminal SA » est le concessionnaire du terminal

hydrocarbures. Ses actionnaires sont les sociétés Horizon Terminal Ltd, filiale du groupe ENOC (Dubai), Akwa Group (Maroc) et Independent Petroleum Group (Koweït).

Le terminal hydrocarbures est opérationnel depuis Février 2012, ses activités sont :

- Le trading (transbordement)
- L'import de produits raffinés
- Le soutage

L'activité de soutage a été mise en service dès 2009 au port Tanger Med. Elle consiste à approvisionner les navires visitant le port de Tanger Med ainsi que

les navires passant par le détroit en combustible. Cette activité a été confiée en sous-traitance par le concessionnaire à la société AEGEAN MARINE PETROLEUM.

Le terminal a traité en 2017, plus de 7 MT d'hydrocarbures.



UN PORT OPÉRATIONNEL





PORT PASSAGERS ET ROULIERS



Conçu pour accompagner sur le long terme le développement des trafics passagers et camions TIR tout en visant à assurer leur traitement dans les meilleures conditions de fluidité, de confort et de sécurité, le port Tanger Med Passagers a pour vocation d'établir un véritable pont maritime sur le détroit, vecteur décisif dans la dynamique des échanges avec l'Europe. Le port Tanger Med Passagers est doté de 8 postes à quai avec des tirants d'eau de 8m. Il a une superficie de 35 hectares de terre plein.



PASSAGERS VÉHICULES

Le circuit des passagers en voiture bénéficie d'infrastructures permettant la séparation physique des trafics de véhicules à l'entrée et à la sortie, de doubler la capacité de traitement, et d'optimiser les temps de transit des usagers dans les meilleures conditions de sûreté et de sécurité.

En effet, les zones de contrôle au niveau de «l'Automobile Access» sont dotées de l'ensemble des services nécessaires aux usagers, sont agrémentées d'espaces verts et bénéficient de larges espaces ombragés.

Un espace pour le stockage des véhicules en attente d'accéder au port a été réalisé permettant d'éviter la congestion des voies de circulation lors des journées de forte affluence. Ainsi un espace de 1,8 ha servant de zone

de régulation portuaire a été aménagé, et doté des services nécessaires à l'attente des passagers dans les meilleures conditions de confort.

Les formalités de contrôle se font depuis les véhicules. Pour les passagers arrivant au Maroc, l'estampillage des passeports se fait à bord des navires.

2 829 062

Passagers en 2017

286 538

Camions TIR en 2017

ZONE D'ACCÈS ET D'INSPECTION FRONTALIÈRE (SORTIE MAROC) COMPRENANT :

- 34 aubettes de police permettant le traitement de 1 000 véhicules par heure
- 6 bureaux de contrôle douanier pour les passagers véhicules
- Un espace de 3 000 m² couverts dédié à la fouille des véhicules
- Un accès dédié aux autocars
- Un parking d'une capacité de 500 véhicules
- Une zone piétonne couverte pour l'achat de billetterie, sanitaires, café, salle de prière
- 8 aubettes de check-in sans descente de voiture pour les passagers disposant déjà de billets

La conception et l'organisation de cet espace permet la fluidité du trafic et la limitation du temps de passage par véhicule. Les aubettes disposent de connexion en fibre optique. Une zone de fouille par scanner mobile permet un contrôle non intrusif en réduisant le temps d'attente des passagers.

ZONE D'ACCÈS ET D'INSPECTION FRONTALIÈRE (ENTRÉE MAROC) COMPRENANT :

- 16 aubettes de contrôle de police pour les passagers véhicules permettant le traitement de 500 véhicules par heure sans que le passager ne descende de son véhicule
- 5 bureaux de contrôle douanier pour les passagers à bord de leurs véhicules
- Un espace de 1000 m² couverts dédié à la fouille des véhicules, et attenant à 900 m² de bâtiments administratifs et zones de replis pour les douaniers et policiers chargés du contrôle
- Une infirmerie et un bureau dédié à la Fondation Mohammed V pour la solidarité
- 5 bureaux de contrôle douanier pour les passagers à bord de leurs véhicules
- Un accès dédié aux autocars.

PASSAGERS PIÉTONS

Les passagers piétons accèdent au port Tanger Med Passagers par le Tanger Med Port Center donnant directement accès à la gare maritime. Les contrôles de police et de douane se font au sein de la gare.

A l'arrivée, l'estampillage des passeports se fait à bord des navires pendant la traversée. Le service de navettes intraportuaires assure le transfert des passagers-piétons directement de la zone de débarquement à la gare maritime.

Un service de taxi, autocar, et train est mis à la disposition des passagers piétons pour leur transfert vers Tanger/Tanger Med.

Les autocars accèdent également au port Tanger Med Passagers par le Tanger Med Port Center. Les contrôles de police et douane des passagers de l'autocar se font au sein de la gare maritime.

La gare maritime comprend un espace de contrôle frontalier, une salle d'attente de préembarquement, des cafétérias, une salle d'arrivée des voyageurs, des navettes de et vers les quais d'embarquements, des services (accueil, billetterie, banque, restauration, kiosque, infirmerie...), ainsi qu'une gare ferroviaire avec 2 quais voyageurs et une gare routière de 7.500 m² avec 9 emplacements de bus et autocars.

ZONE DE PRÉ-EMBARQUEMENT

Les zones de pré-embarquements du port disposent d'espaces de détente pour améliorer le confort des passagers pendant leurs transits. Ces espaces sont opérés par des professionnels et comprennent des cafés restaurants, boutiques duty free, infirmerie, espaces de jeux pour enfants et des terrasses avec vues sur l'ensemble du port.

Un bâtiment de services au niveau des pré-embarquements, comprenant des bureaux des compagnies maritimes, bureaux de la Fondation Mohammed V, bureaux de police, blocs sanitaires, buvettes, bureaux de la Gendarmerie Royale.

EXPORT ACCESS

UN DÉVELOPPEMENT MAJEUR POUR L'OFFRE EXPORT MAROC-MONDE

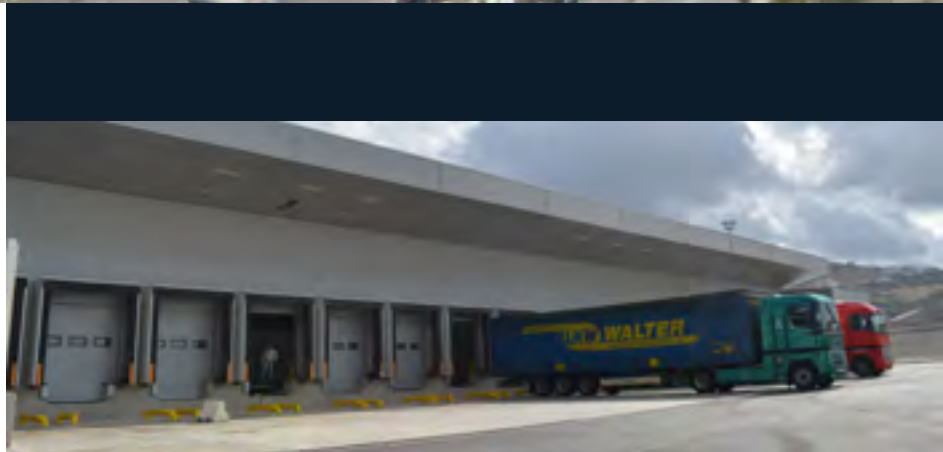


Une nouvelle zone dédiée à l'export « Export Access » de 19 ha est mise en place pour le traitement des flux export avec une capacité de traitement de 2 100 unités par jour et un temps de transit moyen en 2H.

Le trafic import est quant à lui séparé géographiquement de l'espace de l'export ce qui permet une linéarité des flux et une transparence des circuits.

INFRASTRUCTURE :

- Superficie totale : 160.000 m²
- Bâtiments administratifs
- Espace de vie
- Magasin de dépotage et quais de fouille
- Tunnel des scanners mobiles
- Guérites et postes de contrôle





PRINCIPALES COMPOSANTES

Temps de transit à l'export: 2 heures

2 100 unités frêt par jour

Multiples scanners
90 unités par heure

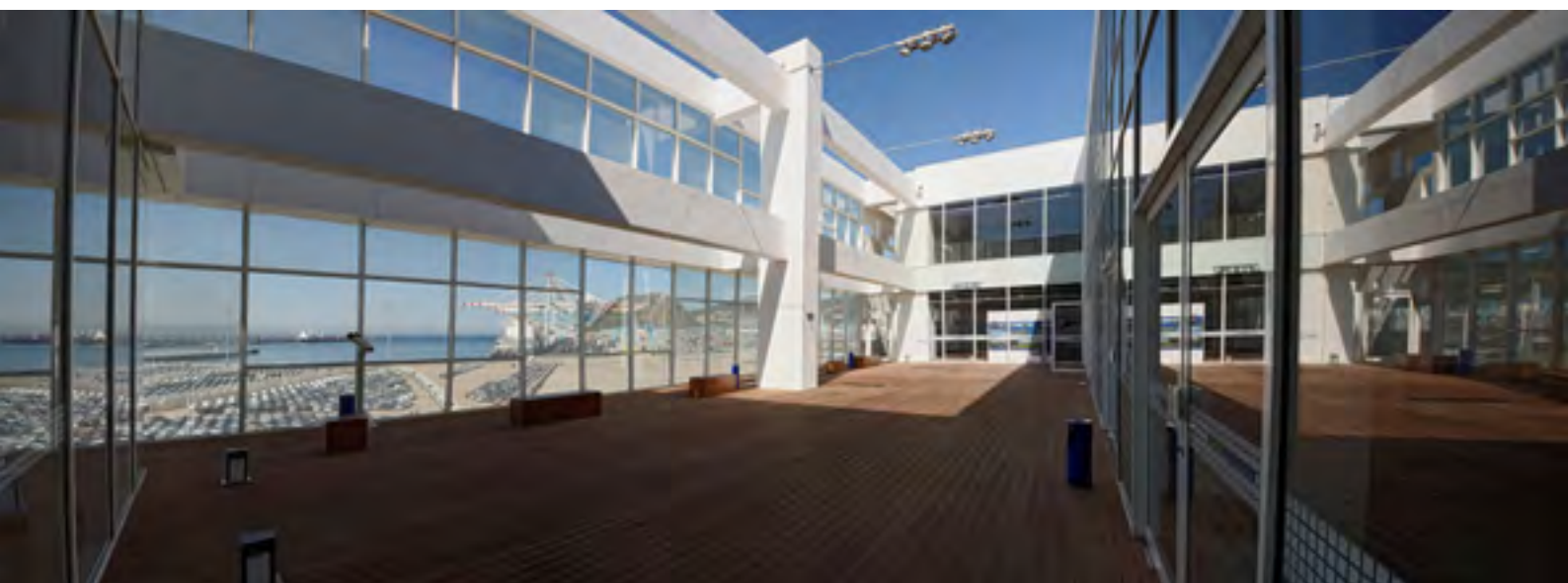
Zone isolée de contrôle
approfondi

Magasin de
dépotage

Zone post scanner
stérilisé



TANGER MED PORT CENTER



Le Tanger Med Port Center est situé dans l'immédiate proximité du port Tanger Med 1, du port passagers et rouliers et de la zone franche logistique. Catalyseur des synergies entre les métiers portuaires et tertiaires, le Tanger Med Port Center représente le centre vital du Complexe Portuaire. D'une longueur de 450m et une largeur de 50m, il abrite des plateaux bureaux, un auditorium, un showroom et un centre de vie. Cet édifice tertiaire accueille l'ensemble des administrations et opérateurs portuaires en un lieu de travail mais aussi de vie.

Le Tanger Med Port Center

représente le centre vital du Complexe Portuaire. D'une longueur de 450m et une largeur de 50m. Abritant des plateaux bureaux, un auditorium, un showroom et un centre de vie. Cet édifice tertiaire accueillera l'ensemble des administrations et opérateurs portuaires en un lieu de travail mais aussi de vie.

Le Centre d'Affaires est une porte d'accès au complexe portuaire pour les piétons et un point de rencontre multimodal avec ses Gares Maritime, Ferroviaire et Routière intégrées en sous-sol du bâtiment.

Disposant de deux accès directs sur la Rocade Méditerranéenne liant Tanger à Saidia, via Fnideq et

Tétouan, et sur l'autoroute Tanger-Casablanca, le Tanger Med Port Center est implanté dans une zone de 19 ha, érigée en quartier d'affaires du complexe portuaire Tanger Med.

Conçu par l'architecte Jean Nouvel, en collaboration avec le groupement d'architectes marocains Confluences, le Tanger Med Port Center conjugue plusieurs styles : celui de l'univers tangérois et arabe, par son traitement massif et blanc, avec ses patios et ses façades perforées selon des motifs géométriques inspirés des moucharabiehs, celui du port industriel par sa superstructure sur pilotis et celui du bâtiment respectueux de son environnement physique et écologique.

Le Tanger Med Port Center est composé de :

- Un espace de service aux voyageurs, point nodal du centre d'affaires, il permet en outre différents services aux passagers (Accueil, billetterie, commerces, Restauration rapide, ...);



- Espace de restauration du secteur 5 [Les Locaux] est situé au centre du TMPC (accessible depuis les Secteurs 4, 6 et Gare maritime).

Il est composé de deux niveaux :

- Niveau 1 comprenant un Food-Court disposant de 6 locaux et une esplanade de 600 m² surplombant le Complexe Portuaire Tanger Med
- Niveau 2 comprenant
 - Un restaurant haut standing de 120 m² avec vue panoramique
 - Un Lounge haut standing de 120 m² avec vue panoramique

-

-

TANGER MED PORT AUTHORITY S.A

TMPA EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION,
DOTÉE D'UN CAPITAL DE 1,8 MILLIARDS DE DIRHAMS.



En 2008, en vue d'optimiser l'efficacité opérationnelle des deux cœurs de métiers de TMSA que sont le port et les zones d'activités et à en accroître les capacités de développement, TMSA a engagé un processus de filialisation qui a conduit à la création d'une filiale dédiée à l'activité portuaire, la société Tanger Med Port Authority SA.

En janvier 2010, Tanger Med Port Authority s'est vue transférer par décret-loi l'ensemble des missions et prérogatives publiques relatives à la gestion et au développement du complexe portuaire et agit par conséquent en qualité d'Autorité Portuaire du port Tanger Med.

L'Autorité Portuaire de Tanger Med concentre ses missions sur la gestion et le développement des infrastructures, la coordination et l'animation de la communauté portuaire et garantit la fiabilité et la performance des services assurés aux clients de la plateforme portuaire.



L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE TANGER MED ASSURE LES FONCTIONS SUIVANTES :

- La construction et la maintenance de l'infrastructure portuaire (digues, dragage et ouvrages d'accostage)
- Le développement des activités et des capacités du complexe portuaire
- La fonction d'autorité concédante ou l'exploitation en direct des terminaux portuaires et des activités portant un caractère de service public
- L'organisation et la régulation des relations et des échanges entre les acteurs de la communauté portuaire
- La promotion du port Tanger Med dans son ensemble
- La fonction de police portuaire à travers la capitainerie en charge de la sûreté et la sécurité du complexe.

Hormis le port Tanger Med Passagers et Rouliers, les principales activités portuaires du complexe Tanger Med sont confiées à des opérateurs privés de renommée nationale et internationale qui, dans le cadre de contrats de concession, investissent dans les superstructures et les équipements du port et fournissent des services répondant aux normes internationales de qualité, de sécurité et de sûreté.

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

M. Fouad BRINI

Administrateurs

M. Abderrahmane SEMMAR

L'Etat, représenté par le Directeur
des Entreprises Publiques et de la Privatisation

M. Abdelouahed KABBAJ

Le Fonds Hassan II pour le Développement
Economique et Social, représenté par son
Président du Directoire

M. Mohammed Amine BENHALIMA

La Caisse de Dépôt et de Gestion, représentée
par son Directeur Général

M. Khalid ZIANE

La société Fipar-Holding, représentée
par son Directeur Général

M. Mehdi TAZI RIFFI

TMSA, représentée par son Président du
Directoire

M. Redouane BELARBI

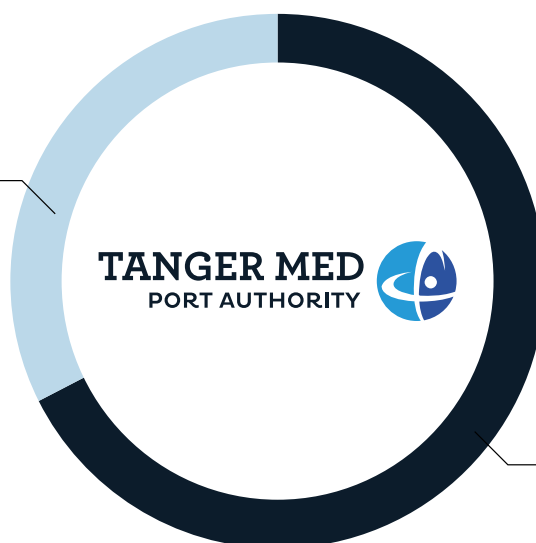
Secrétaire Général du Ministère de
l'Equipeement, du Transport et de la
Logistique

Mme. Najlaa DIOURI

Directeur Général

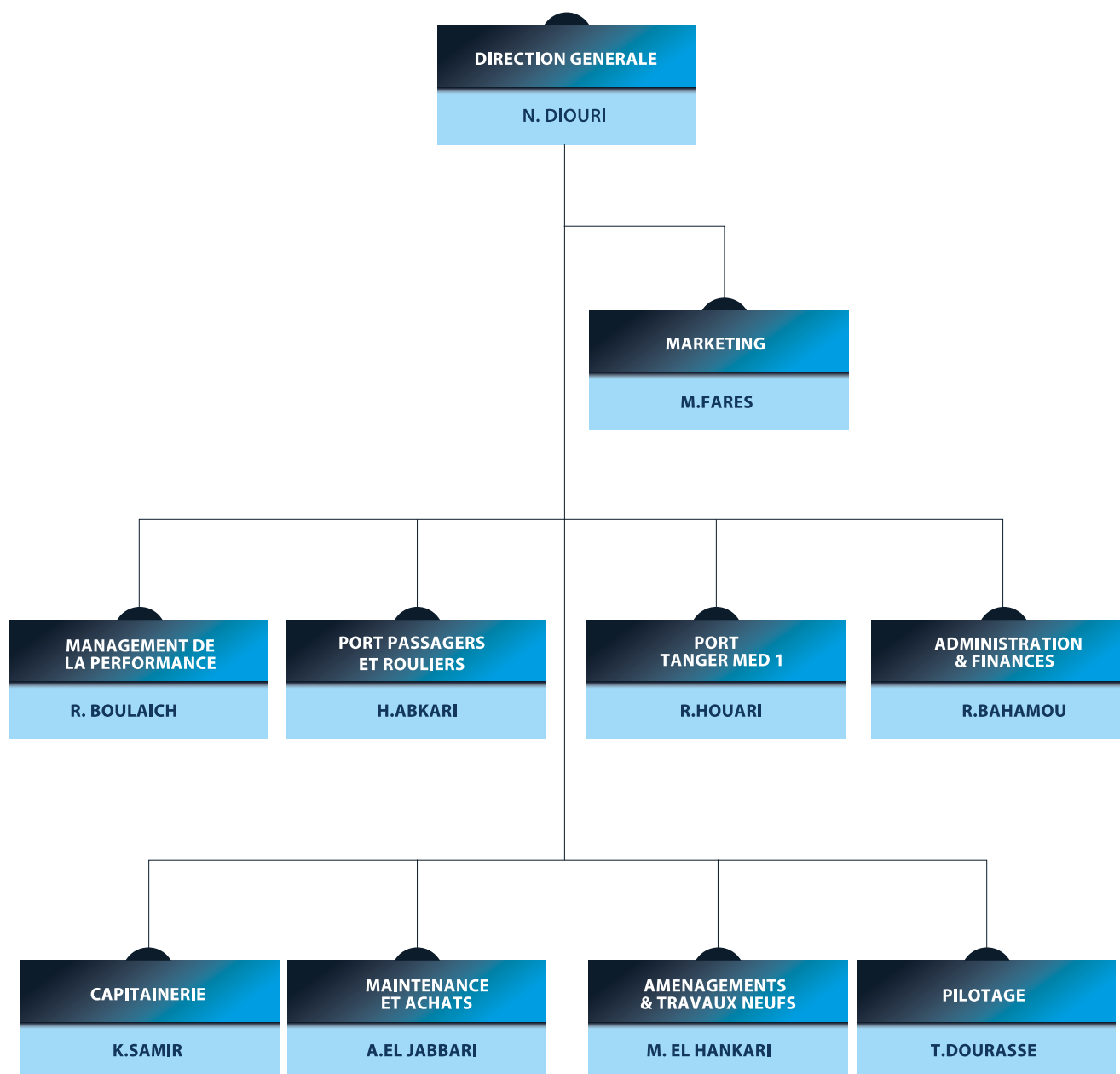
STRUCTURE DU CAPITAL

FIPAR
Holding
32%



TMSA
68%

ORGANIGRAMME



PORT TANGER MED 2

POURSUITE DE LA DYNAMIQUE ENGAGÉE

TANGER MED 2 S.A. EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION, DOTÉE D'UN CAPITAL DE 5,1 MILLIARDS DE DIRHAMS
TM2 S.A PORTE LES ACTIVITÉS D'AMÉNAGEMENT, GESTION DES ACTIFS ET EXPLOITATION DU PORT TANGER MED 2



Le port Tanger Med 2 constitue la troisième phase de développement du complexe portuaire Tanger Med et ce aux cotés du port Tanger Med 1 et du port Passagers & Rouliers.

