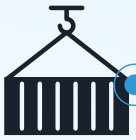
BILAN DE L'ACTIVITÉ PORTUAIRE EN 2021

101
MILLIONS DE TONNES

+25% PAR RAPPORT À 2020

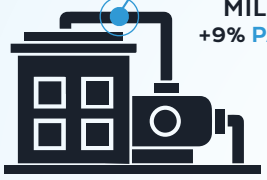
TONNAGE GLOBAL

7,17



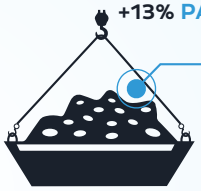
MILLIONS CONTENEURS EVP*
+24% PAR RAPPORT À 2020

8,7
MILLIONS DE TONNES
+9% PAR RAPPORT À 2020



VRAC LIQUIDE

342 804
TONNES
+13% PAR RAPPORT À 2020



VRAC SOLIDE

---

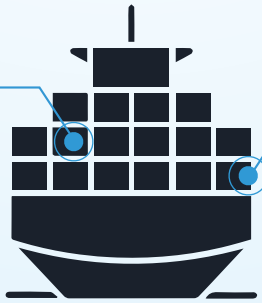
407 459
CAMIONS TIR
+14% PAR RAPPORT À 2020

429 509
VÉHICULES NEUFS
+20% PAR RAPPORT À 2020

587 320
PASSAGERS
-14% PAR RAPPORT À 2020

---

10 902
TOTAL DES ESCALES
+12% PAR RAPPORT À 2020



DONT
929
MÉGA-SHIPS
(> 290 m)

BILAN DE L'ACTIVITE PORTUAIRE EN 2021

NOUVEAU RECORD REALISÉ EN MEDITERRANÉE AVEC PLUS DE 7 MILLIONS DE CONTENEURS

TRAFIC CONTENEURS : LA BARRE DE **7 MILLIONS** D'EVP FRANCHIE

Un total de **7 173 870 conteneurs EVP (Equivalent Vingt Pieds)** ont été traités dans le complexe portuaire Tanger Med, en croissance de **24%** par rapport à 2020. Ce trafic résulte de la montée en régime continue du port Tanger Med 2 après le démarrage successif des terminaux TC4 en 2019 puis TC3 en 2021.

Ce résultat confirme le leadership de Tanger Med en Méditerranée et en Afrique, et consolide la position de ce hub majeur pour les grandes alliances maritimes mondiales menées respectivement par Maersk Line, CMA CGM et Hapag Lloyd.

TONNAGE GLOBAL REALISÉ : UN RECORD DE **101 MILLIONS** DE TONNES DE MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES

101 054 713 tonnes de marchandises ont été manutentionnées pour la première fois dans le complexe portuaire Tanger Med, en croissance de **25%** par rapport à 2020. Le tonnage ainsi traité par le complexe portuaire Tanger Med représente plus de **50 %** du tonnage global manutentionné par l'ensemble des ports du Maroc.

TRAFIC ROULIERS : LA BARRE DE **400 000 CAMIONS** TIR DEPASSÉE

Le complexe portuaire a traité **407 459 camions TIR** en 2021, en croissance de **14%** par rapport à 2020. Ce trafic a principalement été porté par la reprise des exportations industrielles, ainsi que par la bonne performance de la campagne agricole et des exports agro-industriels.

TRAFIC VEHICULES NEUFS : UN REBONDISSEMENT NOTABLE

429 509 véhicules neufs ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du port Tanger Med en 2021, en croissance de **20%** par rapport à l'année précédente. Le trafic regroupe principalement :

- **278 651** véhicules Renault dont **250 532** destinés à l'export

- Une montée en puissance des exports des véhicules PSA : **100 030** voitures à l'export

TRAFIC DU VRAC LIQUIDE EN HAUSSE

Le trafic du vrac liquide a connu une augmentation de **9%** par rapport à l'année 2020. Il a enregistré un trafic total de **8 744 900 tonnes** d'hydrocarbures manutentionnés

TRAFIC DU VRAC SOLIDE EN CROISSANCE

Le trafic du vrac solide a enregistré un total de **342 804 tonnes** manutentionnées, en hausse de **13%** par rapport à l'année 2020, porté par le trafic des bobines d'acier, des pales éoliennes et des céréales.

TRAFIC DES PASSAGERS TOUJOURS IMPACTÉ PAR LE CONTEXTE SANITAIRE

587 320 passagers ont transité par le port Tanger Med en 2021, en baisse de **14%** par rapport à 2020.

TRAFIC MARITIME EN PROGRESSION

10 902 navires ont fait escale au port Tanger Med en 2021 en croissance de **12 %** par rapport à 2020. Le complexe portuaire a accueilli durant l'année écoulée près de **929 méga-ships** (taille supérieure à 290 mètres).

