

BILAN DE L'ACTIVITE 2018

TANGER MED, PREMIERE PLATEFORME MAROCAINE POUR L'IMPORT ET L'EXPORT

- Une valeur globale de **317 Milliards de dhs** de produits ont été traités en import et export en 2018 au port Tanger Med
- Le port Tanger Med opère à lui seul plus de **50%** des exportations marocaines
- **3 472 451** conteneurs EVP traités en 2018 en croissance de **15,7%** par rapport à la capacité nominale du port Tanger Med

Tanger Med est la première plateforme marocaine pour les flux d'import et d'export, dont la valeur globale traitée en 2018 s'élève à **317 Milliards de dhs**.

Concernant les exportations, **139 Milliards de dhs** de produits ont été exportés par le port Tanger Med, soit **50,6 %** de l'ensemble des exportations marocaines.

Tanger Med confirme ainsi sa position comme premier port d'export au service de la compétitivité de l'économie marocaine.

Le tonnage global manutentionné pour l'année échue est de **52 240 806 tonnes** en évolution de **2%** par rapport à l'année 2017.

TRAFIC CONTENEURS : UNE PRODUCTIVITE A LA HAUSSE

Le nombre de conteneurs traités sur les deux terminaux du port Tanger Med 1 en 2018 est de **3 472 451 EVP** (Equivalent Vingt Pied). Ce chiffre est en croissance de **5 %** par rapport à l'année 2017.

Il correspond également à un trafic de plus de **15,7%** par rapport à la capacité nominale du port Tanger Med 1, et ce grâce à la performance et à la productivité des terminaux à conteneurs, de la capitainerie et du pilotage pour la gestion des opérations portuaires.

L'année 2019 marquera l'ouverture du port Tanger Med 2 qui ajoutera de nouvelles capacités pour le traitement des conteneurs.

TRAFIC PASSAGERS ET ROULIERS EN CROISSANCE

Le trafic passager maintient une évolution stable par rapport à 2017 avec un trafic de **2 802 108 passagers** en légère augmentation de **1%**.

Le trafic TIR (Transport International Routier) a connu une nette croissance de **14%** par rapport à 2017, portée particulièrement par les exports des produits industriels et agroalimentaires. Il a enregistré un trafic total de **326 773 unités TIR**.

TRAFIC VEHICULES EN PROGRESSION

479 321 véhicules ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du port Tanger Med en augmentation de **11%** par rapport à 2017.



Sur le terminal dédié à Renault, **383 715 véhicules** ont été manutentionnés dont **351 191** destinés à l'export provenant des usines de Renault Tanger Med et de Casablanca.

Sur le terminal Common User, **88 451 véhicules** en transbordement ont été traités durant l'année 2018.

L'année 2019 marquera le démarrage des exports de véhicules Peugeot, fabriqués à l'usine de Kénitra, à travers le port Tanger Med.

TRAFIC DU VRAC SOLIDE ET LIQUIDE EN BAISSÉ

Le trafic du vrac solide a enregistré un total de **254 190 tonnes** traités, soit une baisse de **18%** par rapport à l'année 2017 principalement due à la baisse des importations de céréales.

Le trafic du vrac liquide a connu une baisse de **21%** par rapport à l'année 2017. Il a enregistré un total de **5 920 477 tonnes** d'hydrocarbures traités. Cette variation est due à la baisse des importations en particulier du fuel.

TRAFIC MARITIME ET CONNECTIVITÉ

13 293 navires ont accosté au port Tanger Med en 2018 assurant ainsi des connexions maritimes directes vers **186 ports** et **77 pays**. Les nouveaux pays ainsi touchés sont le Djibouti (Port de Djibouti), le Guatemala (Port de Quetzal), l'Irlande (Port de Dublin), le Bahreïn (Port de Bahreïn) et Madagascar (Port de Tamatave).

Les performances réalisées pendant l'année 2018 résultent de l'engagement et de la collaboration continue de l'ensemble des partenaires de Tanger Med et notamment les concessionnaires, les armateurs, ainsi que les administrations et autorités concernées.

CONTACT PRESSE :

Jamal MIKOU

j.mikou@tangermed.ma

www.tangermed.ma



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official>



https://twitter.com/TM_Officiel

TANGER MED