D'une capacité nominale totale d'environ 6 millions d'EVP, le port Tanger Med 2, qui correspond à un investissement public en infrastructures de l'ordre de 14 Milliards DHS, portera la capacité totale des terminaux à conteneurs

du complexe Tanger Med à 9 millions d'EVP, faisant de Tanger Med l'un des plus importants hubs de transbordement en Atlantique et en Méditerranée.

Les travaux de construction du port Tanger Med 2 ont démarré en mai 2010 et ce, conformément aux dispositions du contrat de construction, signé le 17 juin 2009 lors de la cérémonie officielle de lancement des travaux, et sont réalisés en deux phases:

- Travaux de la phase I, lancés en 2010 et achevés en 2016 et qui incluent les infrastructures de base (dont la digue principale) et les premiers 1200 mètres linéaires de quais.
- Travaux de la Phase II, qui incluent principalement les nouveaux quais (sur 1600 mètres linéaires) ainsi que la digue secondaire.



Le port Tanger Med 2 comprend 4,8 km de digues, un bassin d'une superficie de 160 hectares de terre-pleins entièrement gagnés sur la mer.

D'une capacité d'accueil à quai de 7 méga-porte-conteneurs, le port totalisera à terme 2,8 km de quais à conteneurs avec des profondeurs allant à -18 mètres.

Le port Tanger Med 2, dans sa configuration achevée, contiendra deux terminaux à conteneurs.

Marsa Maroc est le concessionnaire du terminal à conteneurs 3 (TC3).

Ce terminal se caractérise par un linéaire de quai de 800 m et d'une superficie de terre-pleins de 34 hectares. La capacité nominale du terminal est de 1 million d'EVP.

Le Terminal 4 (TC4), d'une capacité nominale de 5 millions d'EVP, est concédé à APM TERMINALS, et est considéré comme le terminal

le plus innovant du continent africain. Il intègre les dernières technologies de mouvements des conteneurs, et se caractérise par un linéaire de quai de 1 600 m extensible à 2000 m et d'une superficie de terre-pleins de 76 hectares.

Le démarrage des activités est prévu pour 2019.

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Mme Najlaa DIOURI

Administrateurs

M. Fouad BRINI

TMSA Participations représentée par son Président
Directeur Général

M. Abderrahmane SEMMAR

L'Etat, représenté par le Directeur des Entreprises
Publiques et de la Privatisation au Ministère de
l'Economie et des Finances

M. Abdelouahed KABBAJ

Le Fonds Hassan II pour le Développement
Economique et Social, représenté par son
Président du Directoire

M. Mohammed Amine BENHALIMA

La Caisse de Dépôt et de Gestion représentée
par son Directeur Général

M. Khalid ZIANE

La société FIPAR-Holding, représentée
par son Directeur Général

M. Mehdi TAZI RIFFI

TMSA, représentée par son Président du
Directoire

Mme Najlaa DIOURI

TMPA, représentée par son Directeur
Général

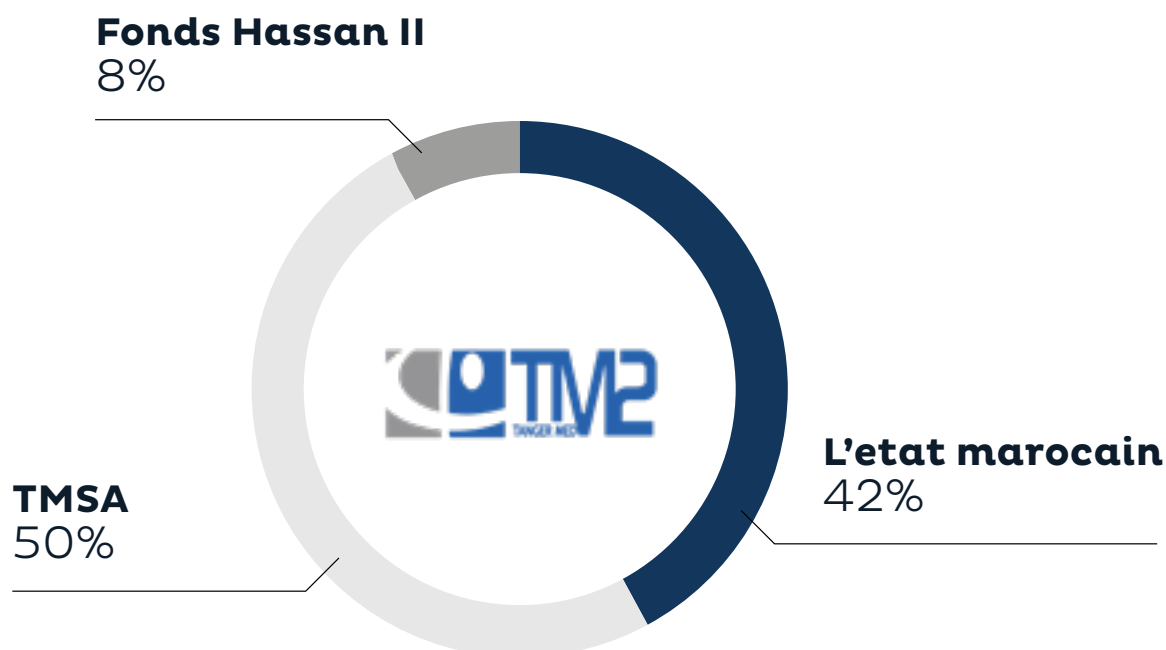
M. Redouane BELARBI

Secrétaire Général du Ministère de
l'Equipeement,
du Transport et de la Logistique

M. Mohamed ARJOUAN

Directeur Général

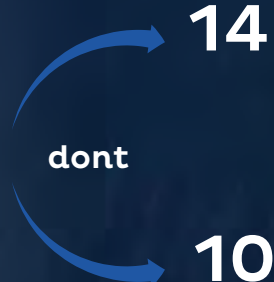
STRUCTURE DU CAPITAL





INVESTISSEMENTS - PORT TANGER MED 2

24
Milliards de Dirhams
Investissement Global



14 Milliards de Dirhams
Investissements de TMSA

10 Milliards de Dirhams
Investissements Privés

MEDHUB

ZONE DÉDIÉE À LA LOGISTIQUE



Lancée en novembre 2008, et située au sein du complexe portuaire Tanger Med, La Zone Franche Logistique «ZFL» gérée par la société Medhub, est une plateforme idoine pour l'implantation de bases logistiques destinées à couvrir l'Europe, la Méditerranée et l'Afrique.

Située dans l'immédiate proximité du port via une zone douanière unique, la ZFL, dédiée aux activités logistiques à valeur ajoutée, se trouve au cœur des centres d'affaires de la région, permettant ainsi une distribution rapide et efficace vers un marché de plus de 1 milliard de consommateurs. En plus des activités de distribution

à l'échelle des flux mondiaux, la ZFL constitue un point de stockage pour une distribution vers d'autres zones franches au Maroc ainsi que la mise à la consommation sur le territoire assujéti.

D'une superficie à terme de 250 hectares, la Zone Franche Logistique de Tanger Med propose à la location une gamme immobilière complète d'entrepôts, de bureaux et de terrains nus viabilisés, où peuvent être réalisées les opérations de traitement des marchandises telles que l'étiquetage et l'assemblage.

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Mme Najlaa DIOURI

Administrateurs

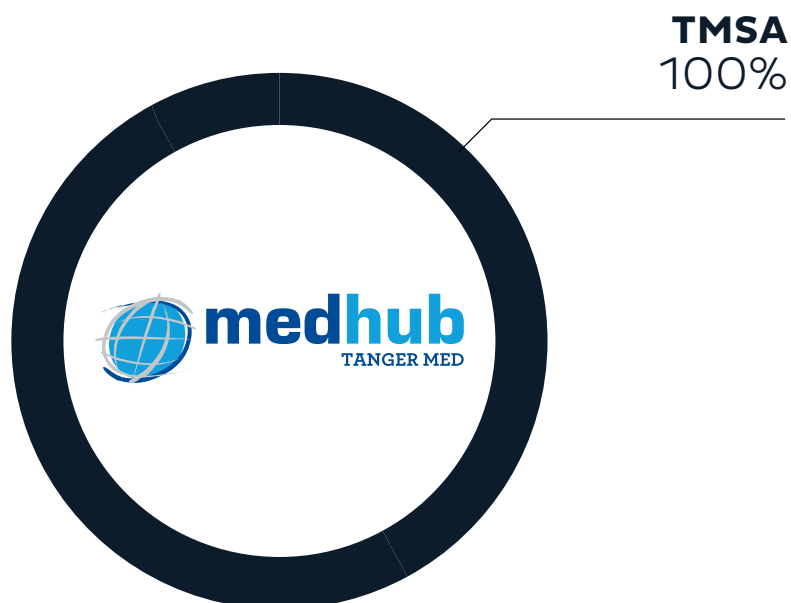
M. Fouad BRINI

M. Mehdi TAZI RIFFI

M. Jamal MIKOU

M. Abdelouahed EL KARROUMI

STRUCTURE DU CAPITAL



TANGER MED AU COEUR DE LA LOGISTIQUE MONDIALE



Le secteur du Transport et de la Logistique est porteur d'enjeux importants à Tanger Med.

En effet, au fil de son développement et de son positionnement sur les flux mondiaux, Tanger Med constitue aujourd'hui un hub logistique au cœur des supply chains globales.

Une offre logistique Tanger Med axée autour d'atouts majeurs :

- Offre immobilière maîtrisée incluant des entrepôts prêts à l'emploi dédiés à la logistique et des magasins avancés
- Multi-modalité permettant la conversion et le multiplexage des flux conteneurisés et routiers
- Offre de groupage terrestre et maritime vers l'Europe, la Chine, et les US
- Offre complète des prestations par des acteurs logisticiens de renom
- Connectivité mondiale assurant des dessertes régulières vers 174 ports mondiaux dont 37 en Afrique sur une base hebdomadaire.

Des opérateurs logisticiens et distributeurs se sont installés dans les différentes plateformes de Tanger Med et offrent des prestations complètes telles que :

- La logistique à valeur ajoutée de groupage, de distribution et d'approvisionnement
- La préparation de commandes, entreposage, conditionnement, étiquetage, assemblage et contrôle qualité.

Ces opérateurs incluent :

- BOLLORE
- MUNCH & MILITZER
- DACHSER
- TRANSMEL
- EMIRATES LOGISTICS
- TIMAR
- SNTL
- RHENUS LOGISTICS
- FRIJO PUERTO
- SJL

PRESTATIONS LOGISTIQUES DIVERSES

La logistique à Tanger Med génère un volume d'affaires global de 30 milliards de dhs. Tanger Med propose une offre complète de prestations qui couvre toute la chaîne logistique pour le traitement des marchandises.

MANUTENTION

Pour l'activité rouliers la manutention au sein des installations portuaires se fait à travers la traction des remorques du quai à bord des navires ou du navire au quai, ainsi que pour le transvasement de palettes dans les espaces dédiés.

Pour l'activité conteneurs la manutention se fait par le portique et le gate à l'intérieur des terminaux à conteneurs. Qu'il s'agisse de conteneurs en transbordement, en cabotage ou en import-export.

Pour l'activité véhicules la manutention se fait à travers le déchargement du train / camions puis chargement du navire, ou l'inverse déchargement du navire/ puis chargement des camions.

Enfin pour la zone franche logistique la manutention se fait à travers le chargement et déchargement des unités Fret conteneurs et camions TIR vers la zone de stockage.



30

Milliards de Dirhams
Volume d'affaires réalisé en 2017



STOCKAGE

Tanger Med offre la possibilité de stockage et entreposage des marchandises en attente d'export: pour les camions TIR dans les espaces dédiés de régulation.

Pour les conteneurs dans la Zone de Visite de Conteneurs Import (ZVCI) dédiée à faciliter le traitement des opérations d'import des conteneurs au port Tanger Med ainsi que dans les terminaux à conteneurs.

Pour les véhicules en transbordement dans le périmètre du terre-plein du terminal.

Enfin pour les marchandises en ZFL dans près de 400 000 m² de surfaces logistique composée de bureaux à location, d'entrepôts, et de terrains nus viabilisés.

TRANSPORT

Pour l'activité rouliers il s'agit du transport terrestre des marchandises par camions en provenance des exportateurs marocains (Région du Nord/ Centre et Sud du Maroc) dans les secteurs de l'industrie, le textile et l'agroalimentaire. Puis le transport maritime vers l'Europe de ces camions TIR.

Pour l'activité conteneurs, il s'agit du transport des conteneurs par voie terrestre (de/ vers Tanger Med Zones ou Casablanca), le transport des conteneurs par voie maritime pour le cabotage (vers/ de d'autres ports marocains), et le transport de conteneurs par voie maritime pour le transbordement.

Pour l'activité véhicules, il s'agit du transport des véhicules par voie ferroviaire en provenance de l'usine Renault Melloussa ou par camions voitures en provenance de l'usine de SOMACA Casablanca. Puis le transport maritime à destination.

Pour l'activité logistique il s'agit du transport des conteneurs et des camions TIR vers la zone de stockage Medhub et inversement.



PÔLE INDUSTRIEL

UNE PLATEFORME RÉGIONALE DE COMPÉTITIVITÉ INDUSTRIELLE

Confirmant la vocation première du complexe Tanger Med, consistant à impulser un développement soutenu de l'industrie dans l'arrière pays du Port, la Plateforme Industrielle Tanger Med, lancée par Sa Majesté le Roi en Janvier 2009, consiste en l'aménagement et au déploiement de plusieurs zones d'activité dans la région du Détroit.

Tanger Med Zones est le véhicule opérationnel de TMSA en charge de l'aménagement, du développement et de la gestion de la Plateforme Industrielle Tanger Med, soit une assiette foncière évaluée à 50 Millions de m², mobilisée autour du complexe portuaire, et où sont développés de manière progressive et selon les meilleurs standards internationaux, des parcs industriels, logistiques et de services, intégrés au port et gérés selon le principe de guichet unique.

Ce pôle de compétitivité compte à ce jour près de 750 entreprises en activité, orientées vers l'export, et plus de 65 000 emplois principalement axés sur des activités industrielles et logistiques, opérées par des acteurs internationaux de référence dans les secteurs aéronautique, automobile, textile, logistique et électronique.

Zones développées sur 1600 Ha

Réserve foncière de 5000 Ha

Chiffre d'affaires Export de 72 Milliards MAD

267 612 flux logistiques annuels

Cette plateforme industrielle, adossée au complexe portuaire Tanger Med, jouit d'atouts importants et assure une proposition de valeur en lien avec les attentes d'acteurs globaux :

- Un positionnement stratégique à l'intersection des flux maritimes majeurs et à proximité des marchés cibles
- Un ensemble intégré composé d'une offre infra structurelle de premier plan et d'une réserve foncière importante
- Une gestion intégrée des différentes zones d'activités par un opérateur unique
- Un tissu industriel solidement implanté

LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

72

Milliards de Dirhams
volume d'affaires
réalisé en 2017

750

Entreprises
en activité sur
différents secteurs

6

Zones d'activités
Développées sur
1 600 ha



TANGER MED ZONES



TANGER MED ZONES REGROUPE LES ZONES D'ACTIVITÉS

Tanger Free Zone

Lancée en 1999, TFZ est considérée comme le plus important pôle d'activités de la région du Nord du Maroc. Elle accueille des leaders mondiaux dans les secteurs automobile, aéronautique, électronique et textile

Tanger Automotive City

Représente le pôle d'excellence lié aux activités automobiles grâce à la mise en place autour du plus grand site d'assemblage en Afrique du constructeur français Renault, d'un tissu d'équipementiers automobiles actifs sur plusieurs métiers de la chaîne de valeur

Renault Tanger Med

Zone Franche dédiée à l'Alliance Renault Nissan sur une superficie de 300 ha, cette plateforme prévoit une capacité de production à terme de 400.000 véhicules et principalement destinés à l'export

Tetouan Park

Ce parc industriel représente un relais important pour le développement économique de la ville de Tétouan. Cette zone est dédiée à l'implantation d'unités industrielles et logistiques visant le marché régional du Nord du Maroc

Tetouan Shore

Zone dédiée aux métiers de l'offshoring, est érigée à Tétouan et offre des espaces bureaux pour des métiers comme l'ITO (Information Technology Outsourcing), le BPO (Business Processing Outsourcing) et le KPO (Knowledge Process Outsourcing)

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

M. Fouad BRINI

Administrateurs

M. Mehdi TAZI RIFFI

TMSA Participations représentée par

M. Boubker EL JAI

ATTIJARIWAFABANK représenté par

M. Karim FATH

ATTIJARI CAPITAL DEVELOPPEMENT représenté par

M. Hicham SAFIR

ASMA INVEST représenté par

M. Khalid CHEDDADI

CIMR représentée par

M. M'fadel EL HALAISSI

BMCE BANK représenté par

M. Zouhair BENSALD

RMA représenté par

Mme Latifa ECHIHABI

Secrétaire Générale du Ministère de l'Industrie,
du Commerce,
de l'Investissement et de l'Economie Numérique

M. Abderrahmane SEMMAR

Directeur des Entreprises Publiques et de la
Privatisation

M. Abdelouahed EL KARROUMI

Directeur du Fonds Hassan II Pour le
Développement Economique et Social

M. Jamal MIKOU

Membre du Directoire de TMSA

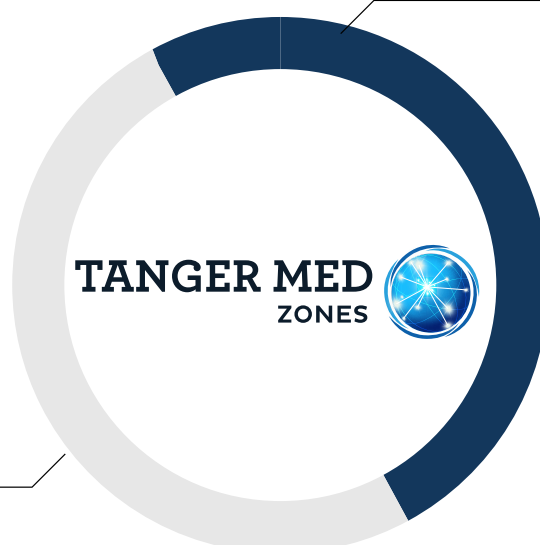
M. Jaafar MRHARDY

Directeur Général

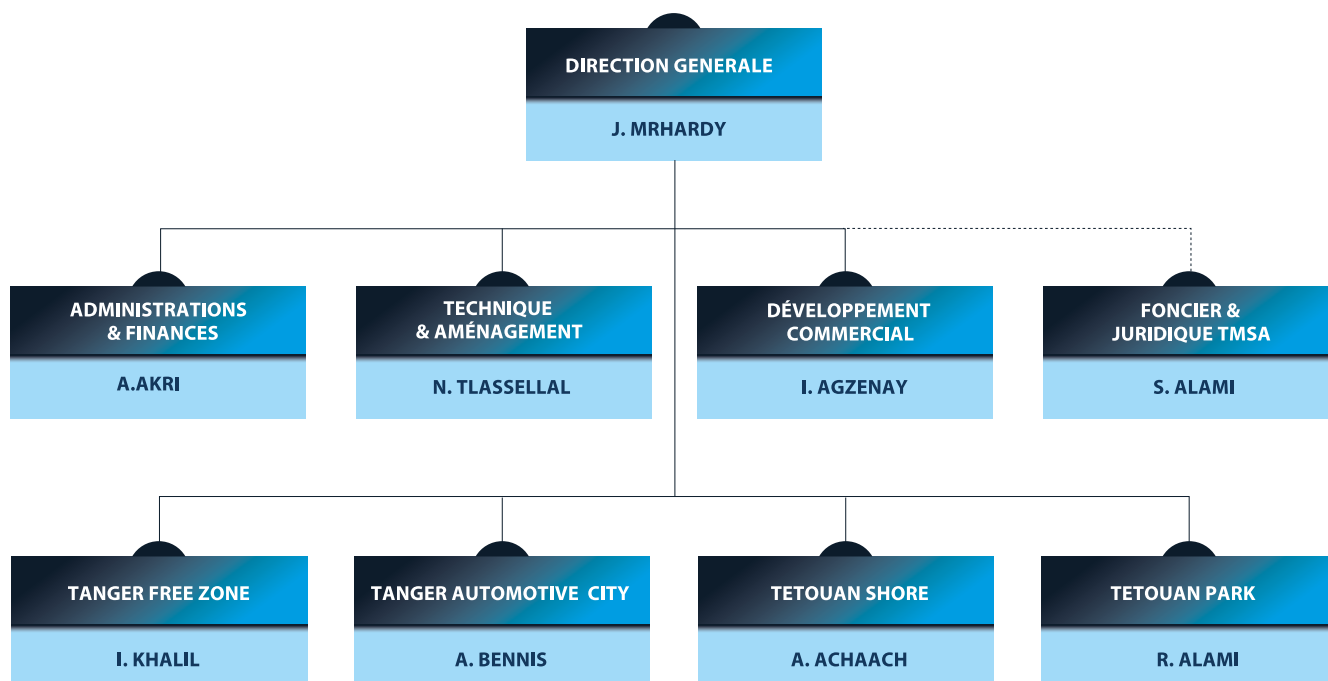
STRUCTURE DU CAPITAL

**ATTIJARIWAFABANK
ASMA INVEST
CIMR
BMCE BANK
RMA
47,3%**

**TMSA
PARTICIPATIONS
52,7%**



ORGANIGRAMME





Cette zone d'activité, s'étend sur une assiette foncière de 300 hectares et est principalement axée sur les métiers de l'automobile (équipementiers, opérateurs logistiques, sous-traitants et services associés au secteur).

En outre, ses atouts de compétitivité offrent un socle de développement important : un réseau d'équipementiers solidement implanté dans la région, la proximité du site de Renault Tanger Med, un dispositif logistique permettant une connectivité optimale et un potentiel régional considérable.





