



بيان صحفي

حصيلة نشاط 2018

طنجة المتوسط، أول منصة مغربية للاستيراد والتصدير

- بلغت قيمة البضائع المعالجة خلال عمليات الاستيراد والتصدير 317 مليار درهم خلال سنة 2018 بميناء طنجة المتوسط.
 - ميناء طنجة المتوسط يمثل وحده أكثر من 50 في المائة من الصادرات المغربية.
 - معالجة 3,472,451 حاوية في سنة 2018 ، بزيادة 15.7% عن القدرة المبدئية لميناء طنجة المتوسط.
- طنجة المتوسط هي أول منصة مغربية للصادرات والواردات والتي بلغ حجمها الإجمالي 317 مليار درهم لسنة 2018. بالنسبة للصادرات، تم تصدير بضائع بقيمة تصل إلى 139 مليار درهم عبر المركب المينائي طنجة المتوسط، أي ما يعادل 50,6% من مجموع الصادرات المغربية.
- طنجة المتوسط يكرس بهذا موقعه كأول ميناء للتصدير بالمغرب في خدمة التنافسية الاقتصادية المغربية. بلغ الحجم الإجمالي للبضائع التي تمت معالجتها خلال السنة المنصرمة 52,240,806 طنا، أي بنمو نسبته 2% مقارنة مع سنة 2017.
- معالجة الحاويات: إنتاجية في ارتفاع
- بلغ عدد الحاويات المعالجة بمحطتي ميناء طنجة المتوسط 1 خلال سنة 2018: 3,472,451 حاوية من حجم 20 قدما. وسجل هذا الرقم نمواً بنسبة 5% مقارنة مع سنة 2017.
- كما أنه يتوافق مع حركة مرور تزيد عن 15.7% مقارنة بالقدرة المبدئية لميناء طنجة المتوسط 1، وهي نتيجة جاءت بفضل أداء وإنتاجية محطتي الحاويات والربانة والقيادة في مجال تدبير العمليات المينائية.
- سوف تشهد سنة 2019 افتتاح ميناء طنجة المتوسط 2 الذي سيضيف قدرات جديدة في مجال معالجة الحاويات.
- حركة المسافرين والشاحنات في ارتفاع
- حافظ ميناء طنجة المتوسط للمسافرين على تطور مستقر مقارنة مع سنة 2017 وذلك بحركة مرور بلغت 2,802,108 مسافر، بنمو طفيف نسبته 1%.
- كما عرفت حركة شاحنات النقل الدولي نمواً صافياً بنسبة 14% مقارنة مع سنة 2017، مستفيدة بالأساس من ارتفاع صادرات البضائع الصناعية والغذائية. حيث سجلت حركة مرور 326,773 وحدة للنقل الدولي.



• نمو معالجة السيارات الجديدة

تمت معالجة **479,321** سيارة جديدة بالمحطتين المخصصتين للسيارات بميناء طنجة المتوسط، وهو ما يعادل ارتفاعا بنسبة **11%** مقارنة مع سنة 2017.

بالنسبة للمحطة المخصصة لرونو، تمت معالجة **383,715** سيارة، من بينها **351,191** سيارة موجهة للتصدير، قادمة من مصنعي رونو طنجة المتوسط والدار البيضاء.

بالنسبة لمحطة الاستخدام المشترك، تمت معالجة **88,451** سيارة خلال سنة 2018.

سيعرف ميناء طنجة المتوسط سنة 2019 الشروع في تصدير سيارات مصنع "بوجو" المصنعة بالقيطرة.

• حركة نقل البضائع السائبة الصلبة والسائلة في انخفاض

بلغت حركة نقل البضائع السائبة (VRAC) الصلبة ما مجموعه **254,190** طنا، أي بانخفاض بنسبة **18%** مقارنة مع سنة 2017، أداء يعزى بالأساس إلى تراجع الواردات من الحبوب.

بدوره شهد نقل البضائع السائبة السائلة تراجعا بنسبة **21%** مقارنة مع سنة 2017. حيث بلغ مجموع البضائع المعالجة **5,920,477** طنا من المحروقات. ويعزى هذا التغير إلى انخفاض الواردات، خاصة من الوقود "fuel".

• حركة الملاحة والربط البحري

تم إرساء **13,293** سفينة بميناء طنجة المتوسط خلال سنة 2018.

بلغ امتداد الربط البحري لطنجة المتوسط إلى **186** ميناء و**77** بلدا. من خلال زيادة الربط مع الدول التالية: جيبوتي (ميناء جيبوتي) وغواتيمالا (ميناء كيتزال) وإيرلندا (ميناء دبلن) والبحرين (ميناء البحرين) ومدغشقر (ميناء تاماتافي).

وتعتبر النتائج المحققة خلال سنة 2018 ناتجة عن الالتزام والتعاون المتواصل بين مختلفي الشركاء بطنجة المتوسط، وبالأخص الشركات المشغلة لمحطات الميناء، الشركات الملاحية وكذا الإدارات والسلطات المعنية.

للتواصل الصحفي

Jamal MIKOU

j.mikou@tangermed.ma

www.tangermed.ma



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official>



https://twitter.com/TM_Officiel

TANGER MED