

25 Janvier 2021

**CHIFFRES DEFINITIFS DU BILAN PORTUAIRE ARRETES AU 31/12/2020 :
TANGER MED EST DESORMAIS LE PREMIER PORT A CONTENEURS EN
MEDITERRANEE**

TONNAGE GLOBAL TRAITÉ EN PROGRESSION DE + 23%

Le tonnage global traité durant l'année échue est de 81 millions de tonnes soit une progression de + 23% par rapport à 2019. Le port Tanger Med traite à lui seul près de 47 % de l'ensemble du tonnage portuaire du Royaume du Maroc.

TRAFIC CONTENEURS EN HAUSSE DE + 20 %

Un total de 5 771 221 conteneurs EVP* a été manutentionné au sein du complexe portuaire Tanger Med en 2020 soit une progression importante de +20 % par rapport à 2019. Ce trafic confirme désormais la position de Tanger Med comme étant le premier port à conteneurs dans le bassin méditerranéen.

TRAFIC DU VRAC LIQUIDE EN HAUSSE DE +26%

Le trafic du vrac liquide a connu une croissance de +26% par rapport à l'année 2019. Il a enregistré un trafic total de 7 968 485 tonnes d'hydrocarbures traitées. Cette croissance est principalement due à l'activité de bunkering (soutage) au profit des navires transitant par le Détroit de Gibraltar, qui a généré un trafic de près de 1,6 millions de tonnes.

TRAFIC DU VRAC SOLIDE EN AUGMENTATION DE +18%

Le trafic du vrac solide a enregistré un total de 303 705 tonnes traités, en croissance de +18% par rapport à l'année dernière, principalement grâce au trafic de bobines d'acier, de pales d'éoliennes et de céréales.

TRAFIC CAMIONS TIR RESTÉ STABLE

Malgré le ralentissement de l'activité de plusieurs unités industrielles, le port Tanger Med a clôturé l'année avec un trafic semblable à 2019, soit 357 331 camions TIR traités principalement dans le secteur agro-alimentaire.

TRAFIC VEHICULES : 358 175 VEHICULES NEUFS MANUTENTIONNÉES

358 175 véhicules neufs ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du port Tanger Med en 2020, en baisse de -28 % par rapport à l'année dernière.

Cette variation s'explique par la baisse des ventes de véhicules en Europe et par le ralentissement de la production automobile de Renault et PSA durant la période (Mars – Mai) causé par le contexte sanitaire lié à la COVID 19.

TRAFIC DES PASSAGERS IMPACTÉ PAR LE CONTEXTE SANITAIRE

L'activité passager a été suspendue depuis le mois de Mars 2020 en raison de la fermeture des frontières due à la crise sanitaire, puis a légèrement repris au mois de Juin 2020 dans le strict respect des mesures sanitaires.

Un cumul de 701 599 passagers a transité par le port Tanger Med en 2020, en baisse de 75% par rapport à 2019.

TRAFIC MARITIME EN BAISSSE DE 32%

Durant l'année 2020, un total de 9 702 navires ont accosté au port Tanger Med en baisse de 32% par rapport à 2019 à cause de la forte diminution des escales maritimes des navires passagers et rouliers.

Toutefois, un total de 4 306 navires de commerce ont fait escale à Tanger Med en 2020, en croissance de + 10 % comparé à 2019. De même, 916 navires méga ships (+290 m) ont accosté à Tanger Med, en hausse de +14% par rapport à 2019.

Les performances réalisées pendant l'année 2020 démontrent l'engagement et la collaboration continus de l'ensemble des partenaires de Tanger Med, notamment les concessionnaires, les armateurs, ainsi que les administrations et les autorités concernées, qui malgré un contexte sanitaire exceptionnel, sont restés pleinement mobilisés afin d'assurer dans les meilleurs conditions possibles la continuité des chaînes d'approvisionnements nationales et internationales.

EVP : Equivalent vingt pieds

CONTACT PRESSE :
Meriem FARES
m.fares@tangermed.ma
www.tangermed.ma



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med/>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official/>



https://twitter.com/TM_Officiel