Entrée en exploitation en 1999, Tanger Free Zone s'est développée de manière importante sur une assiette foncière de 400 ha.

Outre les mesures incitatives importantes mises en place à l'échelle nationale, la Zone Franche de Tanger combine des atouts notables : localisation géographique, modèle de commercialisation adapté (vente de terrains et location d'entrepôts prêts à l'emploi), offre de services.

Elle accueille des leaders mondiaux sur les secteurs automobile, aéronautique, électronique et textile.



Zone dédiée aux métiers de l'offshoring, est érigée à Tétouan et offre des espaces de bureaux pour des métiers comme l'ITO (Information Technology Outsourcing), le BPO (Business Processing Outsourcing) et le KPO (Knowledge Process Outsourcing)

S'étalant sur une superficie de 6 hectares, la première tranche du parc a permis d'aménager 22 000 mètres carrés de bureaux et d'espaces services.





Développée sur une superficie de 300 ha et située à Melloussa, cette zone franche est dédiée à l'alliance Renault Nissan pour le développement du premier centre de production au Nord du Maroc.

L'usine Renault de Tanger est dédiée à la production des modèles Lodgy et Dokker, Dokker Van, Sandero et Sandero Stepway, de l'emboutissage au montage en passant par la tôlerie et la peinture. L'usine répond à la demande locale et internationale pour les modèles d'entrée de gamme. Sa capacité de production annuelle devrait rapidement atteindre 400 000 véhicules par an.

L'usine Renault dispose de deux lignes de production allant de l'emboutissage au montage en passant par la tôlerie, la peinture, les sièges et les châssis, en travaillant avec trois équipes de production. Sa capacité de production annuelle a établi un record en 2017 en atteignant un volume de 273 176 véhicules. Cette même année, l'usine de Tanger a dépassé la barre de 1 million de véhicules produits depuis le démarrage de ses activités en 2012.

L'usine Renault-Nissan est ainsi la plus grande usine automobile d'Afrique. Les employés recrutés localement sont formés dans les locaux de l'Institut de Formation des Métiers de l'Industrie Automobile (IFMIA) inauguré en 2012, 6 500 collaborateurs y ont déjà été formés.





TetouanPark

Cette zone d'activité s'étend sur une superficie de 150 hectares attenante à la voie express reliant Tanger à Tétouan.

Ce projet vise le développement d'un parc industriel et logistique dans la région de Tétouan et complète l'offre de la plateforme industrielle Tanger Med.

Cette zone est dédiée à l'implantation d'unités industrielles et logistiques visant le marché régional du Nord du Maroc.

TANGER MED, AU SERVICE DES CORRIDORS LOGISTIQUES AUTOMOBILES



LOGISTIQUE POUR LE SOURCING AUTOMOBILE

Ces projets de sourcing engagés reposent de manière essentiellement sur l'organisation de corridors vers les sites d'assemblage en assurant un approvisionnement maîtrisé dont: Tanger med - Vigo, Tanger Med - Valence, Tanger Med - Barcelone, etc

Des multinationales comme Lear, Aptiv (Delphi), Standard Profil, Joyson Safety Systems (Takata) ou encore Valeo, fabriquent des pièces dans leurs usines à Tanger, qui sont ensuite consolidées au port Tanger Med et exportées via des camions TIR ou conteneurs, vers les principaux sites de constructeurs basés en Europe.

La proximité du port Tanger Med du marché européen, et la connectivité maritime SSS (Tanger Med vers Algésiras, Vigo, Motril, Barcelone, Marseille, Gênes et Savone) permet de raccorder Tanger Med en moins de 24H avec le nord de l'Europe.

Le démarrage de la ligne Tanger Med - Vigo est a permis l'amélioration efficace de cette chaîne logistique pour les exportateurs grâce à la réduction des coûts logistiques.

La nouvelle infrastructure « Export Access » lancée au port Tanger Med est quant à elle venue accompagner ces développements et permet un temps de transit moyen à l'export en 2H.

SITES D'ASSEMBLAGES EUROPÉENS

Les destinations de ces produits fabriqués dans la plateforme Tanger Med et destinés pour le sourcing des sites d'assemblage en Europe sont : Vigo (Espagne) pour PSA, Barcelone (Espagne) pour VW, Valence (Espagne) pour Ford et Valladolid (Espagne) pour Renault.

A titre d'exemple, Valeo produit des systèmes d'éclairages dans son usine à TAC, les pièces sont exportées vers PSA Vigo à raison de plusieurs exports par semaine. L'équipementier démarre à partir de la fin de cette année la distribution des wipers, toujours à destination de Vigo.

Standard Profil, par exemple, producteur de pièces d'étanchéité, distribue ses produits vers Renault Valladolid, VW à Martorell (Barcelone), des pièces pour la Seat Ibiza et Leon, ainsi que la Audi A1.

L'américain Joyson Safety Systems (Takata), produit des volants à destination de Ford à Valence à raison de deux flux TIR par semaine, et 3 flux vers Barcelone pour Seat.

La consolidation des flux entre Standard Profil et Joyson Sayfety se fait de façon régulière pour la destination Barcelone.

Pour le cas de Lear, la multinationale américaine fabrique et exporte des composants textiles de véhicules, vers les sites d'assemblage de Ford, Renault-Nissan et PSA en France et Espagne.

Tanger Med est au service des corridors logistiques industriels. Qui en plus d'une plateforme compétitive offre toute la logistique nécessaire pour améliorer la compétitivité de ces équipementiers.

Par ailleurs, afin améliorer davantage la performance de ces équipementiers, et répondre à leurs besoins croissants et futurs en termes de prestations logistiques, Tanger Med lancera une plateforme dédiée à Tanger Automotive City, qui permettra la consolidation de pièces automobiles, qui seront ensuite distribuées vers les marchés cibles. Elle devrait traiter les flux des intrants, essentiellement des pièces et des éléments de structure, ainsi que des flux sortants vers les usines européennes de constructeurs comme Renault, PSA et autres.





PÔLE SERVICES

UNE OFFRE DE SERVICES PERFORMANTE ET INNOVANTE

Le pôle services de Tanger Med regroupe un pôle de compétences autour de trois métiers clé et critiques pour le développement et la gestion de grands projets d'infrastructures.



Le pôle Technologies, porté par Cires Technologies, englobe les métiers du Cloud, la sécurité et la connectivité. CIRESTechnologies réalise des projets à forte dimension technologique de vidéosurveillance et sécurité portuaire et aéroportuaire, de vidéosurveillance urbaine, de gestion de réseaux et sites complexes.



Le pôle ingénierie, développé autour de Tanger Med Engineering, regroupe plus d'une cinquantaine d'ingénieurs qui œuvrent dans la conception, le dimensionnement de grands projets d'infrastructures : Ports, zones industrielles, chantiers navaux, unités logistiques, et ce, aussi bien au Maroc qu'à l'Etranger.



Le pôle distribution eau et électricité, porté par Tanger Med Utilities, vise à compléter la palette de services offerte au sein des zones développées par Tanger Med, pour renforcer l'attractivité auprès des investisseurs. Ces services englobent la gestion des réseaux d'éclairage public, et d'assainissement.

CIRES TECHNOLOGIES

Cires Technologies, est devenue intégralement filiale de TMSA, à partir du 31 Décembre 2015, suite au rachat des parts de Hub Télécom. Cette filiale s'organise autour de 3 activités:

- Sécurité
 - Connectivité
 - Cloud et Infogérance
- Cires Technologies offre à ses

clients des services IT à forte valeur ajoutée répondant à l'ensemble de leurs besoins en termes de télécommunications (réseaux filaires et non filaires, sécurité informatique, systèmes, téléphonie IP, etc.), de sûreté / sécurité (vidéosurveillance, périmètre, lecture des plaques minéralogiques, contrôle d'accès, analyse

d'image, etc.), d'hébergement et d'infogérance, et de communication radio numérique (TETRA). Il s'agit de solutions complètes, évolutives et conformes aux normes internationales.

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président
M. Fouad BRINI

Administrateurs

M. Mehdi TAZI RIFFI

Mme Najlaa DIOURI

M. Jamal MIKOU

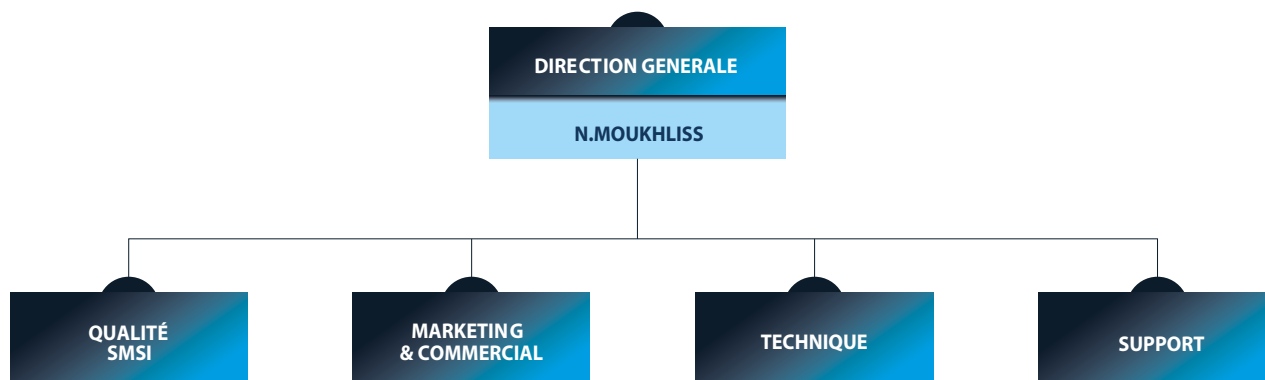
M. Reda BAHAMOU

M. Norddine MOUKHLISSE
Directeur Général

STRUCTURE DU CAPITAL

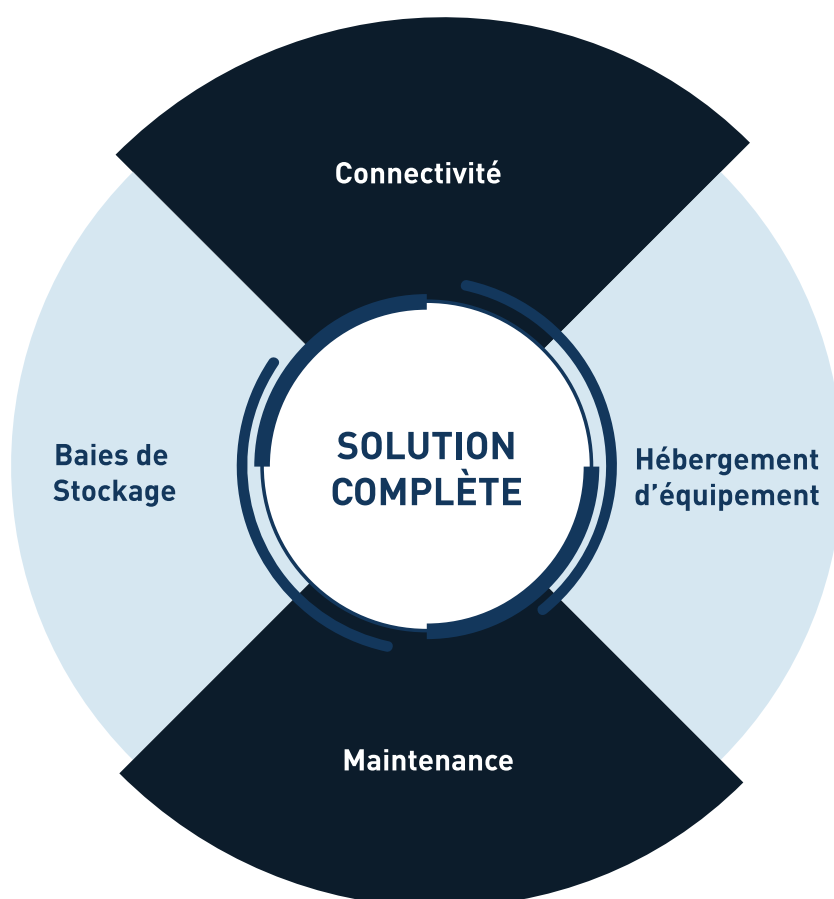


ORGANIGRAMME



DATA CENTERS DÉVELOPPÉS PAR CIRE TECHNOLOGIES

EQUIPEMENTS



TANGER MED ENGINEERING

Tanger Med Engineering (TME) est une filiale de TMSA spécialisée en conseil international dans le domaine de la conception et la supervision de grandes infrastructures.

TME dispose d'une large gamme de ressources et compétences complémentaires lui permettant d'apporter dans la mise en œuvre des projets qui lui sont confiés une vision pluridisciplinaire au service de ses clients.

TME est spécialisée en grands projets d'infrastructure. Son domaine d'intervention commence par la réalisation des études sectorielles et des études de faisabilité jusqu'à la gestion du patrimoine une fois le projet achevé, en passant par l'élaboration du dossier d'exécution (études techniques, calculs, plans etc.) et le suivi et la coordination des travaux (Maîtrise d'œuvre). Les domaines d'activité de Tanger Med Engineering sont :

- La gestion de projets portuaires et maritimes;
- L'ingénierie et les études techniques et sectorielles;
- La gestion de projets tertiaires et logistiques;
- L'Asset management et SIG.

Tanger Med Engineering a étendu son périmètre d'action pour répondre aux besoins de ses clients et partenaires en Afrique. TME accompagne ses partenaires dans le cadre de développement des projets portuaires et de zones franches en Afrique.

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président
Mme Najlaa DIOURI

Administrateurs

M. Fouad BRINI

M. Mounir EL HOUMA

M. Taoufiq MARZOUKI ZEROUALI

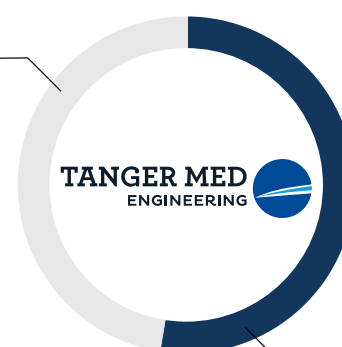
M. Mohamed ARJOUAN

NOVEC, représentée par son Directeur Général

M. Youssef IMGHI
Directeur Général

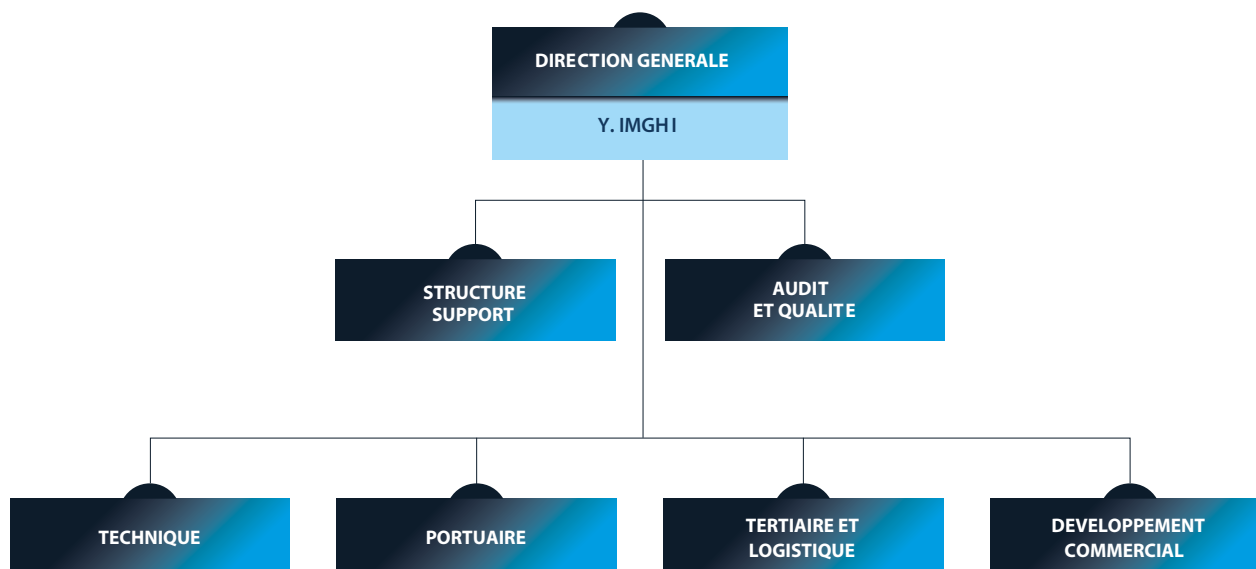
STRUCTURE DU CAPITAL

NOVEC
49%



TMSA
participation
51%

ORGANIGRAMME



TANGER MED UTILITIES

Créée en Août 2008, cette structure prend en charge les services de distribution d'eau et d'électricité, d'assainissement liquide et solide, d'éclairage public, d'hygiène et de propreté du

Complexe Portuaire de Tanger Med, qui, compte tenu de l'importance de ses besoins, a créé cette structure dédiée qui a permis d'assurer une qualité de service optimale.

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Mme Najlaa DIOURI

Administrateurs

M. Fouad BRINI

M. Mohammedi ALLACH
O.N.E.E.

Mme Nawal KHALIFA

M. Abdellah AOUZAI

M. Abdessamad SADDOUQ
TMSA Participations

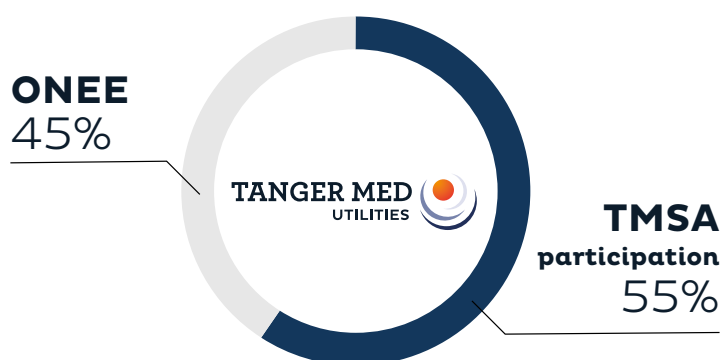
M. Mehdi TAZI RIFFI

M. Reda BAHAMOU

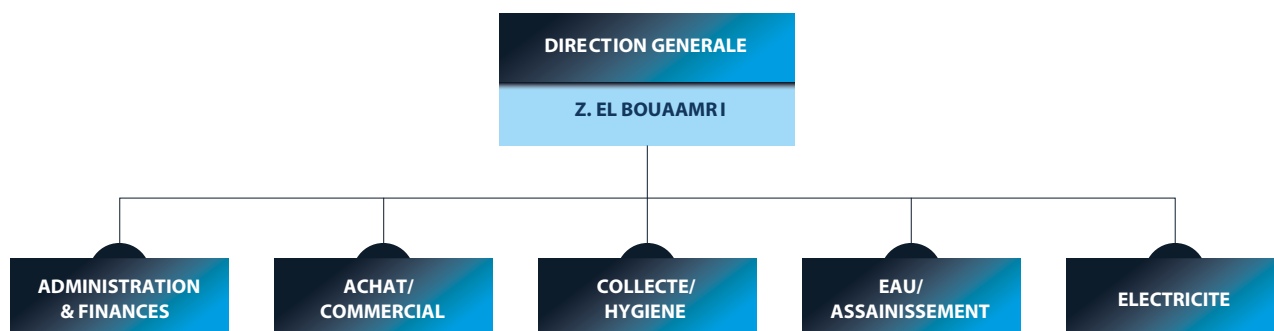
M. Anouar EL JABBARI

M. Zakaria EL BOUAAMRI
Directeur Général

STRUCTURE DU CAPITAL



ORGANIGRAMME





جمعية آباء أمهات وأولياء أمور التلاميذ
مجموعة مدارس تغرامت
جماعة تغرامت

في إطار
المتوسط
حملة



PÔLE SOCIAL



FONDATION **TANGER MED**

UNE ACTION AU COEUR DU TERRITOIRE

L'aménagement du complexe portuaire Tanger Med s'inscrit dans une démarche de développement durable avec la recherche constante d'un équilibre entre les aspects économiques, environnementaux et sociaux. Pour appuyer cet engagement sur le volet social, la Fondation Tanger Med a été créée en Mai 2007.

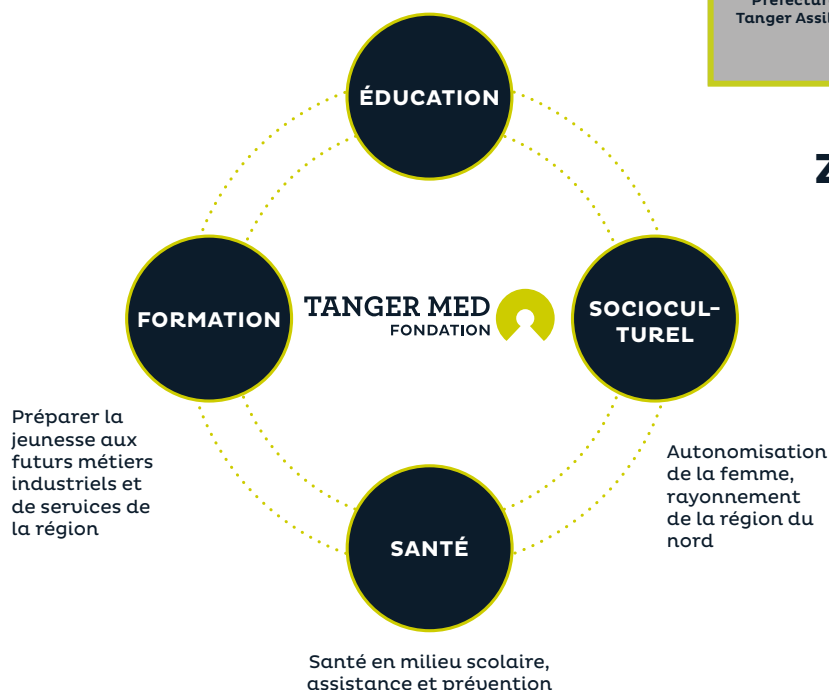
Reconnue d'utilité publique, la Fondation contribue à une meilleure intégration du complexe et veille à en assurer des retombées positives dans son environnement immédiat. Elle accompagne par ailleurs le tissu associatif de la zone d'intervention en œuvrant pour des projets structurants ayant un impact direct auprès de la population locale.