Ces performances réalisées pendant l'année 2021 affirment la position du complexe portuaire en tant que hub stratégique majeur, ainsi que son rôle clef en tant que plateforme logistique privilégiée au service de la compétitivité logistique nationale.

Ces réalisations résultent de la collaboration continue de l'ensemble des partenaires du complexe portuaire Tanger Med et notamment les armateurs, les concessionnaires, les autorités locales et les administrations concernées.

BILAN DES ZONES D'ACTIVITES DE TANGER MED EN 2021

28

NOUVEAUX PROJETS INDUSTRIELS EN 2021

1,2

Milliards de Dhs

D'INVESTISSEMENTS PRIVÉS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

8

EXTENSIONS D'UNITÉS EN 2021

4 397

NOUVEAUX EMPLOIS

92

Milliards de Dhs

VOLUME D'AFFAIRES GÉNÉRÉ PAR LES ZONES D'ACTIVITÉS DE TANGER MED

---

413 905

FLUX LOGISTIQUES
UNITÉS TIR/CONTENEURS

1 100

ENTREPRISES
INDUSTRIELLES

BILAN DES ZONES D'ACTIVITES DE TANGER MED EN 2021

• **28 nouveaux projets** projets industriels sur l'ensemble des zones d'activités de Tanger Med en 2021
• **8 nouvelles extensions** industrielles en 2021
• **8 nouveaux opérateurs** dans la zone logistique portuaire en 2021
• **1.2 Milliards de dhs** de nouveaux investissements ayant généré **4397 nouveaux emplois**
• **92 Milliards de dhs** de volume d'affaires généré par les zones d'activités de Tanger Med
• **Des investissements privés provenant de 14 pays:** Maroc, Tunisie, Belgique, Espagne, UK, France, USA, Italie, Irlande, Niger, Chine, Portugal, Japon, Allemagne

PERFORMANCES DES FILIERES EN ACTIVITE

Le volume d'affaires provenant des zones d'activité de Tanger Med est de **92 Milliards de dhs** en 2021, en progression de **26%** par rapport à 2020.
Les performances sectorielles correspondantes sont de :
- **62 Milliards de dirhams** pour le secteur de l'automobile, en évolution de 24 % par rapport à 2020
- **10 Milliards de dhs** pour les autres secteurs industriels, notamment le textile et l'aéronautique, en évolution de **11%** par rapport à 2020
- **21 Milliards de dhs** pour le secteur de la logistique, en croissance de **46%** par rapport à l'année 2020

Cette progression significative du secteur automobile, s'explique par le démarrage de nouveaux projets dans la zone d'activité « Tanger Automotive City ».
La plateforme industrielle de Tanger Med a enregistré également une évolution importante de **28%** des flux logistiques créés (incluant camions TIR et conteneurs). Ces flux s'établissent à **413 905 unités** en 2021 (contre **322 361 unités** en 2020) sur l'ensemble des zones d'activités de la plateforme industrielle Tanger Med.

NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVES

La plateforme industrielle de Tanger Med clôture l'année 2021 avec **28 nouveaux projets** industriels, représentant des investissements privés de **1,2 Milliards de dhs** et **4397 nouveaux emplois**.

Parmi ces nouveaux projets, nous comptons **Nippon Express**, entreprise logistique 3PL japonaise, **Ravago**, société belge spécialisée dans les polymères de qualité industrielle et les plastiques recyclés, **Mondi**, groupe international de fabrication d'emballages et de papiers, **Boa**, entreprise leader du domaine du boyau naturel, **Sonofet**, entreprise spécialisée dans la production des panneaux d'isolation thermique, etc.

Parallèlement, **8 entreprises** opérationnelles au sein de la plateforme industrielle ont lancé des projets d'extensions de leurs activités en 2021 parmi eux : **TE Connectivity, Indore** et **Siplas** dans la zone d'activité «Tanger Automotive City», et l'équipementier automobile **Polydesign Systems** à «Tanger Free Zone».

Sur le volet de la logistique, **8 nouveaux opérateurs** ont démarré leurs activités dans zone logistique portuaire de Tanger Med parmi lesquelles : **GEFCO, Dachser, TE connectivity, APTIV** etc. Ces projets ont en particulier concerné la mise en service de **40 000 m²** de magasins fournisseurs avancés (MAF) dédiés à la logistique automobile.

L'AMENAGEUR-DEVELOPPEUR ET OPERATEUR : TANGER MED ZONES

Pour rappel, Tanger Med Zones, l'aménageur, développeur et opérateur de la plateforme industrielle de Tanger Med, offre des services 360° et intégrés à ses clients. De par ses prérogatives d'administration publique, Tanger Med Zones facilite l'investissement d'opérateurs internationaux et marocains : une interface principale pour ses procédés d'installation, de construction et d'exploitation.