

La Plateforme Industrielle Tanger Med : Une activité en progression en 2014

Date: 21 avril 2015

1. Evolution du Chiffres d'affaires à l'Export

Les exports industriels de l'ensemble de la plateforme industrielle Tanger Med dépassent désormais 40 MMDhs. Cette progression importante, de l'ordre de 40%, est principalement liée d'une part à la montée en puissance de Renault Tanger en particulier sur les export de véhicules et d'autre part aux performances des équipementiers vers les autres constructeurs automobile en Europe.

En termes de flux logistiques associés, ils sont en progression de près de 20% et s'établissent à près de 160'000 opérations sur l'ensemble des zones de la plateforme industrielle Tanger Med.

Globalement, cette évolution est portée principalement par quatre secteurs qui constituent le socle de la plateforme industrielle à savoir essentiellement l'Automobile mais également l'Electronique/Aéronautique et le Textile.

2. Nouvelles Installations

L'année 2014 a été marquée par l'installation de nouvelles unités industrielles sur l'ensemble de la plateforme industrielle Tanger Med qui représentent des investissements privés de **800 MDhs** et **2'000** emplois nouveaux.

Ces projets incluent en particulier :

- Sur la filière automobile, près d'une dizaine de nouveaux projets industriels ont été concrétisés sur les métiers de l'injection plastique, de la connectique et des revêtements intérieurs pour des origines diverses incluant les Etats-Unis (TE Connectivity), l'Espagne (PONT AURELL), la Tunisie (ONE TECH) ou encore l'Italie (SIGIT)
- Sur la filière textile, un projet novateur d'impression digitale répondant au besoin de sécurisation de l'amont pour un investissement de près de 100 Mdhs fruit d'une JV avec le groupe espagnol SANTANDERINA.

Pallèlement, des extensions d'unités existantes ont été opérées par les équipementiers automobile existants tel que ANTOLIN et STANDARD PROFIL et aéronautique tel que ATCH et TRIAL ATLAS.

Cette année est également marquée par la confirmation du premier investissement Indien du groupe SUMILON (dans la fabrication de résine industrielle) pour près de 300 Mdhs et la signature d'un protocole d'accord avec le groupe SSG pour le premier investissement Chinois (transformation d'acier) pour une enveloppe de 150 MUSD.

3. 2^{ème} Salon de la sous-traitance automobile

Au cœur de l'écosystème de la filière automobile de la région Nord, TFZ accueille et co-organise en son sein le 2^{ème} salon de la sous-traitance qui vise à améliorer la performance de la filière dans son ensemble.

4. Perspectives 2015

Compte tenu du renforcement croissant des synergies entre les équipementiers de rangs complémentaires, la consolidation de la filière automobile permettra l'installation de nouveaux projets industriels tant sur le volet du sourcing constructeurs que de la diversification porteuse de nouveaux métiers.

Parallèlement, et dans l'optique d'une meilleure intégration de la sous-traitance locale, la nouvelle zone Tetouan Park visant prioritairement les PME/PMI locales est désormais ouverte à l'exploitation pour accueillir à partir du deuxième semestre 2015 près d'une trentaine de nouveaux projets industriels.

Pour rappel, la Plateforme Industrielle Tanger Med constitue un pôle régional de compétitivité, qui compte plus de 650 entreprises et 50'000 emplois autour de filières prépondérantes tel l'automobile, le textile, l'aéronautique et les services. Forte d'une offre infrastructurelle de premier plan, d'une réserve foncière importante et d'un tissu industriel solidement implanté, cette plateforme englobe sur 1200 Ha à ce jour la Zone Franche de Tanger, Tanger Automotive City, Renault Tanger, Tetouan Park et Tetouan Shore.