ORIENTATIONS PRINCIPALES

Partenaire des institutions gouvernementales, des collectivités locales et des relais associatifs, la Fondation inscrit son action dans une dynamique territoriale œuvrant de concert avec les acteurs locaux, afin d'assurer une complémentarité et une mutualisation des moyens. Son approche axée sur la proximité, l'écoute et la concertation lui permet de répondre aux évolutions du territoire et de conduire des projets spécifiques à la zone.

AXES STRATÉGIQUES

Améliorer la culture de l'excellence et réduire l'abandon scolaire



LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président
M. Fouad BRINI

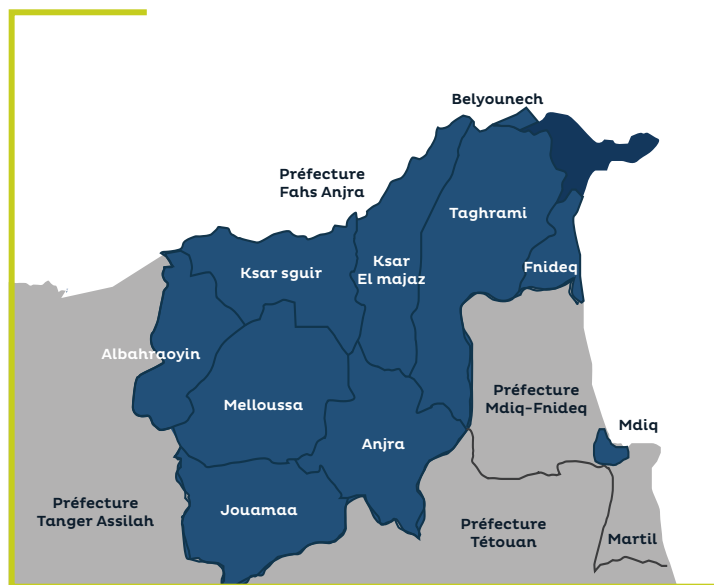
Administrateurs

M. Mehdi TAZI RIFFI

Mme Najlaa DIOURI

M. Jaafar MRHARDY

M. Jamal MIKOU
Directeur Général



ZONES PRIORITAIRES







RETROSPECTIVES 2017

01

FAITS MARQUANTS



10 Ans 10 Réalisations

Le 27 Juillet 2007, Sa Majesté le Roi Mohammed VI a inauguré le premier terminal à conteneurs de Tanger Med opéré par le leader mondial APM TERMINALS.

La réussite du complexe industrialo-portuaire intégré est le fruit de la vision stratégique de Sa Majesté le Roi pour faire de Tanger Med un hub portuaire, logistique, industriel et commercial de dimension internationale.

Un an plus tard le deuxième terminal à conteneurs opéré par EUROGATE est mis en service. Au fil de leur développement, ces deux terminaux ont marqué des jalons importants pour hisser Tanger Med comme hub logistique de référence, à la conjonction de trois dynamiques fondamentales :

- Un positionnement mondial qui se traduit par une connectivité mondiale (174 ports sur les 5 continents) et l'intégration par le Maroc au sein des 20 premières nations du classement CNUCED de la connectivité
- Une position Méditerranéenne affirmée de Tanger Med sur les flux du Détroit
- Un rôle pivot sur les flux maritimes de/vers l'Afrique (40% du trafic traité à Tanger Med)

Le complexe industriel et portuaire Tanger Med

Tanger Med est un hub logistique mondial, situé sur le Détroit de Gibraltar et connecté à 174 ports mondiaux, offrant des capacités de traitement pour 9 millions de conteneurs, 7 millions de passagers, 700 000 camions, 1 million de véhicules et 15 millions de tonnes d'hydrocarbures.

Tanger Med constitue une plateforme industrielle pour plus de 750 entreprises qui représentent un volume d'affaires à l'export annuel de 5 500 MEUR dans différents secteurs tel que l'automobile, l'aéronautique, la logistique, le textile et le commerce.

1^{er} port d'export Marocain

Le complexe portuaire intégré et multimodal Tanger Med jouit d'une connectivité à l'échelle nationale et internationale. Il est relié par voie terrestre et ferroviaire à l'ensemble des grandes agglomérations du Royaume.

Aujourd'hui Tanger Med traite annuellement un volume d'exportations d'une valeur de 85 Milliards de Dirhams. Tanger Med est connecté à 174 ports à l'échelle mondiale.



50% des flux terrestres des marocains du monde

Avec près de 2.7 Millions de passagers en 2017 et une capacité de traitement de 7 Million de passagers annuels, Tanger Med traite près de 50% des flux passagers du Détroit (56% pour le trafic véhicules).



Tanger Med confirme également sa position sur l'ensemble des flux des Marocains du Monde pendant la campagne Marhaba 2017 dont 30% du trafic a transité par le port sur la totalité des modes de transport des Marocains du Monde (maritime, aérien,...)



97% des exports TIR marocain

Pont maritime, Tanger Med constitue un trait d'union entre le Maroc et l'Europe distants de seulement 14 kilomètres. Tanger Med joue de sa proximité avec l'Europe en mettant en place des infrastructures et plusieurs liaisons vers l'Europe (Algesiras, Motril, Vigo, Barcelone, Sète, Savone, Gêne) au service des exportateurs pour faciliter les opérations d'export.

En moins de 24 heures, une commande peut quitter le nord du Maroc, franchir le détroit de Gibraltar et arriver à Barcelone par camion. En 2017, 286 538 camions TIR ont transité par Tanger Med.



1^{ère} Plateforme Industrielle en Afrique

Dans son dernier classement des Zones Franches Globales, le FDI Intelligence (groupe Financial Times) a publié le classement mondial sur les six zones géographiques majeures. Ce classement annuel compare près de 60 zones franches selon des benchmarks internationaux et mesure l'adéquation de leur compétitivité face aux attentes d'investisseurs globaux.



Pour la deuxième année consécutive, la plateforme industrielle Tanger Med se voit consacrée première zone franche du continent africain « Winner - Africa ».

La plateforme industrielle Tanger Med englobe 6 zones d'activités développées sur une surface de 1 600 ha incluant Tanger Free Zone, Renault Tanger Med, Tanger Automotive City, Tétouan Park, Tétouan Shore, et la Zone Franche Logistique.

750 entreprises en activité

Depuis le Lancement de la grande plateforme industrielle en 2009, Tanger Med accueille des donneurs d'ordre industriels de premier plan, leaders dans les secteurs tels que l'automobile, l'aéronautique, le textile, la logistique et les services.

La conjonction d'une offre alliant : la qualité infrastructurelle aux standards internationaux, la proximité des marchés cibles, les atouts compétitifs et la proximité de Tanger Med au continent européen, ont fait que d'autres filières industrielles telles que l'aéronautique, le textile, l'électronique ont vu le jour. Des sous-traitants de rang 1,2 et 3 se sont implantés pour exporter vers des donneurs d'ordre mondiaux installés en Europe.

- Un positionnement stratégique à l'intersection des flux maritimes majeurs et à proximité des marchés cibles
- Un ensemble intégré composé d'une offre infrastructurelle de premier plan et d'une réserve foncière importante
- Une gestion intégrée des différentes zones d'activités par un opérateur unique
- Un tissu industriel solidement implanté.

1 million de véhicules produits et exportés

Depuis le démarrage de la production en 2012, 1 million de véhicules ont été fabriqués par l'usine Renault Tanger et exporté par le terminal à véhicules dédié du port Tanger Med vers plus de 60 pays dans le Monde.



78 MMDH d'investissements publics et privés

Depuis son démarrage au fil de son développement, Tanger Med a drainé un investissement total de 78 Milliards de dirhams dont 40 Milliards de Dirhams d'investissements privés sur les volets portuaires, industriels et logistiques.

Ainsi, des entreprises internationales tels que APM Terminals, Eurogate, Renault, Siemens, Delphi, Daher, Lear, Yazaki ont réalisé des investissements importants à Tanger Med.



1^{er} Eco-port

Tanger Med figure au rang des 10 ports européens détenant la double certification ISO- PERS sur près de 100 ports certifiés par l'ESPO « EuropeanSea Ports Organization ».

Tanger Med est également le premier port africain à avoir obtenu le label « ECOPORT » et cela aux cotés des certifications ISO 14 001.

65 000 Emplois

Tanger Med constitue également un projet aux retombées économiques significatives avec 40 Milliards de Dirhams d'investissements privés directs réalisés et 65'000 emplois nouveaux créés.





Évènements organisés à l'occasion des 10 ans d'activités du complexe portuaire Tanger Med



Exposition Grand Public :

Concrétisation d'une Vision Royale / 10 ans de réalisations



Tanger Med a réalisé une exposition grand public au profit de la population tangéroise sur une période de 40 jours au centre-ville de Tanger (Place des Nations).

L'objectif de cette exposition a été de présenter Tanger Med et ses composantes, de vulgariser aussi la compréhension des principales réalisations de la décennie de ce projet phare du Maroc, porté par une vision royale.

Le conteneur est le métier principal du port Tanger Med. De ce fait, le contenant a été utilisé symboliquement pour réaliser cette exposition. Elle a consisté en 14 conteneurs de 20 pieds, peints et habillés sur les surfaces latérales par des panneaux en langue française et arabe, et qui décrivent les différentes thématiques qui concernent les réalisations de Tanger Med.

Près de 13.096 visiteurs se sont rendus à cette exposition, composés de visiteurs de la société civile, des touristes et des écoliers avec un pic de 1.000 visiteurs le samedi 2 décembre 2017.

Emission spéciale de timbres Tanger Med



Dans le cadre de la célébration du 10ème anniversaire du port Tanger Med, le groupe Tanger Med et Barid Al Maghrib ont lancé une émission spéciale de deux timbres (d'une valeur nationale et d'une valeur internationale) le 21 Décembre 2017.



Voyage de presse internationale

Le groupe Tanger Med a organisé un voyage de presse international du 16 au 19 Novembre 2017.

Plus de soixante journalistes étrangers de la presse économique généraliste, mais également spécialisée en transport et en logistique venus de Chine, d'Europe, d'Afrique et d'Amérique latine ont été conviés à cet événement.

L'objectif de ce voyage de presse a été de présenter aux journalistes le groupe Tanger Med, ses infrastructures ainsi que ses réalisations.

Des présentations ont été effectuées par les responsables de Tanger Med sur une durée de deux jours mais également des visites dans des terminaux portuaires, des entrepôts logistiques et des unités industrielles du groupe Tanger Med.



Voyage de presse Moyen Orient

Tanger Med a organisé un voyage de presse Moyen Orient du 19 au 23 Novembre 2017.

Des journalistes venus des Emirats Arabes Unis, du Koweït, de l'Arabie Saoudite et du Liban ont été conviés à cet événement. L'objectif étant de présenter à la délégation étrangère le groupe Tanger Med, ses infrastructures ainsi que les réalisations de cette décennie.



Des présentations ainsi que des visites de sites ont été organisées au profit de cette délégation de journalistes.



Journées portes ouvertes étudiants

Des journées portes –ouvertes étudiants ont été organisées le dernier trimestre 2017 au port Tanger Med. Près de 862 étudiants accompagnés de leurs professeurs ont été reçus à l'auditorium du Tanger Med Port Center.

Ces étudiants de formation diverses : Droit, Economie, ingénierie, logistique... ont pu bénéficier de présentations par des responsables du port Tanger Med ainsi que des visites de sites. L'objectif étant de les informer sur les réalisations du port Tanger Med sur le plan national et international.

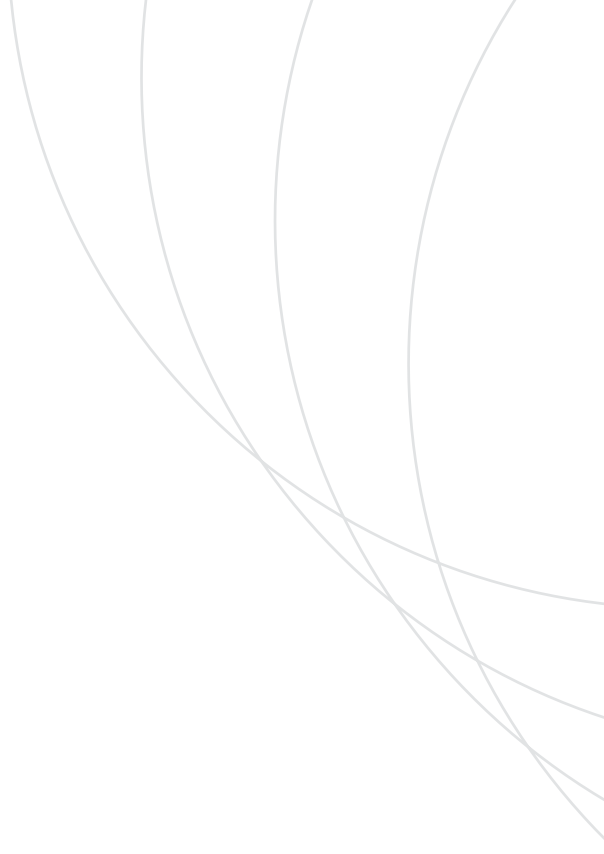
Visite diplomatique: Délégation d'Ambassadeurs Latino- Américains

Une délégation d'ambassadeurs latino-américains basés au Maroc ont été reçus au port Tanger Med le 18 Novembre 2017. Des présentations à l'auditorium du Tanger Med Port Center ont été organisées au profit de la délégation ainsi qu'une visite des installations portuaires.

02

RÉALISATIONS





Une demande sursouscrite 2.9 fois pour l'émission proposée par Tanger Med

TMSA a conclu le 17 Mars 2017 l'émission obligataire entamée le 15 Mars 2017 de sa filiale TM2 SA pour le financement du port Tanger Med 2.

Cette émission obligataire d'un montant de 2,275 milliards Dirhams a été sursouscrite 2.9 fois avec une demande agrégée totale d'un montant de 6,579 milliards de Dirhams émanant d'une large palette d'une vingtaine d'investisseurs de différentes catégories.

Le port Tanger Med 2 a mobilisé un investissement global de réalisation d'infrastructures portuaires par TMSA de 14 milliards de Dirhams et englobe la réalisation de 4.6 km de digues et 2.8 km de quais. Il correspond à la troisième phase de développement du complexe portuaire Tanger Med.

Tanger Med II permettra de développer deux nouveaux terminaux à conteneurs avec des capacités additionnelles de 6 million de conteneurs annuels qui viennent s'ajouter aux capacités de 3 millions de conteneurs annuels du port Tanger Med I.

La conclusion de cette opération vient confirmer l'intérêt et la confiance des investisseurs pour la solidité financière ainsi que pour les perspectives de développement de Tanger Med.

Cette opération était confiée au consortium de banques : CDG Capital, Attijari Finance Corp et Upline Corporate Finance.



2^{ème} édition du Tangier Logistics Days sous le thème : «Last Mile Logistics»

Organisé par Tanger Med, Tangier Logistics Days est le rendez-vous professionnel du secteur du transport et de la logistique dans la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma. La 2^{ème} édition s'est tenue le jeudi 9 mars 2017 au Tanger Med Port Center, sous le thème «Last Mile Logistics, un enjeu majeur».

La logistique du dernier kilomètre concerne tous les acteurs de la chaîne logistique. Ce sujet est actuellement au cœur des préoccupations des professionnels car directement lié à l'évolution

des modes de consommation et à l'explosion du commerce en ligne. Les ports jouent un rôle clé dans la fluidification du last mile, ils deviennent même des maillons essentiels de la stratégie des entreprises. Les ports doivent s'adapter en permanence à la gestion globale des flux que leur imposent les chargeurs et doivent de ce fait rester connectés :

- Au monde en multipliant les lignes et les fréquences pour accompagner les importateurs et exportateurs et leur offrir toujours plus de destinations et des délais toujours d'avantage maîtrisés.
- A l'arrière-pays en ajustant les capacités de chacun des maillons et contribuer ainsi à la fluidité des opérations de manutention, administrative ou encore de circulation de l'information.

La 3^{ème} édition du Tangier Logistics Days est prévue pour Octobre 2017 sur la thématique du rôle des technologies d'information et du Big Data pour le secteur du transport et de la logistique.

3^{ème} édition de Tangier Logistics Days

Organisé par Tanger Med, la 3^{ème} édition de Tangier Logistics Days s'est tenue le 5 Octobre 2017 au Tanger Med Port Center, sous le thème : « La Supply Chain à l'ère du digital ».

Cet événement international a réuni plus de 400 experts de renommée internationale pour échanger sur la problématique liée à «La Supply Chain à l'ère du digital », sur les nouvelles tendances et les grands enjeux de la transformation digitale dans le monde et au Maroc, analyser comment les anticiper et s'y préparer.

L'objectif de l'événement est de montrer que l'entreprise de demain ne sera pas que physique mais sera également digitale.

Tanger Med participe à la 2^{ème} édition du China Africa Investment

Tanger Med a participé à la seconde édition de China Africa Investment Forum qui s'est tenue à Marrakech les 27 et 28 novembre dernier.

Cette manifestation a réuni plus de 400 décideurs économiques chinois et africains avides de contribuer au renforcement des relations entre l'Afrique et la Chine.

Deux jours de débats, d'échanges et de rencontres, ont été consacrés aux implications financières de la nouvelle route de la soie pour les économies africaines et aux solutions à privilégier pour capitaliser sur cette nouvelle dynamique qui vise à faire du continent africain une véritable plateforme industrielle.

En parallèle, des ateliers pratiques ont livré les clés de compréhension des politiques économiques et des environnements opérationnels chinois et africains.

Tanger Med a présenté sa connectivité mondiale importante vers 174 ports dont 37 ports en Afrique et une connexion hebdomadaire vers 8 ports chinois, ainsi que le rôle important qu'il joue dans les échanges commerciaux mondiaux et principalement entre la Chine et l'Afrique.

Tanger Med a présenté aussi les opportunités offertes aux investisseurs chinois installés à Tanger Med tels que le groupe ZTT dans la plateforme industrielle Tanger Med et Huawei installé dans la zone franche logistique au port Tanger Med.





Activités Portuaires



Démarrage de l'activité GPL au port Tanger Med

Le navire gazier Epic Barnes a fait sa première escale au port Tanger Med le 5 mars 2017 chargé de 3 972 mètres cubes de gaz butane. Le déchargement a été effectué à travers les pipes reliant le poste de déchargement à la zone de stockage.

Un 2ème navire Navigator Grace a accosté au port Tanger Med le 19 mars 2017 et a marqué la première mise en exploitation commerciale du quai PP2. Le navire a déchargé 5 000 mètres cubes de butane norvégien.



Achèvement des travaux du nouveau Bâtiment administratif du port Tanger Med

Les travaux de réaménagement du bâtiment administratif, anciennement utilisé en tant que Gare Maritime, avant son déménagement au Tanger Med Port Center ont été achevés.

D'une superficie de 3 000 m², le bâtiment a été réaménagé afin d'accueillir les administrations publiques et autorités dont la DGSN, l'ADII, la Gendarmerie Royale. Le port Tanger Med s'est doté d'un district de police, d'une direction régionale des douanes, d'un district pour l'Autorité Locale ainsi que les autres services administratifs et sécuritaires opérant au port.



Mise en service du nouvel accès des employés et usagers du port Tanger Med

Dans le cadre de l'amélioration des conditions d'accès au port Tanger Med, un nouvel accès des employés et usagers du PTM1 a été mis en service en Janvier 2017.

Tous les transports du personnel et véhicules légers «à l'exception des VL transportant du FRET», utiliseront exclusivement ce nouvel accès quel que soit leur destination à l'intérieur du port. L'accès par le GATE 1 est donc réservé aux unités FRET et aux piétons accédant aux administrations situées à l'intérieur du SAS.



Déchargement des moules pour la fabrication des pales d'éoliennes de SIEMENS

Les premières opérations de déchargement de moules pour la fabrication des pales d'éoliennes B63, destinés à la nouvelle usine de SIEMENS basée à Tanger Automotive City, ont eu lieu au terminal urac et marchandises diverses du port Tanger Med.



Amélioration des services aux passagers

Tanger Med a signé avec la compagnie maritime GNV une convention qui détermine les conditions pour la prise en charge des passagers, en cas d'annulation ou de retard d'arrivée ou de départ du navire.

Les termes de cette convention sont définis dans le cadre des normes internationales du transport des passagers, afin de préserver au mieux leurs droits et de limiter les possibles désagréments d'une traversée avec la compagnie GNV.

A titre d'exemple, lorsque le départ est annulé, le passager pourra choisir entre un réacheminement vers la destination finale ou le remboursement total du prix du billet etc. De même, lorsque les passagers subissent un retard à l'arrivée supérieur à six heures, des remboursements partiels pourront être prévus.



Le label RSE a été attribué à Tanger Med Port Authority (TMPA) par la CGEM

Le label RSE a été attribué à Tanger Med Port Authority (TMPA) par la CGEM.

Après avoir mis en place une démarche RSE (Responsabilité Sociale des Entreprises) basée sur les attentes des parties prenantes internes et externes : Le port Tanger Med est devenu le premier port marocain à avoir décroché ce label.

Ce label attribué après une analyse et une évaluation rigoureuse de l'organisation par des experts accrédités par la CGEM, vient corroborer l'engagement effectif de TMPA dans une démarche d'amélioration continue.



Radio Tanger Med au secteur de la pêche maritime nationale

Une nouvelle émission vient enrichir le programme de la radio Tanger Med : «MASSAE LKHIR YA BAHR» pour le secteur de la pêche maritime nationale en tant que composante importante de développement économique et social du Royaume.

L'émission fait connaître auprès de ses auditeurs, les différentes régions nationales à potentiel halieutique, en invitant des professionnels du secteur dans le cadre du plan "Halieutis" qui vise la mise à niveau et la modernisation des différents segments du secteur de la pêche ainsi que l'amélioration de sa compétitivité et de sa performance.

L'émission est diffusée chaque samedi à partir de 17h depuis les locaux de Tanger Med, avec une rediffusion le lundi à 21h00 et le jeudi à 22h00 sur le site web : www.tangermed-passagers.com.



EMIRATES LOGISTICS lance les travaux de construction de son entrepôt à MEDHUB

La société EMIRATES LOGISTICS de SHARAF GROUP a démarré les travaux de construction de son entrepôt de 10. 000 m² à la zone franche logistique du port Tanger Med.



Participation de TMPA au salon Fruit Logistica de Berlin

Tanger Med Port Authority a participé en tant qu'exposant au salon Fruit Logistica de Berlin qui s'est tenu du 08 au 10 Février 2017.

» TMPA a accompagné L'EACCE et une importante délégation d'entreprises marocaines pour participer à l'événement.

Le Maroc a participé à cette manifestation internationale avec un pavillon de 1 200 m² qui a mis en avant la richesse de l'offre exportable marocaine des fruits et légumes à travers l'exposition d'une palette diversifiée de produits agricoles (agrumes, primeurs, fruits rouges, fruits de rosacées, avocats, mangues, grenadine, etc.). Plus de 2 884 exposants représentant environ 83 pays et plus de 70 000 visiteurs en provenance de 138 pays ont participé à ce salon qui constitue une véritable plateforme d'échange entre les professionnels du marché international de fruits et légumes.



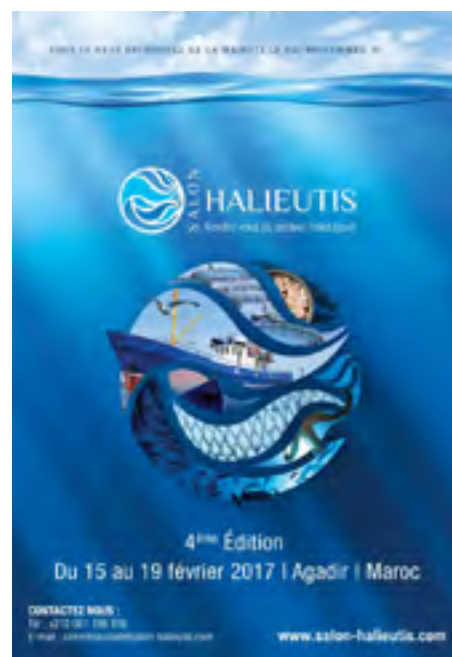
Installation de nouveaux clients à MEDHUB

Dans le cadre du projet de construction et d'aménagement du port Tanger Med 2, les sociétés SOMATM, AANNEMINGEN VAN WELLEN MAROC, ASWEBO MAROC, FRANKI CONSTRUCT MAROC, WG MAROC et SETRAT FZ SUCCURSALE ont choisi de louer des bureaux à MEDHUB.

Participation de TMPA au salon Halieutis d'Agadir

Dans le cadre de ses actions de promotion et d'accompagnement des exportations des produits de la mer, Tanger Med Port Authority a participé au salon Halieutis qui s'est tenu du 15 au 19 Février 2017 à Agadir.

Il s'agit d'un salon professionnel dédié aux différents métiers de la pêche maritime, de l'aquaculture et de la valorisation des produits de la mer, il s'impose comme un acteur phare de la «Stratégie Halieutis 2020» en réussissant à rassembler des opérateurs nationaux et internationaux sur plus de 16 000 m² d'exposition.



Nouvelles connections maritimes au port Tanger Med

Le port Tanger Med est connecté à Juin 2017, à 174 ports et 74 pays dans les 5 continents. Les nouvelles connexions hebdomadaires concernent la Bulgarie, le Chili, l'Equateur, la Grèce, le Pérou, le Sri Lanka, la Syrie et le Japon.



Les Mega ships à Tanger Med

Le navire Madrid Maersk est venu s'amarrer au terminal APM du port Tanger Med le 2 Juin 2017. Il dispose d'une capacité nominale de 20 568 EVP (Equivalent vingt Pieds), soit 2000 de plus que la première génération. L'escale a duré 28 heures, où un volume de 5 520 EVP a été déchargé lors de l'escale.

Pour rappel, ce navire inaugure la seconde génération des navires Triple - E offrant plus de capacité et moins de consommation d'énergie que la série précédente. Le Madrid Maersk est le premier d'une série de 27 navires qui rejoindront progressivement la flotte de Maersk Line à compter de cette année.

Le porte-conteneurs MOL Triumph, considéré à ce jour comme le 2ème plus grand porte-conteneurs au monde, a fait escale le 8 mai au Terminal Eurogate du port Tanger Med et ce dans le cadre de son voyage inaugural en provenance d'Asie.

D'une capacité de 20 170 EVP (Equivalent vingt Pieds), une longueur de 400 mètres et une largeur de 58,8 m. Le navire a déchargé lors de son passage au port Tanger Med un volume équivalent à 760 EVP.

Le Trio OOCL Hong Kong, Madrid Maersk et MOL Triumph se partagent le podium des plus grands navires porte-conteneurs au monde d'une capacité de 20 170 EVP (Equivalent vingt Pieds), une longueur de 400 mètres et une largeur de 58,8 m. Le navire a déchargé lors de son passage au port Tanger Med un volume équivalent à 760 EVP.



Arrivage de deux portiques supplémentaires sur le terminal à conteneurs TC1

APM Terminals Tanger a reçu vendredi 19 mai 2017, deux portiques Super Post Panamax. Ces portiques traiteront la nouvelle génération des porte-conteneurs et permettront au Terminal d'augmenter sa capacité et traiter plus des volumes supplémentaires sur le terminal à conteneurs.



Démarrage de la ligne Car Carrier et TIR Tanger Med - Vigo

L'armateur SUARDIAZ a démarré le 5 avril 2017, la nouvelle ligne maritime reliant le port Tanger Med à Vigo à raison de 2 navettes par semaine.

Cette nouvelle ligne vise principalement à assurer aux chaînes d'approvisionnement des secteurs automobile, textile et agroalimentaire (pêche, fruits et légumes) une liaison au nord de l'Afrique au départ de l'Atlantique avec toutes les possibilités offertes par le hub portuaire marocain et ses multiples connexions en méditerranée.

A ce jour, l'armateur Suardiaz Flota assure deux escales hebdomadaires au départ du port Tanger Med, les mercredis et les dimanches, à travers deux navires d'une capacité de 1000 voitures et 40 semi-remorques.



Arrivage des composants d'éoliennes

Durant les mois avril et Mai 2017, le terminal urac et marchandises diverses a reçu les arrivages du Projet Parc éolien KHALLADI développé par ACWA POWER, 120 pales, 30 nacelles et 30 Tours ont été manutentionnées.



Le port Tanger Med décroche une triple certification Qualité-Sécurité et Environnement

Tanger Med est le premier port africain certifié ISO 9001 version 2015, ISO 14001 version 2015 et OHSAS 18001 version 2007 pour Les activités d'accueil Passagers et Fret.

Ces trois certifications reconnaissent l'engagement du port Tanger Med dans une démarche d'amélioration continue de la qualité de ses services, du respect de l'environnement et de préservation de la santé et de la sécurité au travail.

Le port Tanger Med est ainsi le 1er port Africain certifié aux dernières versions des deux normes ISO et du référentiel OHSAS.

Délivrance du certificat d'origine pour les marchandises exportées à partir de MEDHUB

Les sociétés qui opèrent dans la Zone Franche Logistique du port Tanger Med à travers un opérateur logisticien peuvent désormais obtenir, pour leurs exportations à partir de MEDHUB, le certificat d'origine délivré par la Chambre de Commerce d'Industrie et de Services de Tanger-Tétouan-Al Hoceima. Ce certificat est exigé par certains pays africains pour le dédouanement et les formalités de contrôle technique de marchandises importées.

Nouvel entrepôt de DECATHLON à MEDHUB

Installé depuis août 2015, DECATHLON a déménagé récemment vers son nouvel entrepôt de 20 000 m² à MEDHUB. Ce hub logistique de groupage et de distribution approvisionne les magasins de DECATHLON au Maroc et dessert près de 20 pays à l'export depuis Tanger Med.



Renforcement des services de traction portuaire

Depuis le 15 mai 2017, l'autorité portuaire Tanger Med a pris en charge de manière directe la réalisation et la facturation des opérations de traction portuaire au sein du complexe portuaire ainsi que le chargement et déchargement des navire rouliers à la place des sociétés privées autorisées par TMPA qui assuraient ce service avant cette date.

Ce projet, qui n'a aucune incidence sur les coûts de passage portuaire pour les clients du port, vise le renouvellement du matériel de manutention horizontal du port Tanger Med passagers, réaliser la traçabilité et la sécurité des opérations de traction grâce aux technologies embarquées et assurer une haute disponibilité du matériel mis en service.

Ce projet a nécessité un investissement de 6 millions d'euros dans un parc de matériel composé de 20 tracteurs (mafis) 2X4 de marque Terberg, de 4 tracteurs (mafis) 4x4 de marque Terberg, de 40 tracteurs routiers de



marque Renault, et de 4 plateaux et 4 cols de cygne, permettant de traitement de tout fret roulier sans limite de tonnage. Ce matériel est déployé selon un calendrier établi par le cahier des charges.

Ces opérations ont été confiées en mode sous-traitance à deux entreprises privée : la société SDFM et le Groupement Somaleu-Riboni à l'issue d'un processus d'appel d'offres international ouvert.

La traction interne est passé ainsi de 30 euros à 22 euros avec le nouveau système mis en place.

Une journée de sensibilisation au profit des commis de transport et transit

Le port Tanger Med a organisé le 09 mai 2017 une rencontre avec les commis de transport et transit au sujet de la nouvelle zone export Fret. L'objectif principal de cette rencontre est de sensibiliser cette communauté par rapport aux efforts déployés par le port pour améliorer les conditions du traitement des unités FRET.

Rencontre avec les Marocains du Monde

A l'approche de la campagne Marhaba 2017 et dans le cadre de ses actions de marketing et de communication, le port Tanger Med a organisé différentes rencontres avec la communauté marocaine résidente en France, aux Pays Bas et en Belgique, et ce du 12 au 15 mai et du 21 au 23 mai 2017.

La tournée a commencé par une rencontre en marge du salon SMAP IMMO à Paris. Les représentants du port ont pris part à une rencontre avec les représentants d'associations et de la société civile marocaine en France, en présence de M. Abdelkrim BENATIQ, Ministre délégué auprès du Ministre des Affaires Etrangères, chargé des Marocains résidants à l'étranger et des Affaires de la migration, et Monsieur l'Ambassadeur de Sa Majesté en France, M. Chakib BENMOUSSA, et dont l'opération de transit figurait à l'ordre du jour.

Après Paris, un nouveau rendez-vous a été fixé pour les MRE de la ville de Namur, en Belgique, et Amsterdam, aux Pays Bas, du 21 au 23 mai 2017, en collaboration avec les services consulaires du Royaume du Maroc. La communauté MRE a pu bénéficier de séances de présentation du complexe portuaire Tanger Med et des installations dédiées au transit ainsi que les préparatifs de la campagne Marhaba 2017. Parallèlement avec la tournée,

le directeur du port Tanger Med Passagers, M. Hassan ABKARI, a donné des interviews sur les ondes des radios communautaires, en France et en Belgique : Radio Soleil, Orient et RUN pour promouvoir la tournée et répondre en direct aux questions des auditeurs au sujet de la traversée via le port de Tanger Med.



Participation de TMPA au salon MEDFEL à Perpignan

TMPA a participé du 25 au 27 avril 2017 au Salon International d'Affaires de la filière fruits et légumes de l'EuroMéditerranée, organisé à Perpignan en France.

La participation du port Tanger Med s'est faite dans le cadre d'un pavillon marocain porté par l'Etablissement Autonome de Contrôle et de Coordination des Exportations (EACCE) aux côtés d'entreprises marocaines d'export de fruits et de légumes. Le MedFEL est un salon professionnel dédié à la filière des fruits et légumes des pays du bassin méditerranéen : de la plantation au conditionnement (opérateurs du marché des fruits et légumes, fournisseurs du transport et de la logistique du froid et du frais, fournisseurs de matériels et produits pour l'arboriculture et la culture légumière).



Participation de TMPA au salon Transport Logistic de Munich

TMPA a participé du 09 au 12 Mai 2017 au salon Transport Logistic à Munich (Allemagne), aux côtés d'une délégation marocaine d'opérateurs publics et privés pour participer à la 16ème édition de ce salon mondial de la logistique. Transport Logistic de Munich s'impose comme l'une des plus grandes manifestations du secteur de la logistique dans le monde. La participation a consisté en l'animation d'un stand dans le cadre d'un pavillon marocain aux côtés de l'AMD, Marsa Maroc, l'ANP et la SNTL ainsi que l'organisation d'une conférence sous le thème "Moroccan logistics Hub, unlocking your african potential".



Visite du président du Bénin au Port Tanger Med



Dans le cadre de sa visite privée au Maroc, le président béninois M. Patrice Talon, a choisi d'entamer ses visites des sites de la ville du Détroit par le port de Tanger Med. Patrice Talon s'est rendu, vendredi 11 Août 2017, au complexe portuaire dont il a visité les différentes infrastructures.

Le président Patrice Talon a été accueilli au port Tanger Med par M. Fouad BRINI Président de Tanger Med.



Campagne Marhaba 2017

Le port Tanger Med Passagers a réalisé sur l'ensemble de la campagne Marhaba 2017 qui s'étend du 5 juin au 15 septembre, un trafic global de passagers de 1.625.801 passagers ainsi que 397.822 véhicules en légère croissance de 1% par rapport à la même période de l'année dernière. Aussi 4.152 autocars ont transité par le port durant la période enregistrant ainsi un gain de 3%.

Le port a ainsi connu un pic de trafic à l'entrée de 30.048 passagers enregistré le 30 juillet 2017. Pour la phase retour, et en raison de la Fête de l'Aid Adha fêté le 1er septembre, le port a connu deux vagues de passage avec un pic de 23.055 passagers et 5118 véhicules le 24 août et 24.671 passagers et 5441 véhicules le 09 septembre.

Le temps moyen de séjour au port s'est établi à 30 minutes pour 96% des passagers ayant transité par le port Tanger Med lors de la phase arrivée, et à moins de 2 heures pour 93% des passagers ayant quitté le Maroc par Tanger Med lors de la phase retour, le temps moyen d'attente des navires sur rade a été inférieur à 10 minutes.

La campagne Marhaba 2017 s'est caractérisée par une amélioration de la prise en charge des passagers et de la diversification des services qui leur sont rendus, avec notamment: la reconfiguration du port selon le dispositif Marhaba, l'amélioration de la signalisation, du dispositif de communication portuaires et de l'accessibilité des bâtiments, le WiFi gratuit couvrant l'ensemble du périmètre portuaire, le renforcement de l'équipement portuaire, ainsi que le renforcement du dispositif de gestion de crise.

Enfin, l'engagement et la coordination efficace entre les différents services de contrôle et de gestion des flux au port, et notamment la Fondation Mohamed V pour la solidarité en charge de la coordination, la DGSN, l'ADII, les FA, la GR, la DMM, la Santé Publique, l'autorité locale et l'autorité portuaire a constitué, à l'instar de l'année passée, un gage de succès pour la campagne Marhaba 2017.





Tanger Med reçoit le Munich Maersk

Le port Tanger Med a reçu le lundi 31 juillet 2017 le Munich Maersk, un navire de la 2ème génération de la série Triple-E de Maersk Line sur le terminal APM Terminals Tangier.

Cette escale rentre, selon les initiateurs, dans le cadre de la tournée inaugurale de ce navire et a lieu à l'occasion du 10ème anniversaire du terminal.

Le Munich Maersk, à l'image de ses semblables, fait 399 m de longueur et plus de 60 de hauteur. Il a une capacité de 20.000 conteneurs, il est également l'un des plus grands navires à faire escale dans un port africain de façon régulière. Chose qui fait davantage la fierté du port Tanger Med.



L'armateur ARKAS lance une ligne feeder

Arkas Maroc (une filiale d'Arkas Shipping, Turquie) vient de lancer un nouveau service feeder. Pour ses besoins, ARKAS Maroc a acquis le navire M/V PHILIPPE A de type Containership construit en 1996 et battant pavillon marocain d'une capacité de 907 EVP (conteneur équivalent vingt Pieds).

La première escale a été réalisée le 10 Août 2017 au terminal Eurogate Tanger sous le nouveau service maritime opéré par l'armateur ARKAS et nommé Morocco Cabotage Service (MCS).

Le nouveau navire caboteur a une longueur de 133 m, 22,9 m de largeur et un tirant d'eau de 7,72 m. Le navire rejoindra une navette commune entre Tanger Med et Casablanca, ouvert à tous les transporteurs pour les besoins saisonniers de fouilles, restauration des exportations de fruits citrins au Maroc.

Les sociétés installées à MEDHUB poursuivent leurs extensions

Initialement installée à MEDHUB sur une superficie de 500 m², EBERTEC OVERSEAS a récemment déménagé vers un entrepôt de 3000 m².

Le Groupe a manifesté son besoin de s'agrandir pour une distribution régionale vers l'Afrique et l'Europe.

D'autres aussi ont vu leurs activités augmenter. C'est le cas du logisticien MAROC DISPATCH qui a déménagé vers un nouvel entrepôt de 1000 m².



HUAWEI s'installe à MEDHUB

Deuxième fabricant mondial de smartphones, HUAWEI opère dans 170 pays et emploie 170.000 personnes dans le monde. La première phase de son projet est réalisée sur un entrepôt de 1500 m² à MEDHUB.

Pour le développement de ses activités au Maroc puis en Afrique, le constructeur chinois HUAWEI a choisi d'installer son hub logistique dans la Zone Franche Logistique MEDHUB à travers le logisticien BOLLORE LOGISTICS TANGER MED.

Lancement de la nouvelle plateforme logistique de OMSAN

Afin d'accompagner l'augmentation de ses flux logistiques et accroître une compétitivité vis-à-vis des coûts et les délais de livraison, le groupe Turc OMSAN LOGISTIQUE dont le Chiffre d'affaire annuel et de 400 Millions d'Euros, a choisi d'installer son hub de distribution logistique à MEDHUB.

La première phase du projet se fera sur un entrepôt de 3500 m² et offrira des solutions logistiques pour ses divers clients opérants dans les secteurs de l'automobile, du textile et des produits manufacturés et industrialisés.



Le port Tanger Med certifié ISO 27 001

Ce système de Management certifié permet au port Tanger Med d'atteindre les objectifs suivants :

- Maîtriser d'avance les risques liés à la sécurité de l'information pesant réellement sur les activités du port,
- Maintenir et améliorer continuellement la protection des biens informationnels de l'entreprise, à travers la gestion des risques tels que les intrusions dans les systèmes d'information, les vols, la perte ou l'altération des données,
- Mieux dimensionner le budget sécurité et surtout de l'affecter aux mesures les plus pertinentes,
- Gagner la confiance des clients en garantissant la protection de leurs données,
- Mieux piloter le traitement des risques,
- Instaurer un climat de confiance vis-à-vis des partenaires extérieurs et actionnaires,
- Garantir la fiabilité et la sécurité du système d'information : plan de continuité d'activités, maîtrise des dépenses informatiques, responsabilisation des collaborateurs.



Visite du Vice-président du Gabon au Port Tanger Med

Dans le cadre de sa visite officielle au Maroc, le Vice-président du Gabon M. Pierre-Claver Maganga Moussavou, a visité le port Tanger Med le lundi 13 Novembre 2017 pour apprécier le modèle de développement adopté pour le grand port en eau profonde en Afrique.



Lancement de la Bourse de Fret Tanger Med

Tanger Med a lancé la première bourse Fret en partenariat avec la CGEM, une plateforme dédiée aux professionnels où les transporteurs et clients peuvent se retrouver.

L'objectif de cette bourse est de simplifier et optimiser les transactions sur le marché du transport des marchandises.

Il s'agit de la première bourse de Fret au Maroc qui permet la recherche de commandes pour les transporteurs, d'un côté et trouver rapidement un transport aux clients de l'autre. Ceci aura pour effet de réduire le nombre de retours à vide et augmenter la rentabilité des voyages tant pour les transporteurs que pour leurs clients.

Dès son démarrage, la plateforme pourra traiter l'équivalent de 30.000 opérations par le transport national et international.



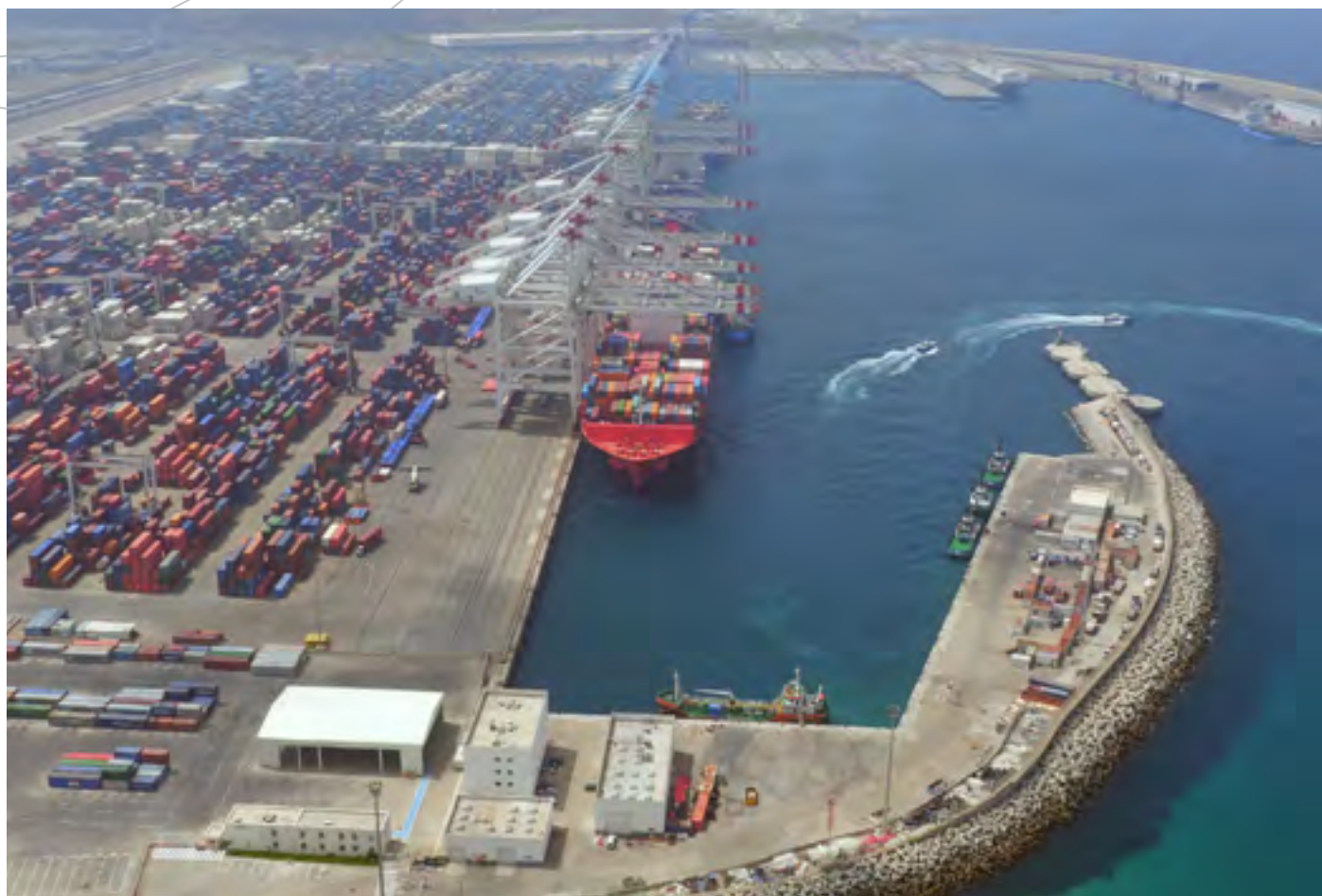
Production des premières portiques du port Tanger Med 2



Le transporteur chinois de charges lourdes ZHEN HUA 27 a récemment quitté Shanghai avec le premier ensemble de portiques géantes pour le nouveau terminal à conteneurs APM Terminals Tangier à Tanger Med 2. Les trois grues font le voyage de 12.600 milles marins par le Cap de Bonne Espérance pour arriver à Tanger Med 2 février 2018.

APM Terminals Tangier avait commandé les grues à ZPMC en octobre 2016 pour équiper son deuxième terminal à conteneurs du port Tanger Med. Pour un démarrage prévu en 2019, le nouveau terminal à conteneurs offrira à terme une capacité nominale de 5 MEVP.





Une nouvelle performance record enregistrée au port Tanger Med 1

Le port de Tanger Med 1 a réalisé durant le mois d'octobre 2017 un trafic conteneurs de 300.370 EVP, record enregistré par le port depuis sa mise en exploitation en juillet 2007.

Ce pic de trafic a été atteint grâce au partenariat liant le groupe Tanger Med à ses partenaires et opérateurs des terminaux à conteneurs APM Terminals Tanger et EUROGATE, aussi à l'excellente productivité élevée de manutention des conteneurs, qui s'affiche aujourd'hui comme l'une des meilleures dans la région de la Méditerranée, et au savoir-faire d'un personnel entièrement marocain, bien qualifié et expérimenté.

Le nombre d'escales ainsi que le type de porte-conteneurs qui ont fait escale au port de Tanger Med au cours de cette année ont également contribué à la réalisation de tels niveaux de trafic. Le port Tanger Med a accueilli à fin octobre un total de 2 057 escales de navires porte-conteneurs dont 359 escales de navires ayant plus de 300 LOA et atteignant les 400 LOA.

Inauguration de la dernière tranche de la plateforme logistique DECATHLON TANGER MED

Tanger Med et DECATHLON ont célébré ensemble l'inauguration de la dernière tranche de la plateforme logistique DECATHLON TANGER MED, le plus grand centre logistique au Maroc dédié à un seul utilisateur.

Le nouveau hub logistique DECATHLON TANGER MED s'étend sur une surface couverte de 20.000 m² et plancher de 25.000 m² où TMSA a investi plus de 100 MDH pour la réalisation de ce bâtiment.

Ce hub logistique de groupage et de distribution approvisionne les 11 magasins de DECATHLON au Maroc et livre 10 pays depuis Tanger Med.

Le nombre d'articles livrés à partir de cet entrepôt s'élève à 11 millions de pièces en 2017, où sont stockées 15.000 références de produits provenant de 17 pays. DECATHLON emploie aujourd'hui au Maroc 1000 personnes en direct, 2500 personnes en production chez les sous-traitants et 150 chez ses prestataires logistiques tous livrés à partir de ce hub.

DECATHLON a choisi, la Zone Franche Logistique du port Tanger Med MEDHUB, pour la création de son Centre Logistique en Afrique, et ce grâce à la position géostratégique de Tanger Med, sa connectivité avec 174 ports dans le monde, la facilitation administrative et les courts délais de transit portuaire.

Ce choix à Tanger Med a été fait après une intense concurrence entre divers ports en Méditerranée et confirme la compétitivité de l'offre logistique MEDHUB.

Ce projet à Tanger Med s'inscrit dans la stratégie du groupe DECATHLON qui vise à développer sa présence en Afrique par l'ouverture de nouveaux magasins au Maroc et dans d'autres pays africains.

L'installation de cette prestigieuse enseigne dans la Zone Franche Logistique du port Tanger Med renforce le rôle de hub logistique mondial de Tanger Med pour les opérateurs désirant optimiser leurs activités de stockage et distribution vers l'Europe, la Méditerranée, l'Afrique de l'Ouest et l'Amérique.



Une journée d'information au profit des entreprises agroalimentaires de la région Souss-Massa-Daraâ

Tanger Med a organisé, le 27 novembre à Agadir une journée d'information au profit des entreprises agroalimentaires de la région Souss-Massa-Draâ, sous le thème : «Tanger Med, plateforme au service de l'export marocain».

L'objectif de cette rencontre est de présenter les principaux axes de l'offre Fret de Tanger Med, notamment la nouvelle plateforme dédiée au traitement du trafic roulier destiné à l'export (Export Access), la mise en ligne de la bourse de Fret Tanger Med et la dématérialisation des procédures portuaires.

Cette journée a été marquée en outre par une présentation de l'Établissement Autonome de Contrôle et de Coordination des Exportations (EACCE) sur les mesures d'appui pour la promotion des exportations marocaines. Par ailleurs, des présentations ont été faites par les autorités portuaires d'Algésiras et Motril qui ont souligné l'importance de leur position géographique et infrastructures dédiées aux exportateurs ainsi que de leur vision stratégique par rapport au développement du trafic entre les deux continents, africain et européen.





Import de 10 Autocars CTM

10 nouveaux autocars nouvelle génération de la marque « Man Neoplan Tourliner » ont été déchargé au port Tanger Med en provenance de l'usine de MAN TRUCK AND BUS AG en Allemagne.

Et ce, dans le cadre du renouvellement du parc automobile de l'entreprise CTM : Compagnie de Transport au Maroc afin de satisfaire ses clients au Maroc et à l'international vers plus de 130 destinations et mettre à leur disposition des autocars spacieux, modernes et confortables.





Activités Industrielles



Investissements privés

Le groupe japonais JTEKT Corporation lance son premier site de production sur la région

Afrique/Moyen-Orient à Tanger Med

Le groupe japonais confirme l'installation de sa première unité de production industrielle dans la région Afrique/Moyen-Orient à Tanger Med sur une superficie de 6.5 Ha.

Il permettra l'approvisionnement direct des constructeurs PSA et Renault en parallèle aux autres constructeurs et marchés à l'export.

Le projet sera développé sur la zone Tanger Automotive City avec un démarrage des travaux en 2018, la première phase du projet prévoit une capacité initiale de production annuelle de 230'000 unités et un investissement correspondant de 15 MEUR.

Ce nouveau projet vient renforcer davantage la compétitivité de la filière automobile solidement implantée au sein Tanger Med et qui compte à ce jour plus de 90 équipementiers en activité et 50 milliards de Dirhams d'exports en 2016.

JTEKT est un des leaders mondiaux de la fourniture de composants automobiles innovants, il est également considéré comme le plus grand fournisseur de systèmes de direction à assistance électrique.

Le groupe japonais compte aujourd'hui 136 filiales dans 27 pays à travers le monde, avec 44 000 collaborateurs, et a pu générer un chiffre d'affaires de 11 milliards d'euros en 2016.





L'Italien Magneti Marelli installe son unité à Tanger Automotive City

L'entreprise italienne installera une usine de production de composants automobiles dans la zone franche Tanger Automotive City pour un investissement de 37 millions d'euros.

Établie sur une surface de 34 000 m², l'usine devrait livrer ses premières pièces d'amortisseurs à partir de 2019. Ce projet devrait aboutir à la création de 500 emplois d'ici 2025.

Pour sa part, le PDG de l'entreprise italienne, Pietro Gorlier, a indiqué que l'installation de cette nouvelle usine au Maroc a pour but d'« accompagner les établissements industriels et d'accélérer la croissance des affaires d'un certain nombre de clients automobiles importants dans la région d'Afrique du Nord ». A ce jour, Magneti Marelli compte 86 unités de production et 12 centres de R&D dans 19 pays. A noter que le groupe italien est une filiale du groupe automobile Fiat Chrysler Automobiles (FCA).



Le groupe chinois ZTT installe son unité à Tanger Automotive City

Le groupe chinois ZTT installera une usine de fabrication de câbles électriques et fibres optiques à Tanger Automotive City pour un investissement de 20 millions d'euros, sur une surface de 39 000 m².

Avec des décennies d'expérience et un fort positionnement sur les segments de haute technologie, ZTT est active dans le développement, la conception, la production, la fourniture et l'installation de larges gammes d'applications dans les télécoms, l'énergie, les énergies renouvelables et le pétrole et gaz.



Varroc Lighting Systems s'installe à Tanger Automotive City

Varroc Lighting Systems étend sa présence en établissant une usine de fabrication des pièces et équipements d'éclairage pour l'automobile à Tanger Automotive City. Le projet est la dernière étape de l'entreprise dans le renforcement de ses capacités mondiales en tant que premier développeur et fabricant de systèmes d'éclairage externe de nouvelle génération pour l'industrie automobile avec les connexions clés vers le sud de l'Europe à travers le port Tanger Med.

L'usine sera érigée sur une superficie de 24 000 m² à terme et permettra la création de 500 emplois.

Pour rappel, en 2017, Varroc Lighting Systems s'est fixé comme priorité d'étendre sa présence mondiale dans des sites compétitifs. Son expansion au Maroc intervient après l'annonce récente de l'ouverture d'un nouveau centre de développement de produits à Cracovie, en Pologne, ainsi que d'une nouvelle usine à Sorocaba, au Brésil.



SOGEFI installe son unité à Tanger Automotive City

Le groupe italien Sogefi installe son nouveau projet de composants automobiles à Tanger Automotive City, premier site industriel de l'entreprise en Afrique.

Sogefi a déjà reçu de nouvelles commandes tant pour le marché local que pour le marché européen.

L'usine, débutera début 2018, fabriquera deux modèles différents de systèmes de filtration de moteurs (un filtre diesel métallique

et un module de filtration d'huile) pour la fabrication de matériel d'origine (OEM) et les pièces de rechange d'origine (OES) pour divers types de véhicules.

L'usine sera érigée sur une surface de 25 000 mètres carrés et démarrera avec un effectif de 300 employés au début, les ventes annuelles atteindront 60 millions d'euros en 2021.

«Cet investissement, renforce encore la compétitivité de la base manufacturière de Sogefi et apporte son soutien à une croissance rentable au Maroc et en Europe», a déclaré le directeur général de Sogefi M. Laurent Hebenstreit.



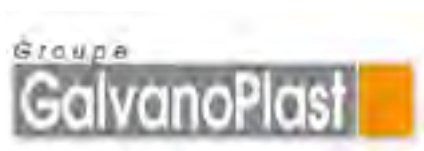
DAEDONG s'installe à Tanger Automotive City

Le groupe Coréen DAEDONG a décidé d'implanter sa nouvelle usine de câblage à Tanger Automotive City sur une superficie de 15.000 m² avec un investissement de 100 millions de dirhams et la création de 170 emplois.



INDORE COMPOSITE s'installe à Tanger Automotive City

INDORE COMPOSITE, le premier fabricant de composants de fibres optiques en Inde pour l'industrie de l'Automobile et Electronique, s'installe à Tanger Automotive City avec un montant d'investissement de 30 millions de dirhams et la création de 100 emplois.



Le groupe Galvanoplast installe son unité à Tanger Automotive City

Entreprise familiale créée en 1959, le groupe GALVANOPLAST connaît depuis une croissance continue. Porté jusqu'en 1975 par la proximité des sites de production automobile, le groupe est devenu un des acteurs majeurs dans le marché du traitement de surface.

À partir de 1975, les sociétés du groupe développent leurs activités sur des revêtements techniques et engagent leur diversification à l'ensemble des secteurs automobile, bâtiment, construction de matériel agricole et transport, industrie électrique et loisirs. Jean&Chaumont est le premier site à appliquer la technologie des dépôts lamellaires et dès les années 1980 en devient le leader européen. Anticipant les évolutions du marché en 2011, les sociétés Jean&Chaumont, Galvanoplast et Zindel sont réunies sous la bannière du groupe Galvanoplast et constituent le premier pôle anti-corrosion français.

A travers son site à TAC, érigé sur une superficie de 20.000 m², et qui sera porté par sa filiale Electropast, le groupe français compte investir plus de 5 millions d'euros, et créer plus de 80 emplois à terme.



SADECA s'étend à Tanger Free Zone

Leader global dans la fabrication des indicateurs d'usure des systèmes de freinage pour véhicules légers, industriels et camions, SADECA, monte en puissance et concrétise sa première phase d'extension à TFZ.

Installé à TFZ depuis 2013, l'équipementier catalan a réalisé un investissement de l'ordre de 4.000.000 DH et a généré 50 emplois. Cette première phase d'extension vient consolider la position de SADECA à Tanger, site considéré prioritaire de par son positionnement stratégique à proximité des principaux marchés.

KNAUF s'installe à Tanger Automotive City

Créé en 1932, KNAUF est un groupe international devenu leader mondial dans 3 secteurs d'activités majeurs :

- Les produits en plâtre et système de construction à sec
- Les produits modernes d'isolation thermique
- Les mousses alvéolaires destinées à l'industrie

La division industrie du groupe développera à Tanger Automotive City, sur une assiette de 8.000 m², un site de fabrication de pièces plastiques à destination de l'usine Renault. Ce projet mobilisera un investissement de l'ordre de 2,5 millions d'Euros. Pour rappel, Le groupe familial français compte plus de 220 usines, présentes dans plus de 80 pays. Il emploie environ 26.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de près de 6,5 milliards d'euros.



DELPHI installe son unité à Tanger Automotive City

Le groupe Delphi, un des plus gros fabricants de pièces automobiles, s'installe à Tanger Automotive City avec un montant d'investissement de 24 millions d'euros et la création de 1250 emplois. Le groupe opère sur 167 sites qu'il possède à travers le monde, et s'apprête à construire une unité industrielle pour l'injection plastique.



TIMAR installe une plateforme logistique à Tanger Free Zone

TIMAR, à travers sa filiale TIMAR TANGER MEDITERRANEE, met en place un entrepôt logistique d'environ 1800 m² à Tanger Free Zone.

Ce projet vise principalement à satisfaire les besoins des industriels de TFZ, en termes de transport et gestion des stocks, ainsi que la prestation de services à valeur ajoutée, tels que le contrôle qualité, le pesage, l'emballage, l'étiquetage et la préparation des commandes. Le groupe marocain, créé en 1980, dispose de 7 plateformes logistiques au Maroc, est également présent à l'international, et réalise un chiffre d'affaires de 238 millions de Dhs.

Pour rappel, le groupe TIMAR est spécialisé dans trois principaux métiers :

- Le transport international (commissionnaire et tractionnaire)
- Le transit
- La logistique



DMA ouvre son showroom à Tanger Free Zone

DMA-Michelin ouvre son showroom à Tanger Free Zone. Fondée en 1952, DMA-Michelin se positionne aujourd'hui en tant que leader des fournisseurs pneumatiques au Maroc.

DMA-Michelin assure tout le processus d'élaboration depuis l'importation jusqu'à la livraison finale, mais aussi la partie service incluant le montage, l'entretien, le SAV... et cela pour les clients qui se composent essentiellement de revendeurs, distributeurs, entreprises et particuliers.

ORCHESTRA inaugure son magasin basé à Tanger Free Zone

Le groupe français ORCHESTRA, fondé en 1995, spécialisé dans la mode enfantine, maternité et puériculture, a inauguré à TFZ, son plus grand magasin d'Afrique et de la région MENA.

Ce centre commercial, étalé sur 3000 m², propose, outre un espace de jeux pour enfants, des collections enfantines de la marque, maternité et puériculture pré-maman. Ce projet a nécessité un investissement de l'ordre de 35 millions de DH, et a créé environ 50 emplois.

Pour rappel, la marque ORCHESTRA est présente au Maroc depuis 2004 et dispose de 11 points de vente à Casablanca, Rabat, Marrakech, et maintenant à Tanger.



Actualités

4^{ème} édition du Salon de la sous-traitance Automobile

Tanger Med Zones a organisé la 4^{ème} édition du salon de la sous-traitance Automobile qui se à Tanger Automotive City (TAC), nouveau cœur du développement de la filière au Maroc, sous le thème : « Ancrage de la Filière Automobile par une accélération du développement de la sous-traitance ». Le site de l'exposition développé au cœur de l'Ecosystème Automobile Tanger Med qui s'étale sur une assiette foncière de plus de 800 Ha dédiées et qui regroupe plus de 90 équipementiers réalisant près de 50 milliards de dirhams de chiffre d'affaire à l'export en 2016. Le salon représente différents secteurs, notamment, les outillages, l'ingénierie, la maintenance, la logistique, les consommables, les emballages et les équipements de protection. Le secteur de la fourniture industrielle est le secteur le plus représenté pour cette édition avec 42 stands sur une totalité de 280 stands, cela s'explique par les nombreuses nouvelles implantations dans la région.

Ce salon favorise, les échanges entre constructeurs-équipementiers, de rang 1 et rang 2 d'un côté et leurs sous-traitants de l'autre et assure l'interaction entre les donneurs d'ordres nationaux et étrangers ainsi que le développement de partenariats afin de concrétiser les opportunités d'affaires offertes par la dynamique créée par le développement de la filière. Pour rappel, les besoins annuels en sous-traitance de la filière automobile sont estimés à plus de 600 millions d'euros pour 2016 et dépasseront le milliard d'Euros en 2020. Parfaitement en ligne avec la stratégie du Plan d'Accélération Industrielle 2014-2020, le développement du tissu de sous-traitance autour des différents écosystèmes est un gage pour l'ancrage de la filière automobile au Maroc.





Participation à la 1^{ère} rencontre « Industry Meeting Day »

Tanger Med Zones, a participé à la 1^{ère} Rencontre d'affaires annuelle pour l'industrie marocaine « L'Industry Meeting Day » sous le thème : « L'industrie marocaine, entre enjeux et défis ». Cet événement a été organisé par « Industrie du Maroc magazine » et a connu un franc succès, avec la présence de Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie.

La journée a été animée par 20 invités. Les discussions ont tourné autour des écosystèmes industriels en tant que modèle de développement, du développement territorial à travers l'industrie, de la R&D et l'innovation orientées marché, ainsi que l'accompagnement des acteurs du secteur industriel.



Tanger Med Zones participe à la 52^{ème} édition du salon International de l'Aéronautique

Tanger Med Zones a participé à la 52^{ème} édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace qui se tient au Parc des Expositions du Bourget (France), du 19 au 25 juin, un événement annuel qui réunit l'ensemble des acteurs mondiaux de l'industrie aéronautique. Cette participation avec plusieurs acteurs de l'écosystème aéronautique marocain représente une occasion de tenir des RDV d'affaires de haut niveau avec des décideurs de grandes entreprises du secteur aéronautique.



52^e SALON INTERNATIONAL
DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
PARIS LE BOURGET
19 - 25 JUIN 2017



Tanger Med Zones organise une rencontre d'affaires avec le cluster automobile de Valence

Le Cluster Automobile de Valence et Tanger Med Zones ont organisé le 28 juin à Valence, une rencontre pour explorer des possibilités de collaboration entre les deux régions et pour rapprocher les positions qui permettent de générer des opportunités d'affaires entre des entreprises valenciennes et marocaines.

L'objectif de cette rencontre est de développer un cadre de collaboration, de connaître les aspects les plus éminents pour l'installation d'entreprises, ainsi que de chercher à augmenter la compétitivité, à générer des emplois et des opportunités d'affaires.



Tanger Med Zones abrite la 3^{ème} édition du forum de l'emploi

Tanger Med Zones et L'Association des Investisseurs de la Zone Franche d'Exportation de Tanger (AIZFET) ont organisé, en partenariat avec l'USAID, l'ANAPEC et l'OFPPT, la quatrième édition du Forum de l'Emploi et de la Formation Continue, les 18 et 19 mai 2017 à Tanger Free Zone, sous le thème « Soft Skills : Levier de l'employabilité des jeunes ».

Ce forum a connu la participation de 4500 jeunes diplômés et plusieurs entreprises de la zone franche de Tanger qui ont pu proposer plus de 400 offres d'emploi.

Ces services sont proposés gratuitement aux participants afin de leur permettre d'être plus compétents dans leur recherche d'emploi. Le forum permet aussi aux employeurs et formateurs d'être sensibilisés sur les outils de gestion des ressources humaines.



Un million de véhicules produits par l'usine de Renault Tanger



L'usine Renault située sur le site de Melloussa a produit un million de véhicules, depuis son ouverture en 2012.

Grace à cet outil industriel performant, les véhicules « Made in Morocco » représente plus de 10% des véhicules vendus dans le monde par le groupe.

Une conférence de presse suivie d'une cérémonie s'est tenue Le 10 Juillet 2017, à l'usine Renault Tanger en présence de Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Economie Numérique, M. Marc Nassif, Directeur Général du Groupe Renault Maroc ainsi que M. Fouad Brini, Président de Tanger Med.





Tanger Med Zones certifiée ISO 14001

Après la certification ISO 9001 Tanger Med Zones a obtenu la certification ISO 14001, une référence pour prendre en compte les enjeux environnementaux, dans le but d'améliorer la performance environnementale globale.

Cette certification traduit une démarche d'amélioration continue et une maîtrise des impacts environnementaux

Journée de l'Emploi à Tetouan Shore

Tetouan Shore a organisé une Journée de l'Emploi le 28 juillet 2017, en partenariat avec L'ANAPEC Tanger-Tétouan-Al Hoceïma. Cette rencontre a eu lieu sur le site de TetouanShore et a connu la participation d'une dizaine d'entreprises exposantes et plus de 1000 chercheurs d'emploi et étudiants visiteurs.

L'objectif de cette journée était de faire découvrir aux jeunes chercheurs d'emploi les entreprises et les métiers de l'Offshoring et de les mettre en relation directe avec les employeurs dans ce secteur à travers des entretiens d'embauche sur place pour un recrutement effectif.

Tanger Med Zones, 1ère zone franche en Afrique pour la 3^{ème} année consécutive (Financial Times)

Le FDI Intelligence (groupe Financial Times) a récemment publié le dernier classement mondial des Zones Franches Globales pour l'année 2017 sur les six zones géographiques majeures. Ce classement annuel compare près de 70 zones franches dans le monde selon des benchmarks internationaux et mesure l'adéquation de leur compétitivité face aux attentes d'investisseurs globaux.

Tanger Med Zones (TMZ) se voit consacrer première zone franche du continent africain («Overall Winner for Africa Region»). Au niveau africain, TMZ devance Ladol Free Zone au Nigéria. Les rédacteurs du rapport

soulignent que «les investisseurs sont attirés par TMZ pour l'accès aux voies maritimes à travers le détroit, à seulement 14 kilomètres de l'Europe. Le rapport ajoute que «l'année dernière, la zone a étendu ses services technologiques aux investisseurs, avec des outils tels que la visite virtuelle de Tanger Med Zones et une application mobile Gate Access qui rationalise le flux de marchandises dans et hors de la zone. La zone est également active dans la promotion à travers une présence dans les foires internationales et des expositions pour présenter ses avantages aux investisseurs potentiels».





Tanger Med Zones 1^{ère} zone franche en Afrique selon SITE Selection Magazine

Dans son premier classement des Top Free Zones pour 2017, le SITE SELECTION MAGAZINE (Conway) reconnaît les deux premières zones par région du monde, La plateforme industrielle Tanger Med Zones est élue première zone franche en Afrique «Winner - Africa» aux côtés des zones franches dans d'autres zones géographiques :

- Atlanta, GA (États-Unis) pour l'Amérique du Nord
- Alajuela (Colombie) pour l'Amérique latine et les Caraïbes
- Busan-jinhae (Corée du Sud) pour l'Asie pacifique
- Klaipeda (Lituanie) pour l'Europe
- DMCC (Emirats Arabes Unis) pour le Moyen-Orient

L'objectif principal de ce prestigieux magazine est de stimuler l'investissement étranger ciblant des lecteurs de haut niveau tels que les présidents, les directeurs et les cadres des plus grandes entreprises du monde entier.

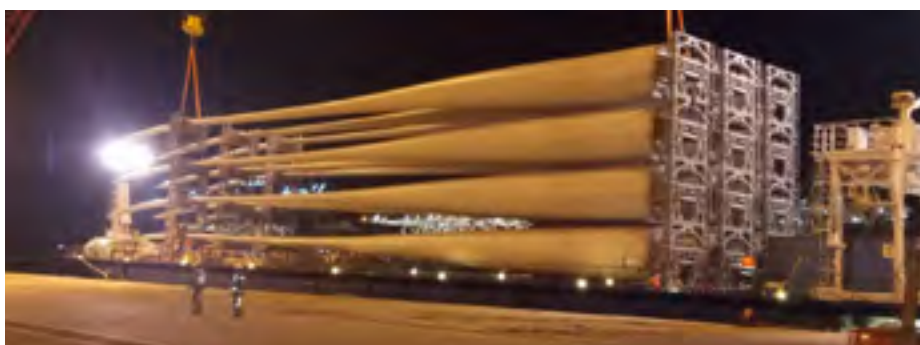
Tanger Med Zones confirme encore une fois son leadership en tant que meilleure zone franche en Afrique.

Siemens Gamesa exporte sa 1^{ère} pale éolienne «Made in Morocco»

Le groupe Siemens Gamesa exporte sa première pale éolienne «Made in Morocco» depuis le port de Tanger Med. L'usine Siemens Gamesa, la première en Afrique et au Moyen-Orient, a été inaugurée en octobre dernier.

Cette opération est sans précédent au Maroc. La pièce qui mesure 63 mètres de longueur et pèse 17 tonnes est partie de la zone franche Tanger Automotive City vers le port Tanger Med avant d'être expédiée vers sa destination finale. Elle a nécessité le maniement de composants très lourds et une logistique de taille.

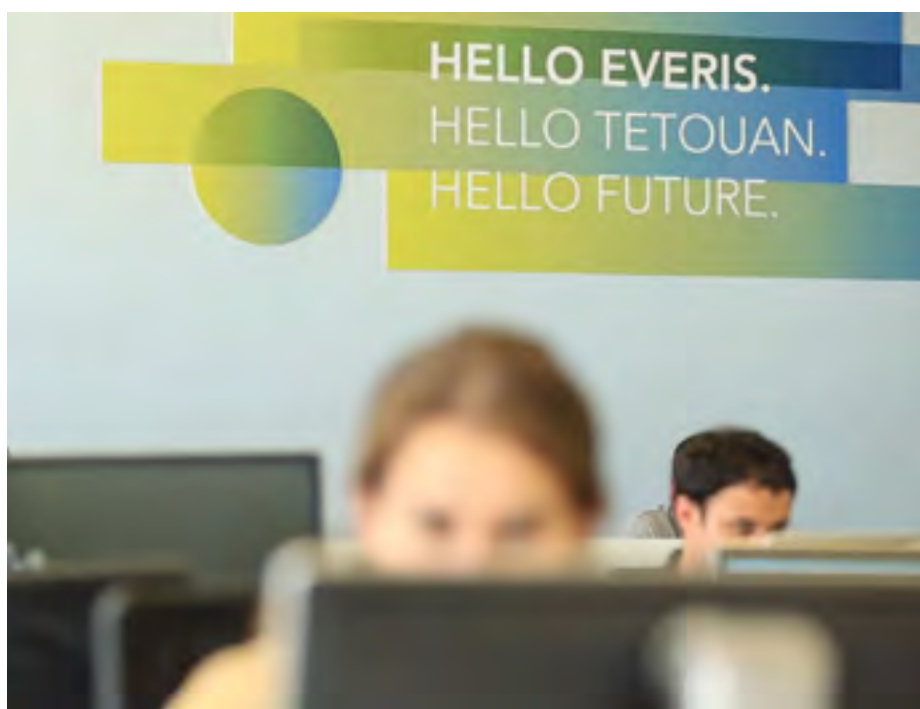
Le défi de l'acheminement de la pale a ainsi requis des partenariats avec TMSA, les autorités locales et la Société nationale des autoroutes du Maroc (ADM), avec laquelle Siemens Gamesa a récemment signé une convention pour l'utilisation de son infrastructure autoroutière entre Tanger Automotive City et le port Tanger Med.



Everis fête 2 ans d'activité à TétouanShore

La société multinationale de conseil Everis an NTT Data Company installée à Tétouan depuis Janvier 2016 et qui opère dans le domaine de l'ITO-Offshoring, compte désormais une équipe de plus de 100 personnes.

Située au sein de Tétouan Shore, everis travaille pour des projets de développement, maintenance et test pour de grandes banques internationales ou institutions publiques en Espagne, Belgique et Hollande.



Everis, qui représente le premier employeur IT dans la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima (TTAH) – compte une équipe composée de jeunes diplômés informaticiens – ingénieurs qui bénéficient majoritairement de contrats à durée indéterminée et dont 45% de l'effectif sont des femmes.

Le centre de Tétouan se positionne comme un centre d'excellence dans les technologies comme Java, COBOL, SAP, .Net, le Testing ou encore des domaines jusqu'à présent non développés au Maroc comme le RPA – Robotic Process Automation.

TetouanPark lance son guichet unique

Dans le cadre de sa démarche d'accompagnement de ses clients et l'accélération des procédures d'installation, TetouanPark a mis en place un Guichet Unique qui permettra d'offrir une panoplie de services notamment en ce qui concerne l'assistance à l'obtention des permis de construire.

Ce Guichet permettra ainsi d'optimiser la durée de l'instruction et les délais d'étude des dossiers, eu égard à l'augmentation sensible de la dynamique que connaît le Parc Industriel.

Le Guichet comprend une commission permanente composée notamment d'un représentant de la Division de l'Urbanisme et de l'Environnement relevant de la Préfecture, deux techniciens représentant l'Agence Urbaine, un représentant de la Protection Civile, un représentant de la Commune de Souk Leqdim, et d'un représentant de l'Office National d'Électricité.

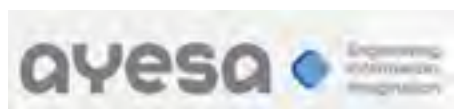
Tetouan Shore participe au forum TRANSFIERE à Malaga

Le forum TRANSFIERE, qui s'est déroulé à Malaga le 15 et 16 Février, a été inauguré cette année par Sa Majesté le Roi Felipe VI d'Espagne, et a connu un véritable succès.

Le Forum Européen pour la science, la technologie et l'innovation, a enregistré lors de cette 6ème édition, la présence de plus de 4000 professionnels, qui ont généré plus de 5.000 rencontres BtoB, et la participation de 1500 entités publiques et privées, 2300 projets technologiques, 50 universités, plus de 170 conférenciers, et 39 parcs technologiques, dont Tetouan Shore, qui était l'unique entité présente en représentation du Maroc.

AYESA s'installe à TetouanShore

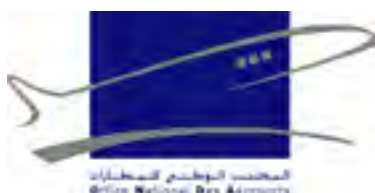
La société AYESA Advanced Technologies, d'origine espagnole, spécialisée dans les services d'ingénierie et de consulting, est présente sur 20 pays avec plus de 3500 collaborateurs, et un chiffre d'affaires de 248 millions d'Euros, s'installe à Tetouan Shore pour développer une activité de BPO orientée vers le marché européen.





Activités de Services





ONDA : Couverture Wifi nationale

Dans la continuité des installations de Wifi professionnel et grand public avec solution d'authentification, installés et opérationnels dans les plus grands Aéroports du Royaume (Casablanca, Rabat, Tanger, Marrakech, Fes, Agadir et Oujda), Cires Technologies assure son leadership technologique sur les solutions Wifi optimisées pour les sites complexes et logistiques en remportant l'appel d'offre relatif à l'acquisition et la mise en place d'un réseau WIFI Grand Public au niveau de neuf aéroports secondaires : Laayoune, Dakhla, Essaouira, Benimellal, Al Hoceima, Ouarzazate, Tétouan, Errachidia, Zagora. La totalité des aéroports du Maroc sera désormais équipée d'une plateforme Wifi installée et maintenue par Cires Technologies.

Sécurité/ Vidéosurveillance urbaine

Après avoir installé plus de 75 caméras IP dans le siège et les alentours de la Wilaya de Tanger-Tétouan-Al Hoceima, Cires Technologies procédera au déploiement de 200 caméras additionnelles sur les zones les plus critiques de la ville, le tout passant par une infrastructure en fibre optique et supervisé depuis un poste central de sécurité et une salle de contrôle avec un mur d'images professionnel déjà installé par Cires Technologies.



ESSEC Business School

Rabat accueille l'une des plus prestigieuses écoles de commerce, l'ESSEC Business school. Cires Technologies accompagne l'ESSEC dans les aspects technologiques pendant son implantation.

Une infrastructure de pointe sera installée, et maintenue pour une durée de 5 ans, et sera composée de :

- Une plateforme de réseau filaire et Wifi professionnel
- Une solution de sécurité informatique
- Une plateforme téléphonique de dernière génération
- Deux salles de visio conférence totalement équipées
- La fourniture et l'installation d'équipements d'impression 3D



Installation de l'infrastructure réseau et téléphonie à ACOME

L'équipementier automobile français, ACOME a choisi de confier à Cires Technologies son système de communication unifié, ils disposent désormais d'une infrastructure de téléphonie sur IP composée d'une centrale de dernière génération pouvant offrir des services à forte valeur ajoutée tel que la taxation, fax sur IP, ainsi qu'une cinquantaine de postes IP de dernière génération avec la plateforme réseau correspondante.



Installation de l'infrastructure réseau et téléphonie à TE Connectivity

Cires technologies réalisera toute l'infrastructure réseau et téléphonie de l'actuelle usine de TE Connectivity Morocco basée à la zone franche de Tanger, ainsi que son extension qui est en phase de finalisation.

Il s'agit d'une solution redondante et hautement performante qui est constituée d'une infrastructure télécom optique et cuivre, plusieurs switches redondants ainsi qu'une plateforme téléphonique.

APM Terminals

Dans le souci d'harmoniser ses installations de sécurité, radio et Wifi, APM Terminals a confié à Cires Technologies la mission de mise à niveau de l'infrastructure réseau de ses systèmes, le tout en assurant une continuité totale des services.



TANGER MED ENGINEERING

Etude technique pour la réalisation d'un terminal de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) à Jorf Lasfar

Le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique a confié la réalisation des études techniques d'un terminal GNL à Jorf Lasfar, au bureau d'études Tanger Med Engineering. Cette étude a envisagé de réaliser un terminal GNL avec des terres pleines gagnées sur mer.

Cette prestation consiste en la réalisation des études de conception du plan de masse, des études d'agitation, de l'analyse multicritères des variantes d'aménagement et des études d'avant-projet sommaire et détaillé.



Projet Wessal du port de Casablanca

Inauguré par sa majesté le Roi Mohammed VI en Mars 2015, le projet Wessal Casablanca-Port, pour un budget total de 6 milliards de dirhams.

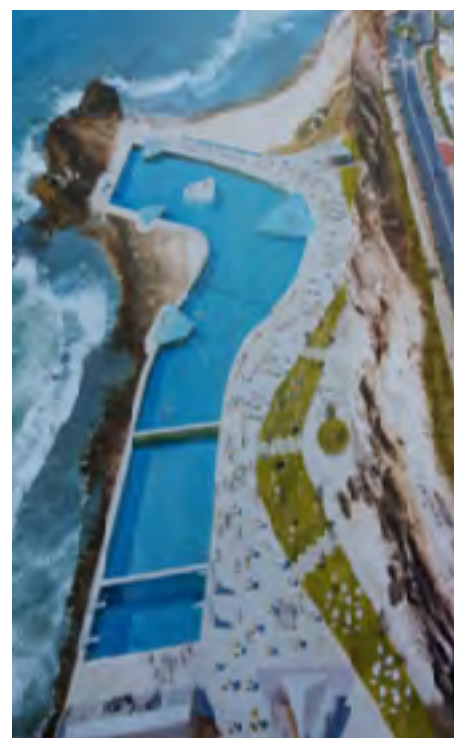
Tanger Med Engineering accompagne l'Agence Nationale des Ports pour l'assistance technique et le suivi des travaux de réalisation des trois composantes du Projet Wessal : le chantier naval, le port de pêche et le terminal de croisières du port de Casablanca.



Projet de construction d'une piscine municipale à Rabat

Tanger Med Engineering a étendu ses domaines de compétences pour répondre au mieux aux différents des besoins des maîtres d'ouvrage publics et privés. En effet, Tanger Med Engineering accompagne la Société Rabat Région Aménagement dans la réalisation du projet de construction de la grande piscine de Rabat avec un plan d'eau de 1.700 m2 et des équipements d'accompagnement mitoyens.

Tanger Med Engineering est chargée des études techniques des constructions, le suivi technique, la coordination et le suivi des travaux. Les travaux correspondant à ce projet seront achevés cette année.





Projet de plateforme de réparation navale et zone d'hivernage au port de Tanger Ville

SOREMAR GROUP, gestionnaire des chantiers navals de la plaisance et des zones d'hivernage des ports, a démarré un nouveau projet au port Tanger ville composé de deux programmes et aménagements sur deux terrains distincts d'une surface d'environ 10 000 m² chacun :

- La plateforme de réparation navale et ses équipements
- La zone d'hivernage et ses équipements.

SOREMAR a confié les études techniques et le suivi des travaux de réalisation de ce projet à Tanger Med Engineering pour une durée d'une année.



Passage Beni Ansar à Nador

L'Agence MARCHICA, a confié à Tanger Med Engineering la mission des études techniques du projet d'aménagement d'un nouveau Passage à Beni Ansar.

Le projet consiste en :

- l'aménagement d'une plateforme de 5 ha
- les études techniques d'une Trémie sur la RN15 et d'un passage inférieur
- les études techniques des bâtiments administratifs (2000 m²)
- Auvents en toiles tendue (6000 m²).

Le nouveau passage à Beni Ansar vers Melilia a pour objectif de renforcer la fluidité aux côtés des autres passages et d'améliorer la qualité de la communication et d'intégration des deux sites.





Démarrage des activités portuaires de Kribi

Dans le cadre du contrat signé entre Tanger Med Engineering (TME) et le Port Autonome de Kribi, TME a organisé en Avril 2017 des sessions de formation au profit des officiers de port et des pilotes du port de Kribi.

Tanger Med Engineering est chargé de l'assistance technique pour le démarrage de l'activité portuaire au complexe Industriel-Portuaire de Kribi.

Usine Sealynx à Tanger Automotive City

Sealynx Automotive, équipementier automobile spécialisé en joints d'étanchéité EPDM et thermoplastique, projette de construire une usine de 12 000 m² sur un terrain de 22 000 m² dans la zone de Tanger Automotive City.

Pour la réalisation de ce projet, Sealynx Automotive a confié à Tanger Med Engineering les missions suivantes :

- Maitrise d'Ouvrage déléguée
- Etudes préliminaires (Topographie, Géotechnique, Etude d'impact sur l'environnement, Etude sécurité)
- Maitrise d'œuvre technique Tout corps d'Etat





Extension du port de pêche d'Essaouira

Le port de pêche d'Essaouira fait l'objet de travaux d'extension pour se doter de nouvelles infrastructures portuaires. Les travaux de ce chantier consistent en l'élargissement du terre-plein sur 2 ha, la construction d'un quai de déchargement de poisson, la construction d'une darse pour élévateur à bateau et d'un plan incliné, la construction d'un mur chasse mer de protection de la Sekkala, le dragage et déroctage du bassin du port et la mise en place d'appontements.

Le coût du projet, pour sa première phase, s'élève à 127 MDH pour une durée de 24 mois.

Tanger Med Engineering assure, dans le cadre de ce projet la mission technique d'Assistance à la Maitrise d'Ouvrage pour un coût de 2,5 MDH.

Formation de pilotes du port d'Abidjan au Tanger Med Marine Simulator

Tanger Med Engineering et les pilotes du port Tanger Med ont organisé une formation de 4 jours du 27 au 30 Novembre en faveur d'une délégation du port d'Abidjan.

C'est la deuxième délégation Abidjanaise composée de quatre pilotes et du commandant du port qui s'est déplacée au Tanger Med Marine Simulator pour tester certaines manœuvres qui tiennent compte des changements dans l'environnement de pilotage au port d'Abidjan.



Assistance technique pour deux projets au port d'Agadir

Suite aux appels d'offres lancés par l'Agence Nationale des Ports, Tanger Med Engineering a été désignée adjudicatrice de la mission d'assistance technique au Maître d'ouvrage des deux projets suivants :

- 1 - Confortement de la jetée du port d'Agadir.
- 2 - Réhabilitation du terre-plein du triangle de pêche d'Agadir.





Activités Fondation Tanger Med





La Fondation confirme son engagement de financement du transport scolaire

L'amélioration des conditions de scolarisation des élèves constitue un axe majeur de la stratégie de la Fondation Tanger Med en matière d'éducation. C'est pour cette raison qu'elle s'est engagée depuis 2009 à financer le projet de transport scolaire au profit des élèves de la région.

Ce projet a permis de lutter considérablement contre l'abandon scolaire, notamment chez la fille rurale, dans les communes de Ksar Al Majaz, Ksar Sghir, Taghramt, Melloussa et Jouamâa. Le nombre de bénéficiaires a plus que triplé et est passé de 468 élèves en 2009 à 1.691 en 2016.

Pour l'année 2017 et sur demande des associations des parents d'élèves, le projet a été généralisé sur l'ensemble des 7 communes de la Province Fahs Anjra, y compris les communes de Khmiss Anjra et Bahraouiyyine. Le nombre des bénéficiaires est aujourd'hui de plus de 2.465 élèves.

Certification ISO 9001 – Version 2008

La Fondation Tanger Med a renouvelé avec succès la certification ISO 9001 – Version 2008. Le Système de Management par la Qualité de la Fondation est conforme à toutes les exigences de la norme.

A titre de rappel, la Fondation a été certifiée ISO 9001 en décembre 2012 et a pour mission de consolider la stratégie du Groupe Tanger Med en matière de responsabilité sociale et de développement durable.





Centre d'hémodialyse – Commune Ksar Sghir

Le centre d'hémodialyse est le fruit de partenariat entre la Fondation Tanger Med, l'APDN, l'INDH, la délégation provinciale de la Santé et la Fédération des associations d'appui aux malades souffrant d'insuffisance rénale.

Le projet a ouvert ses portes en mai et a nécessité un budget de 5,5 millions de dirhams (construction et équipement). Il permettra de répondre aux besoins de la population locale qui était jusqu'à présent dans l'obligation de se rendre à Tanger ou Tétouan pour les soins.

Le centre accueille aujourd'hui 60 patients à raison de 3 séances par semaine.



Gîte touristique de Zemrij – Commune de Melloussa

La Fondation a pris en charge, en partenariat avec l'APDN et l'association Ikhlasse, le projet de construction d'un gîte touristique dans le village de Zemrij reconnu par son héritage culturel et spirituel (mausolée Sidi Ahmed Benajiba) et ses richesses naturelles qui offrent un potentiel de développer le tourisme rural.

Le gîte a été inauguré en mai en présence des différents partenaires et des associations locales. La 2ème étape du projet consistera en l'aménagement d'un circuit touristique autour du gîte ainsi que la construction de points de vente destinés aux produits du terroir.



Fromagerie AIDADA – Commune Jouamâa

La Fondation Tanger Med a entrepris le projet de construction d'une fromagerie artisanale dans la commune Jouamâa.

Le projet est le fruit de partenariat entre la Fondation, l'INDH, la délégation de l'agriculture et la coopérative Rayane pour un budget de 756.000 dhs.

Le projet vise à développer une activité génératrice de revenu au profit de la population locale, promouvoir les produits de terroir de la région et optimiser le processus de production artisanale en respectant les normes d'hygiène en vigueur.





Chemin pédestre autour du barrage Oued R'mel - Commune Ksar Al Majaz

La Fondation Tanger Med a mis en place, en partenariat avec l'APDN, l'Agence du Bassin Hydraulique du Loukkous, la Direction provinciale des Eaux et Forêts ainsi que l'association Bourayhane, le projet d'aménagement de chemin pédestre autour de la retenue du barrage d'Oued R'mel, village Bourayhane, commune de Ksar Al Majaz.

Le projet a pour objectif de mettre en avant le potentiel touristique de la région, développer un nouveau produit touristique (randonnées) et inclure les populations locales dans ce processus de développement.

La Fondation a organisé en avril une randonnée pédestre dans le site avec la présence de 180 personnes dont des représentants des associations de randonneurs, médecins... Une exposition des produits du terroir a été réalisée en vue de faire connaître les coopératives locales et leurs productions.

Exposition "Sur les pas de Leila Alaoui" à Tanger Med

Le port Tanger Med a accueilli une exposition de Feue Leila Alaoui, artiste franco-marocaine victime d'une attaque terroriste au Burkina-Faso en 2016.

A travers cette action, Tanger Med a tenu à rendre hommage à cette femme talentueuse en exposant ses œuvres artistiques.

L'occasion ayant coïncidé avec la cérémonie de remise de la 4ème édition du prix Tanger Med pour l'excellence, a connu la présence de l'artiste marocain Mahi Binebine qui a tenu à rendre hommage à Feue Leila Alaoui.



Prix Tanger Med pour l'Excellence: les meilleurs bacheliers mis à l'honneur

Le mercredi 19 juillet 2017 s'est déroulée au Port Tanger Med, la cérémonie de remise de la 4^{ème} édition du "Prix Tanger Med pour l'excellence" destiné aux meilleurs bacheliers.

Cet évènement a été organisé en partenariat avec l'Académie Régionale de l'Education et de la Formation Tanger-Tétouan et les associations des parents d'élèves.

Cette année a connu la récompense des meilleurs bacheliers de la première promotion du Lycée Technique Ksar Sghir, catégorie baccalauréat professionnel. Il est à rappeler que la Fondation Tanger Med avait contribué en partenariat avec l'Académie Régionale au projet de construction et d'équipement du lycée ainsi que de son internat.

Le Prix Tanger Med pour l'excellence est ainsi devenu un rendez-vous annuel destiné à mettre en valeur la jeunesse de la région.



Opération "Plage Propre Dalia 2017"

La Fondation Tanger Med prend en charge, depuis 2015, la plage Dalia dans le cadre du programme "Plages propres" initié par la Fondation Mohammed VI pour l'Environnement.

La Fondation Tanger Med prend en charge les axes suivants :

- Aménagement et fourniture des équipements sanitaires et de loisir
- Nettoyage et gestion des déchets
- Animation et sensibilisation à l'environnement

Garant d'une qualité environnementale, le Pavillon Bleu a été hissé en 2016 à Dalia, ce qui a permis de générer une grande dynamique socioéconomique et de tirer les retombées suivantes :

- Valoriser le potentiel touristique du village Dalia
- Mener avec les différents intervenants une politique de développement touristique durable



- Dynamiser les activités génératrices de revenus (Commerces, locations, emplois saisonniers...)
- Raccorder le village au réseau d'eau potable
- Impliquer le tissu associatif local dans le processus de développement du village
- Mettre en place des actions d'éducation environnementale et préserver les ressources naturelles de la zone.

Nouvelles actions lancées en 2017 :

- Club environnement : Initiation au tri sélectif et au recyclage des déchets pour réaliser de belles réalisations qui ont habillé la plage
- Bibliothèque Dalia : Création d'un espace dédié à la lecture avec un suivi pédagogique
- Radio plage Dalia : Renforcement de la sensibilisation à l'environnement



Rentrée des classes pour les provinces de Fahs Anjra

En mars 2017 et en partenariat avec l'APDN, la direction provinciale de l'Éducation Nationale et le Conseil Provincial Fahs Anjra ; la Fondation Tanger Med a signé la convention pour la mise à niveau de 120 écoles primaires (10.450 élèves bénéficiaires)

Les travaux d'aménagement et d'équipement de l'ensemble des écoles sont aujourd'hui achevés et ainsi la rentrée des classes s'est déroulée dans de bonnes conditions.

Les élèves ont pu découvrir leurs écoles répondant aux normes, leur permettant ainsi d'étudier dans des conditions convenables.



Signature d'une convention relative à l'organisation du tournoi de football Tanger Métropole

La Fondation Tanger Med a signé un accord de partenariat avec le Ministère de la Jeunesse et des Sports, la province Tanger- Assila et l'APDN lié à l'organisation du tournoi de football «Tanger Métropole».

Bibliothèques-cafés

La Fondation Tanger Med soutient les associations locales œuvrant pour les projets socioculturels axés sur la création de dynamique culturelle et artistique au profit des jeunes.

La Fondation a signé une convention de partenariat avec l'association Lfkih Daoud en vue de mettre en place le projet "Bibliothèques - cafés", consistant en l'aménagement et l'équipement d'espaces de lecture au sein de cafés. Le projet comprend 5 bibliothèques- cafés dans les communes rurales de Ksar Sghir, Melloussa, Khmissa Anjra et Belyounech.



An aerial photograph of a port facility during sunset. In the foreground, a large, organized storage yard is filled with thousands of blue and white intermodal containers stacked in neat rows. Behind the containers, a large cargo ship is docked at a pier, with several yellow and white gantry cranes positioned over it. The port is situated along a coastline with a steep, rocky hill in the background. The sun is low on the horizon to the right, casting a warm, golden glow over the entire scene. The sky is a mix of orange and blue.

BILAN DE L'ACTIVITÉ 2017

Pôle Portuaire

PROGRESSION DES DIFFERENTS INDICATEURS DE L'ACTIVITE PORTUAIRE

- Un volume de **51 328 150 tonnes** de marchandises traitées en 2017 en évolution de 15%
- Une valeur de **88 Milliards** de Dirhams de produits marocains exportés à travers le port Tanger Med.

Le complexe portuaire Tanger Med confirme sa position de première plateforme portuaire d'export au Maroc.

Il a traité en 2017 un volume global de 88 Milliards de Dirhams de produits marocains exportés. Le tonnage global manutentionné pour l'année échue est de **51 328 150 tonnes** en évolution de 15% par rapport à l'année 2016. Le complexe portuaire dépasse ainsi pour la première fois la barre des 50 millions de tonnes annuels.

Le port Tanger Med termine l'année 2017 avec des connexions maritimes directes vers **174 ports** et **74 pays sur les 5 continents**.

NOUVEAU RECORD DU TRAFIC CONTENEURS : 3,3 MILLIONS DE CONTENEURS EVP

Le nombre de conteneurs traités sur les deux terminaux TC1 et TC2 en 2017 est de **3 312 409 EVP**. Ce chiffre est en croissance de 12 %. Le tonnage correspondant est en évolution de 19 % passant de **31 487 951 tonnes** à **37 404 379 tonnes**.

Cette évolution est notamment liée à l'évolution des volumes de/ vers l'Afrique vers laquelle Tanger Med est connecté par des services hebdomadaires vers **37 ports**. La distribution des échanges pour le trafic conteneurs se présente comme suit : 35% du trafic avec

l'Afrique, 23% avec l'Asie, 25% avec l'Europe et 8% Transatlantique.

TRAFIC PASSAGERS ET ROULIERS EN CROISSANCE

Le port Tanger Med Passagers a atteint un trafic de **2 829 062 passagers** avec une croissance de 3%.

Le trafic TIR a également enregistré une croissance de 9 % en unités TIR et de 14% en poids, avec 286 538 unités TIR en 2017 correspondant à **7 081 010 tonnes** et ce notamment grâce aux croissances respectives des exports industriels de plus de 10% et agro-alimentaires de plus de 11%.

Le port traite près de 97% des flux rouliers de camions TIR et 50% des flux terrestres des Marocains du Monde.

TRAFIC HYDROCARBURES EN PROGRESSION

Le trafic hydrocarbures au port Tanger Med a connu une progression avoisinant les 1% par rapport à l'année 2016. Il a enregistré un total de 6 032 076 tonnes d'hydrocarbures traités. L'import et le cabotage sont passés de 2 271 705 tonnes en 2016 à **2 494 257 tonnes** en 2017 en progression de 9.7%.

TRAFIC VEHICULES : UNE PRODUCTION MAROC EN HAUSSE
Le trafic véhicules au terminal dédié Renault a enregistré une croissance de 16 % par rapport à l'année 2016. **361 920 véhicules** ont été manutentionnés au niveau de ce terminal, dont **283 663 destinés** à l'export provenant de l'usine Renault Tanger Med.

Le transbordement de véhicules, traité dans le terminal Véhicules Common User, a enregistré le traitement de 64 654 en 2017.

Au total **430 358 véhicules** ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules.

TRAFIC MARITIME : HAUSSE DES ESCALES DE NAVIRES PORTE CONTENEURS

Durant l'année 2017, **13 502 navires** ont accosté au port Tanger Med 1 et au Port Passagers et Rouliers. En particulier, les escales de Méga-ships (navires de plus de 299 m) sont en augmentation de 17% et appartenant aux grandes compagnies maritimes mondiales. Ces Mega ships ont notablement contribué à la concomitance de l'augmentation du flux de trafics conteneurisés enregistrés et la légère baisse du nombre d'escales global de navires.

Pôle Industriel

PROGRESSION DES DIFFERENTS INDICATEURS DES ZONES D'ACTIVITES DE TANGER MED

- 54 nouveaux projets industriels sur l'ensemble des zones d'activités Tanger Med en 2017
- Des investissements privés nouveaux de **3.5 Milliards de dirhams et 9 201 emplois correspondants**
- Croissance importante des secteurs en activité au sein des zones gérées par Tanger Med : Automobile, Textile, Aéronautique et Logistique

PERFORMANCES DES FILIERES EN ACTIVITE

Le volume d'affaires agrégé, réalisé par les entreprises installées au sein des différentes zones d'activités de la plateforme Tanger Med Zones, est en évolution importante de plus de 12% et s'établit à **72 Milliards de Dirhams**.

Les performances sectorielles correspondantes sont de :

- **55 Milliards de dirhams** pour le secteur de l'automobile lié aux performances enregistrées par le secteur automobile qui est en évolution de 13 % grâce aux évolutions conjuguées des exports Renault Tanger Med et du sourcing constructeurs (Renault, Ford, PSA,...)
- 9 Milliards de dirhams pour la zone logistique dédiée en évolution de 40%

- 7 Milliards de dirhams pour les autres secteurs industriels avec une progression de 17% pour le secteur textile et de 6 % pour l'aéronautique.

En termes de flux logistiques industriels associés (incluant camions TIR et conteneurs), ils sont également en progression de 17% et s'établissent à **267 612** en 2017 (229 337 flux en 2016) sur l'ensemble des zones de la plateforme industrielle Tanger Med.

NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVES

L'année 2017 a été marquée par l'implantation de 54 nouveaux projets industriels sur l'ensemble des zones d'activités Tanger Med représentant des investissements privés de **3.5 Milliards de dirhams et 9 201 emplois nouveaux**.

Ces projets incluent 8 nouvelles unités industrielles dans le secteur de l'automobile, **12 unités dans le textile, 5 projets logistiques et 22 projets de PME**.

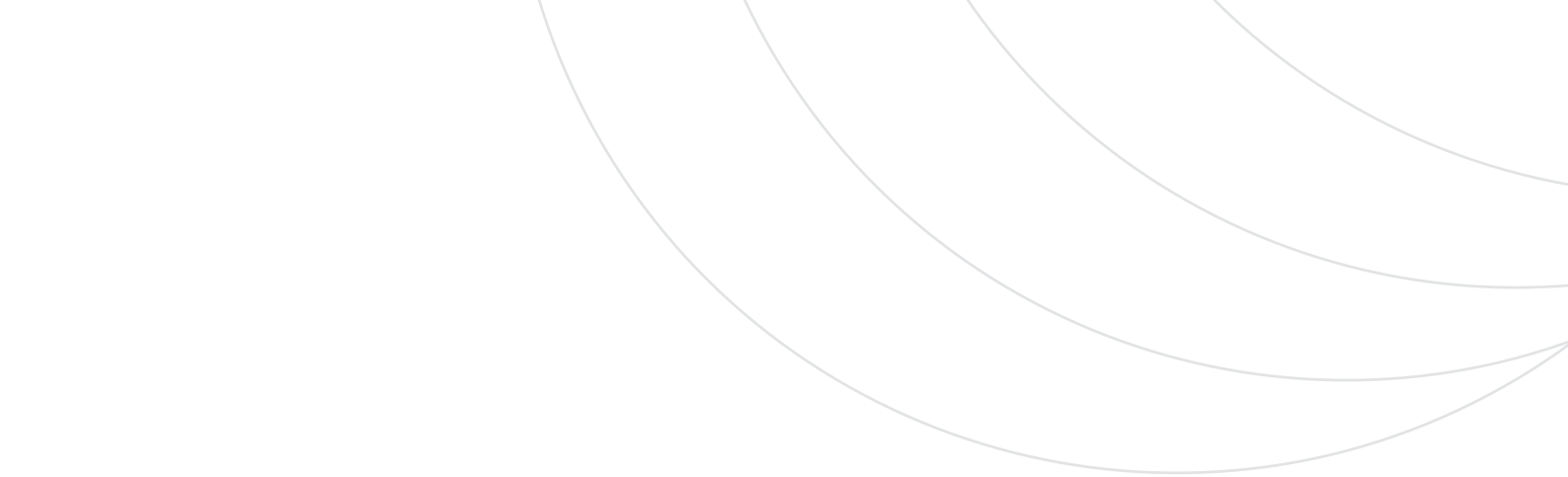
Ces projets incluent en particulier pour l'automobile MAGNETI MARELLI, SOGEFI ainsi que l'équipementier indien VARROC, le japonais JTEKT et le coréen DaeDong.

L'activité logistique a également connu une progression importante avec l'installation de nouveaux logisticiens (RHENUS LOGISTICS, OMSAN LOGISTICS, EMIRATES LOGISTICS) ainsi que de nouvelles plateformes de distribution régionales pour le compte de HUAWEI et ADIDAS depuis la zone dédiée aux métiers de la logistique MEDHUB.



01 – Résultats Financiers

02 – Comptes Consolidés
TMPA / TM2



Résultats financiers consolidés 2017

Produits d'exploitation

2489 MDH

(+11%)



2242 en 2016

EBE

1502 MDH

(+10%)



1368 en 2016

Résultat

742 MDH

(+29%)



575 en 2016

Résultats consolidés du pôle portuaire

Croissance du chiffre d'affaires de 14%

Le Pôle Portuaire enregistre une progression de l'ensemble de ses trafics en 2017 de 236 MDH soit une croissance de 14%

Amélioration de l'Excédent Brut d'Exploitation de 4%

Le Pôle Portuaire enregistre en 2017 un excédent brut d'exploitation de 1 213 MDH, en progression de 4% par rapport à 2016 et ce grâce à l'évolution de l'activité

Progression du Résultat net de 28%

Le Pôle Portuaire enregistre un résultat net en 2017 de 662 MDH, en hausse de 28% par rapport à 2016 et ce grâce à l'évolution de l'activité de 14% et l'amélioration du résultat financier de 42%



10

Compte de produits et charges hors taxes (2017) (M) 31.12.2017 13/13

1000

1998-1999

150

100



Grand Thornton
L'Université des Comptes

11 rue Saint-Etienne,
91000 Evry-Courcouronnes
France

Avec l'approbation de la société
TANGER MED 2 S.A
 11 rue Pasteur - Case 10 High Quad E366
 Courcouronnes, Evry - France
 91000

Deloitte.

Deloitte & Touche
115, Boulevard de la Woluwe
1200 Brussels
Belgium

**RAPPORT GÉNÉRAL DES COMMISSAIRES AUX COMPTES
EXERCICE DU 1^{ER} JANVIER AU 31 DÉCEMBRE 2016**

En vertu de l'article 17 de la loi n° 66-537 du 24 juillet 1966 sur les sociétés commerciales, nous avons effectué l'audit des états de synthèse ci-après de la société **TANGER MED 2 S.A**, enregistrée le 16/01/15 au registre du commerce et des sociétés à l'adresse de son siège social à Evry-Courcouronnes, 11 rue Pasteur - Case 10 High Quad E366. Ces états de synthèse ont été tenus en conformité des dispositions légales et comptables de la SASI n° 9100 00030017 (rapport annuel SASI n° SASI 13, 120 130, 12).

Responsabilité de la Direction

La direction est responsable des états de synthèse de la période susvisée de son état de synthèse, conformément au référentiel des pratiques de la SASI. Cette responsabilité implique la conception, la mise en place et le suivi d'un contrôle interne relatif à l'information financière, des états de synthèse et comprenant les éléments significatifs, ainsi que la documentation d'informations significatives relatives au regard des pratiques.

Responsabilité des Commissaires

Nous sommes responsables de l'opinion que nous avons émise, le 14 septembre 2017, la date de notre rapport, dans notre rapport annuel, notre avis, sur l'état de la SASI, sur l'état de la SASI. Ces responsabilités ne sont pas de nous imposer une obligation de vérification, de plusieurs, de plusieurs et de plusieurs. Nous sommes responsables de l'opinion que nous avons émise, le 14 septembre 2017, la date de notre rapport, dans notre rapport annuel, notre avis, sur l'état de la SASI, sur l'état de la SASI.

Nous avons constaté que les états de synthèse de la période susvisée de son état de synthèse ont été tenus en conformité des dispositions légales et comptables de la SASI n° 9100 00030017 (rapport annuel SASI n° SASI 13, 120 130, 12).

Nous constatons que les états de synthèse de la période susvisée de son état de synthèse ont été tenus en conformité des dispositions légales et comptables de la SASI n° 9100 00030017 (rapport annuel SASI n° SASI 13, 120 130, 12).

Opinion sur les états de synthèse

Nous constatons que les états de synthèse de la période susvisée de son état de synthèse ont été tenus en conformité des dispositions légales et comptables de la SASI n° 9100 00030017 (rapport annuel SASI n° SASI 13, 120 130, 12).

Vérifications et informations supplémentaires

Nous avons constaté que les états de synthèse de la période susvisée de son état de synthèse ont été tenus en conformité des dispositions légales et comptables de la SASI n° 9100 00030017 (rapport annuel SASI n° SASI 13, 120 130, 12).

Grand Thornton

Deloitte & Touche
115, Boulevard de la Woluwe
1200 Brussels
Belgium

Deloitte Audit

Deloitte & Touche
115, Boulevard de la Woluwe
1200 Brussels
Belgium

